

## 自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年 7月 31日

(宛先)  
滋賀県知事

提出者

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)  
滋賀県彦根市河瀬馬場町922番地1

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)  
代表理事理事長 柳本 上司

滋賀県CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項+  
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用  
第45条第1項  
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項  
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)  
自動車管理報告書 を作成

しましたので、提出します。

### 1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	東びわこ農業協同組合 代表理事理事長 柳本 上司		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県彦根市川瀬馬場町922-1		
県内事業所数	25	事業所	
県内自動車使用台数	111	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	206.269724	t-CO <sub>2</sub>	

### 2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	6	年度	終了年度	8	年度
報告対象年度	6					年度

### 3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。



## (第2面)

## 3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標			CO <sub>2</sub> 排出量 削減目標(%)	実施結果
			現状	目標		
自動車使用の 合理化	車両の共有	1台当たり の年間総 走行距離	145km	130km		本店管理公用車についてはJA東びわこの業務システムの設備予約で車両予約することで、部署間での調整により使用を行っている。
より温室効果 ガス排出量が 少ない自動車 の導入	電気自動車、燃料電池車の導入	導入数	0台	10台		新しく更新する車両についてはアイドリングストップ車両、ハイブリット等の購入に努めている。
	ハイブリット車、天然ガス車の導入	導入数	1台	5台		新しく更新する車両についてはアイドリングストップ車両、ハイブリット等の購入に努めている。
次世代自動車 等の比率を増 やす取組	老朽車両の更新および台数の削減	2030年 度の保有 率	1%	10%		今後、老朽車両の計画的な更新と台数の見直しを進めます。
従業員に対する 自動車使用 に伴う温室効果 ガス排出削減 に関する教育	・職員へのエコドライブの周知 ・当JA管外研修等参加については公共交通機関の利用促進 ・自動車点検整備の励行	研修の実施	年1回	年3回		朝礼や研修にてエコドライブの呼びかけができました。管外研修においては、ほとんどの職員が公共交通機関を利用しています。
		上記による 燃料の向上	15km/L	20km/L		
その他の取組						
				合計		

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。