

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 7年11月25日

(宛先)
滋賀県知事

提出者

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
東京都港区芝3-8-2芝公園ファーストビル

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
リコージャパン株式会社
代表取締役 社長執行役員 CEO 笠井 徹

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項+ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

1 事業者に関する事項

| | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--|
| 事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名) | リコージャパン株式会社 代表取締役 社長執行役員 CEO 笠井 徹 | | |
| 事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地) | 東京都港区芝3-8-2芝公園ファーストビル | | |
| 県内事業所数 | 7 | 事業所 | |
| 県内自動車使用台数 | 112 | 台 | |
| 自動車の使用に伴う温室効果ガス排出量 | 178.62988 | t-CO ₂ | |

2 計画期間(および報告対象年度)

| | | | | | | |
|--------|------|------|----|------|------|----|
| 計画期間 | 開始年度 | 2024 | 年度 | 終了年度 | 2028 | 年度 |
| 報告対象年度 | 2024 | | 年度 | | | |

3 計画(内容・実施状況)

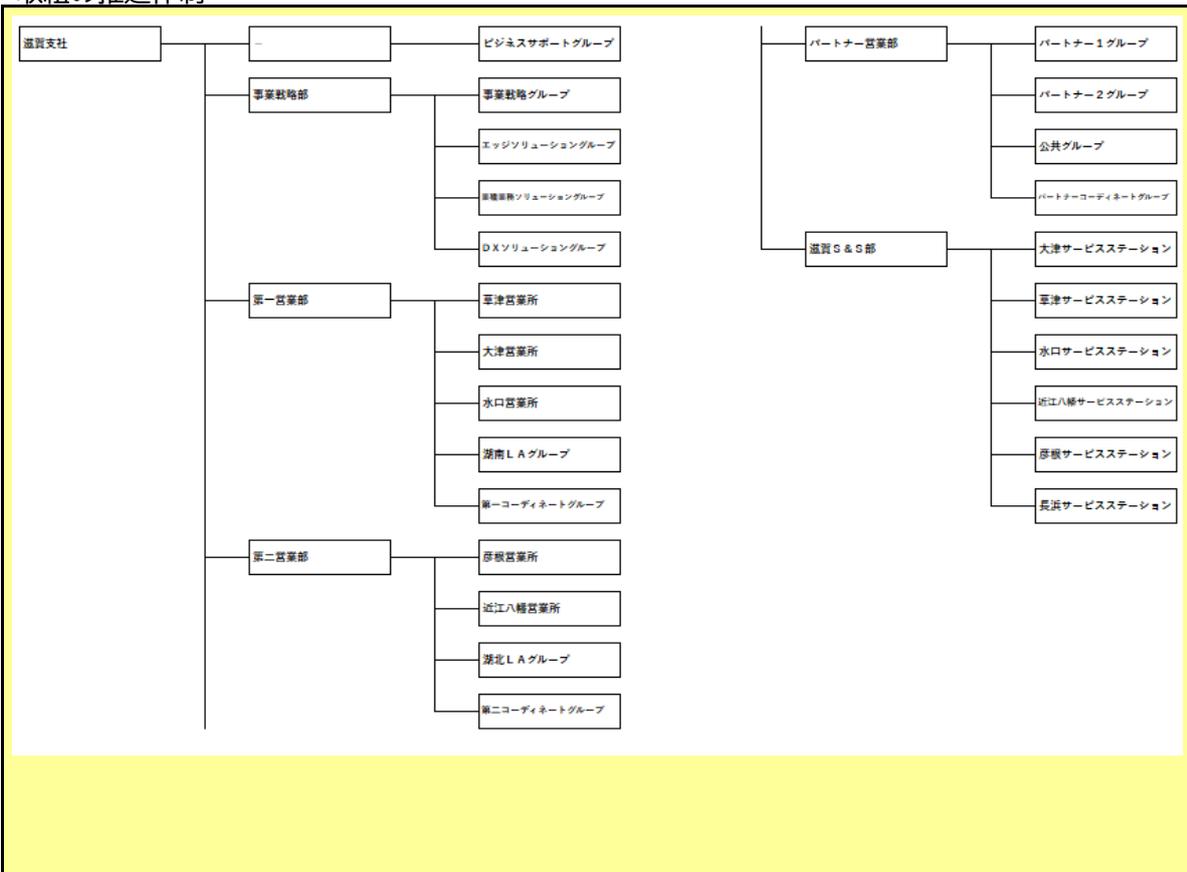
| | |
|------------------|--------|
| 計画の (内容・実施状況) | 別添のとおり |
|------------------|--------|

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

リコーグループは、温室効果ガスの排出が抑制された脱炭素社会を実現するために、「脱炭素社会実現に貢献する技術開発」「省エネ・再エネ関連ビジネスの提供」「事業活動における脱炭素化」の3つの視点で、自社だけではなく社会全体に貢献できる取り組みを進めていきます。
自動車の使用に伴う部分では、「事業活動における脱炭素化」の視点で取り組みを進めていきます。

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

| 項目 | 取組の内容 | 目標達成確認指標 | | | CO ₂ 排出量 削減目標(%) | 実施結果 |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|--------------------------------|--------------|
| | | | 現状 | 目標 | | |
| 自動車使用の 合理化 | 自動車ごとの走行距離、 燃料消費量のデータ ベースを活用し自動車 利用の効率化の継続的 な取り組み実施。併せ て、テレマティクス活用 実施。低稼働率車のカー シェア移行。 | 稼働率 | 82% | 80% | | 80.0% |
| より温室効果ガ ス排出量が少 ない自動車の 導入 | 車両の小型化推進 | 軽自動車率 | 81.2% | 85% | | 84.8% |
| | 車両の削減 | 社有台数 | 117 | 115 | | 112 |
| 次世代自動車 等の比率を増 やす取組 | 電気自動車への 移行推進 | | 2% | 3% | | 2.6% |
| 従業員に対す る自動車使用 に伴う温室効 果ガス排出削 減に関する教 育 | 各拠点での「エコドラ イブ10」の配布と提示。 安全運転啓蒙活動と併 せて実施 | E-ラーニン グ 実施回数 | 月1回 | 月1回 | | 月1回(年12階)実施済 |
| | | | | | | |
| その他の取組 | マイカー通勤ではなく公 共交通機関での通勤推 進 | 交通リス クを考慮し、 原則車通勤 の禁止。 | マイカー通勤 14名 | マイカー通勤 12名 | | 30名 |
| | | 交通リス クを考慮し、 原則車通勤 の禁止。 | 直行直帰 33名 | 直行直帰 30名 | | 9名 |
| | | | | 合計 | | |

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。