

令和03年02月03日

社会資本総合整備計画				社会資本整備総合交付金										
計画の名称	霊峰伊吹山と天下分け目の武将の息吹を感じる、岐阜・滋賀周遊観光振興による広域的地域活性化計画													
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	滋賀県													
計画の目標	岐阜県岐阜・西濃地域、滋賀県湖北地域は、霊峰「伊吹山」の麓で繰り広げられた関ヶ原の戦いを代表とする戦国時代の歴史を継承する観光資源や自然、スポーツ関連などの郊外型観光施設が多数存在する。 両地域は中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」の構成地域に属し、高速道路を基軸とした観光客の誘致に力を注いでいるところであり、これまで魅力的な観光資源が交通の不便さにより逃避されていたが、名神高速道路、北陸自動車道が整備され、さらに東海環状自動車道西回りの整備も進み、霊峰「伊吹山」を中心とした周遊ルートが確立されつつある。これらの広域交通ネットワークを活かし、さらに本計画において一部を補うことで、周遊観光の促進や両地域で行われている戦国武将を利用した観光活動に合わせて社会資本整備を進めることで地域の活性化をさらに促進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		5,618	A	5,618	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30		R6
1	【岐阜県・滋賀県 共通目標】 岐阜県（岐阜・西濃地域）と滋賀県（湖北地域）の観光客数2,659万人（H30）から3,066万人（R6）に増加（407万人（15％）の増）			
	【岐阜県・滋賀県 共通目標】観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－H30の年間観光入込客数）／（H30の年間観光入込客数）	2659万人	万人	3066万人
2	【滋賀県 単独目標】 滋賀県（湖北地域）における観光入込客数844万人（H30）から886万人（R6）に増加（42万人（5％）の増加）			
	【滋賀県 単独目標】観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－H30の年間観光入込客数）／（H30の年間観光入込客数）	844万人	万人	886万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A5、A8												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（一）大野木志賀谷長浜 線 長岡工区	バイパス L=1.1km	米原市	■					630	-	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																	
	A11-002	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（主）木之本長浜線 森 ・祇園工区	現道拡幅 L=1.2km	長浜市	■					1,150	-	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。 B/C未記入の理由：平成29年度以前に事業着手しており、交付要綱の要件に該当しないため。																	
	A11-003	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（一）大野木志賀谷長浜 線 本庄工区	現道拡幅 L=1.3km	長浜市	■					1,403	-	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。 B/C未記入の理由：平成29年度以前に事業着手しており、交付要綱の要件に該当しないため。																	
	A11-004	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（主）山東本巣線 甲津 原工区	現道拡幅 L=1.2km	米原市	■	■	■	■	■	490	-	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																	
	A11-005	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）3 0 3 号 音羽工 区	バイパス L=0.7km	長浜市	■	■	■	■	■	740	-	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																	
		R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																	
A11-006	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	（一）大鹿寺倉線 山室 工区	現道拡幅 L=0.7km	米原市	■	■	■	■	■	705	-		
	R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																		
	R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																		
	R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																		
	R2年度より事業実施。R3年度より重点計画へ変更。																		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-007	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	（国）3 6 5 号 藤川・ 杉澤工区	舗装修繕 L=5.5km	米原市		■	■	■	■	275		-	
	A11-008	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	（国）3 6 5 号 東上坂 ・田川工区	舗装修繕 L=4.5km	長浜市		■	■	■	■	225		-	
												小計						5,618		
											合計							5,618		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	R06
配分額 (a)	528	293	128	131	57
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	528	293	128	131	57
前年度からの繰越額 (d)	0	298	207	40	28
支払済額 (e)	230	384	295	143	48
翌年度繰越額 (f)	298	207	40	28	37
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					