

自動車管理計画書

令和 7年 8月 24日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
近江八幡市土田町819-7
氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
田中 涼

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	十人十家		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県近江八幡市土田町819-7		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	2	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	t-CO ₂		

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和7	年度	終了年度	令和9	年度
報告対象年度	年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

1. 全体方針

当事業は、建築デザイン業務を通じて地域社会と関わりを持ち、持続可能な社会の形成に貢献することを目指しています。自動車利用に伴う温室効果ガス排出は、事業活動の環境負荷の中でも大きな割合を占めることから、計画的かつ継続的に削減を進めます。滋賀県が掲げる「CO2ネットゼロ社会」の実現に寄与できるよう、事業規模に応じた具体的な取り組みを推進します。

2. 建築デザイン業務における取組方針

移動手段の最適化:現場調査や施主との打合せにおいて、できる限り公共交通機関を利用し、自動車利用を最小限に抑えます。

車両選択の改善:必要な社用車は、省燃費車やハイブリッド車・EV車への段階的切り替えを進めます。

業務効率化:リモート会議やデジタルツールを積極的に活用し、不要な出張や現地移動を削減します。

2 取組の推進体制

責任者及び代表者:田中 涼

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
		現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)		
自動車使用の合理化	燃費等を確認	1台当たりの年間走行距離	2万km	1.5万km	25%	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入					10%	
次世代自動車等の比率を増やす取組	EV自動車購入の検討		50%	100%		
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	従業員無し					
その他の取組						
				合計	35%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。