

正式
競技

12

セーリング

し ぜん あい て かぜ なみ どうりょく あね はし
自然を相手に風と波だけを動力として船を走らせて
ちやくじん さそ きょうぜ
着順を競う競技です。



日程・会場 ● 9月28日（日）～10月1日（水）
[大津市柳が崎特設セーリング会場](#)

プログラム詳細は

p. 3 ～ 参照！

一般観覧 **(可)** 事前予約不要／入場無料／入場整理券なし

インターネット **LIVE配信・見逃し配信** も無料！（主に決勝戦）

競技紹介

セーリング競技は、自然を相手に風と波だけを動力として船を走らせる環境にやさしいスポーツです。

競技大会は、オリンピック競技を始めアジア大会、世界選手権等多くの大会が国内外で開催され、国スポにおいては、第1回から採用されています。

国スポでは、**ヨット種目8種目**と**ウインドサーフィン2種目**があり、**種目ごとに各県の艇が一斉にスタート**し、海（湖）面に設定してあるマークブイを定められた順番で回航し、いかに早くフィニッシュするかを競います。

レースは**種目ごとに最大6レース**が行われ、各レースの順位
の合計で成績が決まります。



刻々と変化する風や波を把握し、激しく波しぶきを上げ、体でバランスを取りながら湖上を力強く進んでいく様子は圧巻です。

競技のルールや見どころは

p. 4 ～ 参照！



滋賀県選手団

no	競技	種別	種目	役職	氏 名	勤務先・学校名・所属等	学年等	現 住 所
1	セーリング	成年	全種目	監督	兵藤 和行	PONTE BLUE		大 津 市
2	セーリング	成年男子	470級	選手	大石 駿水	公益財団法人滋賀県スポーツ協会		大 津 市
3	セーリング	成年男子	470級	選手	山田 海統	神戸大学大学院		大 津 市
4	セーリング	成年男子	ILCA7級	選手	安田 真之助	滋賀県立膳所高等学校	教員	京都府京都市
5	セーリング	成年男子	国スポウインドサーフィン級	選手	板底 雄馬	有限会社 かんとりーはーばー		近 江 八 幡 市
6	セーリング	成年女子	セーリングスピリッツ級	選手	續木 茄可	滋賀中央信用金庫		大 津 市
7	セーリング	成年女子	セーリングスピリッツ級	選手	福田 桃奈	公益財団法人滋賀県スポーツ協会		大 津 市
8	セーリング	成年女子	ILCA6級	選手	須田 英実子	神戸大学法科大学院		大 津 市
9	セーリング	成年女子	国スポウインドサーフィン級	選手	伊勢田 愛	公益財団法人滋賀県スポーツ協会		高 島 市
10	セーリング	少年	全種目	監督	中村 滋男	オムロン株式会社		大 津 市
11	セーリング	少年男子	420級	選手	中塚 貴博	滋賀県立膳所高等学校	3年	大 津 市
12	セーリング	少年男子	420級	選手	須田 博也	滋賀県立膳所高等学校	2年	大 津 市
13	セーリング	少年男子	ILCA6級	選手	池本 陽翔	滋賀県立膳所高等学校	3年	大 津 市
14	セーリング	少年女子	420級	選手	澤端 唯	滋賀県立膳所高等学校	3年	大 津 市
15	セーリング	少年女子	420級	選手	塚田 乃愛	滋賀県立膳所高等学校	3年	大 津 市
16	セーリング	少年女子	ILCA6級	選手	荒井 風花	四天王寺高等学校	1年	大 津 市

見どころ

- 風や他のヨット・ウインドサーフィンの動きを予測しながら最適なコースを選ぶ戦略的なスポーツです。勝敗を左右することもあるため、当日の天候や風向きにも注目！
- <滋賀県選手団>
大津市出身の**小松大悟**選手は、2022栃木国体「ウインドサーフィン」種目で3位入賞の実力者。ずっと練習してきた地元、琵琶湖での優勝を狙います！
- <昨年優勝選手>
昨年の佐賀国スポ「ILCA6級」で2連覇、全日本選手権「ILCA6/7級」では3連覇を果たした**富部柚三子**選手（東京都）が出場。国スポ3連覇なるか？！

