

# 自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和7年10月14日

(宛先)  
滋賀県知事

提出者  
住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)  
滋賀県草津市東草津2丁目7-7  
氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)  
株式会社Spinwell 代表取締役 駒井 孝光

滋賀県CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例  
第44条第3項において準用する同条例第25条第3項+  
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用  
第45条第1項  
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項  
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)  
自動車管理報告書 を作成 しましたので、提出します。

## 1 事業者に関する事項

|                                 |                          |                   |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 事業者の氏名<br>(法人にあつては、名称および代表者の氏名) | 株式会社Spinwell 代表取締役 駒井 孝光 |                   |
| 事業者の住所<br>(法人にあつては、主たる事務所の所在地)  | 滋賀県草津市東草津2丁目7-7          |                   |
| 県内事業所数                          | 1                        | 事業所               |
| 県内自動車使用台数                       | 1                        | 台                 |
| 自動車の使用に伴う<br>温室効果ガス排出量          | 0.9                      | t-CO <sub>2</sub> |

## 2 計画期間(および報告対象年度)

|        |      |     |    |      |     |    |
|--------|------|-----|----|------|-----|----|
| 計画期間   | 開始年度 | 令和6 | 年度 | 終了年度 | 令和6 | 年度 |
| 報告対象年度 | 令和6  |     | 年度 |      |     |    |

## 3 計画(内容・実施状況)

|                  |        |
|------------------|--------|
| 計画の<br>(内容・実施状況) | 別添のとおり |
|------------------|--------|

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は、自動車の運行に当たり環境配慮行動を実施することにより、CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進につながると考えております。自動車の運行に当たり以下の取組を進めます。

- 1、タイヤの空気圧チェック
  - 2、「ふんわりアクセル」でゆっくり発進する
  - 3、十分に車間距離をあげ、加速・減速が少ない運転をする
  - 4、減速時は、早めにアクセルペダルから足を離し、ゆっくり減速して停止する
- また、今回更なる取組みとして、業務用車両を、ハイブリッド車からプラグインハイブリッド車に切り替えCO<sub>2</sub>排出削減を図りたいと考えております。

2 取組の推進体制

責任者 代表取締役 駒井 孝光

組織図

代表取締役      …      駒井 孝光

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

## 3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

| 項目  | 取組の内容            | 目標達成確認指標    |    |      |                                | 実施結果       |
|---|------------------|-------------|----|------|--------------------------------|------------|
|   |                  |             | 現状 | 目標   | CO <sub>2</sub> 排出量<br>削減目標(%) |            |
| 自動車使用の<br>合理化                                       |                  |             |    |      |                                |            |
| より温室効果ガ<br>ス排出量が少<br>ない自動車の<br>導入                   | 電気自動車の購入<br>(今回) | 導入台数        | 1台 | 1台   | 5%                             | R7年 2月車両購入 |
|   |                  |             |    |      |                                |            |
| 次世代自動車<br>等の比率を増<br>やす取組                            |                  |             |    |      |                                |            |
| 従業員に対す<br>る自動車使用<br>に伴う温室効<br>果ガス排出削<br>減に関する教<br>育 |                  |             |    |      |                                |            |
| その他の取組  | 従業員の意識取組         | 従業員への<br>徹底 | 実施 | 継続実施 |                                | 実施中        |
|   |                  |             |    |      |                                |            |
|   |                  |             |    | 合計   | 5%                             |            |

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。