

## 自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 5年 12月 21日

(宛先)  
滋賀県知事

提出者  
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)  
滋賀県彦根市正法寺町367-6

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)  
株式会社王本 代表取締役 王本 悦男

滋賀県CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・  
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用  
第45条第1項  
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項  
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)  
自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	株式会社 王本	
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	彦根市正法寺町367-6	
県内事業所数	1	事業所
県内自動車使用台数	8	台
自動車の使用に伴う温室効果ガス排出量	8.389113333	t-CO <sub>2</sub>

### 2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和8	年度
報告対象年度	令和					年度

### 3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

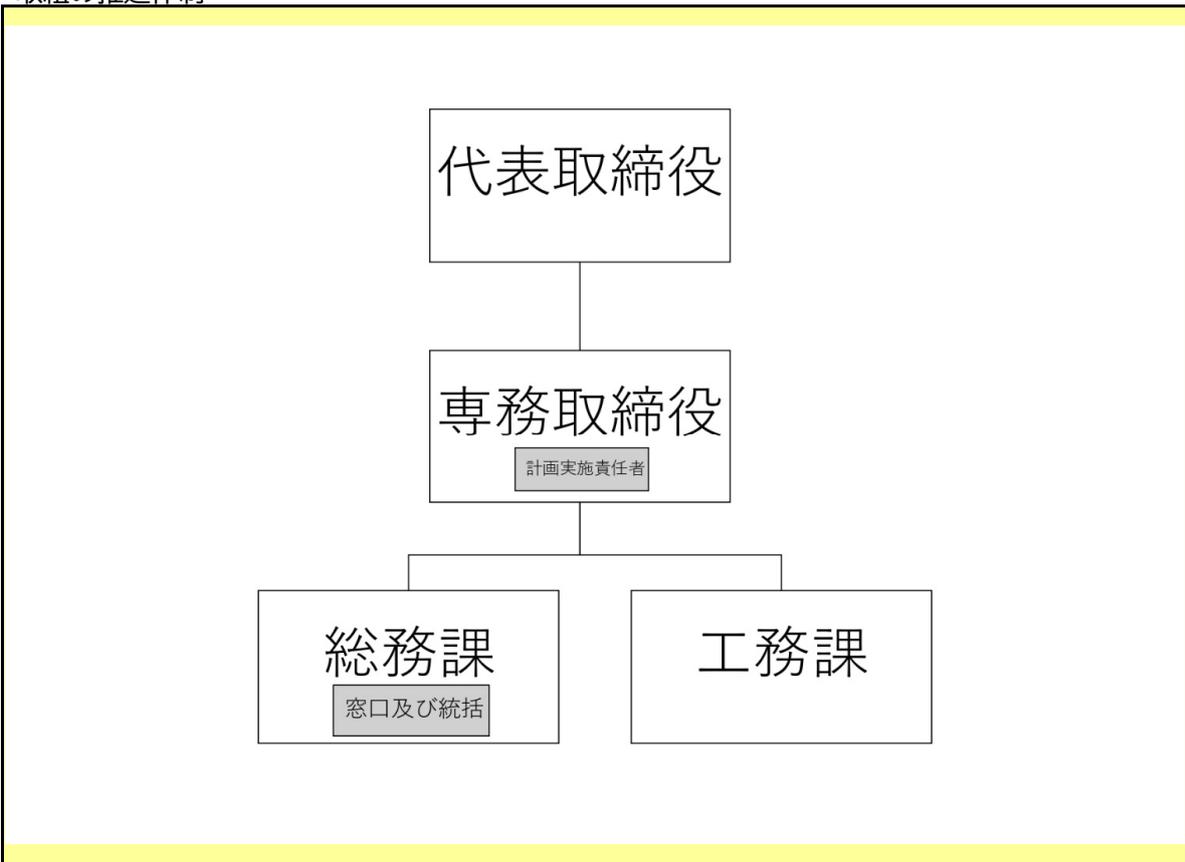
自動車の温室効果ガス排出削減のための基本的な方針には、電動化の推進、燃費規制の厳格化、再生可能エネルギーの活用などが含まれます。また技術革新や適切な規制の導入も重要です。

①電動化の促進：電気自動車やプラグインハイブリッド車の普及の推奨し、従来の内燃車からの移行を促進します。

②燃費規制の強化：電動車の導入目標を設定し、一定期間内に従来の内燃車からの転換を進めることで平均燃費の向上を目指します。

③再生可能エネルギーの活用：電気自動車もしくはプラグインハイブリッド車の充電において再生可能エネルギーを積極的に活用し、生産から使用までの全体のサステナビリティを向上させます。

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
		現状	目標	CO <sub>2</sub> 排出量削減目標		
自動車使用の合理化	自動車ごとの走行距離、燃料使用量データを一元管理し、自動車利用の効率化の取り組みを推進	1台あたりの年間走行距離数	10000	8000	20%	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	ハイブリッド車、PHEV車の導入	導入台数	1	2	15%	
次世代自動車等の比率を増やす取組	老朽車両の更新及び台数の削減	2030年度の保有率	10%	20%		
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	従業員に対して年一回のエコドライブ研修を実施する	研修の実施	年4回	各従業員の運転状況の分析	20%	
		上記二より燃費の向上を図る	15km/L	20km/L		
その他の取組	従業員にアイドリング・ストップの呼びかけを実施する	従業員への徹底	実施	継続実施		
				合計	55%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。