

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年7月 28日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)
東近江市宮川町339-2
氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)
株式会社 寺嶋製作所
代表取締役 寺嶋嘉孝

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例
第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあつては、名称および代表者の氏名)	株式会社 寺嶋製作所	
事業者の住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	東近江市宮川町339-2	
県内事業所数	2	事業所
県内自動車使用台数	16	台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	271.0766667	t-CO ₂

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	2024	年度	終了年度	2030	年度
報告対象年度	2024		年度			

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

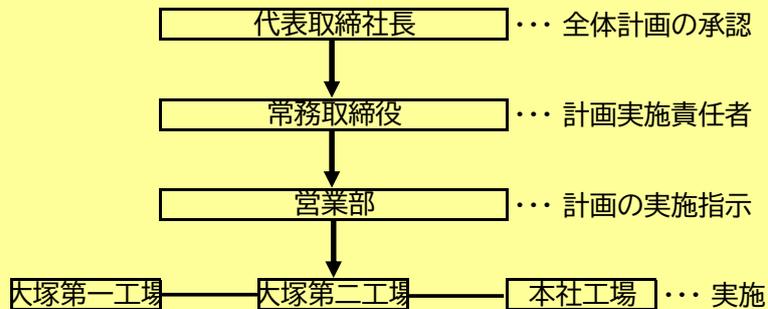
注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

ガソリンを燃焼させて走る自動車に乗る代わりにEV車、HV車に乗ることで温室効果ガスの排出を削減させる。
また、CO2排出量の削減目標を設定し、4半期ごとに排出量を監視し、社員に周知し意識の高揚を図る。エコドライブの実施やアイドリングストップに取り組む。

2 取組の推進体制

- 総括責任者 代表取締役社長 (全体計画の承認)
- 実施責任者 常務取締役 (方針の立案・策定、計画の立案、現状確認)
- 実施者 営業部 (計画の実施指示)
各工場長 (計画の実施)



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	製品の納品については、1台で複数顧客へ納品するようにする。	走行距離	200,000km	180,000km	2013年を基準に2030年には50%削減	走行距離 198,000km/年 2,000km/年の減 CO ₂ 排出量 16.7%減(対2013年)
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車、ハイブリッド車などの低公害車の導入	導入台数	4台	7台	2013年を基準に2030年には50%削減	新規導入無し
次世代自動車等の比率を増やす取組	社有車を電気自動車、ハイブリッド車などの次世代自動車への入替えを進める	保有率%	25%	44%		保有率 25% 変わらず
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	アイドリングストップ、急発進及び急加速をしない等エコドライブの啓発、毎日社有車始業点検を実施	エコドライブの実施	エコドライブの徹底	エコドライブの継続実施	2013年を基準に2030年には50%削減	CO ₂ 排出量 16.7%減(対2013年)
その他の取組						
				合計		

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。