

12.6. 旅客自動車（一般乗合）輸送人員

- 注 1. コミュニティバスの輸送人員を含みます。
 2. 大津観光は昭和34年(1959年)3月に琵琶湖汽船自動車と合併しました。
 3. 道路運送法の改正(平成18年10月1日施行)によりコミュニティバスの法的位置付けが一般乗合となったため、湖国バス(株)においては平成18年度(2006年度)以降、他社においては平成19年度(2007年度)以降コミュニティバスの輸送人員も計上されています。
 4. 平成20年度(2008年度)、湖国バスと湖国バスグループは、合併して近江タクシーになりました。また、湖国バスは新規許可事業者です。
 5. 滋賀交通は平成22年度(2010年度)から休止中です。
 6. 平成22年度(2010年度)の永源寺タクシーと滋賀タクシーは新規許可事業者です。滋賀京阪タクシーは滋賀第一交通に名称変更しました。
 7. 平成23年度(2011年度)の大津第一交通は新規許可事業者です。滋賀交通は平成22年度(2010年度)から休止中です。
 8. 平成24年度(2012年度)の(有)ニイサカは新規許可事業者であり、平成27年10月1日付けで乗合事業を廃止しました。
 9. 滋賀中央タクシーは平成24年(2012年)10月1日から平成27年(2015年)9月30日まで休止していました。
 10. 平成29年2月28日付けで滋賀中央タクシーは乗合部門を滋賀中央観光バスに譲渡しました。
 11. 湖国産観光バスは平成29年3月30日付けで産産湖国交通に合併されました。

	総数	近江鉄道	江若交通	産産湖国交通	滋賀交通	京阪バス	西日本ジェイ・エムバス	湖国バス	湖国産観光バス	滋賀バス	滋賀中央観光バス	ニイサカ	産産観光バス	湖国・エージェンツ	湖国産タクシー	近江タクシー	湖国近江タクシー	湖国近江タクシー	湖国バス	滋賀第一交通	滋賀京阪タクシー	伊香交通	永源寺タクシー	大津第一交通	滋賀中央タクシー	滋賀タクシー	大津観光	琵琶湖汽船自動車	湖国交通	長浜バス
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
昭和25年度 F.Y.1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和26年度 F.Y.1951	9,110,370	4,100,116	807,867	...	682,685	2,135,483	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	279,148
昭和27年度 F.Y.1952	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	447,232
昭和28年度 F.Y.1953	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和29年度 F.Y.1954	...	6,388,524	828,606	...	871,039	2,016,118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	395,598
昭和30年度 F.Y.1955	12,671,105	7,680,072	849,248	...	1,008,141	2,688,677	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	444,967
昭和31年度 F.Y.1956	14,908,018	9,181,119	978,089	...	1,232,547	2,935,031	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	581,232
昭和32年度 F.Y.1957	17,575,493	10,506,521	1,025,249	...	1,603,787	3,773,285	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	666,651
昭和33年度 F.Y.1958	20,820,432	12,320,098	1,219,995	...	1,914,164	4,381,753	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	984,422
昭和34年度 F.Y.1959	23,696	13,889	1,437	...	2,384	4,784	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,202
昭和35年度 F.Y.1960	28,191	16,415	1,813	...	2,738	5,769	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,455
昭和36年度 F.Y.1961	34,386	20,328	2,668	...	2,692	6,745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,752
昭和37年度 F.Y.1962	41,327	25,134	3,514	...	2,525	7,668	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,486
昭和38年度 F.Y.1963	49,422	30,518	4,524	...	2,845	8,552	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,982
昭和39年度 F.Y.1964	55,451	34,239	5,485	3,521	3,000	9,206	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,521
昭和40年度 F.Y.1965	55,268	34,548	6,490	3,713	2,021	8,491	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,713
昭和41年度 F.Y.1966	54,228	34,529	6,402	3,503	2,380	8,014	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,502.6
昭和42年度 F.Y.1967	55,442	34,853	6,829	3,841	3,006	6,905	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,840.5
昭和43年度 F.Y.1968	56,866	35,036	6,877	4,114	3,168	6,671	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和44年度 F.Y.1969	59,079	35,134	8,201	4,655	2,834	6,553	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和45年度 F.Y.1970	61,957.6	36,346.9	10,372.5	5,052.2	2,794.4	7,391.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和46年度 F.Y.1971	61,595.5	35,590.1	9,835.6	5,332.0	3,351.4	7,491.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和47年度 F.Y.1972	62,131.0	35,026.3	9,562.5	5,338.2	3,101.0	9,103.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和48年度 F.Y.1973	56,624	31,367	8,775	5,004	3,360	8,118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和49年度 F.Y.1974	52,380	30,476	5,708	4,981	3,460	7,755	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和50年度 F.Y.1975	48,412	28,294	4,702	4,883	2,907	7,626	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和51年度 F.Y.1976	47,440	27,304	4,401	5,142	2,810	7,783	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和52年度 F.Y.1977	47,345	27,051	4,138	5,160	2,844	8,153	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和53年度 F.Y.1978	45,241	25,342	4,130	5,015	2,682	8,075	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和54年度 F.Y.1979	45,675	25,290	4,485	5,645	2,392	7,862	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和55年度 F.Y.1980	45,223	24,840	4,903	5,837	1,719	7,925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和56年度 F.Y.1981	44,398	24,157	5,074	6,150	1,288	7,729	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和57年度 F.Y.1982	44,072	23,338	5,100	6,574	1,548	7,512	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和58年度 F.Y.1983	44,304	23,299	5,303	6,972	1,261	7,468	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和59年度 F.Y.1984	43,775	22,790	5,200	7,248	1,154	7,387	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和60年度 F.Y.1985	43,590	22,556	5,184	4,369	1,022	7,459	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和61年度 F.Y.1986	43,067	21,780	5,126	7,735	940	7,461	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和62年度 F.Y.1987	42,208	21,244	5,115	7,572	808	7,468	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和63年度 F.Y.1988	41,503	20,570	5,174	7,859	721	7,512	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成元年度 F.Y.1989	43,037	20,222	4,298	7,795	701	7,546	2,475	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成2年度 F.Y.1990	43,251	20,503	4,363	7,883	662	7,591	2,249	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成3年度 F.Y.1991	42,551	19,806	4,606	7,852	598	7,568	2,122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成4年度 F.Y.1992	40,650	18,759	4,716	7,307	530	7,375	1,963	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成5年度 F.Y.1993	39,476	18,089	4,672	7,206	476	7,194	1,839	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成6年度 F.Y.1994	36,395	16,368	4,491	6,872	415	6,492	1,757	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成7年度 F.Y.1995	35,007	15,570	4,406	6,764	365	6,276	1,626	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成8年度 F.Y.1996	34,163	15,345	4,289	6,833	319	5,713	1,613	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成9年度 F.Y.1997	32,572	14,728	4,019	6,862	289	5,179	1,495	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成10年度 F.Y.1998	30,415	13,767	3,924	6,221	279	5,027	1,197	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成11年度 F.Y.1999	28,918	12,773	3,702	6,091	262	4,841	1,096	153	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成12年度 F.Y.2000	27,818	12,159	3,619	5,755	215	4,595	1,047	428	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成13年度 F.Y.2001	26,535	11,835	3,229	5,296	197	4,396	1,008	574	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

