

彦根長浜都市計画道路の変更（滋賀県決定）

1. 都市計画道路 3・3・7 びわこ東部幹線を次のように追加する。

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間にお ける鉄道等との交 差の構造	
幹 線 街 路	3・3・7	びわこ 東部幹線	多賀町 敏満寺	彦根市 佐和山町	彦根市 多賀町	約8,370m		4車線	26m		
	車線の数の内訳		4車線			約8,370m					
	構造形式の内訳		多賀町 多賀	多賀町 月之木		約1,680m	嵩上式		19.9～ 72.9m	・自動車専用道路名 神高速道路と立体交 差1箇所 ・近江鉄道多賀線と 立体交差1箇所 ・幹線街路県道多賀 高宮線と立体交差 ・幹線街路県道甲良 多賀線と立体交差	
			多賀町 木曾	彦根市 小野町		約4,450m	地下式		21.4～ 23.0m		
						約2,240m	地表式		28.8～ 66.0m	・JR東海道新幹線と 立体交差1箇所 ・自動車専用道路名 神高速道路と立体交 差1箇所 ・幹線街路と平面交 差4箇所(国道8号、国 道306号、町道久徳中 河原線、町道敏満寺 高宮線)	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

## 理 由 書

国道８号彦根から東近江間は、現国道８号の山側にバイパスを導入することにより、国道８号の渋滞の緩和や交通安全の確保、周辺地域の産業振興の促進や観光振興の促進を図るため、都市計画道路３・３・７びわこ東部幹線として都市計画に追加する。