

# 自動車管理報告書

令和 7年 6月 7日

(宛先)  
滋賀県知事

提出者  
滋賀県甲賀市土山町北土山979番地の1

株式会社ニューリー・土山  
代表取締役 野口雅人

滋賀県CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項+  
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用  
第45条第1項  
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項  
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)  
自動車管理報告書 を作成 しましたので、提出します。

|                                 |                         |                   |  |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|--|
| 事業者の氏名<br>(法人にあつては、名称および代表者の氏名) | 株式会社ニューリー・土山 代表取締役 野口雅人 |                   |  |
| 事業者の住所<br>(法人にあつては、主たる事務所の所在地)  | 滋賀県甲賀市土山町北土山979番地の1     |                   |  |
| 県内事業所数                          | 1                       | 事業所               |  |
| 県内自動車使用台数                       | 5                       | 台                 |  |
| 自動車の使用に伴う<br>温室効果ガス排出量          | 11.95059433             | t-CO <sub>2</sub> |  |

## 2 計画期間(および報告対象年度)

|        |      |     |    |      |     |    |
|--------|------|-----|----|------|-----|----|
| 計画期間   | 開始年度 | 令和5 | 年度 | 終了年度 | 令和9 | 年度 |
| 報告対象年度 | 令和6  |     |    |      |     | 年度 |

## 3 計画(内容・実施状況)

|             |        |
|-------------|--------|
| 計画の<br>実施状況 | 別添のとおり |
|-------------|--------|

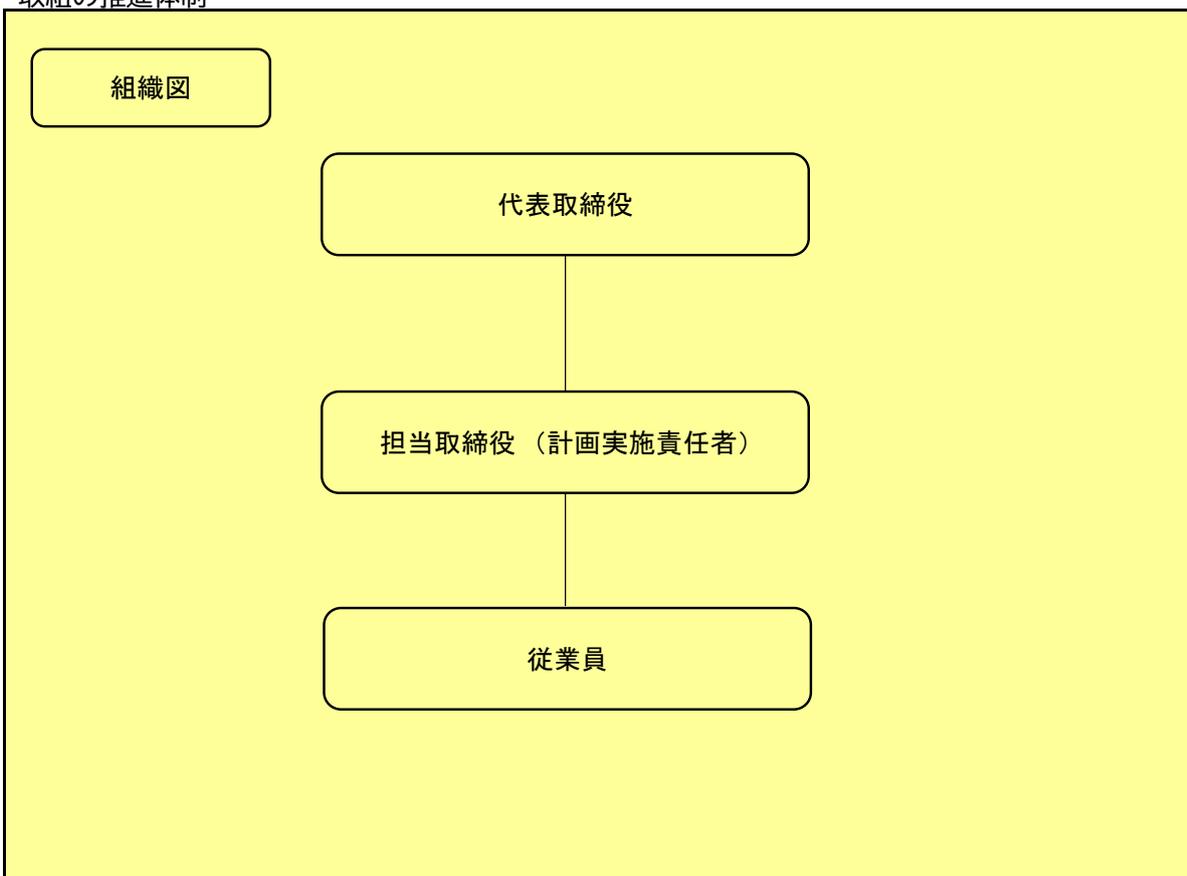
注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

## 1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は自動車の運行にわたり、温室効果ガス排出量の削減を、継続的な実施について、以下の取り組みを進めます。

- 1、燃料電池車をはじめ、次世代自動車等への代替を進め、自動車からの温室効果ガス排出量の削減を進めます。
  - 2、従業員への温室効果ガス排出量の削減に係る重要性の研修を推進し、社用車だけでなく、マイカーでのエコドライブに取り組みます。
  - 3、公共交通機関の活用及び、近隣へは自転車の活用等、新たな移動手段を活用して、自動車の使用を減らす。
- これらの方針を組み合わせることで実施することにより、自動車の使用に伴う燃料消費の削減、及び温室効果ガスの排出量を削減して参ります。

## 2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

| 項目                              | 取組の内容                       | 目標達成確認指標     |            |                         |     | 実施結果                                    |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------|------------|-------------------------|-----|---|
|                                 |                             | 現状           | 目標         | CO <sub>2</sub> 排出量削減目標 |     |   |
| 自動車使用の合理化                       | 公共交通機関の利用 近隣へは徒歩・自転車等の利用を促進 | 社用車の使用用途の明確化 | 燃料消費の削減の指導 | 全社員への周知徹底               | 5%  | 近隣への徒歩及び自転車の活用推進を継続                     |
| より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入           | HV車・EV車・FCV車の低燃費車の導入        | 低燃費車の構成率     | 80%        | 100%                    | 5%  | 低年式車をHEV車へ代替                            |
|                                 | 次世代自動車等の比率を増やす取組            | 低燃費車の構成率     | 80%        | 100%                    |     | 貨物ディーゼル車をガソリン車へ(ハイエース)希望するが購入できず。       |
| 従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育 | エコドライブ・車載物の軽減・アイドリングストップの徹底 | 講習会の実施・現状確認  | 未実施        | 年2回実施                   | 5%  | AC使用に於いては、体調を優先し無理せずエコモード等の活用で燃費運転に努める。 |
| その他の取組                          |                             |              |            |                         |     |   |
|                                 |                             |              |            | 合計                      | 15% |   |

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。