

# 速度取締指針

## 草津警察署の速度取締り重点

| 路線名                         | 重点時間          | 規制速度 |
|-----------------------------|---------------|------|
| 国道1号<br>(京滋バイパスを除く)         | 8:00 ~ 10:00  | 法定   |
|                             | 18:00 ~ 20:00 |      |
| 近江大橋取付道路<br>(県道大津草津線、草津守山線) | 14:00 ~ 16:00 | 法定   |
|                             | 16:00 ~ 18:00 |      |

★重点以外の路線・時間帯においても、速度取締りを実施することがある。

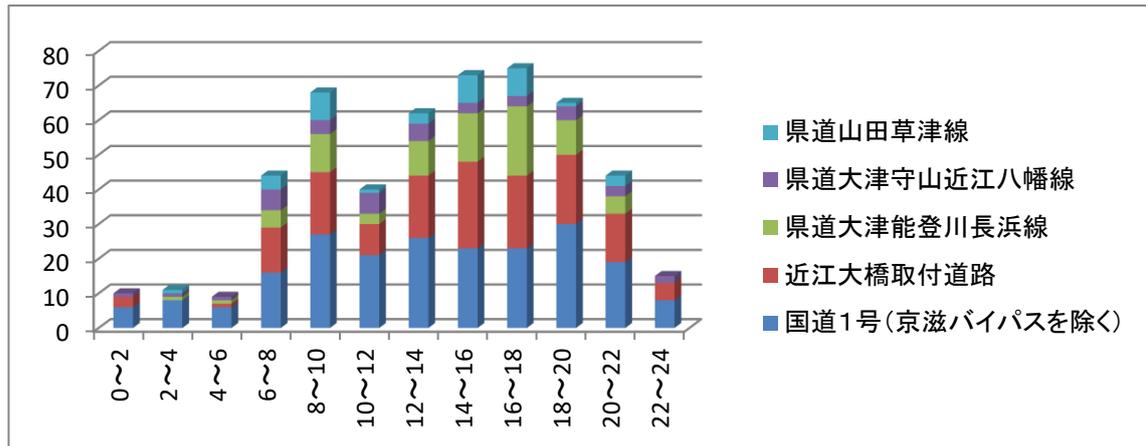
## 過去3年間の草津警察署管内における交通事故実態

### 過去3年間における交通事故多発5路線

人身事故総数1,595件中

- |                   |       |               |      |
|-------------------|-------|---------------|------|
| ① 国道1号(京滋バイパスを除く) | 213 件 | ④ 県道大津守山近江八幡線 | 39 件 |
| ② 近江大橋取付道路        | 147 件 | ⑤ 県道山田草津線     | 37 件 |
| ③ 県道大津能登川長浜線      | 80 件  |               |      |

### 多発5路線における時間帯別発生状況



### 発生状況の傾向

- ▼ 管内人身事故総数は1,595件、死者16人、傷者1,392人。
- ▼ 国道1号(京滋バイパスを除く)及び近江大橋取付道路における人身事故が、管内の人身事故の約22%を占める。
- ▼ 管内の多発時間帯は、午後4時～午後6時が最も多く、次いで午後2時から午後4時となっている。
- ▼ 管内の事故類型では出会い頭事故が最も多く、次いで追突事故となっており、管内の人身事故の約59%を占める。

→ 多発5路線中、特に国道1号(京滋バイパスを除く)及び近江大橋取付道路(県道大津草津線・県道草津守山線)における重点的かつ継続的な各種取締りを実施し、交通事故抑止と被害軽減を図る必要がある。

### その他の交通指導取締り要点

- ・ 多発路線においては、速度取締りのほか、信号無視、指定場所一時不停止等の取締りを強化
- ・ 通学路、生活道路においては、可搬式オービスを活用した取締りを強化