

乗って将来につなげよう！ 私たちの湖西線

湖西線は、令和6年（2024年）7月20日に開通50周年を迎えました。

湖西線は、通勤、通学、通院や買い物など、私たちの日常生活を支える交通機関であり、また、観光誘客や商業振興、企業誘致など、地域の経済活動を支える産業インフラでもあります。

しかし、人口減少や車社会化の進展、さらにはコロナ禍が追い打ちをかけ、湖西線の利用者は近年減少している状況にあります。

全国の鉄道路線で、経営の合理化として列車の減便やサービスの削減が行われており、利便性の低下がさらなる利用者の減少を招く負のスパイラルに陥っている地域もめずらしくありません。

これは、湖西線も例外ではなく、ここ数年、湖西線においても利用者の減少と列車の減便が生じています。

この状況を克服し、湖西線、そして私たちが暮らす地域が、次の50年に向けて進んでいくためにはどうすればよいか。

この50周年という機会に、湖西線の状況を知って、私たちができることを共に考え、そしてひとりひとりができることから行動しませんか？



写真提供：立命館大学鉄道研究会

湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会
(滋賀県、大津市、長浜市、高島市)

湖西線の概要

【概 要】

開 通:1974年7月20日

所在地:京都市、大津市、高島市、長浜市

営業キロ:74.1km(山科～近江塩津)

駅 数:19駅(山科、近江塩津を除く)

乗車人員:44,651人 /日(2023年度、19駅合計値)

輸送密度:29,155人/日(2022年度、山科～近江塩津)

【沿 革】

1974年 7月20日開通

1987年 国鉄分割民営化・JR各社発足

1988年 小野駅開業

1994年 叡山駅が比叡山坂本駅に改称

2003年 山科駅～近江舞子駅間の各駅でICOCA導入

2006年 永原駅～近江塩津駅間を直流化

新快速・快速が敦賀駅まで延長

北小松駅～近江塩津間の各駅でICOCA導入

2008年 西大津駅が大津京駅に、雄琴駅がおごと温泉駅に改称

2024年 開通50周年



【駅別乗車人員数(2023年度)】

