

■湖国のみち開通目標

◆湖国のみち開通目標とは

滋賀県では、どこに、どんな道路が、いつまでに必要かを示した「**滋賀県道路整備アクションプログラム**」に基づいて効果を実感できる道づくりを進めています。

湖国のみち開通目標は、**県民のみなさまに道づくりの情報を、よりわかりやすくお知らせするため、開通時期、効果を公表**するものです。

◆掲載箇所は

掲載箇所は、**概ね4年以内（R7年～R10年）に開通（部分開通含む）**を目標にしている事業箇所です。

道路整備アクションプログラムに掲載されていない、小規模事業も含まれています。

開通目標は、用地取得等状況を踏まえ見直しを行います。

開通目標を実現できるよう、「選択」と「集中」による重点化を図り、事業を推進してまいりますので、県民のみなさまのご理解とご協力をお願いします。

滋賀県

■言葉の説明

項目	内容
滋賀県道路整備アクションプログラム	「どこに、どんな道路が、いつまでに必要か」を示し、地域に真に必要な道路を優先して整備するために定めた、将来10年間の具体的な整備計画です。
道路整備	道路整備とは、カーブが急である、道幅が狭い、あるいは、渋滞しているなどの、道路の課題を解消し、安心、安全で円滑に通行できるように、バイパスや現道拡幅等により道路を整備する事業です。
歩道整備	歩道整備とは、歩行者や自転車の安全な通行確保を目的に、歩道や自転車歩行者道を整備する事業です。
開通時期	開通時期は、直近のみ開通時期の季節を記載しています。 【季節】 春:4月～6月頃 夏:7～9月頃 秋:10月～12月頃 冬:1月～3月頃
2車線	2車線とは、片側(同方向)1車線で、対面通行となる道路です。 (↑ ↓)[2車線道路整備]
4車線	4車線とは、片側(同方向)2車線で、通行する道路です。 (↑ ↑ ↓ ↓)[4車線道路整備]
1.5車線	1.5車線とは、比較的交通量が少ない場所において、センターラインの無い、おおよそ5m程度の道に、いくつかの離合箇所を設けた道路です。 [1.5車線道路整備]

