滋交企甲発第Ｓ０８９９号
令和７年(2025年)９月４日

滋賀の交通

2024

滋賀県警察本部

はじめに

令和６年中に滋賀県内で発生した交通事故は2,803件で、これらの事故により28人の尊い命が失われ、重傷者368人を含む3,063人の方が負傷されました。

交通事故発生件数は36件、負傷者数は56人増加したものの、重傷者数は36人減少したうえ、死者数28人は、当県が統計を保有する昭和23年以降の最少を更新しました。

令和６年中の交通事故の特徴としては、

○　65歳以上の死者が約７割を占める。
　　（高齢死者のうち75歳以上が４分の３を占める。）
○　車両相互及び車両単独の死者が大幅に減少
○　歩行中の死者は全員が65歳以上
○　高速道路での死者なし

等の点が挙げられます。

滋賀県は、第11次滋賀県交通安全計画（令和３年度～令和７年度）を策定し、令和７年までに24時間死者数を35人以下、重傷者数を290人以下とする目標を掲げ、令和６年も、市町をはじめ関係機関・団体や県民の皆様との協働のもと、交通安全対策を強力に推進して参りました。

その結果、令和６年の抑止目標である「死者数を37人以下」だけでなく第11次滋賀県交通安全計画の抑止目標をも大幅に下回りましたが、「重傷者数を305人以下」は達成することができず、未だ多くの尊い命が交通事故で奪われており、交通情勢は依然として厳しい状況です。

滋賀県警察では、昨年に引き続き、交通事故分析を踏まえた交通安全対策を推し進めて参ります。

更に、交通事故抑止に資する交通指導取締り活動等を効果的に実施するとともに、安全で快適な交通環境の整備に努め、良好な自転車交通秩序の実現を図ることで、交通事故のない安全・安心な滋賀を目指します。

この「滋賀の交通」は、令和６年中に県内で発生した交通事故を中心に、交通取締り関係、運転免許関係及び交通規制関係等の警察統計並びに車両及び人口等に関する統計をまとめたものです。

本書が交通安全対策を推進するうえでの基礎資料として広く活用していただけることを願っております。

令和７年９月

滋賀県警察本部交通部

用語の意味等

―――この統計に用いられている用語の意味等は次のとおりです。―――

1　「交通事故」とは、道路上（道路交通法第２条第１項第１号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故（人身事故）をいう。

2　「死者」とは、交通事故によって発生から２４時間以内に死亡した人をいう。なお、「３０日死者」とは、交通事故によって発生から２４時間経過後、３０日以内（交通事故発生日を初日とする。）に交通事故が原因で死亡した人をいう。

3　「重傷」（「重傷者」）とは、交通事故によって負傷し、１か月（３０日）以上の治療を要する場合をいう。

4　「軽傷」（「軽傷者」）とは、交通事故によって負傷し、１か月（３０日）未満の治療を要する場合をいう。

5　「傷者」（「負傷者」）とは、「重傷」（「重傷者」）と「軽傷」（「軽傷者」）の合計をいう。

6　「第１当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反（過失）がより重い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は被害（人身損傷程度又は物の損壊程度）がより小さいものをいう。

7　「第２当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反（過失）がより軽い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は被害（人身損傷程度又は物の損壊程度）がより大きいものをいう。

8　道路形状「交差点大」とは、交差する道路のうち、第１当事者の進入側道路の幅員が１３ｍ以上である交差点をいう。

9　道路形状「交差点中」とは、交差する道路のうち、第１当事者の進入側道路の幅員が５．５ｍ以上１３ｍ未満である交差点をいう。

10　道路形状「交差点小」とは、「交差点大」及び「交差点中」以外の交差点をいう。

11　道路形状「交差点付近」とは、交差点の側端から３０ｍ以内の道路の部分をいう。

12　「状態」とは、当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。また、「乗車（用）中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。

13　「高速道路等」とは、高速自動車国道及び道路交通法施行令第４２条第１項により指定されている自動車専用道路をいう。

14　「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。

15　「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。

16　「死亡事故率」とは、死亡事故件数÷人身事故件数×１，０００の式で算出した数値をいう。

17　「致死率」とは、死者数÷死傷者数×１，０００の式で算出した数値をいう。

18　表中の△印は、減少を表す。

目　　次

第１　県内の交通概況---- 1
１　道路実延長---- 2
２　車両保有台数---- 3

第２　全国の交通事故発生状況---- 5
１　全国の交通事故・自動車台数等の推移---- 6
２　都道府県別発生状況---- 7
３　死亡事故の分析---- 8
４　人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況---- 10

第３　県内の交通事故発生状況---- 13
１　滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移---- 14
２　各種発生状況（前年対比）---- 15
３　警察署（隊）別発生状況---- 19
４　道路別発生状況---- 22
５　第１当事者車種等別発生状況---- 28
６　違反別発生状況---- 32
７　事故類型別発生状況---- 38
８　時間帯・曜日・天候別発生状況---- 45
９　シートベルト・ヘルメット着用状況---- 46
10　年齢層・状態・性別死傷者---- 47
11　月別死者の年別推移---- 50
12　警察署（隊）別死者数の年別推移---- 51

第４　市町別交通事故発生状況等---- 53
１　前年対比---- 54
２　道路別---- 55
３　月別---- 58
４　人口１万人当たりの発生状況---- 60
５　人口１万人当たりの第１当事者率---- 61
６　人口１万人当たりの死傷者率---- 62
７　居住地別死傷者の状態別---- 63
８　居住地別死傷者の年代別---- 64
９　発生市町別各種交通事故発生状況---- 65
10　発生市町別死者の年別推移---- 69

第５　各種事故発生状況---- 71
１　死亡事故---- 72
２　重傷事故---- 81
３　歩行者の事故---- 85
４　自転車の事故---- 89
５　二輪車の事故---- 93
６　子どもの事故---- 99
７　高校生の事故---- 105
８　若年者の事故---- 109
９　高齢者の事故---- 113
10　若年ドライバーの事故---- 119
11　高齢ドライバーの事故---- 125
12　飲酒運転による事故---- 131

13　外国人の事故---- 135
14　安全運転管理者選任事業所の事故---- 139
15　踏切事故---- 143
16　ひき逃げ事故（事件）---- 144

第６　交通取締り関係---- 145
1　交通取締りの年別推移---- 146
2　路線別検挙状況---- 147
3　時間別検挙状況---- 147
4　曜日別検挙状況---- 147
5　年齢層別検挙状況---- 148
6　違反別検挙状況---- 148
7　車両別検挙状況---- 148
8　暴走族の実態と取締り状況---- 149

第７　運転免許関係---- 151
1　運転免許保有者数の年別推移---- 152
2　運転免許試験関係---- 152
3　運転免許事務関係---- 154
4　行政処分関係---- 158
5　講習関係---- 159
6　都道府県別免許保有者数・保有率---- 161
7　市町別・年齢層別免許保有者数---- 162
8　市町別運転免許証の自主返納者数---- 163
9　運転経歴証明書交付件数---- 163
10　自動車教習所一覧---- 164

第８　交通管制関係---- 165
1　交通管制機器整備状況---- 166
2　路線別主要地点交通量経年推移（日平均断面交通量）---- 167
3　主要地点別日平均交通量---- 168

第９　参考資料---- 171
1　交通規制実施状況---- 172
2　信号機年度別設置状況---- 173
3　市町別信号機設置状況表---- 174
4　路線別信号機設置状況表---- 174
5　全国交通安全運動期間中の事故---- 175
6　交通安全教育ＤＶＤ---- 176
7　県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表---- 179
8　交通事故相談案内---- 180
9　交通関係に占める滋賀県の位置---- 181
10　令和７年全国交通安全年間スローガン---- 182
11　令和７年度滋賀県交通安全スローガン---- 182

注：　当資料の数字は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。

第一　県内の交通概況

第１　県内の交通概況

１　道路実延長

２　車両保有台数

2 道路実延長

令和6年3月31日現在　　（単位:メートル）

道路名				実延長
高速自動車国道	名神高速道路			81,800
	北陸自動車道			36,300
	新名神高速道路			42,000
	高速国道計①			160,100
一般国道	指定区間	1号	本線	56,602
			バイパス	3,363
			京滋BP	8,084
			計	68,049
		8号	本線	83,249
			バイパス	5,787
			計	89,036
		21号		12,314
		161号	本線	40,867
			バイパス	15,611
			湖西道路	16,959
			計	73,437
		指定区間計		242,836
	指定区間外	303号		52,583
		306号		22,429
		307号		73,979
		365号		50,257
		367号		36,196
		421号		38,603
		422号		28,301
		477号		80,105
		指定区間外計		382,453
	一般国道計②			625,289
県道	主要地方道	大津能登川長浜線		68,401
		大津南郷宇治線		6,560
		草津伊賀線		28,263
		木津信楽線		2,033
		彦根停車場線		593
		大津停車場線		845
		大河原北土山線		11,807
		守山栗東線		8,151
		栗東信楽線		24,527
		彦根八日市甲西線		35,105
		近江八幡竜王線		6,579
		大津信楽線		29,505
		多賀醒井線		18,808
		大津草津線		10,262
		山東一色線		6,770
		愛知川彦根線		7,110

道路名			実延長
県道	主要地方道	竜王石部線	7,669
		小浜朽木高島線	32,255
		甲賀土山線	7,713
		彦根近江八幡線	33,540
		大津守山近江八幡線	26,854
		野洲甲西線	9,319
		湖東愛知川線	7,319
		瀬田大石東線	5,595
		下鴨大津線	8,238
		栗東志那中線	6,754
		野洲中主線	6,028
		西浅井余呉線	5,519
		多賀永源寺線	21,065
		大津宇治線	246
		中山東上坂線	6,838
		太田安井川線	4,161
		山東本巣線	25,348
		土山蒲生近江八幡線	22,569
		草津守山線	13,355
		平野草津線	5,298
		木之本長浜線	21,448
		石原八日市線	13,074
		八日市蒲生線	9,783
		伊香立浜大津線	26,547
		近江八幡守山線	16,222
		甲南阿山伊賀線	6,546
		伊賀信楽線	4,417
		東湯舟甲賀線	4,131
		栗見八日市線	14,832
		牧甲西線	10,262
		海津今津線	11,691
		上砥山上鈎線	3,208
		大津インター線	1,081
		瀬田西インター線	532
	主要地方道計		664,776
	一般県道		1,222,709
	県道計③		1,887,485
市町道④			10,059,582
一般国道＋県道＋市町道（②＋③＋④）			12,572,356
合計(①＋②＋③＋④)			12,732,456

