

## 自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年 12月11 日

(宛先)  
滋賀県知事

提出者

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)  
大津市比叡平2丁目43番7号

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)  
有限会社田島電設  
代表取締役田島幸一

滋賀県CO<sub>2</sub>ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・  
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用  
第45条第1項  
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項  
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)  
自動車管理報告書を作成

しましたので、提出します。

### 1 事業者に関する事項

|                                 |                    |                   |
|---------------------------------|--------------------|-------------------|
| 事業者の氏名<br>(法人にあっては、名称および代表者の氏名) | 有限会社田島電設 代表取締役田島幸一 |                   |
| 事業者の住所<br>(法人にあっては、主たる事務所の所在地)  | 大津市比叡平2丁目43番7号     |                   |
| 県内事業所数                          | 1                  | 事業所               |
| 県内自動車使用台数                       | 1                  | 台                 |
| 自動車の使用に伴う<br>温室効果ガス排出量          | 412.2228           | t-CO <sub>2</sub> |

### 2 計画期間(および報告対象年度)

|        |      |     |    |      |      |    |
|--------|------|-----|----|------|------|----|
| 計画期間   | 開始年度 | 令和7 | 年度 | 終了年度 | 令和11 | 年度 |
| 報告対象年度 | 令和7  |     |    |      |      | 年度 |

### 3 計画(内容・実施状況)

|                  |        |
|------------------|--------|
| 計画の<br>(内容・実施状況) | 別添のとおり |
|------------------|--------|

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

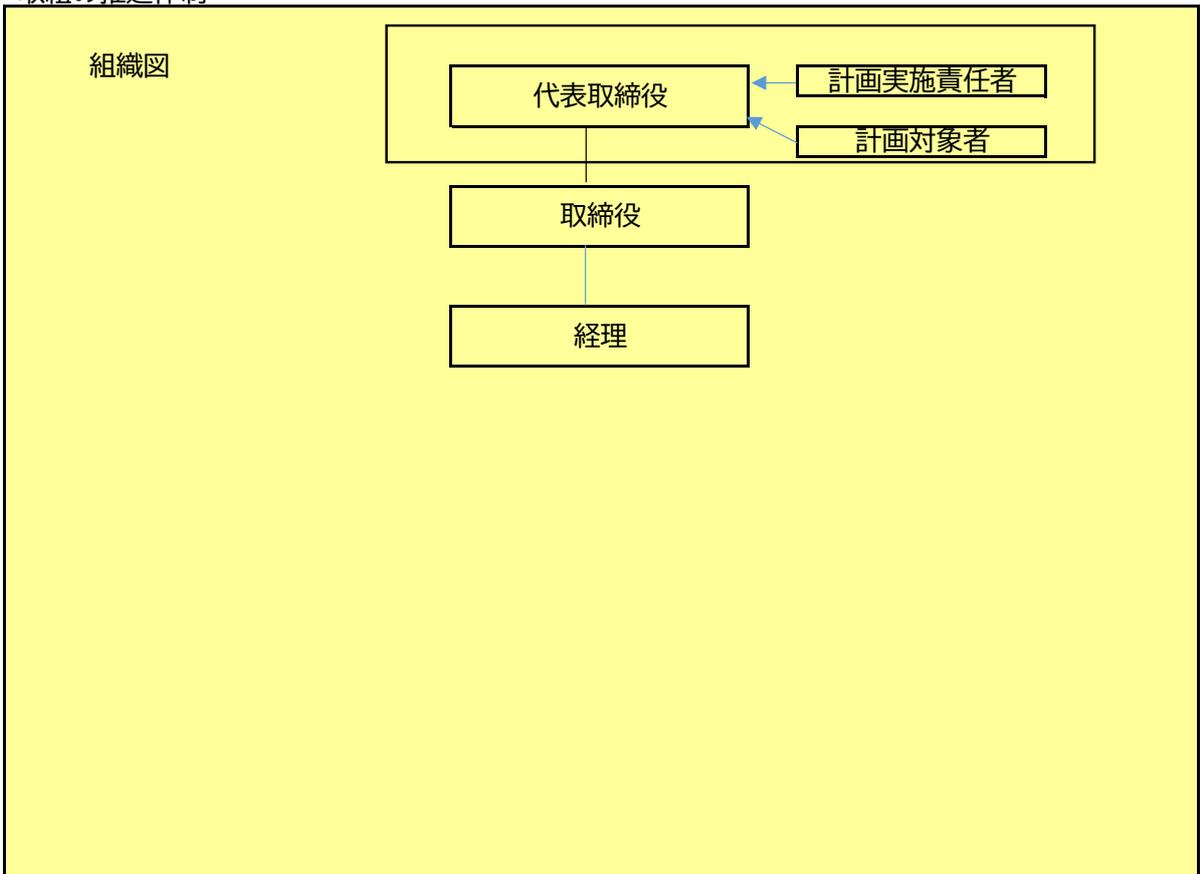
当社は、1, 車両の電動化を進めます。内燃機関(賀宗麟社。ディーゼル車から EV PHV FCV へ移行する方向です。

2.自動車の運行に当たって環境配慮行動を講じることが、CO2ネットゼロ社会づくJの推進 に繋がるとの認識の下、電気工事業として以下の取組を進めます。

3 自動車保有台数の低減、次世代自動車等への転換を進め、自動車からの温室効果ガス排出量の削減に取り組みます。

4.従業員研修を推進し、エコドライブ(急発進急加速の抑制、アイドリングストップ)に取り組み ます。

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

| 項目                              | 取組の内容                                    | 目標達成確認指標      |        |        | CO <sub>2</sub> 排出量削減目標(%) | 実施結果 |
|---------------------------------|--|---------------|--------|--------|----------------------------|------|
|                                 |  |               | 現状     | 目標     |                            |      |
| 自動車使用の合理化                       | 自動車の走行距離、燃料消費量のデータを一元管理し、自動車利用の効率化の取組を推進 | 1台当たりの年間総走行距離 | 1.5万Km | 1万Km   |                            |      |
| より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入           | 電気自動車、燃料電池の導入                            | 導入台数          | 1台     |        |                            |      |
|                                 |  |               |        |        |                            |      |
| 次世代自動車等の比率を増やす取組                | ハイブリッド車、天然ガス車の導入                         | 導入台数          | 1台     |        |                            |      |
| 従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育 | 取締役に対して年1回のエコドライブ研修を実施する。                | 研修実施          | 年1回    |        |                            |      |
|                                 |  | 上記により燃費の向上を図る | 20Km/L | 25KM/L |                            |      |
| その他の取組                          |  |               |        |        |                            |      |
|                                 |  |               |        |        |                            |      |
|                                 |  |               |        | 合計     |                            |      |

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。