湖国のみち開通目標

滋賀県土木交通部 道路整備課
道路保全課
滋賀県道路公社

番号	路線名 (箇所名) 【事務所名】	開通区間 ①区間 ②延長 ③歩道延長(片側or両側)	事業効果	開通時期	備考
【令和7年度開通目標】(結果)					
No-1	[道路整備] 大津能登川長浜線 (草津三丁目) 【南部土木事務所】	① 草津市草津三丁目 ② 交差点改良 300m ③ 両側歩道 300m	交差点改良により、安全な交通の確保と著しい渋滞を緩和します。	R7.9.6	
No-2	[道路整備] 大津能登川長浜線 (山手幹線) 【南部土木事務所】	① 草津市山寺町 ～栗東市上砥山 ② 本線2車線(高架) +副道 2,000m ③ 副道両側歩道 2,000m	バイパス整備を行い、国道1号のバイパス機能を有した安全で円滑な幹線道路ネットワークを確保します。	R7.8.23	山寺ランプ～上砥山ランプ 2,000m
No-3	[道路整備] 木部野洲線 (久野部) 【南部土木事務所】	① 野洲市久野部 ② 2車線 600m ③ 両側歩道 100m	道幅が狭く歩道が無い区間について、現道拡幅を行い、安全で円滑に通行できるようにします。	R7年度3月 予定	部分開通
No-4	[道路整備] 甲南阿山伊賀線 (新治南) 【甲賀土木事務所】	① 甲賀市甲南町新治 ② 2車線 900m ③ 片側歩道 900m	狭隘な現道の拡幅を行い、交通の安全を図ります。	R7.9.1	
No-5	[道路整備] 国道421号 (相谷) 【東近江土木事務所】	① 東近江市永源寺相谷町 ② 2車線 380m ③ なし	道幅の狭い区間の現道拡幅および歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R7.8.20	部分開通
No-6	[道路整備] 国道421号 (佐目) 【東近江土木事務所】	① 東近江市佐目町～永源寺相谷町 ② 2車線 480m ③ 片側歩道 160m	カーブが急で道幅が狭く渋滞が発生している区間のバイパスを整備し、安全で円滑に通行できるようにします。	R8.3.20	
No-7	[道路整備] 国道421号 (菅尾) 【東近江土木事務所】	① 東近江市菅尾町 ② 2車線 120m ③ 歩道なし	狭隘な現道の拡幅を行い、交通の安全を図ります。	R7.9.26	部分開通
No-8	[歩道整備] 八日市五個荘線 (建部日吉) 【東近江土木事務所】	① 東近江市建部日吉町 ②③ 片側歩道 140m	通学路の歩道整備を行い、歩行者の安全を確保します。	R7.8.19	部分開通
No-9	[歩道整備] 大津能登川長浜線 (今) 【東近江土木事務所】	① 東近江市今町 ②③ 片側歩道 12m	交差点形状を是正するとともに、通学路の歩道整備を行い、歩行者の安全を確保します。	R7.12.9	
No-10	[歩道整備] 国道477号 (山之上) 【東近江土木事務所】	① 竜王町山之上 ②③ 片側歩道 360m	歩道未整備の区間について整備を行い、歩行者、自転車の安全を確保します。	R7年度2月 予定	部分開通
No-11	[歩道整備] 大津能登川長浜線 (西庄) 【東近江土木事務所】	① 近江八幡市西庄町 ②③ 片側歩道 160m	歩道未整備の区間について整備を行い、歩行者、自転車の安全を確保します。	R7年度3月 予定	部分開通
No-12	[歩道整備] 大房東横関線 (若宮) 【東近江土木事務所】	① 近江八幡市若宮町～東横関町 ②③ 片側歩道 280m	歩道未整備の区間について整備を行い、歩行者、自転車の安全を確保します。	R7年度3月 予定	部分開通
No-13	[道路整備] 安食西八目線 (安食西) 【湖東土木事務所】	① 犬上郡豊郷町安食西 ② 2車線 910m ③ 片側歩道 910m	バイパスを整備することにより町道池寺下之郷線と連結し、国道8号と国道307号を結ぶ東西の交通ネットワーク強化をはかります。	R7.11.30	
No-14	[道路整備] 国道365号 (野一色) 【長浜土木事務所】	① 米原市野一色 ② 2車線 170m ③ 片側歩道 170m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R7.8.29	部分開通
No-15	[道路整備] 大野木志賀谷長浜線 (本庄) 【長浜土木事務所】	① 長浜市本庄町～永久寺町 ② 2車線 120m ③ 両側歩道 120m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R8.1.19	部分開通
No-16	[道路整備] 木之本長浜線 (森・祇園) 【長浜土木事務所】	① 長浜市森町～祇園町 ② 2車線 80m ③ 両側歩道 80m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R7.8.8	部分開通
No-17	[歩道整備] 間田長浜線 (市場) 【長浜土木事務所】	① 米原市市場～天満 ②③ 片側歩道 290m	歩道未整備の区間について整備を行い、歩行者、自転車の安全を確保します。	R7.11.25	部分開通
No-18	[歩道整備] 丁野虎姫長浜線 (北新町) 【長浜土木事務所】	① 長浜市神照町～新庄中町 ②③ 片側歩道 330m	歩道未整備の区間について整備を行い、歩行者、自転車の安全を確保します。	R7.11.14	