（注） 交通規制課集計による。

2 車両保有台数

(1) 市郡別自動車台数

令和6年3月31日現在

車種 / 市郡	登録自動車					二輪・軽自動車			合計
	貨物用	乗合用	乗用	特殊・特種車	小計	小型二輪車	軽自動車	小計	
大津市	9,428	503	101,916	2,925	114,772	4,612	74,693	79,305	194,077
彦根市	4,707	132	38,000	1,355	44,194	2,001	39,606	41,607	85,801
長浜市	5,739	275	40,141	1,948	48,103	1,725	50,184	51,909	100,012
近江八幡市	3,482	136	26,338	798	30,754	1,245	30,028	31,273	62,027
東近江市	6,635	269	38,887	1,487	47,278	2,132	49,033	51,165	98,443
草津市	4,788	194	42,583	1,067	48,632	1,786	30,869	32,655	81,287
守山市	3,103	71	26,864	726	30,764	1,187	25,010	26,197	56,961
栗東市	4,864	64	24,912	925	30,765	1,049	22,973	24,022	54,787
野洲市	2,647	153	16,609	724	20,133	701	17,051	17,752	37,885
高島市	2,626	149	14,939	929	18,643	762	21,941	22,703	41,346
米原市	1,845	74	13,658	566	16,143	608	16,829	17,437	33,580
甲賀市	5,202	154	32,693	1,054	39,103	1,512	38,500	40,012	79,115
湖南市	3,880	111	19,348	699	24,038	885	20,853	21,738	45,776
蒲生郡	2,434	39	12,068	545	15,086	641	16,284	16,925	32,011
愛知郡	1,725	48	7,805	440	10,018	516	9,522	10,038	20,056
犬上郡	1,828	46	6,977	547	9,398	508	10,434	10,942	20,340
不明	1				1		73	73	74
計	64,934	2,418	463,738	16,735	547,825	21,870	473,883	495,753	1,043,578

(滋賀県自動車販売協会資料参照)

＊登録車・小型二輪車については滋賀運輸支局、軽自動車については全軽自協からの資料を基に作成しています。

(2) 原動機付自転車・小型特殊自動車台数

一般原付	53,107
二種原付	19,302
特定小型原付	243
小型特殊車	29,654

令和6年7月1日現在

(総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」による。)

第２　　全国の交通事故発生状況

令和6年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数	290,895	件
死者	2,663	人
傷者	344,395	人

で、前年と比較すると、

発生件数	17,035	件減
死者	15	人減
傷者	21,200	人減

であった。

1 全国の交通事故・自動車台数等の推移

区分 / 年	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	うち、重傷者	自動車台数(台)		人口(千人)	免許人口(人)
昭和23年	21,341	3,848	17,609		233,113		80,002	
24	25,113	3,790	20,242		312,228		81,773	
25	33,212	4,202	25,450		387,543	※	83,200	
26	41,423	4,429	31,274		502,803		84,541	
27	58,487	4,696	43,321		715,215		85,808	
28	80,019	5,544	59,280		1,025,894		86,981	
29	93,869	6,374	72,390		1,311,781		88,239	2,788,888
30	93,981	6,379	76,501		1,463,749	※	89,276	3,780,241
31	122,691	6,751	102,072		1,718,864		90,172	4,299,688
32	146,833	7,575	124,530		2,002,757		90,928	5,009,417
33	168,799	8,248	145,432		2,290,771		91,767	6,025,653
34	201,292	10,079	175,951		2,696,015		92,641	7,654,152
35	449,917	12,055	289,156		3,302,072	※	93,419	10,723,136
36	493,693	12,865	308,697		4,007,934		94,287	11,871,634
37	479,825	11,445	313,813		4,748,331		95,181	13,919,536
38	531,966	12,301	359,089		5,722,037		96,156	16,211,847
39	557,183	13,318	401,117		6,775,971		97,182	18,989,959
40	567,286	12,484	425,666		8,797,499	※	98,275	21,103,820
41	425,944	13,904	517,775		9,339,191		99,036	22,856,547
42	521,481	13,618	655,377	110,103	11,275,859		100,196	24,697,215
43	635,056	14,256	828,071	120,875	13,594,859		101,331	26,343,152
44	720,880	16,257	967,000	127,866	16,167,272		102,536	24,782,107
45	718,080	16,765	981,096	126,715	18,586,503	※	103,720	26,449,229
46	700,290	16,278	949,689	117,667	20,859,583		105,145	28,000,367
47	659,283	15,918	889,198	108,482	23,371,839		107,595	29,474,643
48	586,713	14,574	789,948	96,138	26,182,062		109,104	30,778,778
49	490,452	11,432	651,420	79,871	27,710,808		110,573	32,143,688
50	472,938	10,792	622,467	62,744	28,934,020	※	111,940	33,482,514
51	471,041	9,734	613,957	56,439	30,903,111		113,094	35,148,742
52	460,649	8,945	593,211	51,904	32,853,106		114,165	37,022,922
53	464,037	8,783	594,116	50,642	35,000,224		115,190	39,147,099
54	471,573	8,466	596,282	49,490	37,188,264		116,155	41,042,876
55	476,677	8,760	598,719	64,115	38,938,996	※	117,060	43,000,383
56	485,578	8,719	607,346	65,595	40,584,915		117,902	44,973,064
57	502,261	9,073	626,192	69,002	42,768,222		118,728	46,978,577
58	526,362	9,520	654,822	71,117	44,601,851		119,536	48,814,356
59	518,642	9,262	644,321	68,388	46,417,048		120,305	50,606,685
60	552,788	9,261	681,346	71,377	48,268,212	※	121,049	52,347,735
61	579,190	9,317	712,330	73,266	50,276,171		121,660	54,079,827
62	590,723	9,347	722,179	72,867	52,415,712		122,239	55,724,173
63	614,481	10,344	752,845	76,692	55,164,098		122,745	57,423,924
平成元年	661,363	11,086	814,832	80,948	57,936,593		123,205	59,159,342
2	643,097	11,227	790,295	79,126	60,650,629	※	123,611	60,908,993
3	662,392	11,109	810,245	77,977	62,890,623		124,101	62,553,596
4	695,346	11,452	844,003	79,535	64,709,323		124,567	64,172,276
5	724,678	10,945	878,633	80,109	66,376,631		124,938	65,695,677
6	729,461	10,653	881,723	77,674	68,184,856		125,265	67,205,667
7	761,794	10,684	922,677	78,952	70,073,544	※	125,570	68,563,830
8	771,085	9,943	942,204	77,053	72,030,003		125,859	69,874,878
9	780,401	9,642	958,925	76,281	73,218,535		126,157	71,271,222
10	803,882	9,214	990,676	74,247	74,009,080		126,472	72,733,411
11	850,371	9,012	1,050,399	75,894	74,914,679		126,667	73,792,756
12	931,950	9,073	1,155,707	80,105	75,864,710	※	126,926	74,686,752
13	947,253	8,757	1,181,039	79,677	76,664,286		127,316	75,550,711
14	936,950	8,396	1,168,029	78,297	77,304,313		127,486	76,533,859
15	948,281	7,768	1,181,681	75,112	77,580,659		127,694	77,467,729
16	952,720	7,436	1,183,617	72,817	78,091,097		127,787	78,246,948
17	934,346	6,937	1,157,113	68,975	79,207,207	※	127,768	78,798,821
18	887,267	6,415	1,098,564	64,145	79,452,557		127,901	79,329,866
19	832,704	5,796	1,034,652	61,034	79,371,014		128,033	79,907,212
20	766,394	5,209	945,703	56,818	79,236,532		128,084	80,447,842
21	737,637	4,979	911,215	53,708	79,042,056		128,032	80,811,945
22	725,924	4,948	896,297	51,536	79,091,536	※	128,057	81,010,246
23	692,084	4,691	854,613	48,663	79,241,738		127,834	81,215,266
24	665,157	4,438	825,392	46,663	79,882,112		127,593	81,487,846
25	629,033	4,388	781,492	44,546	80,411,439		127,414	81,860,012
26	573,842	4,113	711,374	41,658	81,009,554		127,237	82,076,223
27	536,899	4,117	666,023	38,959	81,297,454	※	127,095	82,150,008
28	499,201	3,904	618,853	37,356	81,602,046		126,933	82,205,911
29	472,165	3,694	580,850	36,895	81,946,036		126,706	82,255,195
30	430,601	3,532	525,846	34,558	82,192,828		126,443	82,314,924
令和元年	381,237	3,215	461,775	32,025	82,341,762		126,167	82,158,428
2	309,178	2,839	369,476	27,775	82,471,678	※	126,146	81,989,887
3	305,196	2,636	362,131	27,204	82,565,091		125,502	81,895,559
4	300,839	2,610	356,601	26,027	82,739,619		124,947	81,840,549
5	307,930	2,678	365,595	27,636	83,048,158		124,352	81,862,728
6	290,895	2,663	344,395	27,285	83,093,587		123,802	81,742,303

(注1) 発生件数の昭和40年以前には物件事故を含む。昭和46年以前には沖縄県を含まない。

2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。昭和48年以前には沖縄県を含まない。

3) 人口は総務省統計局資料(各年10月1日現在)による。※は国勢調査による人口で、それ以外(平成21年以前)は国勢調査人口を基に遡及改定(補間補正)した推計人口。

4) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月31日現在)による。

2 都道府県別発生状況

管区	区分 / 都道府県	発生件数	増減数	増減率	死者	増減数	増減率	傷者	増減数	増減率
北海道		8,743	△339	△3.7	104	△27	△20.6	10,297	△304	△2.9
東北	青森県	2,278	△341	△13.0	43	△2	△4.4	2,734	△365	△11.8
	岩手県	1,391	△112	△7.5	28	△7	△20.0	1,700	△96	△5.3
	宮城県	3,785	△248	△6.1	47			4,565	△367	△7.4
	秋田県	981	△174	△15.1	31	△1	△3.1	1,141	△198	△14.8
	山形県	2,457	△323	△11.6	24	△10	△29.4	2,927	△368	△11.2
	福島県	3,086	173	5.9	51	△4	△7.3	3,738	335	9.8
東京都		30,103	△1,282	△4.1	146	10	7.4	33,251	△1,619	△4.6
関東	茨城県	6,005	△484	△7.5	94	1	1.1	7,456	△429	△5.4
	栃木県	3,946	138	3.6	60	1	1.7	4,683	133	2.9
	群馬県	9,059	△979	△9.8	49	2	4.3	11,195	△1,182	△9.5
	埼玉県	15,831	△1,171	△6.9	113	△9	△7.4	18,673	△1,548	△7.7
	千葉県	12,587	△977	△7.2	131	4	3.1	14,963	△1,296	△8.0
	神奈川県	20,750	△1,120	△5.1	109	△6	△5.2	24,123	△1,521	△5.9
	新潟県	2,671	△50	△1.8	55			3,045	△51	△1.6
	山梨県	2,013	△99	△4.7	28	△1	△3.4	2,439	△156	△6.0
	長野県	4,970	△36	△0.7	57	15	35.7	6,005	54	0.9
	静岡県	17,441	△1,221	△6.5	88	18	25.7	21,880	△1,693	△7.2
中部	富山県	1,858	△20	△1.1	22	△9	△29.0	2,130	22	1.0
	石川県	1,792	△267	△13.0	30	2	7.1	2,037	△319	△13.5
	福井県	964	△22	△2.2	23	3	15.0	1,100	△33	△2.9
	岐阜県	2,835	△242	△7.9	70	20	40.0	3,483	△323	△8.5
	愛知県	24,506	△41	△0.2	141	△4	△2.8	28,822	△168	△0.6
	三重県	2,724	△252	△8.5	46	△20	△30.3	3,334	△433	△11.5
近畿	**滋賀県**	**2,803**	**36**	**1.3**	**28**	**△15**	**△34.9**	**3,431**	**56**	**1.7**
	京都府	3,745	△322	△7.9	52	△7	△11.9	4,233	△435	△9.3
	大阪府	24,780	△1,171	△4.5	127	△21	△14.2	28,690	△1,407	△4.7
	兵庫県	15,551	△730	△4.5	109	6	5.8	18,353	△760	△4.0
	奈良県	2,450	△150	△5.8	23	△3	△11.5	2,947	△218	△6.9
	和歌山県	1,289	△66	△4.9	34	3	9.7	1,465	△123	△7.7
中国	鳥取県	622	△34	△5.2	15	1	7.1	702	△60	△7.9
	島根県	692	△64	△8.5	9	△13	△59.1	781	△66	△7.8
	岡山県	4,869	△292	△5.7	60	11	22.4	5,489	△327	△5.6
	広島県	4,403	△363	△7.6	68	△10	△12.8	5,236	△366	△6.5
	山口県	2,152	△117	△5.2	51	16	45.7	2,535	△164	△6.1
四国	徳島県	1,817	△170	△8.6	33	5	17.9	2,145	△207	△8.8
	香川県	2,943	△98	△3.2	31	△2	△6.1	3,579	△133	△3.6
	愛媛県	2,074	△41	△1.9	52	9	20.9	2,271	△44	△1.9
	高知県	898	△77	△7.9	21	△2	△8.7	984	△65	△6.2
九州	福岡県	18,473	△1,700	△8.4	91	△12	△11.7	23,606	△2,093	△8.1
	佐賀県	2,623	△521	△16.6	24	11	84.6	3,423	△614	△15.2
	長崎県	2,416	△223	△8.5	26	△10	△27.8	2,983	△334	△10.1
	熊本県	2,945	△367	△11.1	55	18	48.6	3,628	△512	△12.4
	大分県	2,125	△108	△4.8	28	△4	△12.5	2,619	△148	△5.3
	宮崎県	2,703	△785	△22.5	39	9	30.0	3,007	△901	△23.1
	鹿児島県	2,871	△94	△3.2	53	13	32.5	3,180	△168	△5.0
	沖縄県	2,875	△89	△3.0	44	6	15.8	3,387	△186	△5.2
計		290,895	△17,035	△5.5	2,663	△15	△0.6	344,395	△21,200	△5.8

（注） 警察庁電算集計による。

3 死亡事故の分析

(1) 年齢層別・状態別死者数

年齢層	状態	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計
		運転中	同乗中	小計	自動二輪 運転中	自動二輪 同乗中	自動二輪 小計	一般原付	計				
15歳以下	死者数		15	15		2	2		2	8	15		40
	構成率		7.1	1.7		22.2	0.5		0.4	2.4	1.6		1.5
	増減数		△3	△3		2	2		2		2	△1	
	増減率		△16.7	△16.7							15.4	△100.0	
16～19歳	死者数	6	9	15	34	3	37	11	48	9	6		78
	構成率	0.9	4.3	1.7	9.4	33.3	9.9	9.6	9.9	2.8	0.6		2.9
	増減数	△2	△3	△5	9	△2	7	5	12	4			11
	増減率	△25.0	△25.0	△25.0	36.0	△40.0	23.3	83.3	33.3	80.0			16.4
20～24歳	死者数	23	6	29	49	3	52	3	55	6	18	1	109
	構成率	3.5	2.8	3.3	13.5	33.3	14.0	2.6	11.3	1.8	1.9	12.5	4.1
	増減数	△7	△7	△14	△10	△1	△11	△8	△19	△2	4	1	△ 30
	増減率	△23.3	△53.8	△32.6	△16.9	△25.0	△17.5	△72.7	△25.7	△25.0	28.6		△21.6
25～29歳	死者数	24	4	28	32		32	3	35	4	20		87
	構成率	3.6	1.9	3.2	8.8		8.6	2.6	7.2	1.2	2.1		3.3
	増減数	2	2	4	5		5	2	7	△2	2		11
	増減率	9.1	100.0	16.7	18.5		18.5	200.0	25.0	△33.3	11.1		14.5
30～39歳	死者数	30	11	41	29		29	12	41	17	42		141
	構成率	4.5	5.2	4.7	8.0		7.8	10.4	8.4	5.2	4.4		5.3
	増減数	△4	2	△2				6	6	2	7	△1	12
	増減率	△11.8	22.2	△4.7				100.0	17.1	13.3	20.0	△100.0	9.3
40～49歳	死者数	69	13	82	50	1	51	6	57	10	58		207
	構成率	10.4	6.2	9.4	13.8	11.1	13.7	5.2	11.7	3.1	6.0		7.8
	増減数	△2	4	2	△18	1	△17	△3	△20	△15	2	△1	△ 32
	増減率	△2.8	44.4	2.5	△26.5		△25.0	△33.3	△26.0	△60.0	3.6	△100.0	△13.4
50～59歳	死者数	95	10	105	93		93	13	106	34	95		340
	構成率	14.3	4.7	12.0	25.6		25.0	11.3	21.8	10.4	9.8		12.8
	増減数	8	△1	7	5		5	2	7	△9	2		7
	増減率	9.2	△9.1	7.1	5.7		5.7	18.2	7.1	△20.9	2.2		2.1
60～64歳	死者数	45	9	54	27		27	6	33	13	48		148
	構成率	6.8	4.3	6.2	7.4		7.3	5.2	6.8	4.0	5.0		5.6
	増減数	△10	4	△6	△12		△12	△5	△17	△15	△3		△ 41
	増減率	△18.2	80.0	△10.0	△30.8		△30.8	△45.5	△34.0	△53.6	△5.9		△21.7
65歳以上	死者数	373	134	507	49		49	61	110	226	663	7	1,513
	構成率	56.1	63.5	57.9	13.5		13.2	53.0	22.6	69.1	68.7	87.5	56.8
	増減数	24	32	56	2		2	△1	1	18	△24	△4	47
	増減率	6.9	31.4	12.4	4.3		4.3	△1.6	0.9	8.7	△3.5	△36.4	3.2
計	死者数	665	211	876	363	9	372	115	487	327	965	8	2,663
	構成率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	増減数	9	30	39	△19		△19	△2	△21	△19	△8	△6	△15
	増減率	1.4	16.6	4.7	△5.0		△4.9	△1.7	△4.1	△5.5	△0.8	△42.9	△0.6

（2） 事故類型別死亡事故件数

事故類型＼区分		件数	構成率	前年対比 増減数	前年対比 増減率
人対車両	対・背面通行中	93	3.6	△13	△12.3
	横断歩道横断中	219	8.4	16	7.9
	その他横断中	387	14.9	△5	△1.3
	路上横臥	100	3.8	△7	△6.5
	その他	120	4.6	4	3.4
	小計	919	35.4	△5	△0.5
自転車対車両	出会い頭	111	4.3	△3	△2.6
	左折時	34	1.3	5	17.2
	その他	82	3.2	△23	△21.9
	小計	227	8.7	△21	△8.5
車両相互	正面衝突	248	9.5	36	17.0
	追突	101	3.9	14	16.1
	出会い頭	149	5.7	△11	△6.9
	右・左折時	129	5.0	△21	△14.0
	すれ違い時	7	0.3	△1	△12.5
	その他	48	1.8	△20	△29.4
	小計	682	26.3	△3	△0.4
車両単独	工作物衝突	456	17.6	21	4.8
	路外逸脱	188	7.2	16	9.3
	駐車車両衝突	13	0.5	△16	△55.2
	転倒	55	2.1	△1	△1.8
	その他	22	0.8	△6	△21.4
	小計	734	28.3	14	1.9
列車		36	1.4	△5	△12.2
合計		2,598	100.0	△20	△0.8

（3） 時間帯別死亡事故件数

時間帯＼区分	件数	構成率	前年対比 増減数	前年対比 増減率
0 ～ 2	137	5.3	△27	△16.5
2 ～ 4	154	5.9	17	12.4
4 ～ 6	200	7.7	19	10.5
6 ～ 8	228	8.8	21	10.1
8 ～ 10	243	9.4	△1	△0.4
10 ～ 12	234	9.0	△2	△0.8
12 ～ 14	232	8.9	△7	△2.9
14 ～ 16	253	9.7	△1	△0.4
16 ～ 18	284	10.9	△13	△4.4
18 ～ 20	271	10.4	△14	△4.9
20 ～ 22	211	8.1		
22 ～ 24	151	5.8	△12	△7.4
計	2,598	100.0	△20	△0.8

（4） 第1当事者違反別死亡事故件数

〈車両の運転者〉

違反＼区分		件数	構成率	前年対比 増減数	前年対比 増減率
信号無視		102	3.9	△19	△15.7
通行区分		114	4.4	17	17.5
最高速度		114	4.4	18	18.8
横断・転回・後退		17	0.7	2	13.3
追越し		10	0.4	△3	△23.1
踏切不停止		7	0.3	△3	△30.0
右折		6	0.2	△6	△50.0
左折		5	0.2	△1	△16.7
優先通行妨害等		82	3.2	6	7.9
交差点安全進行		116	4.5	△24	△17.1
歩行者妨害		206	7.9	12	6.2
徐行		7	0.3	1	16.7
一時不停止		74	2.8	15	25.4
整備不良		4	0.2		
酒酔い		25	1.0	11	78.6
過労運転		35	1.3	14	66.7
安全運転義務	運転操作不適	357	13.7	46	14.8
	前方不注意 漫然	340	13.1	△78	△18.7
	前方不注意 脇見	278	10.7	16	6.1
	動静不注視	35	1.3	△3	△7.9
	安全不確認	263	10.1	△62	△19.1
	安全速度	51	2.0	12	30.8
	その他	75	2.9	21	38.9
その他の違反		41	1.6	△6	△12.8
不明		123	4.7	△10	△7.5
小計		2,487	95.7	△24	△1.0

〈歩行者〉

信号無視		52	2.0	6	13.0
横断	直前・直後横断	2	0.1	△2	△50.0
横断	その他横断	17	0.7	1	6.3
酩酊はいかい等		10	0.4		
路上遊戯					－
飛出し					－
その他の違反		29	1.1	1	3.6
不明					－
小計		110	4.2	6	5.8

