

施策メニュー		No	事業内容	方針1	方針2	方針3	方針4	既存の 取組の有無	新規の 取組の有無	維持に 該当	充実に 寄与
施策1	地域交通の利用方法・運行情報やトピックス等を積極的に発信	1	SNS等(LINE,X,facebook、instagram,TikTok等)の活用	◎	-	-	○	○	-	○	○
		2	乗り方ガイドブック等、紙媒体の活用	◎	-	-	-	○	-	○	○
施策2	家族で楽しみながら地域交通を体験したり、企業が通勤手段を考えたりできる場・機会を創出	3	地域交通利用促進にかかるイベント等の実施	◎	-	-	-	○	-	○	○
		4	企業におけるエコ通勤の推進	◎	-	-	-	○	-	○	○
施策3	みんなで地域交通の持つ価値や魅力を共有し、考える取組を促進	5	沿線企業における意見交換会等の実施	◎	-	-	-	○	-	○	○
		6	各教育機関における交通関連カリキュラムの展開	◎	-	-	-	○	-	○	○
		7	地域交通の乗り方講座の実施	◎	-	-	-	○	-	○	○
		8	滋賀の公共交通未来アイデア会議の実施	◎	-	-	-	○	-	○	○
施策4	現状の鉄道、バス等の運行レベルやダイヤを維持	9	地域間幹線系統バスの運行維持	-	◎	-	-	○	-	○	-
		10	路線バス・コミュニティバスの運行維持	-	◎	-	-	○	-	○	-
		11	デマンド交通の運行維持	-	◎	-	-	○	-	○	-
		12	ボランティア輸送の運行	-	◎	-	-	○	-	○	○
施策5	地域特性や利用状況に合わせてコミュニティバスやデマンド交通を合理化、最適化	13	路線バス・コミュニティバスの再編・合理化	-	◎	-	-	○	-	○	-
		14	デマンド交通の運行効率化	-	◎	-	-	○	-	○	-
		15	多様な交通モード間での乗り継ぎ調整	-	◎	-	-	○	-	○	-
施策6	地域の暮らしを支える運転士の魅力をみんなで共有し、担い手を増加	16	給与水準向上等、運転士の待遇改善、運転士・担い手の確保	-	◎	◎	-	○	-	○	○
		17	2種小型・1種免許所持者の活用	-	◎	○	-	○	-	○	○
		18	専門的就職相談窓口の設置、企業説明会の開催	-	◎	○	-	○	-	○	○
		19	HPやSNS等による運転士の魅力発信	-	◎	○	-	○	-	○	○
施策7	「地域の移動の軸」となる鉄道や路線バスを充実、高度化	20	交通軸となる路線バスの増便実証	-	-	◎	-	-	○	-	○
		21	鉄道の増便実証	-	-	◎	-	-	○	-	○
		22	鉄道の増便要望	-	-	◎	-	○	-	○	○
		23	JR湖西線における強風対策	-	○	◎	-	○	-	○	○
		24	リニア中央新幹線の開通を見据えた三重県との連絡強化の検討	-	-	◎	-	-	○	-	○
		25	びわこ京阪奈線（仮称）鉄道構想の検討	-	-	◎	-	○	-	-	○
施策8	移動軸となる鉄道・バスと有機的につながるタクシー、コミュニティバス、デマンド交通等を充実、高度化	26	路線バス・コミュニティバスの充実、高度化	-	-	◎	-	-	○	-	○
		27	デマンド交通の運行・再構築による充実	-	-	◎	-	-	○	-	○
		28	待機タクシーの台数確保、タクシーアプリ導入等によるタクシーの充実	-	-	◎	-	-	○	-	○
		29	シェアモビリティの導入	-	○	◎	-	○	-	○	○
施策9	グリーンスローモビリティ、事業者の送迎サービス、公共ライドシェアなど多様な移動手段の活用を検討・実証	30	グリーンスローモビリティ、マイクロモビリティの導入検討・実証運行	-	-	◎	○	○	-	○	○
