#### 令和7年「職員の給与等に関する報告および勧告」の訂正について

令和7年「職員の給与等に関する報告および勧告」の参考資料(職員給与関係資料)の一部について、下記のとおり誤りがありましたので訂正します。

記

#### 1 訂正箇所

参考資料 (職員給与関係資料) 第 11 表 1 (93 ページ) ならびに第 12 表 2 (95 ページ) および 3 (96 ページ) の下線部分

#### 2 正誤表

第11表 職員の住居手当等の状況

1 住居手当の支給状況

(正)

(11	<b>-</b> /					
		区分	職員数	全職員に対する割合	平均手当額	
			人	%	円	
		支給を受けている者	<u>3,290</u>	20.2	<u>29, 329</u>	
	対	職員自らが居住する借家・借間①	<u>3, 286</u>	20.1	<u>29, 346</u>	
	対象	配偶者等が居住する借家・借間②	4	0.1	15,000	
	全職員1人当たりの手当額 5,931円					

#### (詚)

	<i>'</i>				
		区 分	職員数	全職員に対する割合	平均手当額
			人	%	円
		支給を受けている者	<u>3, 289</u>	20.2	<u>29, 337</u>
	対	職員自らが居住する借家・借間①	<u>3, 285</u>	20.1	<u>29, 341</u>
	対 象	配偶者等が居住する借家・借間②	4	0.1	15,000
全職員1人当たりの手当額 5,931 円					

# 第12表 職員の通勤手当および通勤の状況

# 2 交通機関利用者の1箇月当たり所要運賃額階層別分布

(正)

(止)				
所 要 運 賃 額 階 層	職員	数	割合	累積割合
		人	%	%
10,000円以下	2, 127	<u>(677)</u>	<u>52.5</u>	<u>52.5</u>
10,001円以上 12,000円以下	307	<u>(95)</u>	7.6	<u>60.1</u>
12,001円以上 14,000円以下	207	(38)	5.1	<u>65.2</u>
14,001円以上 16,000円以下	307	<u>(68)</u>	7.6	<u>72.8</u>
16,001円以上 18,000円以下	196	<u>(59)</u>	4.8	<u>77.6</u>
18,001円以上 20,000円以下	186	<u>(51)</u>	4.6	<u>82.2</u>
20,001円以上 22,000円以下	127	<u>(51)</u>	3.1	<u>85.3</u>
22,001円以上 24,000円以下	213	(70)	5.3	90.6
24,001円以上 26,000円以下	62	(16)	1.5	<u>92. 1</u>
26,001円以上 28,000円以下	126	(36)	3.1	<u>95. 2</u>
28,001円以上 30,000円以下	45	(11)	1.1	<u>96.3</u>
30,001円以上 32,000円以下	36	<u>(8)</u>	0.9	<u>97. 2</u>
32,001円以上 34,000円以下	31	(12)	<u>0.7</u>	<u>97. 9</u>
34,001円以上 36,000円以下	19	<u>(9)</u>	0.5	98.4
36,001円以上 38,000円以下	12	<u>(5)</u>	0.3	98.7
38,001円以上 40,000円以下	12	(2)	0.3	99.0
40,001円以上 42,000円以下	7	(2)	0.2	99.2
42,001円以上 44,000円以下	3	<u>(0)</u>	0.1	99.3
44,001円以上 46,000円以下	5	(2)	0.1	<u>99.4</u>
46,001円以上 48,000円以下	<u>2</u>	(2)	<u>0.1</u>	<u>99. 5</u>
48,001円以上 50,000円以下	<u>2</u>	<u>(1)</u>	<u>0.1</u>	99.6
50,001円以上 52,000円以下	2	(1)	0.1	99.7
52,001円以上	14	(11)	0.3	100.0
計	4,048	(1,227)	100.0	-
平均所要額			12,228円	

注 1 職員数欄の( )内の人員は、交通用具との併用者の数を内書したものである。

<sup>2</sup> 割合は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、その計がそれぞれの累計割合と一致しない場合がある。

所要運賃額階層	職員	数	割合	累積割合
		人	%	%
10,000円以下	2, 127	<u>(798)</u>	<u>52.6</u>	<u>52.6</u>
10,001円以上 12,000円以下	307	(113)	7.6	60.2
12,001円以上 14,000円以下	207	<u>(59)</u>	5.1	<u>65.3</u>
14,001円以上 16,000円以下	307	<u>(85)</u>	7.6	<u>72.9</u>
16,001円以上 18,000円以下	196	<u>(69)</u>	4.8	<u>77. 7</u>
18,001円以上 20,000円以下	186	<u>(66)</u>	4.6	<u>82.3</u>
20,001円以上 22,000円以下	127	<u>(58)</u>	3.1	<u>85.4</u>
22,001円以上 24,000円以下	213	<u>(89)</u>	5.3	90.7
24,001円以上 26,000円以下	62	<u>(20)</u>	1.5	92.2
26,001円以上 28,000円以下	126	<u>(50)</u>	3.1	<u>95.3</u>
28,001円以上 30,000円以下	45	<u>(13)</u>	1.1	<u>96.4</u>
30,001円以上 32,000円以下	36	<u>(9)</u>	0.9	<u>97. 3</u>
32,001円以上 34,000円以下	31	<u>(14)</u>	<u>0.8</u>	<u>98. 1</u>
34,001円以上 36,000円以下	19	<u>(10)</u>	0.5	<u>98. 6</u>
36,001円以上 38,000円以下	12	<u>(6)</u>	0.3	<u>98. 9</u>
38,001円以上 40,000円以下	12	(2)	0.3	99.2
40,001円以上 42,000円以下	7	<u>(3)</u>	0.2	<u>99.4</u>
42,001円以上 44,000円以下	3	<u>(1)</u>	0.1	<u>99.5</u>
44,001円以上 46,000円以下	5	(2)	0.1	<u>99.6</u>
50,001円以上 52,000円以下	2	(1)	0.1	99.7
52,001円以上	14	(11)	0.3	100.0
計	<u>4,044</u>	(1,479)	100.0	_
平均所要額			12,193円	