滋賀県広報課の注目ポイント

- 滋賀県は2022年の総合7位から一つずつ順位を上げ、**昨年の佐賀国スポでは5位入賞。**
いつもは海で行われることがほとんどなセーリング競技ですが、今年の開催場所は、周りを山に囲まれ風の変化が激しい琵琶湖。
普段から琵琶湖で練習してきた地元・**滋賀県勢には地の利があり、優勝へ期待大！！**
- 当日は、こんなイベントも開催↓ 詳しくは[こちら](#)。
 - ① **湖上からレースを観戦できるツアー**（各便先着120名／当日整理券配布／無料）
 - ② 競技に使用されたセール（帆）をリサイクルした**エコバッグ製作ワークショップ**
 - ③ **大津の銘菓を無料でふるまい**（各回先着150個）



[12] セーリング競技

大津市

競技日程

月 日	時 間	内 容
9月26日 (金)	9:00～17:00	大会装備検査（滋賀県立柳が崎ヨットハーバー、大津市柳が崎特設セーリング会場）
9月27日 (土)	8:30～10:00 16:30～17:30	大会装備検査予備日（滋賀県立柳が崎ヨットハーバー、大津市柳が崎特設セーリング会場） 監督会議（大津市柳が崎特設セーリング会場式典テント）

会場：滋賀県立柳が崎ヨットハーバー・大津市柳が崎特設セーリング会場

月 日	予告信号 時 刻	A 海 面		予告信号 時 刻	B 海 面	
		種 目	レース		種 目	レース
9月27日 (土)	11:25	少年男子420級	トライアル	11:25	少年男子ILCA6級	トライアル
	11:32	少年女子420級	トライアル	11:32	少年女子ILCA6級	トライアル
	11:39	成年女子ILCA6級	トライアル	12:25	成年女子セーリングスピリッツ級	トライアル
	13:05	成年男子470級	トライアル	13:05	成年男子国スポウインドサーフィン級	トライアル
	13:12	成年男子ILCA7級	トライアル	13:12	成年女子国スポウインドサーフィン級	トライアル
9月28日 (日)	9:55	少年男子420級	第1	9:55	少年男子ILCA6級	第1
	10:02	少年女子420級	第1	10:02	少年女子ILCA6級	第1
	10:09	成年女子ILCA6級	第1			
	引続き	少年男子420級	第2	引続き	少年男子ILCA6級	第2
		少年女子420級	第2		少年女子ILCA6級	第2
		成年女子ILCA6級	第2			
	13:05	成年男子470級	第1	12:05	成年女子セーリングスピリッツ級	第1
	13:12	成年男子ILCA7級	第1	引続き	成年女子セーリングスピリッツ級	第2
	引続き	成年男子470級	第2			
		成年男子ILCA7級	第2	14:35	成年男子国スポウインドサーフィン級	第1
9月29日 (月)	9:55	成年男子470級	第3	9:55	成年女子セーリングスピリッツ級	第3
	10:02	成年男子ILCA7級	第3	引続き	成年女子セーリングスピリッツ級	第4
	引続き	成年男子470級	第4	12:05	少年男子ILCA6級	第3
		成年男子ILCA7級	第4	12:12	少年女子ILCA6級	第3
				引続き	少年男子ILCA6級	第4
					少年女子ILCA6級	第4
	13:05	少年男子420級	第3	14:35	成年男子国スポウインドサーフィン級	第3
	13:12	少年女子420級	第3	14:42	成年女子国スポウインドサーフィン級	第3
	13:19	成年女子ILCA6級	第3			
	引続き	少年男子420級	第4	引続き	成年男子国スポウインドサーフィン級	第4
9月30日 (火)	9:55	少年男子420級	第5	9:55	少年男子ILCA6級	第5
	10:02	少年女子420級	第5	10:02	少年女子ILCA6級	第5
	10:09	成年女子ILCA6級	第5			
	引続き	成年女子ILCA6級	第6	11:25	成年女子セーリングスピリッツ級	第5
				引続き	成年女子セーリングスピリッツ級	第6
	13:05	成年男子470級	第5	14:05	成年男子国スポウインドサーフィン級	第5
	13:12	成年男子ILCA7級	第5	14:12	成年女子国スポウインドサーフィン級	第5
	引続き	成年男子470級	第6	引続き	成年男子国スポウインドサーフィン級	第6
		成年男子ILCA7級	第6		成年女子国スポウインドサーフィン級	第6
10月1日 (水)	9:55	少年男子420級	第6	9:55	少年男子ILCA6級	第6
	10:02	少年女子420級	第6	10:02	少年女子ILCA6級	第6

