

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年 11月 17日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)
滋賀県彦根市西今町1131-15

氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)

田中 肇

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する
第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項
第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
の規定に基づき、
自動車管理計画を策定(変更)し
自動車管理報告書を作成
しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあつては、名称および代表者の氏名)	田中 肇		
事業者の住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	滋賀県彦根市西今町1131-15		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	1	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量		t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和7	年度	終了年度	11	年度
報告対象年度	年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は、自動車の運行に当たって環境配慮行動を講じることがCO2ネットゼロ社会づくりの推進に繋がるとの認識の下、サービス業として以下の取組みを進めます。

- 1 充電する電力は再生可能エネルギーのみを基本とする。
- 2 その根拠は自宅充電のみとし契約する電力会社を選別する。
- 3 また外部では極力 充電をせず 出発時には可能な限り満充電とする。
(その充電量はバッテリーの劣化を防ぐため通常運転時は80%とし長距離の場合のみ100% 出発とする)

2 取組の推進体制

院長 ← 計画実施責任者

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	エコドライブの徹底	電費の向上	6.0km/kw	7.0km/kw	25%	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	BEVの導入	導入台数	1	2	25%	
次世代自動車等の比率を増やす取組	100%BEVにする	導入台数	100%	100%		
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	アイドリングストップの徹底	電費の向上	6.0km/kw	7.0km/kw	25%	
その他の取組						
				合計	25%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。