

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月19日

計画の名称	海山湖の魅力を地域活動と広域交通網で向上する福井・滋賀広域観光活性化計画													
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	滋賀県													
計画の目標	福井県嶺南地域と滋賀県湖北・湖西地域は、福井県と滋賀県の県境に位置する地域であり、若狭湾と琵琶湖といった豊かな自然に囲まれた地域性を活かすため、両県と複数市町で構成する協議会が設立されており、広域的な観光マップの作成や観光PRなどを一体地域として取り組み、観光客の誘致に力を注いでいるところである。 また、北陸新幹線（金沢～敦賀）延伸（2023年春開業）を控え、首都圏や訪日旅行者の観光誘致のための取り組みも協議会により活発におこなわれている。 これら一体地域の取り組みと新たな広域交通網を活かし、さらに本計画において一部を補うことで、地域の観光活動に合わせた社会資本整備により地域の活性化をさらに推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		6,623	A	6,623	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A＋B＋C＋D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30		R6
1	【福井県・滋賀県 共通目標】 福井県（嶺南地域）と滋賀県（湖北・湖西地域）の観光入込客数1,544万人（H30）から1,681万人（R6）に増加（137万人（9％）の増加） 【福井県・滋賀県 共通目標】観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－H30の年間観光入込客数）／（H30の年間観光入込客数）			
		1544万人	万人	1681万人
2	【滋賀県 単独目標】 滋賀県（湖北・湖西地域）の観光入込客数1,079万人（H30）から1,133万人（R6）に増加（54万人（5％）の増加） 【滋賀県 単独目標】観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－H30の年間観光入込客数）／（H30の年間観光入込客数）			
		1079万人	万人	1133万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A4、A5												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）3 0 3 号 追分工 区	バイパス L=1.0km	高島市	■	■	■	■	■	1,216	2.94	-
	A11-002	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（一）小荒路牧野沢線 沢工区	現道拡幅 L=0.2km	高島市	■	■	■	■	■	320		-
	A11-003	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（一）小荒路牧野沢線 白谷工区	消雪施設整備 L=0.8km	高島市	■					300		-
	A11-004	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（主）木之本長浜線 大 音工区	交差点改良 L=0.3km	長浜市	■	■	■	■	■	500		-
	A11-005	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（一）川合千田線 尾山 工区	現道拡幅 L=1.15km	長浜市	■	■	■	■	■	635		-
	A11-006	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）3 6 7 号 保坂工 区	現道拡幅 L=2.1km	高島市		■	■	■	■	980		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-007	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（主）小浜朽木高島線 中野工区	現道拡幅 L=2.0km	高島市		■	■	■	■	700		-
	A11-008	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（主）小浜朽木高島線 南古賀・三重生工区	現道拡幅 L=1.3km	高島市		■	■	■	■	980		-
	A11-009	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	（国）3 0 3 号 木之本 大橋工区	消雪装置修繕 L=0.51km	長浜市		■	■	■		300		-
	A11-010	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	（国）3 0 3 号 田部工 区	舗装修繕 L=0.5km	長浜市		■	■			80		-
	A11-011	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	（国）3 6 5 号 坂口工 区	舗装修繕 L=1.0km	長浜市		■	■			100		-
	A11-012	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	（一）小荒路牧野沢線 牧野工区	消雪装置修繕 L=0.7km	高島市		■	■	■	■	172		-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-013	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	（国）3 0 3 号 杉山工 区	舗装修繕 L=1.8km	高島市		■	■	■	■	340		-	
												小計						6,623		
												合計						6,623		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	R06
配分額 (a)	260	323	286	99	118
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	260	323	286	99	118
前年度からの繰越額 (d)	0	178	165	200	37
支払済額 (e)	82	336	251	262	81
翌年度繰越額 (f)	178	165	200	37	74
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					