当事者不明	1	0.0	△2	△66.7

合計	2,598	100.0	15	0.6

4 人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況

管区	区分 / 都道府県	人口 (R6.10.1現在)	順位	免許保有者数 (R6.12.31現在)	順位	自動車台数 (R6.10.31現在)	順位	人口10万人当たり 件数	順位	死者	順位	傷者	順位
北海道		5,042,990	9	3,266,552	9	3,828,870	6	173.4	31	2.06	37	204.2	31
東北	青森県	1,164,684	31	801,932	31	1,003,972	30	195.6	24	3.69	6	234.7	23
	岩手県	1,144,960	32	801,580	32	1,027,006	29	121.5	44	2.45	30	148.5	43
	宮城県	2,247,907	14	1,534,869	14	1,713,745	17	168.4	32	2.09	34	203.1	32
	秋田県	896,535	39	636,978	40	799,754	39	109.4	46	3.46	10	127.3	46
	山形県	1,010,908	36	733,325	35	928,733	34	243.0	14	2.37	31	289.5	14
	福島県	1,742,852	21	1,254,730	21	1,652,991	19	177.1	29	2.93	20	214.5	27
東京都		14,178,273	1	8,256,060	1	4,452,891	2	212.3	18	1.03	47	234.5	24
関東	茨城県	2,806,378	11	2,036,554	11	2,667,778	11	214.0	17	3.35	12	265.7	15
	栃木県	1,884,817	19	1,381,786	19	1,764,523	16	209.4	19	3.18	16	248.5	18
	群馬県	1,889,899	18	1,389,314	17	1,829,838	15	479.3	2	2.59	26	592.4	2
	埼玉県	7,331,746	5	4,747,354	5	4,247,644	3	215.9	16	1.54	43	254.7	17
	千葉県	6,251,465	6	4,067,320	6	3,759,691	7	201.3	20	2.10	33	239.4	21
	神奈川県	9,224,514	2	5,677,093	2	4,090,114	4	224.9	15	1.18	46	261.5	16
	新潟県	2,098,912	15	1,505,629	15	1,836,885	14	127.3	43	2.62	25	145.1	44
	山梨県	790,820	41	582,906	41	779,048	40	254.5	12	3.54	8	308.4	10
	長野県	1,987,036	16	1,463,130	16	1,935,540	12	250.1	13	2.87	21	302.2	11
	静岡県	3,526,958	10	2,510,215	10	2,926,665	10	494.5	1	2.50	29	620.4	1
中部	富山県	996,653	37	729,978	37	904,583	36	186.4	28	2.21	32	213.7	29
	石川県	1,097,873	33	772,614	33	927,923	35	163.2	34	2.73	23	185.5	36
	福井県	738,708	43	531,360	43	674,935	43	130.5	42	3.11	17	148.9	42
	岐阜県	1,915,624	17	1,383,849	18	1,700,558	18	148.0	39	3.65	7	181.8	37
	愛知県	7,459,745	4	5,151,666	3	5,393,019	1	328.5	5	1.89	40	386.4	6
	三重県	1,710,563	22	1,236,139	22	1,538,783	21	159.2	37	2.69	24	194.9	34
近畿	**滋賀県**	**1,402,193**	**26**	**972,476**	**26**	**1,074,131**	**26**	**199.9**	**21**	**2.00**	**39**	**244.7**	**19**
	京都府	2,520,101	13	1,542,205	13	1,347,669	24	148.6	38	2.06	36	168.0	39
	大阪府	8,756,875	3	5,148,298	4	3,854,119	5	283.0	8	1.45	44	327.6	8
	兵庫県	5,337,199	7	3,415,851	7	3,078,792	9	291.4	7	2.04	38	343.9	7
	奈良県	1,285,224	27	862,225	29	844,450	37	190.6	26	1.79	41	229.3	26
	和歌山県	879,831	40	638,997	39	762,739	41	146.5	40	3.86	4	166.5	40
中国	鳥取県	531,213	47	369,739	47	470,684	47	117.1	45	2.82	22	132.2	45
	島根県	642,046	46	444,473	46	556,492	46	107.8	47	1.40	45	121.6	47
	岡山県	1,831,218	20	1,271,631	20	1,564,080	20	265.9	9	3.28	13	299.7	12
	広島県	2,714,260	12	1,828,328	12	1,931,882	13	162.2	36	2.51	28	192.9	35
	山口県	1,281,217	28	882,324	28	1,072,645	27	168.0	33	3.98	3	197.9	33
四国	徳島県	685,454	44	499,884	44	622,125	44	265.1	10	4.81	1	312.9	9
	香川県	916,945	38	660,616	38	802,480	38	321.0	6	3.38	11	390.3	5
	愛媛県	1,275,585	29	887,998	27	1,032,999	28	162.6	35	4.08	2	178.0	38
	高知県	656,011	45	457,940	45	564,397	45	136.9	41	3.20	15	150.0	41
九州	福岡県	5,091,862	8	3,324,796	8	3,501,893	8	362.8	3	1.79	42	463.6	3
	佐賀県	788,357	42	550,919	42	696,772	42	332.7	4	3.04	18	434.2	4
	長崎県	1,251,844	30	821,543	30	965,131	31	193.0	25	2.08	35	238.3	22
	熊本県	1,697,112	23	1,174,103	23	1,423,602	22	173.5	30	3.24	14	213.8	28
	大分県	1,085,385	34	749,394	34	938,912	33	195.8	23	2.58	27	241.3	20
	宮崎県	1,032,973	35	731,437	36	962,880	32	261.7	11	3.78	5	291.1	13
	鹿児島県	1,531,736	24	1,074,123	24	1,377,704	23	187.4	27	3.46	9	207.6	30
	沖縄県	1,466,289	25	980,070	25	1,238,976	25	196.1	22	3.00	19	231.0	25
計		123,801,750		81,742,303		83,071,043		(235.0)		(2.15)		(278.2)	

（注1） 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。
2） 免許人口は、警察庁電算集計による。
3） 自動車台数は、国土交通省統計による。
4） ( )は、全国平均

管区	区分 / 都道府県	免許人口1万人当たり						自動車1万台当たり						死亡事故率		致死率	
		件数	順位	死者	順位	傷者	順位	件数	順位	死者	順位	傷者	順位		順位		順位
北海道		26.8	27	0.32	35	31.5	27	22.8	24	0.27	37	26.9	28	11.6	29	10.0	30
東北	青森県	28.4	25	0.54	4	34.1	25	22.7	26	0.43	5	27.2	26	17.1	13	15.5	12
	岩手県	17.4	44	0.35	30	21.2	42	13.5	44	0.27	35	16.6	43	19.4	10	16.2	11
	宮城県	24.7	31	0.31	37	29.7	30	22.1	30	0.27	34	26.6	29	12.4	27	10.2	29
	秋田県	15.4	47	0.49	9	17.9	46	12.3	47	0.39	8	14.3	46	30.6	1	26.5	1
	山形県	33.5	16	0.33	32	39.9	16	26.5	18	0.26	45	31.5	17	9.0	38	8.1	35
	福島県	24.6	32	0.41	20	29.8	29	18.7	37	0.31	28	22.6	35	16.5	15	13.5	17
東京都		36.5	12	0.18	47	40.3	15	67.6	1	0.33	25	74.7	2	4.8	47	4.4	44
関東	茨城県	29.5	19	0.46	14	36.6	19	22.5	28	0.35	18	27.9	23	15.2	18	12.5	22
	栃木県	28.6	23	0.43	18	33.9	26	22.4	29	0.34	23	26.5	30	15.0	21	12.7	21
	群馬県	65.2	2	0.35	28	80.6	2	49.5	7	0.27	39	61.2	5	5.1	44	4.4	45
	埼玉県	33.3	17	0.24	44	39.3	17	37.3	10	0.27	41	44.0	11	6.9	39	6.0	39
	千葉県	30.9	18	0.32	33	36.8	18	33.5	12	0.35	20	39.8	12	10.2	33	8.7	32
	神奈川県	36.6	11	0.19	46	42.5	11	50.7	5	0.27	40	59.0	7	5.3	42	4.5	42
	新潟県	17.7	43	0.37	27	20.2	44	14.5	42	0.30	30	16.6	42	20.2	9	17.7	9
	山梨県	34.5	14	0.48	10	41.8	12	25.8	20	0.36	15	31.3	19	13.4	24	11.3	25
	長野県	34.0	15	0.39	22	41.0	14	25.7	21	0.29	33	31.0	21	11.3	31	9.4	31
	静岡県	69.5	1	0.35	29	87.2	1	59.6	3	0.30	29	74.8	1	4.9	45	4.0	46
中部	富山県	25.5	29	0.30	38	29.2	32	20.5	33	0.24	46	23.5	33	11.3	30	10.2	28
	石川県	23.2	37	0.39	23	26.4	37	19.3	36	0.32	26	22.0	37	16.7	14	14.5	15
	福井県	18.1	42	0.43	19	20.7	43	14.3	43	0.34	22	16.3	44	23.9	3	20.5	6
	岐阜県	20.5	39	0.51	7	25.2	39	16.7	40	0.41	6	20.5	39	23.6	5	19.7	8
	愛知県	47.6	6	0.27	41	55.9	5	45.4	8	0.26	42	53.4	8	5.7	41	4.9	41
	三重県	22.0	38	0.37	25	27.0	36	17.7	38	0.30	31	21.7	38	16.5	16	13.6	16
近畿	**滋賀県**	**28.8**	**22**	**0.29**	**39**	**35.3**	**21**	**26.1**	**19**	**0.26**	**43**	**31.9**	**16**	**10.0**	**35**	**8.1**	**36**
	京都府	24.3	34	0.34	31	27.4	35	27.8	17	0.39	11	31.4	18	13.6	23	12.1	23
	大阪府	48.1	4	0.25	43	55.7	6	64.3	2	0.33	24	74.4	3	5.1	43	4.4	43
	兵庫県	45.5	7	0.32	34	53.7	8	50.5	6	0.35	17	59.6	6	6.7	40	5.9	40
	奈良県	28.4	24	0.27	42	34.2	24	29.0	15	0.27	36	34.9	14	9.4	36	7.7	37
	和歌山県	20.2	40	0.53	6	22.9	40	16.9	39	0.45	4	19.2	40	26.4	2	22.7	2
中国	鳥取県	16.8	45	0.41	21	19.0	45	13.2	45	0.32	27	14.9	45	20.9	8	20.9	4
	島根県	15.6	46	0.20	45	17.6	47	12.4	46	0.16	47	14.0	47	13.0	25	11.4	24
	岡山県	38.3	9	0.47	11	43.2	9	31.1	13	0.38	13	35.1	13	11.9	28	10.8	26
	広島県	24.1	35	0.37	26	28.6	34	22.8	25	0.35	19	27.1	27	15.0	19	12.8	19
	山口県	24.4	33	0.58	3	28.7	33	20.1	35	0.48	3	23.6	32	23.7	4	19.7	7
四国	徳島県	36.3	13	0.66	1	42.9	10	29.2	14	0.53	1	34.5	15	16.0	17	15.2	13
	香川県	44.5	8	0.47	12	54.2	7	36.7	11	0.39	10	44.6	10	10.2	34	8.6	34
	愛媛県	23.4	36	0.59	2	25.6	38	20.1	34	0.50	2	22.0	36	23.6	6	22.4	3
	高知県	19.6	41	0.46	15	21.5	41	15.9	41	0.37	14	17.4	41	23.4	7	20.9	5
九州	福岡県	55.6	3	0.27	40	71.0	3	52.8	4	0.26	44	67.4	4	4.9	46	3.8	47
	佐賀県	47.6	5	0.44	17	62.1	4	37.6	9	0.34	21	49.1	9	9.1	37	7.0	38
	長崎県	29.4	20	0.32	36	36.3	20	25.0	22	0.27	38	30.9	22	10.3	32	8.6	33
	熊本県	25.1	30	0.47	13	30.9	28	20.7	32	0.39	9	25.5	31	18.0	12	14.9	14
	大分県	28.4	26	0.37	24	34.9	22	22.6	27	0.30	32	27.9	24	12.7	26	10.6	27
	宮崎県	37.0	10	0.53	5	41.1	13	28.1	16	0.41	7	31.2	20	14.4	22	12.8	20
	鹿児島県	26.7	28	0.49	8	29.6	31	20.8	31	0.38	12	23.1	34	18.1	11	16.4	10
	沖縄県	29.3	21	0.45	16	34.6	23	23.2	23	0.36	16	27.3	25	15.0	20	12.8	18
計		(35.6)		(0.33)		(42.1)		(35.0)		(0.32)		(41.5)		(8.9)		(7.7)	

