

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月22日

計画の名称	鈴鹿山脈を越え の観光交流促進へ 三重・滋賀広域活性化計画(重点)												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	滋賀県												
計画の目標	三重県北勢地域及び滋賀県東近江地域は、県境に位置する「鈴鹿山脈」を中心に自然豊かな環境や、歴史など地域の特色を活用した観光資源が多数存在する。また両地域は古来より伊勢と近江を結ぶルートとして峠越えが盛んに利用され、現在においても交流が深い地域であり、中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」の構成地域にも属するなど、観光客の誘致に力を注いでいるところである。これまで魅力的な観光資源が交通の不便さにより逃避されていたが、新名神高速道路や「鈴鹿山脈」を横断する国道306号、国道421号も整備され、「鈴鹿山脈」を中心とした周遊ルートが確立されつつある。これらの広域交通ネットワークを生かし、さらに「鈴鹿山脈を越え の観光交流促進へ 三重・滋賀広域活性化計画」において一部を補うことで、周遊観光の推進や両地域で行われている施策の連携、地域の交流に合わせた社会資本整備を進め地域の活性化をさらに推進する。上記計画のうち、重点計画として、関西広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-3. 歴史・文化・おもてなしプロジェクト」を推進するため、「彦根城」をはじめとする関西を代表する歴史・文化資産の世界遺産登録に向けた取組や、日本遺産、歴史的・文化的景観などの地域資源を活用したまちづくりといった各種取り組みと合わせて必要な基盤整備事業を実施することで、古人も盛んに往来した鈴鹿山脈を多様で世界の人々を魅了する広域観光ルートへの形成を図り、国内外観光客の効果的な誘客拡大を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	9,917	A	9,917	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R7
1	【三重県・滋賀県 共通目標】三重県(重点計画対象拠点施設)、滋賀県(彦根市、東近江市、近江八幡市)における観光入込客数1,170万人(R1)から1,298万人(R7)に増加 (128万人(11%)の増加) 【三重県・滋賀県 共通目標】観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)	1170万人	万人	1298万人
2	【滋賀県 単独目標】滋賀県(彦根市、東近江市、近江八幡市)における観光入込客数1,160万人(R1)から1,287万人(R7)に増加 (127万人(11%)の増加) 【滋賀県 単独目標】観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)	1160万人	万人	1287万人
3	【滋賀県 単独目標】拠点施設を結ぶ観光ルートにおける1日当たりの総アクセス時間を176時間・台/日(R7)短縮する 【滋賀県 単独目標】拠点施設を結ぶ観光ルートにおける1日当たりの総アクセス時間短縮効果を算出 (アクセス時間短縮効果) = (整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間) × 日交通量(H27交通センサス)	0時間・台/日	時間・台/日	176時間・台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A2～A5、A10												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-001	公園	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都市公園	施設整備	彦根総合スポーツ公園(金亀公園)	公園整備 A=2.4ha	彦根市						1,000	1.9	-	
	A11-002	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	(一)安食西八目線 安食西工区	バイパス L=1.0km	豊郷町						552		-	
	A11-003	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	(一)神郷彦根線 神郷・川原工区	バイパス L=2.0km	東近江市、愛荘町						3,350	4.0	-	
	A11-004	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	(一)五個荘八日市線 愛知川左岸工区	現道拡幅 L=1.8km	東近江市						745		-	
	A11-005	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	(一)雨降野今在家八日市線 中岸本工区	交差点改良 L=0.8km	東近江市						900		-	
	A11-006	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	(主)大津守山近江八幡線 多賀町工区	交差点改良 L=0.4km	近江八幡市						100		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(主)近江八幡竜王線 岩倉工区	バイパス L=2.3km	近江八幡市						2,000	4.0	-
	A11-008	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	(国)306号 外町・ 原町工区	舗装修繕 L=0.6km	彦根市						200		-
	A11-009	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	(主)彦根近江八幡線 本町・外町工区	舗装修繕 L=1.0km	彦根市						300		-
	A11-010	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	(国)421号 野々宮 ・小脇工区	舗装修繕 L=1.4km	東近江市						120		-
	A11-011	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	(主)大津守山近江八幡 線 北之庄工区	舗装修繕 L=0.6km	近江八幡市						50		-
	A11-012	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	(主)近江八幡竜王線 弓削・岩井工区	舗装修繕 L=3.4km	竜王町						300		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	(一)水口竜王線 山之 上工区	舗装修繕 L=0.6km	竜王町						50		-
	A11-014	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	(国)477号 松尾工 区	舗装修繕 L=0.8km	日野町						70		-
	A11-015	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	(主)大津守山近江八幡 線 西庄工区	舗装修繕 L=1.6km	近江八幡市						180		-
											小計						9,917		
											合計						9,917		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	
配分額 (a)	904	878	289	315	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	904	878	289	315	
前年度からの繰越額 (d)	0	658	566	415	
支払済額 (e)	246	970	440	504	
翌年度繰越額 (f)	658	566	415	226	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					