湖国のみち開通目標

滋賀県土木交通部 道路整備課
道路保全課
滋賀県道路公社

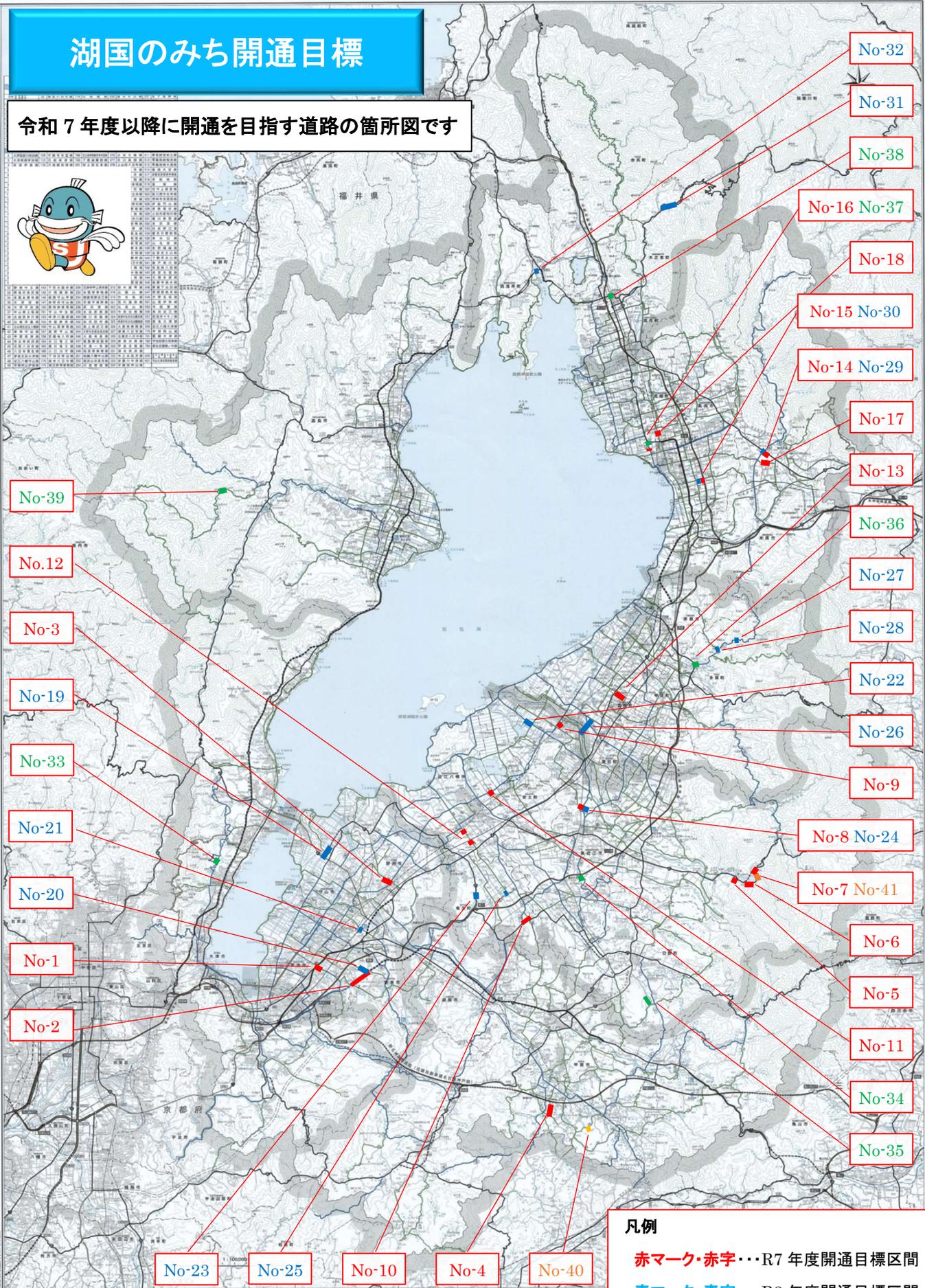
番号	路線名 (箇所名) 【事務所名】	開通区間 ①区間 ②延長 ③歩道延長(片側or両側)	事業効果	開通時期	備考
【令和8年度の開通目標】					
No-19	〔道路整備〕 国道477号 (幸津川洲本BP) 【南部土木事務所】	① 守山市水保町～洲本町 ② 2車線 1,100m ③ 両側歩道 1,100m	バイパス整備を行い、県南部の東西を結ぶ、安全で円滑な幹線道路ネットワークを確保します。	R8年度冬	
No-20	〔道路整備〕 大津能登川長浜線 (上砥山・目川) 【南部土木事務所】	① 栗東市下戸山 ② 2車線 500m ③ 片側歩道 500m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R8年度冬	部分開通
No-21	〔道路整備(街路)〕 片岡栗東線 (千代・勝部) 【南部土木事務所】	① 守山市千代町～勝部 ② 4車線 290m ③ 片側歩道 290m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R8年度冬	部分開通
No-22	〔歩道整備〕 栗見八日市線 (乙女浜) 【東近江土木事務所】	① 東近江市乙女浜町 ②③ 片側歩道 460m	通学路の歩道整備を行い、歩行者の安全を確保します。	R8年度冬	
No-23	〔道路整備〕 国道477号 (業師) 【東近江土木事務所】	① 竜王町業師 ② 2車線 440m ③ なし(既設歩道あり)	主要渋滞箇所を緩和するため、右折車線滞留長の延伸を図ります	R8年度秋	
No-24	〔歩道整備〕 八日市五個荘線 (建部日吉) 【東近江土木事務所】	① 東近江市建部日吉町 ②③ 片側歩道 140m	通学路の歩道整備を行い、歩行者の安全を確保します。	R8年度秋	部分開通
No-25	〔歩道整備〕 小口川守線 (綾戸) 【東近江土木事務所】	① 蒲生郡竜王町綾戸 ②③ 片側歩道 60m	歩道未整備の区間について整備を行い、歩行者、自転車の安全を確保します。	R8年度夏	
No-26	〔道路整備〕 神郷彦根線 (神郷・川原) 【湖東土木事務所】	① 東近江市神郷町～愛荘町川原 ② 2車線 2,000m ③ 両側歩道 2,000m	バイパス整備を行い、南北の交通ネットワーク強化と近隣の国道8号・御幸橋周辺の交通渋滞の緩和をはかります。	R8年度冬	
No-27	〔道路整備〕 多賀醒井線 (甲頭倉) 【湖東土木事務所】	① 犬上郡多賀町甲頭倉 ② 1.5車線 240m ③ なし	現道拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R8年度冬	
No-28	〔道路整備〕 多賀醒井線 (栗栖) 【湖東土木事務所】	① 犬上郡多賀町栗栖 ② 1.5車線 230m ③ なし	現道拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R8年度冬	
No-29	〔道路整備〕 国道365号 (野一色) 【長浜土木事務所】	① 米原市野一色 ② 2車線 70m ③ 片側歩道 70m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R8年度夏	
No-30	〔道路整備〕 大野木志賀谷長浜線 (本庄) 【長浜土木事務所】	① 長浜市本庄町～永久寺町 ② 2車線 140m ③ 両側歩道 140m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R8年度冬	
No-31	〔道路整備〕 国道303号 (金居原・杉野) 【長浜土木の本支所】	① 長浜市木之本町金居原～杉野 ② 2車線 1,300m ③ 片側歩道 1,300m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R8年度冬	
No-32	〔歩道整備〕 国道303号 (岩熊) 【長浜土木の本支所】	① 長浜市西浅井町岩熊 ②③ 両側歩道 190m	道路線形を改良するとともに、通学路の歩道整備を行い、歩行者の安全を確保します。	R8年度冬	部分開通
【令和9年度の開通目標】					
No-33	〔道路整備〕 伊香立浜大津線 (千野坂本) 【大津土木事務所】	① 大津市千野～坂本町 ②③ 片側歩道 630m	バイパス整備を行い、安全に通行できるようにします。	R9年度	部分開通
No-34	〔道路整備〕 石原八日市線 (蛇溝) 【東近江土木事務所】	① 東近江市蛇溝町 ② 2車線 180m ③ なし(既設歩道あり)	主要渋滞箇所を緩和するため、右折車線を確保します。	R9年度	
No-35	〔道路整備〕 土山蒲生近江八幡線 (鎌掛) 【東近江土木事務所】	① 蒲生郡日野町鎌掛 ② 2車線 320m ③ なし	バイパス整備を行い、安全に通行できるようにします。	R9年度	部分開通
No-36	〔道路整備〕 多賀醒井線 (久徳) 【湖東土木事務所】	① 犬上郡多賀町久徳 ② 2車線 380m ③ 片側歩道 380m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R9年度	
No-37	〔道路整備〕 木之本長浜線 (森・祇園) 【長浜土木事務所】	① 長浜市森町～祇園町 ② 2車線 200m ③ 両側歩道 200m	現道拡幅及び歩道整備を行い、安全に通行できるようにします。	R9年度	