第三　県内の交通事故発生状況

第３　　県内の交通事故発生状況

令和6年中に県内で発生した交通事故は、

発生件数	2,803 件
死者	28 人
傷者	3,431 人

で、前年と比較すると、

発生件数	36 件増
死者	15 人減
傷者	56 人増

であった。

1　滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移

区分／年	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	うち、重傷者	自動車台数(台)	人口(人)	免許人口(人)
昭和23年	157	33	135				
24	230	30	155				
25	420	37	279			※ 861,180	
26	439	42	292				
27	533	42	324		(4,107)		
28	658	47	511		(6,138)		
29	812	71	599		(8,462)		27,673
30	716	60	608		(9,556)	※ 853,734	36,125
31	899	56	800		(11,201)		38,836
32	1,075	56	1,028		(12,520)		44,917
33	1,572	79	1,552		(13,983)		52,441
34	3,248	133	2,250		(16,460)		66,956
35	4,930	194	3,427		(21,551)	※ 842,695	99,849
36	3,343	185	4,038		(30,176)		118,286
37	4,132	225	5,192		39,429	843,057	144,930
38	4,229	202	5,301		46,150	841,931	157,951
39	4,276	210	5,573		55,623	842,719	177,741
40	4,575	205	5,849	993	66,487	※ 853,385	199,982
41	4,943	206	6,518	1,262	80,628	852,421	211,629
42	5,666	195	7,719	1,340	98,565	857,346	219,849
43	6,818	227	10,063	1,488	121,401	863,340	228,069
44	7,728	255	11,308	1,507	146,079	872,337	226,766
45	8,055	234	12,376	1,360	172,374	※ 889,768	245,981
46	7,646	239	11,099	1,167	198,230	908,551	266,144
47	6,807	238	9,668	965	225,905	924,479	280,292
48	5,749	236	8,411	861	253,609	944,223	295,661
49	4,473	142	6,378	682	270,896	967,078	311,505
50	4,161	142	5,973	601	283,376	※ 985,621	326,908
51	4,307	143	5,862	558	304,134	1,005,593	346,592
52	4,389	133	5,910	553	325,329	1,025,638	370,058
53	4,390	150	5,912	539	347,316	1,043,492	395,227
54	4,378	136	5,815	536	372,105	1,063,037	417,252
55	4,422	135	5,841	600	395,195	※ 1,079,898	439,158
56	4,426	140	5,868	558	421,844	1,095,584	458,215
57	4,820	160	6,321	609	445,766	1,110,793	478,637
58	5,517	142	7,365	665	469,326	1,125,155	497,977
59	5,588	140	7,490	706	490,341	1,137,932	516,845
60	5,618	156	7,406	740	514,671	※ 1,155,844	534,845
61	5,775	163	7,665	830	539,294	1,166,928	552,945
62	5,522	137	7,334	868	562,704	1,178,854	571,414
63	5,653	143	7,487	946	594,525	1,192,558	591,502
平成元年	5,796	175	7,826	922	622,290	1,208,856	612,605
2	5,842	134	7,773	1,090	658,842	※ 1,222,411	634,938
3	6,147	181	8,158	1,086	686,399	1,236,085	654,545
4	7,025	190	9,076	1,273	710,156	1,248,552	675,857
5	7,663	175	9,886	1,312	732,212	1,261,342	696,388
6	7,773	176	9,999	1,243	757,796	1,274,787	716,327
7	7,828	181	10,123	1,339	782,733	※ 1,287,005	736,137
8	7,843	153	10,442	1,272	814,920	1,299,046	755,745
9	7,993	158	10,479	1,222	837,761	1,311,514	775,892
10	8,703	142	11,429	1,367	855,248	1,324,148	797,354
11	8,764	141	11,491	1,331	872,460	1,334,166	814,671
12	9,519	126	12,731	1,508	889,145	※ 1,342,832	829,393
13	9,846	145	13,149	1,534	904,656	1,352,361	842,996
14	9,766	109	13,038	1,416	918,307	1,359,773	857,572
15	10,276	108	13,619	1,363	928,682	1,366,415	871,225
16	10,292	104	13,511	1,119	942,724	1,374,182	882,660
17	10,107	118	13,326	980	964,830	※ 1,380,361	892,097
18	10,005	102	13,153	889	975,594	1,387,110	902,117
19	9,626	93	12,720	808	978,139	1,394,809	912,742
20	9,027	79	11,666	788	977,510	1,401,073	922,324
21	8,849	65	11,426	758	977,687	1,402,132	929,986
22	9,023	78	11,656	770	982,322	※ 1,410,777	934,586
23	8,383	85	10,709	724	988,109	1,414,398	940,473
24	8,071	79	10,419	636	999,636	1,416,546	945,981
25	7,836	74	10,214	631	1,008,963	1,416,952	951,092
26	6,598	63	8,545	595	1,020,328	1,416,500	955,332
27	5,879	73	7,625	524	1,024,092	※ 1,412,916	957,046
28	5,294	53	6,651	486	1,029,673	1,413,079	959,629
29	4,876	55	6,178	461	1,035,904	1,412,956	961,249
30	4,212	39	5,361	406	1,043,209	1,412,881	963,565
令和元年	3,647	57	4,592	421	1,048,733	1,413,959	963,898
2	2,893	49	3,555	354	1,053,096	※ 1,413,610	965,191
3	2,850	37	3,530	324	1,056,629	1,409,157	966,603
4	2,862	38	3,599	322	1,062,995	1,408,193	969,683
5	2,767	43	3,375	404	1,070,102	1,406,103	972,158
6	2,803	28	3,431	368	1,074,707	1,400,812	972,476

(注1) 発生件数の昭和35年以前には物損事故を含む
2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。
3) 自動車台数のうち、昭和36年以前の数値は滋賀の交通(昭和36年版)より抜粋した。
4) 人口は滋賀県統計課資料(各年10月1日現在)による推計人口である。※は国勢調査の確定値である。
5) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月末現在)による。

2 各種発生状況(前年対比)

(1) 月別

区分＼月			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
令和06年	件数		185	183	221	196	219	254	205	239	215	243	265	378	2,803
	死者		1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28
	傷者	重傷	24	19	30	21	28	31	25	34	24	31	25	76	368
		軽傷	196	212	247	215	234	268	230	260	246	268	301	386	3,063
			220	231	277	236	262	299	255	294	270	299	326	462	3,431
令和05年	件数		208	211	236	217	201	233	204	240	192	244	275	306	2,767
	死者		5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4	43
	傷者	重傷	19	23	28	26	17	30	23	54	26	37	49	72	404
		軽傷	217	237	256	252	238	236	223	258	206	267	294	287	2,971
			236	260	284	278	255	266	246	312	232	304	343	359	3,375
対比(%)	件数		△ 23	△ 28	△ 15	△ 21	18	21	1	△ 1	23	△ 1	△ 10	72	36
			△ 11.1	△ 13.3	△ 6.4	△ 9.7	9.0	9.0	0.5	△ 0.4	12.0	△ 0.4	△ 3.6	23.5	1.3
	死者		△ 4		△ 4	1	1	△ 2	△ 6	1	2		△ 2	△ 2	△ 15
			△ 80.0		△ 80.0	50.0	100.0	△ 50.0	△ 85.7	50.0	66.7		△ 50.0	△ 50.0	△ 34.9
	傷者	重傷	5	△ 4	2	△ 5	11	1	2	△ 20	△ 2	△ 6	△ 24	4	△ 36
			26.3	△ 17.4	7.1	△ 19.2	64.7	3.3	8.7	△ 37.0	△ 7.7	△ 16.2	△ 49.0	5.6	△ 8.9
		軽傷	△ 21	△ 25	△ 9	△ 37	△ 4	32	7	2	40	1	7	99	92
			△ 9.7	△ 10.5	△ 3.5	△ 14.7	△ 1.7	13.6	3.1	0.8	19.4	0.4	2.4	34.5	3.1
			△ 16	△ 29	△ 7	△ 42	7	33	9	△ 18	38	△ 5	△ 17	103	56
			△ 6.8	△ 11.2	△ 2.5	△ 15.1	2.7	12.4	3.7	△ 5.8	16.4	△ 1.6	△ 5.0	28.7	1.7

(2) 曜日別

区分＼曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
件数		340	400	421	424	401	452	365	2,803
	前年比	24	△ 19	3	△ 5	△ 8	36	5	36
	構成率	12.1	14.3	15.0	15.1	14.3	16.1	13.0	100.0
死者		3	4	4	4	7	3	3	28
	前年比		△ 4	△ 2	△ 3	1		△ 7	△ 15
	構成率	10.7	14.3	14.3	14.3	25.0	10.7	10.7	100.0
傷者		472	509	497	487	462	550	454	3,431
	前年比	13	4	9	△ 5	△ 12	44	3	56
	構成率	13.8	14.8	14.5	14.2	13.5	16.0	13.2	100.0
うち重傷者		45	48	50	70	47	56	52	368
	前年比	△ 9	△ 8	△ 2	10	△ 23	2	△ 6	△ 36
	構成率	12.2	13.0	13.6	19.0	12.8	15.2	14.1	100.0

