

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 8年 2月 12日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)
滋賀県大津市本宮2-37-4ALSOK大津ビル
氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)
ALSOK株式会社滋賀支社 支社長 山内 良介

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

| | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|--|
| 事業者の氏名 (法人にあつては、名称および代表者の氏名) | ALSOK株式会社滋賀支社 | | |
| 事業者の住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地) | 滋賀県大津市本宮2-37-4ALSOK大津ビル | | |
| 県内事業所数 | 7 | 事業所 | |
| 県内自動車使用台数 | 111 | 台 | |
| 自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量 | 484349.5709 | t-CO ₂ | |

2 計画期間(および報告対象年度)

| | | | | | | |
|--------|------|------|----|------|------|----|
| 計画期間 | 開始年度 | 2025 | 年度 | 終了年度 | 2028 | 年度 |
| 報告対象年度 | 年度 | | | | | |

3 計画(内容・実施状況)

| | |
|------------------|--------|
| 計画の (内容・実施状況) | 別添のとおり |
|------------------|--------|

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

ALSOKグループではこれまでの国際的な動向、現状の排出量や削減余地など様々な要素に踏まえ、政府目標に準拠した「CO2排出量で2030年度が2013年度比46%削減」、「2050年までにカーボンニュートラル達成」を設定しています。

CO2削減に向けた取り組み

・車両関係

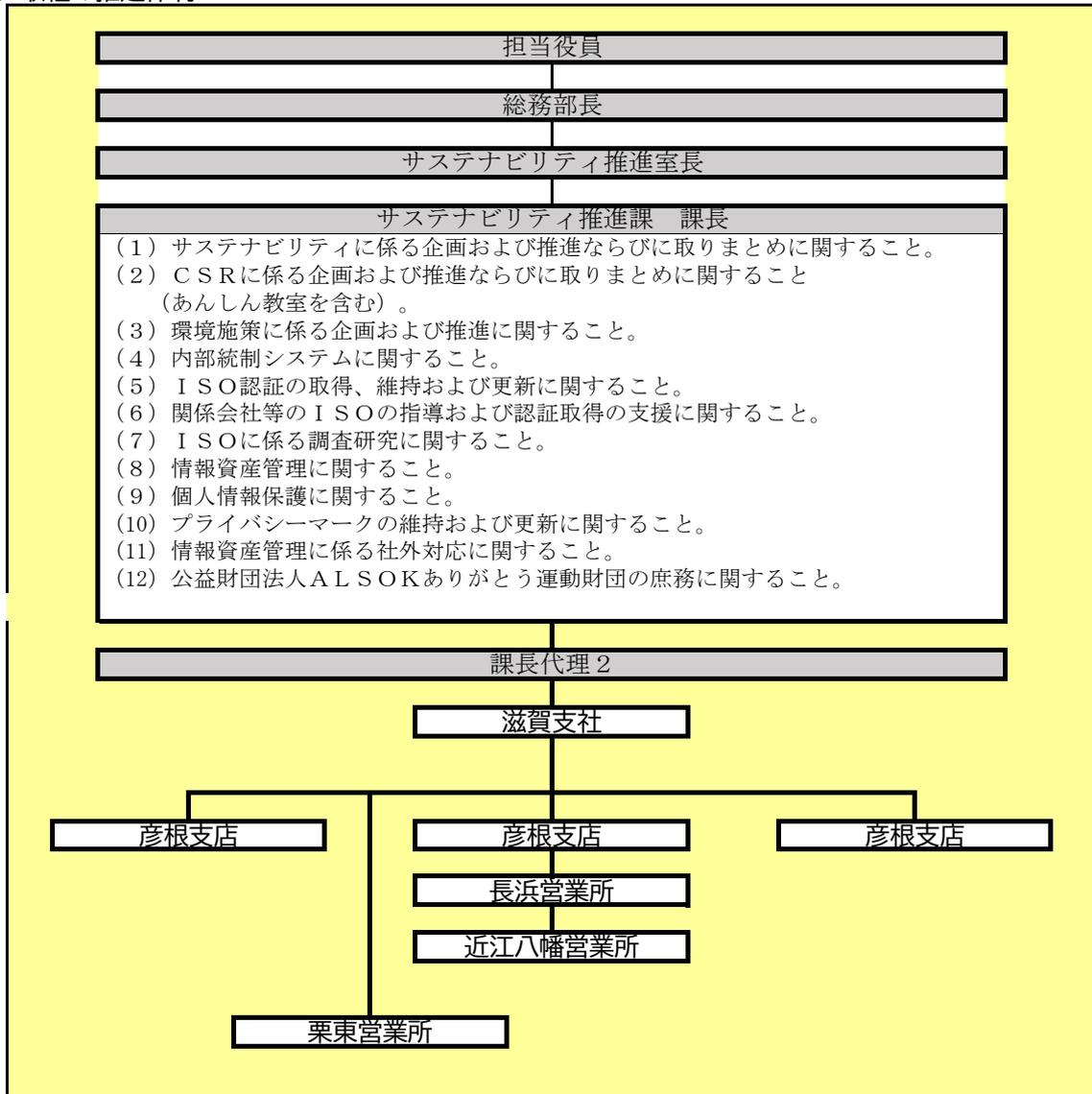
【ハード面】

電気自動車、PHV/PHEV自動車、燃料電池自動車、HV自動車(ディーゼルHV含む)、クリーンディーゼル車への買い替え

【ソフト面】

エコドライブ(急発進、急ブレーキの回避、高速道路では定速走行の実施)。
道路情報等を駆使した渋滞区間の回避

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

| 項目 | 取組の内容 | 目標達成確認指標 | | | | 実施結果 |
|---------------------------------|--|----------------|--------|--------------|----------------------------|--|
| | | | 現状 | 目標 | CO ₂ 排出量削減目標(%) | |
| 自動車使用の合理化 | 自動車ごとの走行距離、燃料消費量のデータを一元管理し、自動車利用の効率化の取組を推進 | 一台当たりの年間走行距離 | 1.5万km | 1.3万km | 4% | R7年度は、輸送の合理化により年間走行距離を車両1台当たり200km削減。 |
| より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入 | 電気自動車、燃料電池車の導入 | 導入台数 | 4台 | 10台 | 4% | R7年度の実績は、4台となっており、引き続き、目標の達成に向けて取組を進める。 |
| | ハイブリット車、天然ガス車の導入 | 導入台数 | 1台 | 3台 | | R7年度の実績は、1台であり、引き続き、目標の達成に向けて取組を進める。 |
| 次世代自動車等の比率を増やす取組 | 老朽車両の更新および台数の削減 | 2030年度の保有率 | 5% | 15% | | 老朽車両の計画的な更新と台数の見直しを進めていく。 |
| 従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育 | 従業員に対して年1回のエコドライブ研修を実施する。 | 研修の実施 | 年1回 | 各従業員の運転状況の分析 | 4% | 研修の実施などにより、車両の運行にかかる自動車の平均燃費は11.5km/Lとなりました。 |
| | | 上記により燃費の向上を図る。 | 10km/L | 15km/L | | |
| その他の取組 | 各営業所、支店の駐車場において、従業員、来客者向けにアイドリング・ストップの呼びかけを実施する。 | 従業員への徹底 | 実施 | 継続実施 | | 令和7年度以降継続して実施 |
| | | | | | | |
| | | | | 合計 | | |

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。