

自動車管理計画書

令和 7年12月29日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県大津市池の里16番10号
氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
中原 哲朗

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例
第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成
しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	中原 哲朗
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県大津市池の里16番10号
県内事業所数	1 事業所
県内自動車使用台数	1 台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	t-CO ₂

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和7	年度	終了年度	令和9	年度
報告対象年度	年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当事業者は、地球温暖化防止および環境負荷低減の観点から、事業活動に伴う温室効果ガス排出量の削減を重要な課題の一つとして位置付け、継続的な改善に取り組むことを基本方針とします。

具体的には、業務に使用する車両を環境性能に優れた電気自動車へ更新することにより、従来のガソリン車使用時に発生していた二酸化炭素排出量の大幅な削減を図ります。また、車両の適切な管理および効率的な運用を行い、エネルギー消費の低減に努めます。

今後も、環境への配慮を重視し、温室効果ガス排出量の削減を行い、CO2ネットゼロ社会づくりの推進に貢献していきます。

2 取組の推進体制

当事業者における温室効果ガス排出量削減の取組については、事業主が責任者となり、計画の立案、実施、進捗管理および見直しを行う体制とします。

事業主は、車両の運行管理、車両更新計画の管理、環境配慮に関する方針の周知および取組状況の確認を行い、必要に応じて改善措置を講じます。

また、日常業務においては、車両使用状況や走行実績を把握し、エネルギー消費の抑制および環境負荷低減の観点から適切な管理を行うことで、温室効果ガス排出量削減の取組を継続的かつ効果的に推進します。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標			実施結果
		現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	事業用車両として電気自動車(EV)を1台(BYDドルフィン)を導入する	電気自動車(EV)使用に伴うCO ₂ 排出量の削減			
車両更新	ガソリン車(レクサスIS250)を下取りし、EVへ更新する	化石燃料使用量の削減			
効率的な運行	契約(委託)先への訪問計画を整理し、無駄な走行を抑制する	温室効果ガス排出量の抑制			
適切な車両管理	走行距離および使用状況を把握し、適切な管理を行う	燃費効率の向上、排出量削減			
その他の取組					
		合計			

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。