(3) 時間帯別

区分＼時間帯		0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計
件数		36	27	49	296	407	317	296	366	428	343	151	87	2,803
	前年比	△ 18	△ 1	7	23	20	△ 24	△ 3	56	△ 18	△ 5	△ 9	8	36
	構成率	1.3	1.0	1.7	10.6	14.5	11.3	10.6	13.1	15.3	12.2	5.4	3.1	100.0
死者			2	4		3	4	4		3	3	2	3	28
	前年比	△ 5	△ 3	4	△ 2	△ 1	△ 4	△ 1	△ 6	2			1	△ 15
	構成率		7.1	14.3		10.7	14.3	14.3		10.7	10.7	7.1	10.7	100.0
傷者		46	31	59	344	470	392	374	486	542	403	178	106	3,431
	前年比	△ 26	△ 3	8	37	10	△ 15	△ 26	94	△ 20	2	△ 12	7	56
	構成率	1.3	0.9	1.7	10.0	13.7	11.4	10.9	14.2	15.8	11.7	5.2	3.1	100.0
うち重傷者		6	5	10	30	48	47	47	41	52	34	32	16	368
	前年比	△ 3		△ 2	△ 3	△ 6	2	△ 5	△ 5	6	△ 18	△ 5	3	△ 36
	構成率	1.6	1.4	2.7	8.2	13.0	12.8	12.8	11.1	14.1	9.2	8.7	4.3	100.0

(4) 道路別

区分＼道路	国道 1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路	小計	県道	市町道	高速道路等	その他	計
件数	212	141	8	45	4	12	53	10	10	19	20	53	18	605	981	972	76	169	2,803
前年比	△ 1	6	1	△ 5	1	6	11	2	7	△ 11	1	△ 2	△ 4	12	14	29	△ 23	4	36
構成率	7.6	5.0	0.3	1.6	0.1	0.4	1.9	0.4	0.4	0.7	0.7	1.9	0.6	21.6	35.0	34.7	2.7	6.0	100.0
死者	1	2			1			1	1		1		1	8	7	13			28
前年比	△ 1	1		△ 5	1				1				1	△ 2	△ 12	3	△ 3	△ 1	△ 15
構成率	3.6	7.1			3.6			3.6	3.6		3.6		3.6	28.6	25.0	46.4			100.0
傷者	284	189	16	69	5	16	69	11	11	21	24	71	42	828	1,193	1,075	150	185	3,431
前年比	19	2	5	8	2	10	16		8	△ 10	1	1	11	73	11	5	△ 35	2	56
構成率	8.3	5.5	0.5	2.0	0.1	0.5	2.0	0.3	0.3	0.6	0.7	2.1	1.2	24.1	34.8	31.3	4.4	5.4	100.0
うち重傷者	25	7	2	7		3	5	1	4	2	4	9	3	72	142	131	9	14	368
前年比	△ 8	△ 9	1	△ 2		1	△ 3	△ 3	4	△ 2	3	5		△ 13	△ 6	△ 22		5	△ 36
構成率	6.8	1.9	0.5	1.9		0.8	1.4	0.3	1.1	0.5	1.1	2.4	0.8	19.6	38.6	35.6	2.4	3.8	100.0

(5) 道路形状別

区分＼道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
	点灯	点滅	無 環状交差	無 その他	故障等	点灯	点滅	無 環状交差	無 その他	故障等							
件数	393	28		639		238	3		216		12	23	84	1,006	1	160	2,803
前年比	16	△ 1		△ 5		△ 29	2		△ 48			△ 3	12	83	1	8	36
構成率	14.0	1.0		22.8		8.5	0.1		7.7		0.4	0.8	3.0	35.9	0.0	5.7	100.0
死者	5			7					3			1	2	10			28
前年比				1		△ 1			△ 3			1	△ 6	△ 7			△ 15
構成率	17.9			25.0					10.7			3.6	7.1	35.7			100.0
傷者	439	39		698		326	6		249		16	36	108	1,337	1	176	3,431
前年比	1	△ 2		△ 20		△ 1	5		△ 88		△ 4	7	12	138	1	7	56
構成率	12.8	1.1		20.3		9.5	0.2		7.3		0.5	1.0	3.1	39.0	0.0	5.1	100.0
うち重傷者	79	4		130		12			11		2	1	14	102	1	12	368
前年比	△ 1	△ 7		2		3			△ 21		1		△ 4	△ 13	1	3	△ 36
構成率	21.5	1.1		35.3		3.3			3.0		0.5	0.3	3.8	27.7	0.3	3.3	100.0

(6) 事故類型別

区分＼事故類型	人対車両				車両相互					車両単独			列車	計
	対背面通行中	横断中 横断歩道	横断中 その他	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工作物	路外逸脱	その他		
件数	70	102	81	105	95	948	781	305	263	30	1	21	1	2,803
前年比	5	△ 2	△ 5	25	24	△ 5	29	△ 5	△ 20	△ 4	△ 6	△ 1	1	36
構成率	2.5	3.6	2.9	3.7	3.4	33.8	27.9	10.9	9.4	1.1	0.0	0.7	0.0	100.0
死者			6	4	2		8	2		5	1			28
前年比		△ 1	2	3	△ 3	△ 6	2	△ 1		△ 5	△ 5	△ 1		△ 15
構成率			21.4	14.3	7.1		28.6	7.1		17.9	3.6			100.0
傷者	73	106	76	103	132	1,370	872	332	309	32		25	1	3,431
前年比	6	△ 1	△ 6	20	28	47	1	△ 9	△ 29	△ 3	△ 2	3	1	56
構成率	2.1	3.1	2.2	3.0	3.8	39.9	25.4	9.7	9.0	0.9		0.7	0.0	100.0
うち重傷者	8	35	18	18	20	29	134	62	18	14		11	1	368
前年比	△ 10	2	△ 11	1	△ 8	△ 10	1	△ 2	△ 3	3	△ 1	1	1	△ 36
構成率	2.2	9.5	4.9	4.9	5.4	7.9	36.4	16.8	4.9	3.8		3.0	0.3	100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

区分＼年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	不明	計
件数	34	103	266	197	198	198	219	236	258	236	167	175	193	316	7	2,803
前年比	5	4	△ 21	△ 23	9	7	5	△ 16	△ 1	55	△ 16	5	△ 3	37	△ 11	36
構成率	1.2	3.7	9.5	7.0	7.1	7.1	7.8	8.4	9.2	8.4	6.0	6.2	6.9	11.3	0.2	100.0
死者		3	3	2		1	3		2	1	1	2	3	7		28
前年比		1			△ 3	△ 1	3	△ 3	△ 9		△ 3	1		△ 1		△ 15
構成率		10.7	10.7	7.1		3.6	10.7		7.1	3.6	3.6	7.1	10.7	25.0		100.0
傷者	36	124	355	248	253	245	270	287	328	288	189	205	225	371	7	3,431
前年比	7	△ 7	△ 30	△ 14	14	18	△ 1	△ 2	8	63	△ 23	15	△ 11	30	△ 11	56
構成率	1.0	3.6	10.3	7.2	7.4	7.1	7.9	8.4	9.6	8.4	5.5	6.0	6.6	10.8	0.2	100.0
うち重傷者	6	18	31	19	22	26	24	31	33	32	16	26	27	56	1	368
前年比	1	2	△ 9	△ 3	△ 7	△ 3		4	△ 2	5	△ 23	4	△ 17	11	1	△ 36
構成率	1.6	4.9	8.4	5.2	6.0	7.1	6.5	8.4	9.0	8.7	4.3	7.1	7.3	15.2	0.3	100.0

(8) 第1当事者の車種別

区分＼車種	乗用車					貨物車					特殊車	二輪車		軽車両		歩行者	その他	不明	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽		自二	一般原付	自転車	その他				
件数	12	1	1	1,156	942	65	38	58	75	267	3	44	37	92		5		7	2,803
前年比	8	△ 8	1	△ 34	36	△ 3	△ 6	13	△ 2	44	1	1	△ 2	△ 4		2		△ 11	36
構成率	0.4	0.0	0.0	41.2	33.6	2.3	1.4	2.1	2.7	9.5	0.1	1.6	1.3	3.3		0.2		0.2	100.0
死者				7	8			1		2	1	5	1	3					28
前年比				△ 3		△ 3	△ 1	1	△ 2	△ 1	1	△ 2		△ 4		△ 1			△ 15
構成率				25.0	28.6			3.6		7.1	3.6	17.9	3.6	10.7					100.0
傷者	14	1	1	1,430	1,131	93	52	79	107	327	2	47	43	92		5		7	3,431
前年比	3	△ 8	1	△ 73	52	13	△ 10	21	4	57		6	△ 1	△ 1		3		△ 11	56
構成率	0.4	0.0	0.0	41.7	33.0	2.7	1.5	2.3	3.1	9.5	0.1	1.4	1.3	2.7		0.1		0.2	100.0
うち重傷者	3			131	125	12	8	6	6	28	2	8	14	22		2		1	368
前年比	1	△ 1		△ 42	20	3	△ 4	1	△ 3	△ 7	2	△ 4	3	△ 6				1	△ 36
構成率	0.8			35.6	34.0	3.3	2.2	1.6	1.6	7.6	0.5	2.2	3.8	6.0		0.5		0.3	100.0

(9) 第1当事者の違反別

区分＼違反	信号無視	歩行者妨害	通行区分	一時不停止	横断等止	優先通行妨害	右左折	安全運転義務違反					その他	歩行者の違反	不明	計
								運転操作不適	前方不注意		安全確認不	その他				
									漫然	脇見						
件数	176	194	107	175	128	171	284	95	231	336	171	412	311	5	7	2,803
前年比	5	19	23	△ 24	15	△ 27	90	△ 30	34	32	△ 48	△ 74	30	2	△ 11	36
構成率	6.3	6.9	3.8	6.2	4.6	6.1	10.1	3.4	8.2	12.0	6.1	14.7	11.1	0.2	0.2	100.0
死者	2	3	1		3	3		2	2	2	3		7			28
前年比			△ 3	△ 1	2			△ 4	△ 7	△ 3	2	△ 1	1	△ 1		△ 15
構成率	7.1	10.7	3.6		10.7	10.7		7.1	7.1	7.1	10.7		25.0			100.0
傷者	217	197	137	194	141	197	297	127	361	455	179	551	366	5	7	3,431
前年比	△ 4	17	14	△ 33	13	△ 40	96	△ 25	105	38	△ 53	△ 108	44	3	△ 11	56
構成率	6.3	5.7	4.0	5.7	4.1	5.7	8.7	3.7	10.5	13.3	5.2	16.1	10.7	0.1	0.2	100.0
うち重傷者	32	46	16	33	16	46	38	11	13	19	18	13	64	2	1	368
前年比	△ 2	△ 11	△ 8	△ 1	△ 3	△ 10	17	△ 4	2	△ 12	△ 1	△ 9	5		1	△ 36
構成率	8.7	12.5	4.3	9.0	4.3	12.5	10.3	3.0	3.5	5.2	4.9	3.5	17.4	0.5	0.3	100.0

