

資料－ 1

滋賀県公共事業評価監視委員会

令和8年2月2日

【 報 告 】

第2回委員会審議案件の「今後の方針」について

社会資本総合整備計画

- ①『国土強靱化地域計画に基づく災害に強い道づくり（防災・安全）』の事後評価
- ②『緑と賑わいあふれる湖国の都市公園づくり』の事後評価
- ③『緑豊かな魅力ある湖国の都市公園づくり』の事後評価
- ④『多様な主体の参画と連携による湖国の都市公園づくり』の事後評価
- ⑤『長浜港における防災機能の向上（防災・安全）（重点）』の事後評価

今後の方針

滋賀県土木交通部道路整備課

| | | | | | |
|----|---|-----|-----------------------------------|------|------|
| 番号 | ① | 計画名 | 国土強靱化地域計画に基づく災害に強い道づくり (防災・安全) | 事業主体 | 滋賀県 |
| | | | | 施行箇所 | 県下全域 |

○災害時にも交通・物流機能を確保するためには、引き続き重要物流道路の代替路・補完路や緊急輸送道路等、災害発生時にも地域の輸送等を支える道路整備や防災・減災に資する対策を実施する必要がある。

○主要事業として挙げられた近江八幡守山線（大津湖南幹線）をはじめ、未完了の事業については、引き続き事業を推進する。

今後の方針

滋賀県土木交通部都市計画課

| | | | | | |
|----|---|-----|---------------------|------|-----|
| 番号 | ② | 計画名 | 緑と賑わいあふれる湖国の都市公園づくり | 事業主体 | 滋賀県 |
| | | | | 施行箇所 | 彦根市 |

○今後は、本格的なスポーツから、身近な運動・健康増進まで、多様な利用者が多様な楽しみ方のできる場として、さらなる利用促進に取り組んでいく。

今後の方針

滋賀県土木交通部都市計画課

| | | | | | |
|----|---|-----|--------------------|------|-------|
| 番号 | ③ | 計画名 | 緑豊かな魅力ある湖国の都市公園づくり | 事業主体 | 滋賀県 |
| | | | | 施行箇所 | 大津市ほか |

○賑わいと活力あふれる県営都市公園の実現に向けて、引き続き湖岸緑地および奥びわスポーツの森において、環境の保全・調和を図りつつ、整備事業を進める。

今後の方針

滋賀県土木交通部都市計画課

| | | | | | |
|----|---|-----|------------------------------|------|---------|
| 番号 | ④ | 計画名 | 多様な主体の参画と連携による 湖国の都市公園づくり | 事業主体 | 滋賀県 |
| | | | | 施行箇所 | 大津市、守山市 |

○引き続き、賑わいと活力あふれる県営都市公園を目指し、行政・県民・事業者等の連携の取組を進める。

今後の方針

滋賀県土木交通部流域政策局

| | | | | | |
|----|---|-----|-------------------------------|------|-----|
| 番号 | ⑤ | 計画名 | 長浜港における防災機能の向上（ 防災・安全）（重点） | 事業主体 | 滋賀県 |
| | | | | 施行箇所 | 長浜市 |

- 「滋賀県地域防災計画」および「滋賀県防災プラン」に基づき、大規模災害時に湖上輸送が有効に機能するよう、引き続き物揚場耐震化を行い、防災拠点としての機能の早期発現に向けて進める。