

自動車管理(計画・変更計画書(報告)書

令和 7年 10月 23日

(宛先)  
滋賀県知事

提出者

住所(法人にあつては、主たる事務所の所在地)  
滋賀県栗東市川辺165-20

氏名(法人にあつては、名称および代表者の氏名)

株式会社 山本製作所 代表取締役 山本裕一

滋賀県CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項+  
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用  
第45条第1項  
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項  
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)  
自動車管理報告書 を作成

しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあつては、名称および代表者の氏名)	株式会社 山本製作所 代表取締役 山本裕一	
事業者の住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	滋賀県栗東市川辺165-20	
県内事業所数	1	事業所
県内自動車使用台数	5	台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	8054.0	t-CO <sub>2</sub>

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	2023	年度	終了年度	2025	年度
報告対象年度	2024~2025		年度			

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

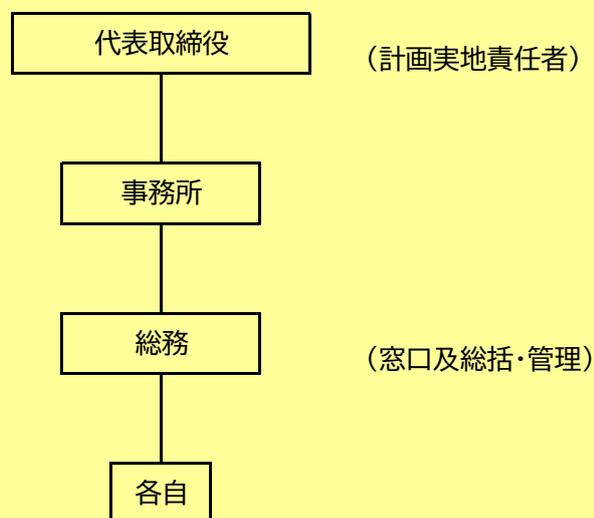
1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

- ①アイドリングストップの徹底による、エコドライブの推進
- ②温室効果ガス排出量の少ないPHEV自動車への転換によるCO2削減
- ③ノーマイカーデーの設置

2 取組の推進体制

責任者 代表取締役

組織図



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

## (第2面)

## 3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標			CO <sub>2</sub> 排出量 削減目標	実施結果
			現状	目標		
自動車使用の 合理化	出張時、可能な場合は、公共交通機関の利用	従業員の 徹底	徹底	徹底		出張時、公共交通期間で移動しても不便でない場合は、公共交通期間を利用しました
より温室効果 ガス排出量が 少ない自動車 の導入	PHEV自動車及 ハイブリット自動車 の導入	導入台数	1台	2台	20%	新規導入を計画しておりましたが、実行できませんでした。
次世代自動車 等の比率を増 やす取組						
従業員に対す る自動車使用 に伴う温室効果 ガス排出削減 に関する教育	アイドリングスト ップの徹底	従業員の 徹底	徹底	徹底	5%	アイドリングストップの徹底
その他の取組	ノーマイカーデーの 設置 エアコン設定温度調 整によるCO <sub>2</sub> 削減	従業員の 徹底	徹底	徹底	5%	ノーマイカーデーを実施
						乗り合いで移動できる時は乗り合いで移動。またPHEV自動車での移動を心がけました
				合計		

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。