

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和7年7月15日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)
滋賀県彦根市南川瀬町 1643 番地 1
氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)
株式会社エステート・トラスト
代表取締役 林 信弘

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項+
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあつては、名称および代表者の氏名)	株式会社エステート・トラスト 代表取締役 林 信弘		
事業者の住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	滋賀県彦根市南川瀬町 1643 番地 1		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	4	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	13.053722	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和 6 年度	終了年度	令和 7 年度
報告対象年度	6 年度			

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

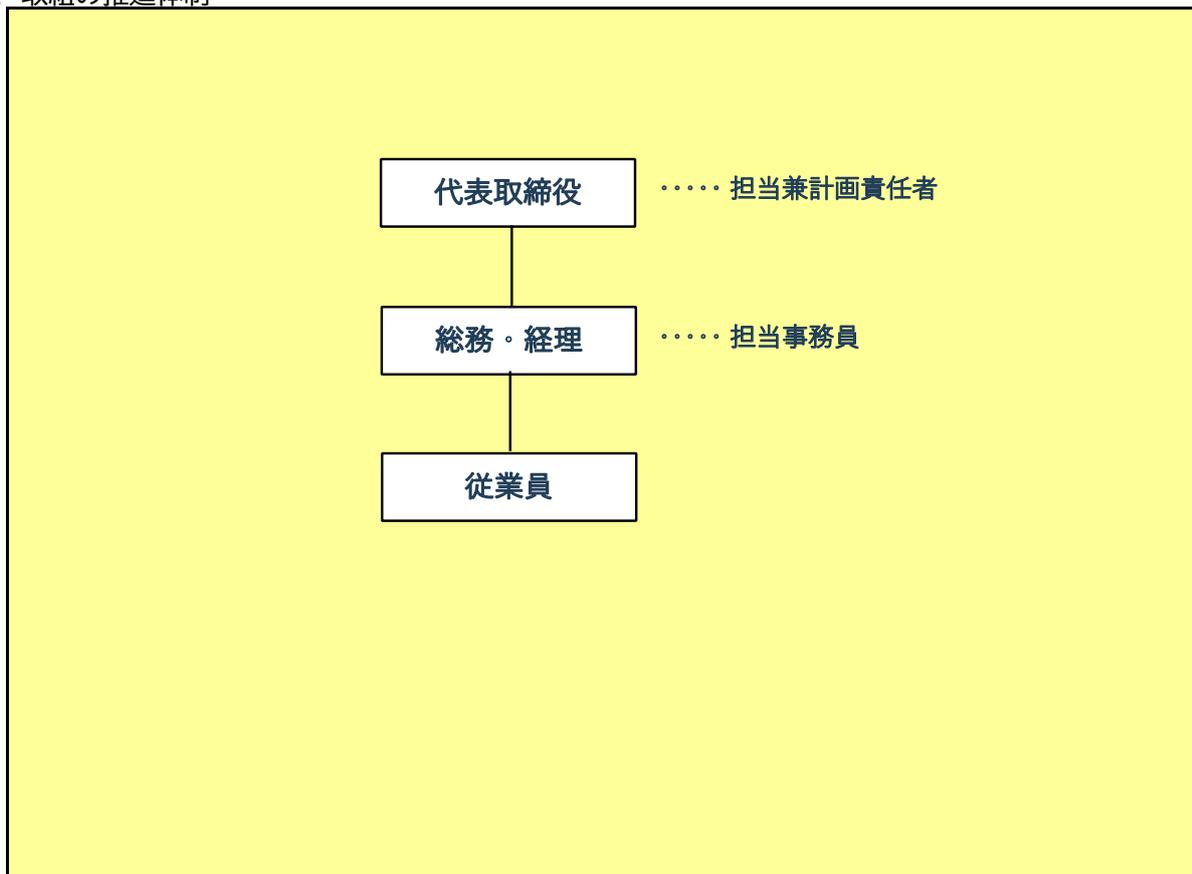
注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は、地球温暖化の原因の一つである自動車の排気ガスCO2の削減が、地球環境保全、改善に重要な役割を果たすと考えており、次の項目について取り組みます。

- 1.急発進、急ブレーキ等の急制動を避け、環境にやさしい安全運転の向上に努めます。
- 2.アイドリングストップ等の実施によりエコドライブを徹底します。
- 3.今後、低燃費車等、次世代自動車への転換を順次進め、温室効果ガスの排出量の削減を進めます。

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	出張は、基本的に公共交通機関を利用	従業員の徹底	指導	周知徹底	25%	公共機関を利用することに慣れつつあり、今後も指導、周知を継続する。
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	PHEV自動車	導入台数	1台	4台	50%	未達成
	HV自動車	導入台数	2台	0台		HV自動車に1台入替えた
次世代自動車等の比率を増やす取組	車両乗換え時に次世代自動車へ移行	〃	〃	100%		乗換え時に普通自動車からHV自動車に1台入替えた
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	急発進、急ブレーキ等の急制動を避け、環境にやさしいエコドライブの推進	従業員研修の実施	実施	継続実施	15%	研修、指導の実施を継続中、また、移動時には普通自動車ではなく、出来るだけHV自動車を使用するよう指導している
その他の取組						
				合計	90%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。