

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年 9月 29日

(宛先)
滋賀県知事

提出者

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県彦根市正法寺町367-6

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
株式会社 王本 代表取締役 王本 悦男

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項+
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成

しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	株式会社 王本		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	彦根市正法寺町367-6		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	9	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	8.389113333	t-CO ₂	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和8	年度
報告対象年度	令和6			年度		

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

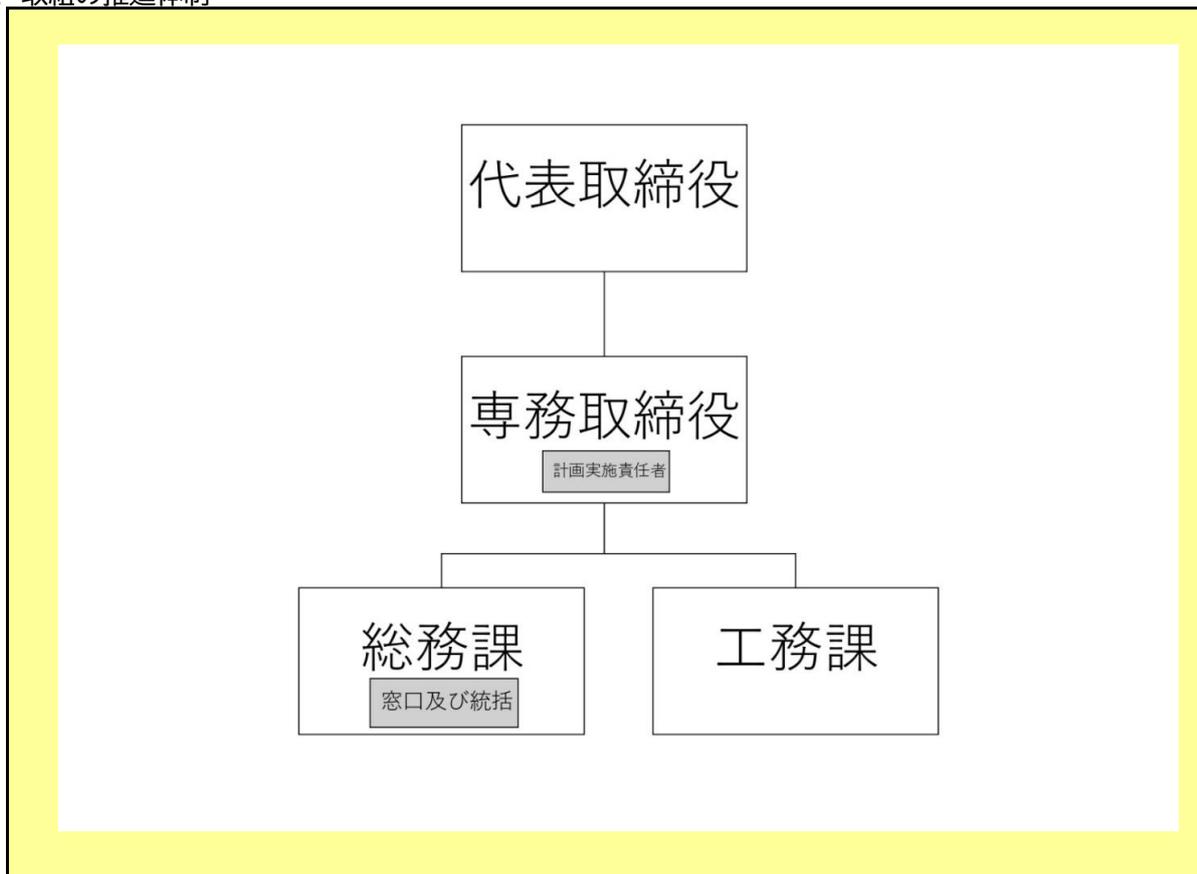
自動車の温室効果ガス排出削減のための基本的な方針には、電動化の推進、燃費規制の厳格化、再生可能エネルギーの活用などが含まれます。また技術革新や適切な規制の導入も重要です。

①電動化の促進：電気自動車やプラグインハイブリッド車の普及の推奨し、従来の内燃車からの移行を促進します。

②燃費規制の強化：電動車の導入目標を設定し、一定期間内に従来の内燃車からの転換を進めることで平均燃費の向上を目指します。

③再生可能エネルギーの活用：電気自動車もしくはプラグインハイブリッド車の充電において再生可能エネルギーを積極的に活用し、生産から使用までの全体のサステナビリティを向上させます。

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

令和 7年 9月 29日

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
		現状	目標	CO ₂ 排出量 削減目標(%)		
自動車使用の 合理化	自動車ごとの走行 距離、燃料使用量 データを一元管理 し、自動車利用の効 率化の取り組みを 推進	1台あたり の年間走 行距離数	8000	6000	20%	20%
より温室効果 ガス排出量が 少ない自動車 の導入	ハイブリッド車、 PHEV車の導入	導入台数	1	2	15%	15%
次世代自動車 等の比率を増 やす取組	老朽車両の更新及 び台数の削減	2030年 度の保有 率	10%	20%		
従業員に対す る自動車使用 に伴う温室効 果ガス排出削 減に関する教 育	従業員に対して年 一回のエコドライブ 研修を実施する	研修の実施	年4回	各従業員 の運転状 況の分析	20%	20%
		上記二より 燃費の向 上を図る	15km/L	20km/L		
その他の取組	従業員にアイドリン グ・ストップの呼び かけを実施する	従業員への 徹底	実施	継続実施		
			合計		55%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。