



滋賀県道路脱炭素化推進計画（素案）【概要版】



- 道路の脱炭素化に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るため、道路脱炭素化基本方針（令和7年10月策定）で定められた基本的な事項に基づき、「滋賀県道路脱炭素化推進計画」を策定し、各分野において、個別施策毎のCO₂削減量や整備指針などの目標を設定し脱炭素化を推進します。
- 推進計画は、滋賀県が管理する道路の【道路管理分野】、【道路整備分野】、【道路利用分野】の各分野において目標を設定

1 策定の経緯

- R7(2025).4 道路法等の一部を改正する法律の改正
- R7(2025).10 道路脱炭素化基本方針を策定
道路脱炭素化推進計画を策定し、脱炭素を促進する枠組みを導入
- R8(2026).10予定 滋賀県道路脱炭素化推進計画の策定及び公表

2 計画期間、基準年度

- ・ 計画期間 2026年度から2040年度まで
- ・ 基準年度 上位計画に合わせ2013年度を基準に設定



公用車の電動化
EV急速充電器



トンネル内
LED照明に交換

3 取組内容と整備指標（基準年度からの比較）

○道路管理分野

取組内容と整備指標	2013年度	2030年度目標	2040年度目標
道路関係車両の電動化	0%	40%	100%
道路照明のLED化	4.2%	100%	100%
再生可能エネルギー活用※1	13.4%	36%	40%

※1 道路の日常管理に消費する電力について、再生可能エネルギーを活用した電力の調達に切り替える

○道路整備分野

取組内容	整備指標	2013年度	2030年度目標	2040年度目標
低炭素アスファルトの導入	低炭素アスファルト使用工事数	0件	舗装工事の20%以上	全ての舗装工事
低炭素コンクリートの導入	低炭素コンクリート使用工事数	0件	10件以上	今後検討

○道路利用分野

取組内容	整備指標	2013年度	2030年度目標	2040年度目標
渋滞対策の推進	主要渋滞箇所数	30箇所	15箇所	0箇所
電動車の急速充電器の設置	道の駅のEV急速充電器設置箇所数	0箇所	全ての道の駅(14箇所)	さらなる高出力化
自転車の利用促進	自転車走行空間の整備延長(ピワイチ)	0km	143km	北湖整備完了(179km)

※その他 道路整備の推進、脱炭素化施設の設置、次世代を見据えた取組を実施