

## 自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年 5月 1日

(宛先)  
滋賀県知事

提出者  
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)  
滋賀県栗東市高野305

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)  
三恵工業株式会社 代表取締役社長 中井 一喜

滋賀県CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例  
第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・  
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用  
第45条第1項  
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項  
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)  
自動車管理報告書 を作成 しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	三恵工業株式会社 代表取締役社長 中井 一喜		
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県栗東市高野305		
県内事業所数	1	事業所	
県内自動車使用台数	9	台	
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	13.98511652	t-CO <sub>2</sub>	

### 2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和15	年度
報告対象年度	2024					年度

### 3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

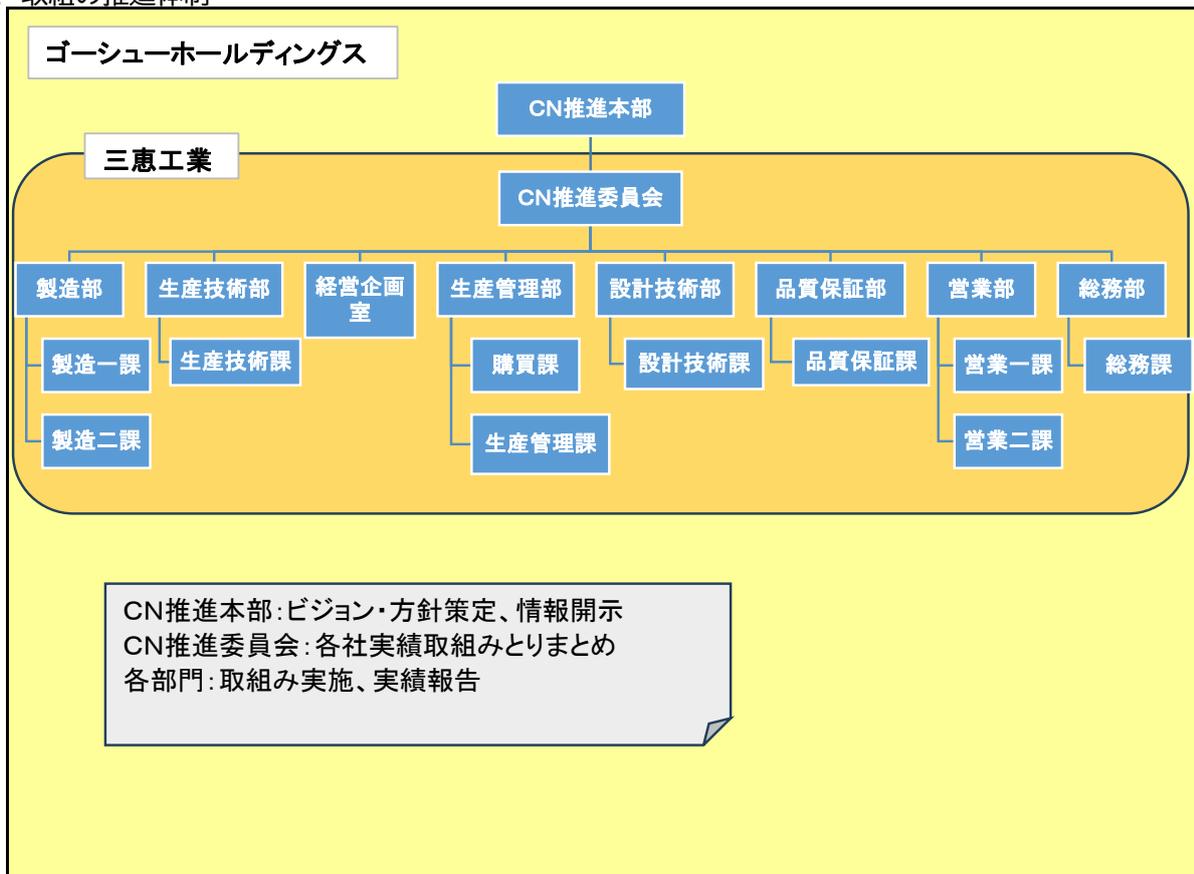
注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は、自動車の運行にあたり環境配慮を講じる事がCO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進につながるとの認識のもと、以下の取組を進めます。

- 1. 移動、輸送の効率化
- 2. エコドライブ、アイドリングストップの推進
- 3. 次世代自動車等への転換

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
		現状	目標	CO <sub>2</sub> 排出量削減目標		
自動車使用の合理化	自動車利用の効率化の取組を推進	1台あたりの年間総走行距離	83,943km	100,731km	5% ※仕事量増分考慮	公共交通機関利用、WEB会議等で自動車利用を低減できた事もあり、目標を下回る実績となった。
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	電気自動車導入	導入台数	1台	2台	25%	現社有車の買い替え延期により、この計画も延期した。
次世代自動車等の比率を増やす取組	老朽車両の更新	2030年度の保有率	25%	50%		
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	エコドライブの励行	エコドライブ励行の注意喚起 毎月月初	年12回	各従業員のアンケート実施	5%	速度超過、急加速などの無いスムーズな運転推奨を行った。過度のエアコン使用も注意喚起した。
		上記により燃費の向上を図る	11.5	12		
その他の取組	駐車時のアイドリングストップ推進	アイドリングストップ励行の注意喚起 毎月月初	年12回	各従業員のアンケート実施		社内、社外へのアイドリングストップ励行の注意喚起を行った。
		社内駐車場への看板設置	実施済	継続		各駐車場へ看板設置した。
			合計		35%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。