

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年 4月 30日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)

氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項+
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあつては、名称および代表者の氏名)	株式会社 平山工務店 代表取締役 吉川明秀	
事業者の住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	滋賀県湖南市岩根1617-3	
県内事業所数	1	事業所
県内自動車使用台数	9	台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	1600	t-CO ₂

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	R5	年度	終了年度	R8	年度
報告対象年度	R6 年度					

3 計画(内容・実施状況)

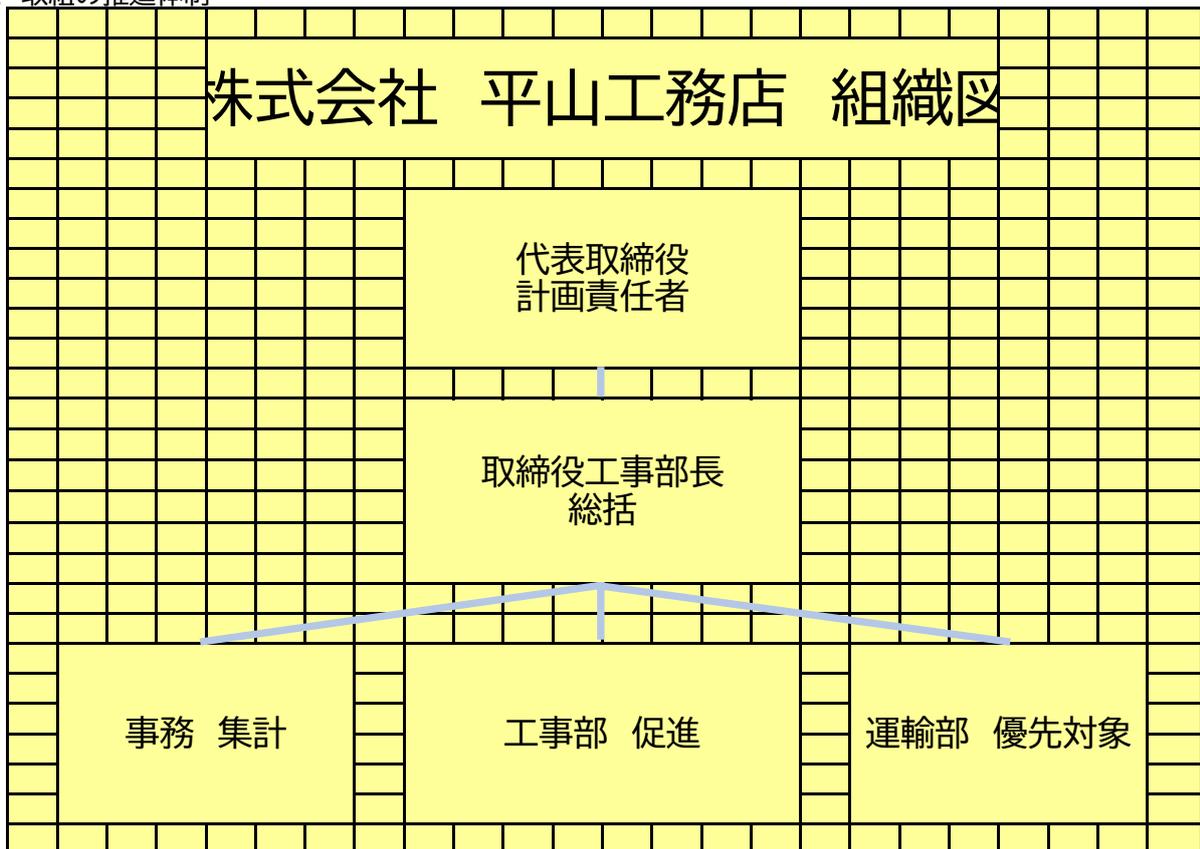
計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

1、電動化の推進：電気自動車・プラグインハイブリッド車の普及を促進し、内燃車の割合を減らすこと
2、燃料の効率化：エンジンの効率改善や軽量化、空力の最適化などにより同じ距離を走る際の燃料消費を減らします。
3、運転のエコドライブ：加速やブレーキの急激な使用を避け、安定した速度で走行するなど燃料効率のいい運転を心掛けます。

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	電動化・燃料の効率化・	1台当たりの年間走行距離	2.8万キロ	2.5万キロ	25%	R6年度は、走行効率化により4500kmの走行距離の削減に努めました
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車の導入	導入台数	1台	1台	10%	令和6年度に目標達成いたしました
	ハイブリッド車の導入	導入台数	0台	3台		令和5年度の実績は0台であり、引き続き努力します。
次世代自動車等の比率を増やす取組	社員・社用車をハイブリッド車代替への促進	2030年度の保有率	20%	30%		令和6年度時点では、社員でも14%の保有率ですが、今後も啓発します。
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	走行キロ・燃費・燃料費の管理	経理にて管理	半年ごとの集計	毎月集計管理	25%	高頻度による集計管理により車両の運行にかかる自動車の年間平均燃費は15.5km/Lとなりました。
		上記により燃費の向上・燃料費の削減に図る	3km/L	15km/L		
その他の取組	社員に向けてエコ運転の意識改革に努める	従業員への徹底	実施中	継続		令和2年度以降継続して実施
		啓発の実施	実施中	継続		令和2年度以降継続して実施
				合計		

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。