

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和7年10月22日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)
滋賀県草津市片岡町292-2
氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)
入江 雅彦

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項-
第46条第1項- 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書 を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあつては、名称および代表者の氏名)	入江 雅彦	
事業者の住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	滋賀県草津市片岡町292-2	
県内事業所数	1	事業所
県内自動車使用台数	2	台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	2129.8	t-CO ₂

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和6	年度	終了年度	令和6	年度
報告対象年度	令和6					年度

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

・ 当日使用した電気は、契約時間帯で電気料金の安い時間帯を使用すること、翌日の朝10時から充電を開始する。①なるべくガソリンを使用しないPHEV車を使用して、ECOモードとEV走行に心掛ける。②急発進、急停止、急加速の防止の励行

2 取組の推進体制

代表 入江雅彦

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	自動車ごとの走行距離、燃料消費量のデータを一元管理し自動車利用の効率化の取組を推進	1台当たりの年間走行距離	1万Km	8千Km	20%	8千Km
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	PHEV自動車の導入	導入台数	1	1	50%	令和6年1台導入
	ハイブリッド自動車の導入	導入台数	1	1		引き続き使用中
次世代自動車等の比率を増やす取組	老朽車両の廃棄	令和6年度老朽廃車率	100%	100%		令和6年8月に老朽車両1台廃棄
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育						
その他の取組	PHEV、EV、ハイブリッド車導入の啓蒙		実施	継続実施		継続実施
				合計	70%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。