注1 職員数欄の ( ) 内の人員は、交通用具との併用者の数を内書したものである。

<sup>2</sup> 割合は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、その計がそれぞれの累計割合と一致しない場合がある。

# 3 交通用具使用者の距離階層別分布

# (1) 自動車使用者

(正)

距離階層	職員数	割合	累積割合
	人	%	%
5km未満	<u>1,893 (229)</u>	16.4	16.4
5km以上 10km未満	<u>3,185</u> (137)	27.6	44.0
10km以上 14km未満	2,067 (110)	17.9	61.9
14km以上 18km未満	<u>1,444</u> (124)	12.5	74.4
18km以上 22km未満	<u>1,076</u> (94)	9.3	83.7
22km以上 26km未満	630 (58)	5.5	89.2
26km以上 30km未満	<u>383</u> (35)	3.3	92.5
30km以上 34km未満	278 (21)	2.4	94.9
34km以上 38km未満	178 (23)	1.5	96.4
38km以上 42km未満	145 (28)	1.3	97.7
42km以上 46km未満	95 (22)	0.8	98.5
46km以上 50km未満	59 (25)	0.5	99.0
50km以上 54km未満	36 (16)	0.3	99.3
54km以上 58km未満	30 (17)	0.3	99.6
58km以上 62km未満	17 (11)	0.1	99.7
62km以上	29 (23)	0.3	100.0
計	<u>11,545</u> (973)	100.0	-
平均使用距離		13.7km	

注1 職員数欄の( )内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。

<sup>2</sup> 割合は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、その計がそれぞれの累計割合と一致しない場合がある。

# (誤)

距離階層	職員数		割合	累積割合
		人	%	%
5km未満	<u>1,895</u>	(232)	16.4	16.4
5km以上 10km未満	<u>3, 183</u>	<u>(138)</u>	27.6	44.0
10km以上 14km未満	2,067	(110)	17.9	61.9
14km以上 18km未満	<u>1,445</u>	(124)	12.5	74.4
18km以上 22km未満	<u>1,074</u>	(94)	9.3	83.7
22km以上 26km未満	630	(58)	5.5	89.2
26km以上 30km未満	<u>382</u>	(35)	3.3	92.5
30km以上 34km未満	278	(21)	2.4	94.9
34km以上 38km未満	178	(23)	1.5	96.4
38km以上 42km未満	145	(28)	1.3	97.7
42km以上 46km未満	95	(22)	0.8	98.5
46km以上 50km未満	59	(25)	0.5	99.0
50km以上 54km未満	36	(16)	0.3	99.3
54km以上 58km未満	30	(17)	0.3	99.6
58km以上 62km未満	17	(11)	0.1	99.7
62km以上	29	(23)	0.3	100.0
計	<u>11,543</u>	<u>(977)</u>	100.0	_
平均使用距離			13.7 km	

注1 職員数欄の ( ) 内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。

<sup>2</sup> 割合は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、その計がそれぞれの累計割合と一致しない場合がある。

# (2) 自転車等使用者

#### (正)

距離階層	職員数	割合	累積割合
	人	%	%
5km未満	436 <u>(224)</u>	54.9	54.9
5km以上 10km未満	198 (19)	24.9	79.8
10km以上 15km未満	81 (3)	10.2	90.0
15km以上 20km未満	48 (1)	6.0	96.0
20km以上 25km未満	27 (6)	3.4	99.4
25km以上 30km未満	2 (0)	0.3	99.7
30km以上	2 (1)	0.3	100.0
計	794 <u>(254)</u>	100.0	-
平均使用距離		6.6km	

- 注1 職員数欄の()内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。
  - 2 割合は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、その計がそれぞれの累計割合と一致しない場合がある。

#### (誤)

距離階層	職員数	割合	累積割合
	)	%	%
5km未満	436 <u>(22</u>	<u>5)</u> 54.9	54.9
5km以上 10km未満	198 (1	9) 24.9	79.8
10km以上 15km未満	81 (	3) 10.2	90.0
15km以上 20km未満	48 (	6.0	96.0
20km以上 25km未満	27 (	3.4	99.4
25km以上 30km未満	2 (	0.3	99.7
30km以上	2 (	0.3	100.0
計	794 <u>(25</u>	5) 100.0	-
平均使用距離		6.6 km	

- 注1 職員数欄の( )内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。
  - 2 割合は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、その計がそれぞれの累計割合と一致しない場合がある。