12.6. 旅客自動車（一般乗合）輸送人員

- 注 1. コミュニティバスの輸送人員を含みます。
 2. 大津観光は昭和34年(1959年)3月に琵琶湖汽船自動車と合併しました。
 3. 道路運送法の改正(平成18年10月1日施行)によりコミュニティバスの法的位置付けが一般乗合となったため、湖国バス(株)においては平成18年度(2006年度)以降、他社においては平成19年度(2007年度)以降コミュニティバスの輸送人員も計上されています。
 4. 平成20年度(2008年度)、湖近江タクシー湖北と湖近江タクシー湖東は、合併して近江タクシーになりました。また、湖余呉バスは新規許可事業者です。
 5. 滋賀交通は平成22年度(2010年度)から休止中です。
 6. 平成22年度(2010年度)の永源寺タクシーと滋賀タクシーは新規許可事業者です。滋賀京阪タクシーは滋賀第一交通に名称変更しました。
 7. 平成23年度(2011年度)の大津第一交通は新規許可事業者です。滋賀交通は平成22年度(2010年度)から休止中です。
 8. 平成24年度(2012年度)の(有)ニイサカは新規許可事業者であり、平成27年10月1日付けで乗合事業を廃止しました。
 9. 滋賀中央タクシーは平成24年(2012年)10月1日から平成27年(2015年)9月30日まで休止していました。
 10. 平成29年2月28日付けで滋賀中央タクシーは乗合部門を滋賀中央観光バスに譲渡しました。
 11. 湖常産観光バスは平成29年3月30日付けで常産湖南交通に合併されました。

