

計画の名称	京奈和自転車道とピワイチを基軸とした歴史・文化を体感する自転車周遊による広域観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	滋賀県											
計画の目標	滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県では、関西広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-3 歴史・文化・おもてなしプロジェクト」を推進するため、4府県の豊富で個性豊かな歴史や伝統等の文化資産を保全又は創出し、観光資源への活用や面としての地域づくり、世界遺産への登録などの各種取組と合わせて、地域資源を活用した多様で世界の人々を魅了する広域サイクリングルートの形成に向けて必要な基盤整備事業を実施することで、自転車による文化観光やロングステイなどのニューツーリズムの創出・普及を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	7,758	A	7,758	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1	R5	R7
1	【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】滋賀県大津甲賀地域、京都府山城地域、奈良県北西部、和歌山県紀北地域における観光入込客数6,624万人（R1）から7,617万人（R7）に増加（993万人（15.0%）の増加） 【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)	6624万人	7255万人	7617万人
2	【滋賀県 単独目標】滋賀県（大津市、甲賀市）における観光入込客数1,652万人（R1）から1,833万人（R7）に増加（181万人（11.0%）の増加） 【滋賀県 単独目標】観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)	1652万人	万人	1833万人
3	【滋賀県 単独目標】拠点施設を結ぶ観光ルートにおける1日当たりの総アクセス時間を270時間・台/日（R7）短縮する 【滋賀県 単独目標】拠点施設を結ぶ観光ルートにおける総アクセス時間短縮効果を算出 (アクセス時間短縮効果) = (整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間) × 日交通量（H27交通センサス）	0時間・台/日	時間・台/日	270時間・台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(主)木津信楽線 杉山 工区	現道拡幅 L=0.7km	甲賀市						532	-	
	A11-002	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(主)大津信楽線 黄瀬 工区	現道拡幅 L=0.5km	甲賀市						300	-	
	A11-003	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(主)大津信楽線 平野 ・黄瀬工区	バイパス L=7.1km	大津市、甲賀市						590	-	
	A11-004	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	(国)477号 幸津川 工区	バイパス L=1.1km	守山市						600	-	
	A11-005	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(主)伊香立浜大津線 千野・坂本工区	バイパス L=1.7km	大津市						1,780	4.9	-
	A11-006	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	(国)422号 大石東 工区	現道拡幅 L=0.5km	大津市						330	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(一)宇治田原大石東線 小田原工区	現道拡幅 L=1.3km	大津市						494	-	
	A11-008	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	(国)307号 信楽工 区	自転車通行空間整備 L=15km	甲賀市						280	-	
	A11-009	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(主)大津信楽線 牧・ 信楽工区	自転車通行空間整備 L=12.5k m	大津市、甲賀市						190	-	
	A11-010	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(一)南郷桐生草津線 大津・草津工区	自転車通行空間整備 L=4.0km	大津市、草津市						40	-	
	A11-011	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(一)近江八幡大津線 草津工区	自転車通行空間整備 L=5.0km	草津市						540	-	
	A11-012	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	(国)477号 伊香立 ・真野工区	自転車通行空間整備 L=4.0km	大津市						156	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(主)伊香立浜大津線 伊香立・坂本工区	自転車通行空間整備 L=27.0km m	大津市						60	-	
	A11-014	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(主)伊香立浜大津線 坂本・神宮工区	自転車通行空間整備 L=5.0km	大津市						60	-	
	A11-015	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(主)瀬田大石東線 関 津工区	自転車通行空間整備 L=3.0km	大津市						50	-	
	A11-016	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	(国)422号 大津・ 甲賀工区	自転車通行空間整備 L=14.0km m	大津市、甲賀市						160	-	
	A11-017	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	改築	(一)宇治田原大石東線 小田原工区	自転車通行空間整備 L=7.0km	大津市						200	-	
	A11-018	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	(国)422号 宮尻工 区	舗装修繕 L=1.3km	甲賀市						186	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-019	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	(国)307号 上朝宮 ・下朝宮工区	舗装修繕 L=2.0km	甲賀市						287		-	
	A11-020	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	(国)307号 中野工 区	舗装修繕 L=2.1km	甲賀市						295		-	
	A11-021	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	(国)307号 勅旨工 区	舗装修繕 L=1.3km	甲賀市						186		-	
	A11-022	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	(一)南郷桐生草津線 馬場工区	舗装修繕 L=1.5km	草津市						150		-	
	A11-023	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	(主)大津能登川長浜線 岡本工区	舗装修繕 L=0.6km	草津市						52		-	
	A11-024	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	(国)422号 石山寺 三丁目工区	舗装修繕 L=0.2km	大津市						55		-	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-025	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	(主)瀬田大石東線 黒 津五丁目・太子二丁目工 区	舗装修繕 L=0.9km	大津市						60		-	
	A11-026	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府 県道	修繕	(一)宇治田原大石東線 大石中七丁目・大石東 六丁目工区	舗装修繕 L=0.6km	大津市						50		-	
	A11-027	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	(国)422号 大石東 町・大石富川町工区	舗装修繕 L=0.4km	大津市						75		-	
												小計						7,758		
												合計						7,758		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	
配分額 (a)	738	657	567	419	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	738	657	567	419	
前年度からの繰越額 (d)	0	328	316	389	
支払済額 (e)	410	669	494	661	
翌年度繰越額 (f)	328	316	389	147	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					