

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年 7月 25日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)
草津市草津町1866-6

氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)
株式会社スムーズ 代表取締役 市川正和

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあつては、名称および代表者の氏名)	株式会社スムーズ 代表取締役 市川正和		
事業者の住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	草津市草津町1866-6		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	4	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	6.008244	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和7	年度	終了年度	令和10	年度
報告対象年度	年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は、自動車運行に当たって環境配慮行動を講じることが、CO2ネットゼロ社会づくりの推進に繋がるとの認識の下、建築サービス業として以下の取り組みを進めます。

- 1、運搬の効率化、資材共同配送の検討、受け取り現場の職人への啓発を通じて、配送の合理化を進めます。
- 2、自動車保有台数の低減、次世代自動車等の転換を進め、自動車からの温室効果ガス排出量の削減に取り組みます。
- 3、従業員研修を推進し、エコドライブ(急発進急加速の抑制、アイドリングストップ)に取り組みます。
- 4、現場管理のための自動車での移動を減らすために、現場カメラを導入し、移動距離の低減に取り組みます。

2 取組の推進体制

責任者 代表取締役 市川正和

管理者

実施進捗者

月1回の全体会議で実施進捗者は管理者に報告
管理者は内容を確認し、結果と改善内容を責任者に報告
必ず書面にて報告とする

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	自動車ごとの走行距離、燃費消費量のデータを一元管理し、自動車利用の効率化の取り組みを推進	1台当たりの年間走行距離	1万キロ	0.75万キロ	25%	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車の導入	導入台数	1台	2台	10%	
	ハイブリット車の導入	導入台数	0台	1台		
次世代自動車等の比率を増やす取組	ガソリン・ディーゼル車台数の削減	2025年の台数	4台	3台		
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	エコドライブ研修の実施	研修の実施	年2回	各従業員の運転状況の分析	25%	
		上記により燃費向上を図る	15キロ/L	20キロ/L		
その他の取組	現場カメラを導入	システム導入	未導入	移動距離30%ダウン	10%	
				合計	50%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。