

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7 年 8月25日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)

氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあつては、名称および代表者の氏名)	株式会社アート企画		
事業者の住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	滋賀県彦根市大堀町919		
県内事業所数	1	1	事業所
県内自動車使用台数	4		台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	9.819186667		t-CO ₂

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	2025	年度	終了年度	2025	年度
報告対象年度	年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

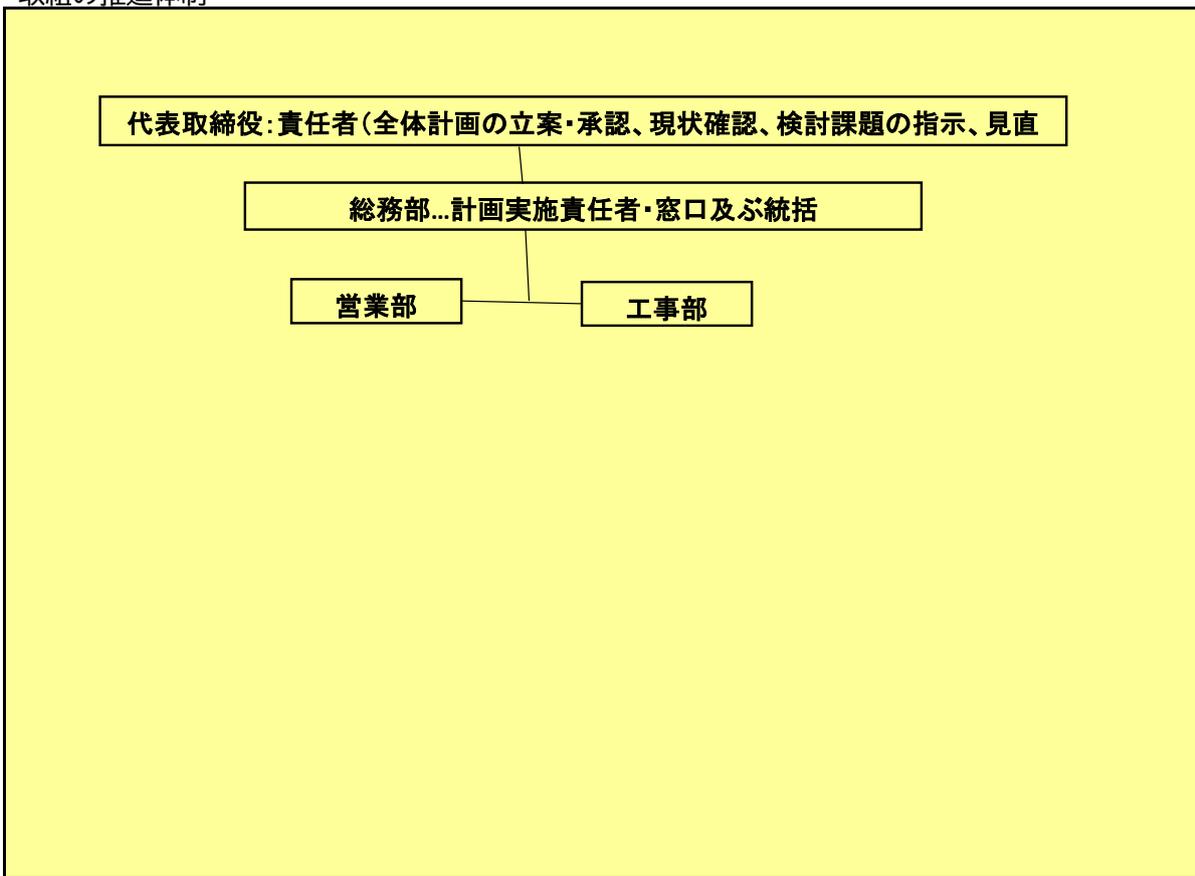
注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は自動車の運行にあたって、温室効果ガス排出量の削減を図るため以下の取り組みを行います。

- 1、次世代自動車への転換
温室効果ガス排出量の少ないEV車の導入
- 2、自動車保有台数の低減、または次世代自動車導入率の向上
- 3、自動車使用の合理化
現場への移動の効率化、相乗り
- 4、従業員への教育
急発進急加速の抑制、アイドリングストップ、公共交通機関、徒歩による移動の推進

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	自動車利用の効率化の取り組みを推進し、現場移動への相乗り等、自動車使用台数低減を図る	1台当たりの年間走行距離	2万km	1.7万km	15%	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車の導入	導入台数	0	1台	25%	
次世代自動車等の比率を増やす取組	老朽車両及びガソリン、軽油台数削減	2030年度の保有率	0%	25%		
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	従業員に対して年1回のエコドライブ研修を実施する	研修の実施	年1回	各従業員の運行状況の分析	10%	
		上記による燃費の向上	13Km/L	15Km/L		
その他の取組						
				合計		

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。