(1) 各海面の引続き行うレースは、その前のレースの各種目終了後引続き行う。

(2) 天候等の事情により、競技日程およびレース海面は、レース委員会において変更することがある。

(3) 10月1日（水）には、11時00分より後に予告信号を発しない。

種目別表彰式（9月30日までに終了した種目）	10月1日（水）13:00	大津市柳が崎特設セーリング会場式典テント
種目別表彰式（10月1日に終了した種目）	10月1日（水）14:00	大津市柳が崎特設セーリング会場式典テント
総合表彰式	10月1日（水）15:00	大津市柳が崎特設セーリング会場式典テント

セーリング^{きょうぎ}競技^{きょうぎ}について

セーリング^{きょうぎ}競技^{きょうぎ}は、風^{かぜ}の力^{ちから}だけで船^{ふね}を走^{はし}らせる環^{かん}境^{きょう}にやさしいスポー^{スポーツ}ツです。水^{すい}面^{めん}のマ^まークブ^きイを決^きまった順^{じゅん}番^{ばん}で回^{まわ}り、いかに早^{はや}くフィニッ^{フィニッシュ}シュするかを競^{きそ}います。



よんななまるきゅう 470級/セーリングスピリッツ級 きゅう よんにーまるきゅう /420級

この3つの種^{しゅ}目^{もく}は、ふたり^{ふたり}の乗^{のり}りのヨットです。ふたり^{ふたり}ほ^ほちようせい^{ちようせい}2人で帆^ほを調^{てい}整^{せい}しながら、前^{まえ}の人はバラン^{はん}スを取り、うし^{うし}ひと^{ひと}かじと^{かじ}後^ごろの人は舵^{かじ}取りをするなど、それぞれの役^{やく}割^{わり}をこなし、ペアで協^{きょう}力^{りよく}することが必要^{ひつよう}です！



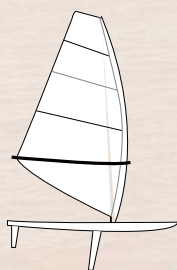
あいえるしーえー きゅう あいえるしーえー きゅう ILCA7級/ILCA6級



この2つの種^{しゅ}目^{もく}はシンプ^{しんぷ}ルなデザ^でイ^{ざい}ンで、乗^{のり}る人^{ひと}はどち^{どち}らも「1人^{ひとり}」です。そのため、自^じ分^{ぶん}で船^{ふね}の向^むきや帆^ほを動^{うご}かし、全^{すべ}て操^{そう}作^さする「自^じ分^{ぶん}ひと^りで操^{そう}縦^{じゅう}する楽^{たの}さ」がある種^{しゅ}目^{もく}です！



こく 国^{こく}スポウインドサーフィン級 きゅう



ウインドサーフィン級^{きゅう}は、上^{うへ}の2つのヨットとはちが^{ちが}い、サーフボ^ほードに帆^とを取りつけ、風^{かぜ}を受け進^うみます。風^{かぜ}が強^{つよ}くなるとすごいスピードがで^でるので、スリル満^{まん}点^{てん}です！



