

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年5月14日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県米原市春照230番地1

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
伊吹電業株式会社
代表取締役 安田 金次

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項+
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

| | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|--|
| 事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名) | 伊吹電業株式会社 代表取締役 安田 金次 | | |
| 事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地) | 滋賀県米原市春照230番地1 | | |
| 県内事業所数 | 1 | 事業所 | |
| 県内自動車使用台数 | 16 | 台 | |
| 自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量 | 6.052488567 | t-CO ₂ | |

2 計画期間(および報告対象年度)

| | | | | | | |
|--------|------|------|----|------|------|----|
| 計画期間 | 開始年度 | 2024 | 年度 | 終了年度 | 2028 | 年度 |
| 報告対象年度 | 2024 | | | | | 年度 |

3 計画(内容・実施状況)

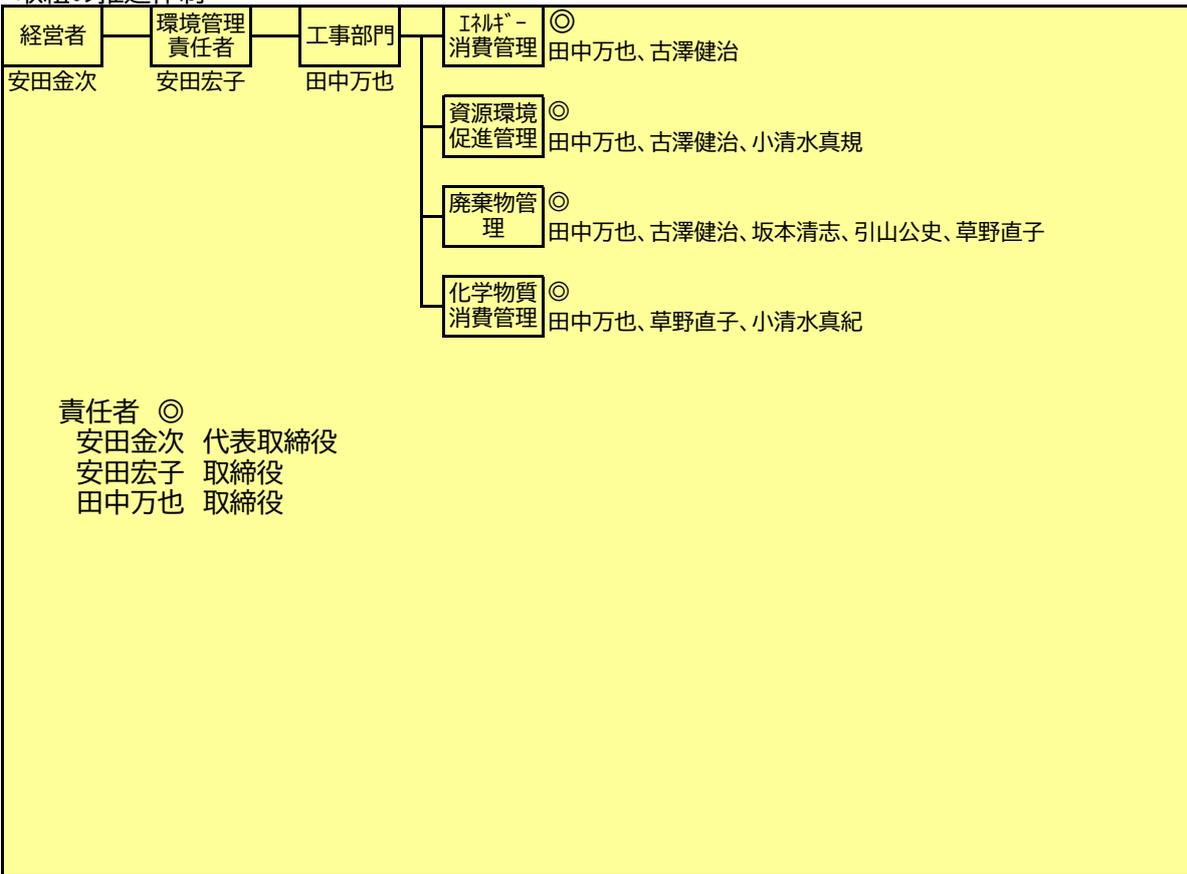
| | |
|------------------|--------|
| 計画の (内容・実施状況) | 別添のとおり |
|------------------|--------|

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

事業所や建設現場で使用する自動車の化石燃料及び電気使用量削減による二酸化炭素排出量の削減を目指します

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

| 項目 | 取組の内容 | 目標達成確認指標 | | | | 実施結果 |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------|--------|----------------------------|-----|---|
| | | 現状 | 目標 | CO ₂ 排出量削減目標(%) | | |
| 自動車使用の合理化 | 同一場所への乗り合い | 1台当たりの年間走行距離 | 7.4万km | 6.7万km | 10% | 2024年度は、乗合乗車等により年間走行距離を社用車1台当たり0.6万km削減できました。 |
| より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入 | 社用車の低燃費車への乗り換え | 導入台数 | 11台 | 12台 | 10% | 2024年度には乗り換えは行わず、引き続き、目標の達成に向けて取組を進めます。 |
| | EV車の導入 | 導入台数 | 3台 | 4台 | | 2024年度の実績は4台であり、目標達成できました。 |
| 次世代自動車等の比率を増やす取組 | 老朽車両の台数の削減 | 2029年度の保有率 | 26% | 33% | | 2024年度に更新は行わず保有率26%ですが、今後、老朽車両の計画的な更新と台数の見直し |
| 従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育 | 環境影響作業及び車両等二酸化炭素排出量削減に関する教育の実施 | 環境教育訓練の実施 | 年4回 | 各車両の運転状況の記録 | 20% | 環境教育訓練の実施等により、自動車の年間平均燃費は14km/Lとなりました。 |
| | | 上記による燃費の向上 | 12km/L | 15km/L | | |
| その他の取組 | 不要積載物の有無、タイヤ空気圧の確認 | 従業員への周知徹底 | 実施 | 継続実施 | | 2024年度以降継続して実施しています。 |
| | 暖機運転・アイドリングストップ | | | | | |
| | | | | 合計 | 12% | |

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。