		31	事業者送迎サービス等、地域のあらゆる手段の活用検討、実証運行	-	-	◎	○	○	-	○	○
		32	ライドシェアの導入検討・実証運行	-	○	◎	◎	○	-	○	○
		33	教育、福祉、観光をはじめ他分野との連携検討、促進	-	-	◎	○	○	-	○	○
施策10	みんなが使いやすく、わかりやすい運賃体系を構築	34	サブスクリプション制度の導入検討	-	-	◎	-	-	○	-	○
		35	エリア均一運賃の導入検討	-	-	◎	-	-	○	-	○
		36	ダイナミックプライシングの導入検討	-	-	◎	-	-	○	-	○
		37	通学定期券運賃の割引制度の導入	-	○	◎	-	○	-	○	○
		38	タクシー等運賃割引制度の導入	-	○	◎	-	○	-	○	○
		39	乗り継ぎ運賃割引制度の導入	-	○	◎	-	○	-	○	○
		40	周遊チケットの販売	-	○	◎	-	○	-	○	○
		41	運転免許証自主返納者への支援（乗車券、割引券の配布）	-	○	◎	-	○	-	○	○
施策11	乗換拠点の整備と待合環境を快適化	42	シームレスに乗り継ぎ可能な駅前広場・バス停留所の整備	-	○	◎	-	○	-	○	○
		43	バス停留所への上屋・ベンチの設置	-	○	◎	-	○	-	○	○
		44	乗り換え拠点への待合室設置	-	○	◎	-	○	-	○	○
		45	新幹線発着駅（米原駅）の活用	-	○	◎	-	○	-	○	○
		46	パークアンドライドの推進	-	○	◎	-	○	-	○	○
施策12	誰もが利用しやすいよう、地域交通のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化を推進	47	鉄道駅でのスロープ、エレベーター、ホーム柵等の整備	-	○	◎	-	○	-	○	○
		48	鉄道駅の有人化	-	○	◎	-	○	-	○	○
		49	車椅子のまま乗車が可能なタクシー車両の導入	-	○	◎	-	○	-	○	○
		50	ユニバーサルデザイン車両の導入	-	○	◎	-	○	-	○	○
		51	多言語対応端末の導入検討	-	-	◎	-	-	○	-	○
施策13	新モビリティなど先進施策を研究・実証	52	自動運転バスの実証運行	-	○	○	◎	○	-	○	○
		53	LRT/BRTに関する研究・検討	-	-	○	◎	-	○	-	○
		54	バス専用・優先レーン、バス優先信号整備の検討	-	-	○	◎	-	○	-	○
		55	新たなモビリティの研究	-	-	○	◎	-	○	-	○
		56	湖上交通の活用検討	-	-	○	◎	-	○	-	○
		57	運輸連合、路線バスの上下分離方式、シュタットベルケなど新たな運営体制の研究	-	-	○	◎	-	○	-	○
施策14	地域交通分野におけるDX・GXを推進	58	ワンストップの県内地域交通ポータルサイトの作成	○	-	○	◎	-	○	○	○
		59	キャッシュレス化の推進	-	-	○	◎	○	-	○	○
		60	バスロケーションシステムや乗降センサー等の活用（バスの発車時刻や運行状況のリアルタイム情報発信）	○	-	○	◎	○	-	○	○
		61	デジタルサイネージの整備	○	-	○	◎	○	-	○	○
		62	バス・デマンド交通・タクシーにおける車両のEV化	-	-	-	◎	○	-	○	○
		63	MaaSの推進	-	-	-	◎	-	○	-	○
		64	GTFSデータの活用（経路検索の利便性向上）	-	○	-	◎	○	-	○	○
		65	AIオンデマンドシステムの導入	-	○	-	◎	○	-	○	○
施策15	未来に向けた新たなまちづくり	66	交通と一体となって進める新たなまちづくりの検討	○	○	○	○	-	○	○	○