(10) 死傷者の年齢層別

区分＼年齢層	子ども	高校生	その他20歳未満	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	計
死者		1	1	2			1	1				2	2	3	15	28
前年比	△ 1	△ 1	1	△ 1	△ 1	△ 2	△ 1	1	△ 3	△ 6	△ 2	△ 2	1	2		△ 15
構成率		3.6	3.6	7.1			3.6	3.6				7.1	7.1	10.7	53.6	100.0
傷者	211	131	85	346	254	242	260	312	314	308	249	170	136	133	280	3,431
前年比	△ 21	7	△ 21	63	△ 44	△ 30	△ 37	20	△ 1	14	7	△ 16	5	27	83	56
構成率	6.1	3.8	2.5	10.1	7.4	7.1	7.6	9.1	9.2	9.0	7.3	5.0	4.0	3.9	8.2	100.0
うち重傷者	16	16	8	24	18	10	17	24	15	33	24	23	24	32	84	368
前年比	△ 7		△ 5	△ 3	△ 9	△ 13	△ 5	8	△ 15	△ 5	△ 1	△ 8	3	12	12	△ 36
構成率	4.3	4.3	2.2	6.5	4.9	2.7	4.6	6.5	4.1	9.0	6.5	6.3	6.5	8.7	22.8	100.0

（注） 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

区分＼状態	歩行中	自転車乗用中	自動二輪		一般原付		自動車		その他	計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者	10	4	4		3		5	2		28
前年比	4	△ 6	△ 5		1		△ 2	△ 7		△ 15
構成率	35.7	14.3	14.3		10.7		17.9	7.1		100.0
傷者	366	523	171	3	143	1	1,700	515	9	3,431
前年比	26	29	4	△ 4	14	△ 1	△ 30	10	8	56
構成率	10.7	15.2	5.0	0.1	4.2	0.0	49.5	15.0	0.3	100.0
うち重傷者	83	87	44		40	1	77	34	2	368
前年比	△ 15	△ 2	△ 8	△ 4	8		△ 2	△ 15	2	△ 36
構成率	22.6	23.6	12.0		10.9	0.3	20.9	9.2	0.5	100.0

（注） その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

3 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

区分 / 署(隊)	件数			死者			傷者			うち重傷者		
	6年	5年	増減数 (増減率)	6年	5年	増減数 (増減率)	6年	5年	増減数 (増減率)	6年	5年	増減数 (増減率)
大津	477	459	18 (3.9)	1	4	△ 3 (△75.0)	583	565	18 (3.2)	68	82	△ 14 (△17.1)
草津	529	525	4 (0.8)	5	8	△ 3 (△37.5)	601	601		64	73	△ 9 (△12.3)
守山	268	253	15 (5.9)	1	2	△ 1 (△50.0)	304	309	△ 5 (△ 1.6)	31	26	5 (19.2)
甲賀	271	274	△ 3 (△ 1.1)	4	3	1 (33.3)	324	321	3 (0.9)	30	39	△ 9 (△23.1)
近江八幡	220	222	△ 2 (△ 0.9)	3	3		281	272	9 (3.3)	33	30	3 (10.0)
東近江	263	260	3 (1.2)	2	4	△ 2 (△50.0)	308	296	12 (4.1)	33	40	△ 7 (△17.5)
彦根	228	193	35 (18.1)	4	3	1 (33.3)	275	239	36 (15.1)	23	27	△ 4 (△14.8)
米原	62	57	5 (8.8)	1	2	△ 1 (△50.0)	87	75	12 (16.0)	14	11	3 (27.3)
長浜	140	154	△ 14 (△ 9.1)		1	△ 1 (△100.0)	168	187	△ 19 (△10.2)	18	27	△ 9 (△33.3)
木之本	19	27	△ 8 (△29.6)	1	2	△ 1 (△50.0)	23	32	△ 9 (△28.1)		4	△ 4 (△100.0)
高島	87	77	10 (13.0)	3	4	△ 1 (△25.0)	106	90	16 (17.8)	26	15	11 (73.3)
大津北	163	167	△ 4 (△ 2.4)	3	4	△ 1 (△25.0)	221	203	18 (8.9)	19	21	△ 2 (△ 9.5)
高速	76	99	△ 23 (△23.2)		3	△ 3 (△100.0)	150	185	△ 35 (△18.9)	9	9	
計	2,803	2,767	36 (1.3)	28	43	△ 15 (△34.9)	3,431	3,375	56 (1.7)	368	404	△ 36 (△ 8.9)

(2)月別発生件数

月 / 署(隊)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津	37	24	34	27	39	40	42	42	35	44	38	75	477
草津	28	42	54	37	47	61	38	43	34	31	41	73	529
守山	24	15	18	15	18	22	23	20	26	25	25	37	268
甲賀	14	15	18	23	26	20	16	13	24	33	30	39	271
近江八幡	16	21	13	16	17	17	16	23	18	21	19	23	220
東近江	19	16	13	20	15	18	19	28	25	23	30	37	263
彦根	12	14	27	14	14	28	11	19	15	23	23	28	228
米原	3	7	2	3	3	6	8	3	4	8	7	8	62
長浜	12	10	15	11	8	17	5	13	11	9	19	10	140
木之本	2			3	3	1	5		2			3	19
高島	3	7	4	6	6	2	5	9	5	13	14	13	87
大津北	8	8	16	11	15	17	15	17	13	8	14	21	163
高速	7	4	7	10	8	5	2	9	3	5	5	11	76
計	185	183	221	196	219	254	205	239	215	243	265	378	2,803

(3) 月別死者数

署(隊) ＼ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津			1										1
草津		1		1		1					1	1	5
守山										1			1
甲賀									1	2	1		4
近江八幡				1	1		1						3
東近江					1	1							2
彦根	1							1		1		1	4
米原									1				1
長浜													
木之本									1				1
高島		1						1	1				3
大津北				1				1	1				3
高速													
計	1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28

(4) 月別傷者数

署(隊) ＼ 月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津	重傷	3	2	4	5	5	4	5	10	6	4	3	17	68
	軽傷	44	27	37	31	41	43	47	39	36	48	45	77	515
	計	47	29	41	36	46	47	52	49	42	52	48	94	583
草津	重傷	4	5	8	7	3	7	5	2	3	3	6	11	64
	軽傷	25	45	55	31	51	59	39	46	35	37	41	73	537
	計	29	50	63	38	54	66	44	48	38	40	47	84	601
守山	重傷	2	1	3		2	2	4	2	4	1	1	9	31
	軽傷	28	15	18	17	17	22	19	23	31	27	25	31	273
	計	30	16	21	17	19	24	23	25	35	28	26	40	304
甲賀	重傷	1		4	2	4	3	2	2	3	1	3	5	30
	軽傷	16	18	15	26	23	23	16	13	30	41	33	40	294
	計	17	18	19	28	27	26	18	15	33	42	36	45	324
近江八幡	重傷	5	3		4	1	3	2	5		2	1	7	33
	軽傷	11	35	16	13	21	19	18	27	21	27	23	17	248
	計	16	38	16	17	22	22	20	32	21	29	24	24	281
東近江	重傷	2	1	3	1	3	5	1	4	3	6		4	33
	軽傷	18	16	10	21	12	14	25	31	26	19	40	43	275
	計	20	17	13	22	15	19	26	35	29	25	40	47	308
彦根	重傷		2	3			2	1	2		3	2	8	23
	軽傷	13	15	37	21	17	30	10	20	18	27	21	23	252
	計	13	17	40	21	17	32	11	22	18	30	23	31	275
米原	重傷	1				1	1	3		1	3	2	2	14
	軽傷	4	14	2	3	3	5	9	6	4	7	7	9	73
	計	5	14	2	3	4	6	12	6	5	10	9	11	87
長浜	重傷	2	2	1		3	1		2		3	3	1	18
	軽傷	11	9	16	13	12	19	5	12	16	8	18	11	150
	計	13	11	17	13	15	20	5	14	16	11	21	12	168
木之本	重傷													
	軽傷	2			4	4	1	7		1			4	23
	計	2			4	4	1	7		1			4	23
高島	重傷	3	2	1	1	2		1	4		2	4	6	26
	軽傷		6	6	6	4	3	7	6	5	13	15	9	80
	計	3	8	7	7	6	3	8	10	5	15	19	15	106
大津北	重傷		1	2	1	2	3	1	1	3	1		4	19
	軽傷	12	7	21	9	16	21	22	20	19	9	19	27	202
	計	12	8	23	10	18	24	23	21	22	10	19	31	221
高速	重傷	1		1		2				1	2		2	9
	軽傷	12	5	14	20	13	9	6	17	4	5	14	22	141
	計	13	5	15	20	15	9	6	17	5	7	14	24	150
計	重傷	24	19	30	21	28	31	25	34	24	31	25	76	368
	軽傷	196	212	247	215	234	268	230	260	246	268	301	386	3,063
	計	220	231	277	236	262	299	255	294	270	299	326	462	3,431

(5) 道路別

署(隊) ＼ 道路		国道					県道					市町道等					合計				
		件数	死者	傷者			件数	死者	傷者			件数	死者	傷者			件数	死者	傷者		
				重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計
大津	1 号	82		9	110	119	148		26	156	182	211		27	200	227	477	1	68	515	583
	161 号	14		1	19	20															
	422 号	18	1	4	17	21															
	湖西道路	4		1	13	14															
草津	1 号	79		11	88	99	200		26	203	229	241	5	27	232	259	529	5	64	537	601
	8 号	9			14	14															
守山	8 号	17		2	23	25	105		12	108	120	131	1	14	128	142	268	1	31	273	304
	477 号	15		3	14	17															
甲賀	1 号	51	1	5	61	66	99	3	10	103	113	89		11	91	102	271	4	30	294	324
	307 号	30		4	36	40															
	422 号	2			3	3															
	477 号																				
近江八幡	8 号	20			27	27	98	2	12	122	134	94	1	21	89	110	220	3	33	248	281
	421 号																				
	477 号	8			10	10															
東近江	8 号	21	1	2	26	28	89		13	95	108	105	1	13	102	115	263	2	33	275	308
	307 号	21		1	25	26															
	421 号	19		2	19	21															
	477 号	8		2	8	10															
彦根	8 号	26	1	1	36	37	79		8	94	102	109	3	11	106	117	228	4	23	252	275
	306 号	12		3	13	16															
	307 号	2			3	3															
米原	8 号	13		2	13	15	25		6	33	39	12	1	4	9	13	62	1	14	73	87
	21 号	8		2	14	16															
	365 号	4			4	4															
長浜	8 号	26			31	31	49		10	51	61	61		7	63	70	140		18	150	168
	365 号	4		1	5	6															
木之本	8 号	9			12	12	5			6	6	2			3	3	19	1		23	23
	303 号	1			1	1															
	365 号	2	1		1	1															
高島	161 号	22		4	29	33	37	1	15	29	44	21	1	4	17	21	87	3	26	80	106
	303 号	3	1		4	4															
	367 号	4		3	1	4															
大津北	161 号	9		2	14	16	47	1	4	51	55	65		6	75	81	163	3	19	202	221
	367 号	6	1	1	6	7															
	477 号	22		4	30	34															
	湖西道路	14	1	2	26	28															
高速	名神	49		6	101	107											76		9	141	150
	北陸	2			2	2															
	京滋バイパス	1			2	2															
	新名神	24		3	36	39															
	1 号																				
計		681	8	81	897	978	981	7	142	1,051	1,193	1,141	13	145	1,115	1,260	2,803	28	368	3,063	3,431
高速を除く計		605	8	72	756	828											2,727	28	359	2,922	3,281