	総数	近江 鉄道線	江若 交通線	常産湖南 交通線	滋賀 交通線	京阪 バス線	西日本 ジェイ・エ ムバス線	湖国 バス線	湖常産 観光 バス線	滋賀 バス線	滋賀中央 観光バス 線	(有)ニイ サカ	彦根観光 バス線	湖近江・ エジェント バス線	湖常産 タクシー バス線	近江タク シー線	湖近江タク シー湖北	湖近江タク シー湖東	湖余呉 バス	滋賀第一 交通線	滋賀京阪タ クシー(株)	伊香 交通線	永源寺タク シー線	大津第一 交通線	滋賀中央 タクシー線	滋賀 タクシー線	大津観光	琵琶湖汽船 自動車	湖南交通	長浜バス
平成14年度 F.Y. 2002	23,301	9,675	3,050	4,977	195	4,319	606	479	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成15年度 F.Y. 2003	22,151	9,255	2,889	4,818	195	4,193	382	419	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成16年度 F.Y. 2004	20,863	8,762	2,699	4,726	179	3,990	373	134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成17年度 F.Y. 2005	19,245	8,130	2,732	3,892	176	3,986	197	132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成18年度 F.Y. 2006	20,849	8,619	2,636	4,118	173	3,980	200	1,123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成19年度 F.Y. 2007	22,979	7,835	2,714	4,202	160	4,016	220	2,442	64	943	5	...	13	346	3	...	14	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成20年度 F.Y. 2008	22,664	7,999	2,639	4,253	155	3,882	164	2,193	70	919	6	...	11	333	2	18	-	-	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成21年度 F.Y. 2009	22,302	7,468	2,574	4,051	41	3,705	174	1,922	1,077	871	6	...	9	335	2	30	-	-	35	2	2	-	...	...	...	...	...	...	...	...
平成22年度 F.Y. 2010	21,207	7,281	2,528	3,785	-	3,536	174	1,385	1,212	872	7	...	10	333	1	35	...	...	36	10	...	1	1	...	...	...	0	...	...	...
平成23年度 F.Y. 2011	20,701	7,255	2,593	3,669	-	3,273	145	1,358	1,139	831	6	...	6	315	1	51	...	...	42	13	...	1	2	1	...	0	...	...	...	...
平成24年度 F.Y. 2012	20,145	7,058	2,540	3,542	-	3,252	146	1,245	1,124	840	-	1	2	313	2	18	...	...	41	14	...	1	2	1	3	0	...	...	...	...
平成25年度 F.Y. 2013	20,249	7,010	2,501	3,508	-	3,289	127	1,365	1,141	861	-	8	9	295	2	70	...	...	41	15	...	1	4	1	-	1	...	...	...	...
平成26年度 F.Y. 2014	20,407	7,735	2,589	3,287	-	3,281	120	1,164	939	862	-	5	8	271	1	80	...	...	43	15	...	1	5	1	-	2	...	...	...	...
平成27年度 F.Y. 2015	20,617	7,918	2,584	3,211	-	3,309	117	1,223	944	851	-	5	7	283	1	91	...	...	40	14	...	1	4	2	2	2	...	...	...	...
平成28年度 F.Y. 2016	21,176	8,093	2,604	3,428	-	3,322	122	1,318	996	841	0	...	7	283	1	88	...	...	40	13	...	0	3	2	5	2	...	...	...	...
平成29年度 F.Y. 2017	21,415	8,266	2,550	4,615	-	3,291	103	1,341	...	810	5	...	8	262	1	102	...	...	40	13	...	1	4	3	...	1	...	...	...	...
平成30年度 F.Y. 2018	23,101	9,843	2,555	4,566	-	3,228	115	1,575	...	794	11	...	8	243	1	93	...	...	28	14	...	1	4	7	...	15	...	...	...	...
令和元年度 F.Y. 2019	23,470	10,551	2,481	4,271	-	3,146	132	1,585	...	807	8	...	9	249	4	132	...	...	24	14	...	1	26	7	...	23	...	...	...	...
令和2年度 F.Y. 2020	17,487	7,979	1,830	2,700	-	2,296	58	1,585	...	679	13	...	5	190	4	63	...	...	20	9	...	0	22	6	...	28	...	...	...	...
令和3年度 F.Y. 2021	19,085	9,308	1,885	3,002	-	2,255	85	1,405	...	711	14	...	2	214	4	111	...	...	18	10	...	0	21	7	...	33	...	...	...	...
令和4年度 F.Y. 2022	20,813	10,223	2,076	3,587	-	2,353	100	1,307	...	720	-	...	1	194	5	138	...	...	12	12	...	1	22	8	...	54	...	...	...	...
令和5年度 F.Y. 2023	21,064	11,155	2,175	3,352	-	2,434	66	747	...	747	16	...	2	194	4	62	...	...	9	14	...	0	23	8	...	58	...	...	...	...

- 注 1. コミュニティバスの輸送人員を含みます。
 2. 大津観光は昭和34年(1959年)3月に琵琶湖汽船自動車と合併しました。
 3. 道路運送法の改正(平成18年10月1日施行)によりコミュニティバスの法的位置付けが一般乗合となったため、湖国バス(株)においては平成18年度(2006年度)以降、他社においては平成19年度(2007年度)以降コミュニティバスの輸送人員も計上されています。
 4. 平成20年度(2008年度)、湖近江タクシー湖北と湖近江タクシー湖東は、合併して近江タクシーになりました。また、湖余呉バスは新規許可事業者です。
 5. 滋賀交通は平成22年度(2010年度)から休止中です。
 6. 平成22年度(2010年度)の永源寺タクシーと滋賀タクシーは新規許可事業者です。滋賀京阪タクシーは滋賀第一交通に名称変更しました。
 7. 平成23年度(2011年度)の大津第一交通は新規許可事業者です。滋賀交通は平成22年度(2010年度)から休止中です。
 8. 平成24年度(2012年度)の(有)ニイサカは新規許可事業者であり、平成27年10月1日付けで乗合事業を廃止しました。
 9. 滋賀中央タクシーは平成24年(2012年)10月1日から平成27年(2015年)9月30日まで休止していました。
 10. 平成29年2月28日付けで滋賀中央タクシーは乗合部門を滋賀中央観光バスに譲渡しました。
 11. 湖常産観光バスは平成29年3月30日付けで常産湖南交通に合併されました。