

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年 8月10日

(宛先)
滋賀県知事

提出者

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県甲賀市水口町北泉二丁目41番地

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
近江アサノコンクリート株式会社
代表取締役社長 森崎 重則

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成

しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	近江アサノコンクリート株式会社 代表取締役社長 森崎 重則	
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県甲賀市水口町北泉二丁目41番地	
県内事業所数	1	事業所
県内自動車使用台数	26	台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	444.6415013	t-CO ₂

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	R7	年度	終了年度	R7	年度
報告対象年度	年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は、自動車の運行に当たり環境配慮行動を講じることが、CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に繋がると認識し、製造・販売業として以下の取組を進めます。

- 1 輸送の効率化、共同配送の検討、受取先企業への啓発を通じて、輸送の合理化を進めます。
- 2 自動車保有台数の見直し、次世代自動車等への転換を進め、自動車からの温室効果ガス排出量削減に取り組みます。
- 3 従業員研修を推進し、エコドライブ(急発進加速の抑制、アイドリングストップ)に取り組みます。

2 取組の推進体制

- 責任者 代表取締役社長（全体計画の見直しを承認）
- 組織図
代表取締役社長
取締役工場長(計画実施責任者)
総務部(方針の立案・策定、計画の見直し、現状確認、各部門への指示)
出荷室
試験室
営業部

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	軽油使用自動車ごとの走行距離、燃料消費量のデータを管理・共有し、自動車利用の効率化の取組を推進	1台当たりの年間軽油使用量	9100ℓ	8190ℓ	10%	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車・ハイブリッド車の導入	導入台数	1台	2台	10%	
次世代自動車等の比率を増やす取組	老朽車両の更新及び台数の削減	2030年度の保有率	4%	10%		
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	従業員に対して年1回のエコドライブ研修を実施する。	研修の実施	0	1	10%	
		1台当たりの年間ガソリン使用量の軽減を図る	972	875		
その他の取組	朝礼の場にて、従業員および外部の日々雇用の運転手向けにアイドリング・ストップの呼びかけを実施する。	従業員への徹底	実施	継続実施		
		日々雇用の運転手への徹底	実施	継続実施		
				合計		

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。