

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年 7月 29日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
大津市におの浜4丁目1番51号

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
関西電力送配電株式会社 滋賀本部
滋賀本部長 武田 康一

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例
第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を策定(変更)し、
自動車管理報告書を作成しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	関西電力送配電株式会社 代表取締役社長 白銀 隆之		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	大阪市北区中之島3丁目6番16号		
県内事業所数	7	事業所	
県内自動車使用台数	181	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	t-CO ₂		

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	2025	年度	終了年度	2029	年度
報告対象年度	年度					

3 計画(内容・実施状況)

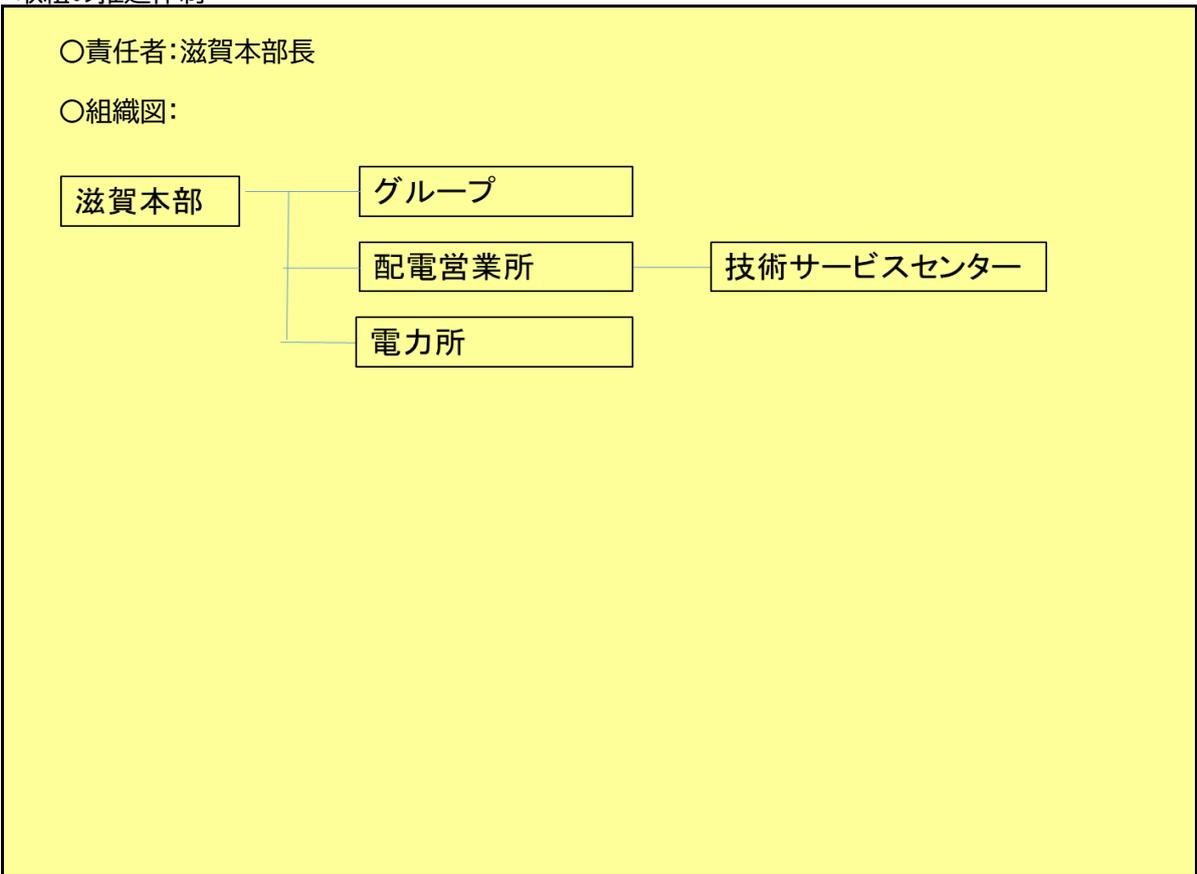
計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

自らの事業活動が地球環境に与える影響の大きさを認識し、環境への依存と影響および環境リスクの低減に努めます。さらに、環境負荷の少ない商品・サービスの提供を通じて、よりよき環境の創造を目指し、持続可能な社会の構築に積極的に貢献します。

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
		現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)		
自動車使用の合理化	効率的な車両運行に努める	効率的な使用	実施	継続実施	—	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	低公害車の導入	当該年度の低公害車の導入台数	35台 (2024年度 滋賀地域実績)	継続実施	—	
次世代自動車等の比率を増やす取組	—	—	—	—	—	
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	エコドライブの浸透等車両燃費向上に向けた周知	運転者教育の場や文書等による随時周知	運転者教育:年数回	継続実施	—	
その他の取組	公共交通機関利用可能な出張は公共交通機関を利用(マイカー通勤は一部遠隔事業所等を除き原則認めていない)	極力公共交通機関を利用	実施	継続実施	—	
				合計	—	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。