

自動車管理(計画)書

令和7年8月24日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
大津市千町二丁目2番38号

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
株式会社ファーストデザイン
代表取締役 中島一

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例
第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を策定(変更)し、
自動車管理報告書を作成しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	株式会社 ファーストデザイン 代表取締役 中島 一	
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	大津市千町二丁目2番38号	
県内事業所数	1	事業所
県内自動車使用台数	1	台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	2.748152	t-CO ₂

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和7	年度	終了年度	令和10	年度
報告対象年度	年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は自動車の運行に当たって環境配慮行動を講じることが、CO2ネットゼロ社会づくりの推進に繋がるとの認識の下、以下の取組を進めます。1:次世代自動車(プラグインハイブリッド車)への転換によって出来るだけガソリン消費を減らし温室効果ガス排出量を削減に取り組みます。2:次世代自動車(プラグインハイブリッド車)への充電は環境負荷および電気代削減効果の高い夜間期間(23時から翌朝6時の間)にのみ基本、行う事とします。3:不必要な外出を控え、運転中はエコドライブに取り組みます。

2 取組の推進体制

全体責任者、全体計画の承認、計画実施の責任者:代表取締役

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標				実施結果
			現状	目標	CO ₂ 排出量削減目標(%)	
自動車使用の合理化	自動車の走行距離、燃料消費量(ガソリン、電気)を管理し自動車利用の効率化の取組を推進	1台あたりの年間総走行距離	24000km	20000km	30%	
より温室効果ガス排出量が少ない自動車の導入	プラグインハイブリッド車の導入	導入台数	1台	1台	30%	
次世代自動車等の比率を増やす取組	次世代自動車のみ使用	現状維持	100%	100%		
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガス排出削減に関する教育	使用者のエコドライブ運転の研修	研修の実施	年1回	現状維持	10%	
		燃費の向上を図る	20km/L	40km/L		
その他の取組	限られたバッテリー容量の中、EV走行とエンジン走行の配分を考える	効率的な選択	実施	現状維持		
		1回の走行距離による考察	実施	現状維持		
				合計	25%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。