◇セーリング競技の見方◇

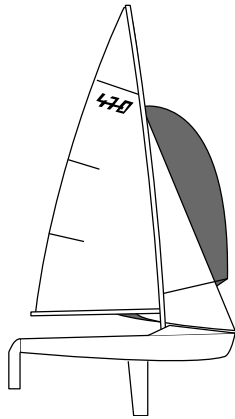
セーリング競技について

セーリング競技は、ジュニアから高齢者まで幅広い年齢層で楽しめる生涯スポーツであり、自然を相手に風と波だけを動力として船を走らせる、環境に優しいスポーツです。

セーリング競技大会は、オリンピック競技を始めアジア大会、世界選手権等多くの大会が国内外で開催され国民スポーツ大会においては、昭和21年の第1回大会から採用されています。

国スポで採用されているヨットの種類 《2人乗り》

470級(成年男子)



【全長】：4.7m 【幅】：1.68m
【セール面積】：26.6㎡

470級は3枚の帆を使って走るプレーニングタイプ（滑走）のヨットで、オリンピック種目に採用されていることから、実業団、大学生、一般等で幅広く普及しています。

乗員の適正体重は2人の合計で130kg前後とされ、オリンピック種目の中でも最も軽量のクラスで、比較的に日本人向きであると言われています。

セーリングスピリッツ級(成年女子)



【全長】：4.3m 【幅】：1.74m
【セール面積】：27.6㎡

セーリングスピリッツ級は、世界の流れに合わせて日本セーリング連盟が開発したハイ・パフォーマンスな2人乗りヨットで、風下に向けてジェネカーセール(先頭にある帆)を展開すると、ハイスピードでパワフルなセーリングを楽しむことができます。

420級(少年男子・少年女子)



【全長】：4.2m 【幅】：1.63m
【セール面積】：22.05㎡

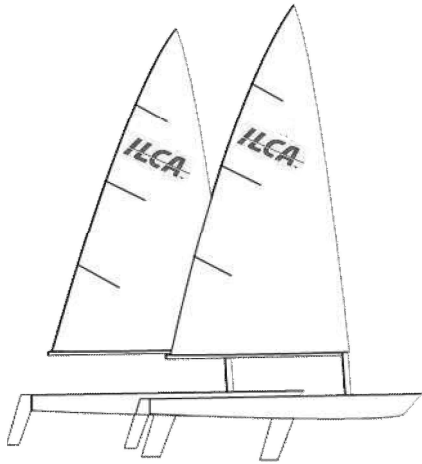
420級は、ISAF認定されたインターナショナルクラスで、世界的に普及しています。

大きな浮力タンクがあり、転倒状態でも艇は非常に安全です。世界中でユース世代のトレーニングボートとして活用され、平成27年高校総体和和歌山インターハイ、和歌山国体から導入された種目です。

《 1 人乗り 》

ILCA 7 級(成年男子)

ILCA 6 級(成年女子・少年男子・少年女子)



【全長】：4.23m 【幅】：1.37m

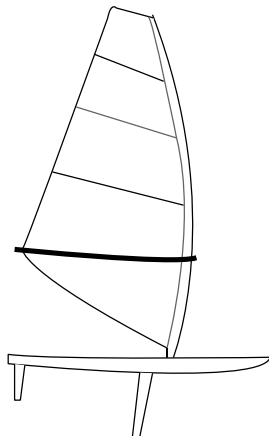
【ILCA 7 級セール面積】：7.06m²

【ILCA 6 級セール面積】：5.7m²

ILCA 7 級と ILCA 6 級は同じ艇体を使用し、2 本つなぎのマストの下部の長さを変えて使用します。

オリンピック種目に採用されていることから、ジュニアから一般まで幅広く普及していますが、強風時は、体力と気力の勝負になります。

国スポウインドサーフィン級(成年男子・成年女子)



【全長】：2.7～3.1m

【幅】：1.005m以下

【セール面積】：8.0m²以下

国スポウインドサーフィン級はワンデザインクラスではなく、規則に適合すれば、どこかのメーカーのボード・リグ・セールも使用できます。スピード感あふれるセーリング競技の中でも、最も体力が要求されます。

サーフボードとセールのみのシンプルな構造で、風速が6m/sを超えると、飛ぶように走ります。