■湖国のみち開通目標

番号	路線名 (箇所名) 【事務所名】	開通区間 ①区間 ②延長 ③歩道延長(片側or両側)	事業効果	開通時期	備考
No-38	[歩道整備] 国道303号 (木之本) 【長浜土木木之本支所】	① 長浜市木之本町木之本 ②③ 片側歩道 20m	歩道未整備の区間について踏切拡幅整備を行い、歩行者、自転車の安全を確保します。	R9年度	
No-39	[道路整備] 麻生古屋梅ノ木線 (地子原) 【高島土木事務所】	① 高島市朽木地子原 ② 2車線 200m ③ なし	道路の狭い区間の拡幅を行い、安全に通行できるようにします。	R9年度	
【令和10年度の開通目標】					
No-40	[道路整備] 甲賀阿山線 (池田・野川) 【甲賀土木事務所】	① 甲賀市甲南町 ② 2車線 190m ③ なし	狭隘な現道の拡幅を行い、交通の安全を図ります。	R10年度	部分開通
No-41	[道路整備] 国道421号 (萱尾) 【東近江土木事務所】	① 東近江市萱尾町 ② 2車線 250m ③ なし	狭隘な現道の拡幅を行い、交通の安全を図ります。	R10年度	部分開通

湖国のみち開通目標

令和7年度以降に開通を目指す道路の箇所図です



- 凡例**
- 赤マーク・赤字・・・R7年度開通目標区間
 - 青マーク・青字・・・R8年度開通目標区間
 - 緑マーク・緑字・・・R9年度開通目標区間
 - 橙マーク・橙字・・・R10年度開通目標区間