4 道路別発生状況

(1) 前年対比

道路		区分 / 年	件数		死者		傷者 重傷		傷者 軽傷		傷者 計	
				構成比		構成比		構成比		構成比		構成比
国道	1号	6年	212	7.6	1	3.6	25	6.8	259	8.5	284	8.3
		5年	213	7.7	2	4.7	33	8.2	232	7.8	265	7.9
		増減(%)	△ 1	(△ 0.5)	△ 1	(△ 50.0)	△ 8	(△ 24.2)	27	(11.6)	19	(7.2)
	8号	6年	141	5.0	2	7.1	7	1.9	182	5.9	189	5.5
		5年	135	4.9	1	2.3	16	4.0	171	5.8	187	5.5
		増減(%)	6	(4.4)	1	(100.0)	△ 9	(△ 56.3)	11	(6.4)	2	(1.1)
	21号	6年	8	0.3			2	0.5	14	0.5	16	0.5
		5年	7	0.3			1	0.2	10	0.3	11	0.3
		増減(%)	1	(14.3)			1	(100.0)	4	(40.0)	5	(45.5)
	161号	6年	45	1.6			7	1.9	62	2.0	69	2.0
		5年	50	1.8	5	11.6	9	2.2	52	1.8	61	1.8
		増減(%)	△ 5	(△ 10.0)	△ 5	(△ 100.0)	△ 2	(△ 22.2)	10	(19.2)	8	(13.1)
	303号	6年	4	0.1	1	3.6			5	0.2	5	0.1
		5年	3	0.1					3	0.1	3	0.1
		増減(%)	1	(33.3)	1				2	(66.7)	2	(66.7)
	306号	6年	12	0.4			3	0.8	13	0.4	16	0.5
		5年	6	0.2			2	0.5	4	0.1	6	0.2
		増減(%)	6	(100.0)			1	(50.0)	9	(225.0)	10	(166.7)
	307号	6年	53	1.9			5	1.4	64	2.1	69	2.0
		5年	42	1.5			8	2.0	45	1.5	53	1.6
		増減(%)	11	(26.2)			△ 3	(△ 37.5)	19	(42.2)	16	(30.2)
	365号	6年	10	0.4	1	3.6	1	0.3	10	0.3	11	0.3
		5年	8	0.3	1	2.3	4	1.0	7	0.2	11	0.3
		増減(%)	2	(25.0)			△ 3	(△ 75.0)	3	(42.9)		
	367号	6年	10	0.4	1	3.6	4	1.1	7	0.2	11	0.3
		5年	3	0.1					3	0.1	3	0.1
		増減(%)	7	(233.3)	1		4		4	(133.3)	8	(266.7)
	421号	6年	19	0.7			2	0.5	19	0.6	21	0.6
		5年	30	1.1			4	1.0	27	0.9	31	0.9
		増減(%)	△ 11	(△ 36.7)			△ 2	(△ 50.0)	△ 8	(△ 29.6)	△ 10	(△ 32.3)
	422号	6年	20	0.7	1	3.6	4	1.1	20	0.7	24	0.7
		5年	19	0.7	1	2.3	1	0.2	22	0.7	23	0.7
		増減(%)	1	(5.3)			3	(300.0)	△ 2	(△ 9.1)	1	(4.3)
	477号	6年	53	1.9			9	2.4	62	2.0	71	2.1
		5年	55	2.0			4	1.0	66	2.2	70	2.1
		増減(%)	△ 2	(△ 3.6)			5	(125.0)	△ 4	(△ 6.1)	1	(1.4)
	湖西道路	6年	18	0.6	1	3.6	3	0.8	39	1.3	42	1.2
		5年	22	0.8			3	0.7	28	0.9	31	0.9
		増減(%)	△ 4	(△ 18.2)	1				11	(39.3)	11	(35.5)
	小計	6年	605	21.6	8	28.6	72	19.6	756	24.7	828	24.1
		5年	593	21.4	10	23.3	85	21.0	670	22.6	755	22.4
		増減(%)	12	(2.0)	△ 2	(△ 20.0)	△ 13	(△ 15.3)	86	(12.8)	73	(9.7)
高速道路等		6年	76	2.7			9	2.4	141	4.6	150	4.4
		5年	99	3.6	3	7.0	9	2.2	176	5.9	185	5.5
		増減(%)	△ 23	(△ 23.2)	△ 3	(△ 100.0)			△ 35	(△ 19.9)	△ 35	(△ 18.9)
県道		6年	981	35.0	7	25.0	142	38.6	1,051	34.3	1,193	34.8
		5年	967	34.9	19	44.2	148	36.6	1,034	34.8	1,182	35.0
		増減(%)	14	(1.4)	△ 12	(△ 63.2)	△ 6	(△ 4.1)	17	(1.6)	11	(0.9)
市町道		6年	972	34.7	13	46.4	131	35.6	944	30.8	1,075	31.3
		5年	943	34.1	10	23.3	153	37.9	917	30.9	1,070	31.7
		増減(%)	29	(3.1)	3	(30.0)	△ 22	(△ 14.4)	27	(2.9)	5	(0.5)
その他道路		6年	169	6.0			14	3.8	171	5.6	185	5.4
		5年	165	6.0	1	2.3	9	2.2	174	5.9	183	5.4
		増減(%)	4	(2.4)	△ 1	(△ 100.0)	5	(55.6)	△ 3	(△ 1.7)	2	(1.1)
合計		6年	2,803	100.0	28	100.0	368	100.0	3,063	100.0	3,431	100.0
		5年	2,767	100.0	43	100.0	404	100.0	2,971	100.0	3,375	100.0
		増減(%)	36	(1.3)	△ 15	(△ 34.9)	△ 36	(△ 8.9)	92	(3.1)	56	(1.7)

(2) 路線別

ア 国　　道

路線名	件数	死者	傷者
1　　号	212	1	284
8　　号	141	2	189
21　　号	8		16
161　　号	45		69
303　　号	4	1	5
306　　号	12		16
307　　号	53		69
365　　号	10	1	11
367　　号	10	1	11
421　　号	19		21
422　　号	20	1	24
477　　号	53		71
湖西道路（161号）	18	1	42
計	605	8	828

イ 高速道路等

名神上り線	18		35
名神下り線	31		72
北陸自動車道上り線	1		1
北陸自動車道下り線	1		1
京滋バイパス上り線			
京滋バイパス下り線	1		2
新名神上り線	8		13
新名神下り線	16		26
計	76		150

ウ 主要地方道

大津能登川長浜線	100		134
大津南郷宇治線			
彦根停車場線			
大津停車場線			
大津宇治線			
草津伊賀線	30		38
守山栗東線	16		16
大河原北土山線			
栗東信楽線	5		5
彦根八日市甲西線	40	1	47
近江八幡竜王線	5		5
小浜朽木高島線	1		2
木津信楽線			
大津信楽線	5		5
下鴨大津線	4		6
大津草津線	77		96
山東一色線	2		2
愛知川彦根線	3		3
竜王石部線	8		9
甲賀土山線			
彦根近江八幡線	20		32
大津守山近江八幡線	38		53
野洲甲西線	5		6
湖東愛知川線	3		4
瀬田大石東線	7		7
栗東志那中線	12		15
野洲中主線			
西浅井余呉線			
中山東上坂線	4		5
太田安井川線	1		1
山東本巣線	2		4
土山蒲生近江八幡線	5		5
草津守山線	39		45
平野草津線	12		14
木之本長浜線	7		8
石原八日市線	2		2
八日市蒲生線			
伊香立浜大津線	4		4
近江八幡守山線	17	1	20
甲南阿山伊賀線			
伊賀信楽線			
東湯舟甲賀線			
栗見八日市線	8		11
牧甲西線	1		2
海津今津線	4		5
上砥山上鈎線	9		12
大津インター線	1		1
瀬田西インター線	1		2

エ 一般県道

大津湖岸線	5		5
大津停車場本宮線	3		3
石山停車場線	1		1
醍醐大津線	4		4
千町石山寺辺線	7		9
宇治田原大石東線	2		2
南郷桐生草津線	5		6
不動寺本堂線			
石部草津線	13		14
六地蔵草津線	6		6
川辺御園線	4		4
石部停車場線	1		1
長寿寺本堂線	1		1
貴生川北脇線	1		1
水口甲南線	3		3

路線名	件数	死者	傷者
相模水口線			
小佐治甲南線	5	2	4
杉谷嶬峨線	1		1
南土山甲賀線			
神上野線			
甲南阿山線			
伊賀甲南線			
上馬杉野尻線	1		1
上馬杉上野線			
信楽上野線	2		3
山田草津線	14		15
草津停車場線	1		1
下笠大路井線	7		7
片岡栗東線	13		14
欲賀守山甲線	1		1
赤野井守山線	3		3
野洲停車場線	1		1
守山中主線	10		11
幸津川服部線			
木部野洲線	2		3
守山停車場線			
高野守山線	4		4
安養寺入町線			
大房東横関線	6		9
水口竜王線	5		5
春日竜王線	7		8
小口川守線			
下羽田市辺線	1		1
高木八日市線	3		4
桜川西竜王線	3		4
泉日野線	1		1
増田水口線			
西明寺水口線			
日野徳原線	2		2
相谷原杣線	1		1
甲津畑山上線			
福堂今線			
新海上稲葉線			
柳川能登川線			
三津屋野口線	1		2
八坂高宮線	2		2
安土停車場桑実寺本堂線			
下豊浦鷹飼線			
安土西生来線			
佐生五個荘線	2		2
佐生今線	1		1
稲枝沢線	1		1

路線名	件数	死者	傷者
神郷彦根線	18		18
橋向東沼波線			
小脇西生来線	2		2
八日市五個荘線			
八日市停車場線			
湖東彦根線	2		5
愛知川停車場線			
雨降野今在家八日市線	6		6
外八日市線	2		2
横溝秦荘線			
豊郷停車場線	1		1
松尾寺豊郷線	2		3
目加田湖東線	5		6
北落豊郷線	1		4
多賀高宮線	1		2
佐目敏満寺線			
敏満寺野口線			
百済寺甲上岸本線			
朝妻筑摩近江線	2		2
長浜港線			
樋口岩脇線			
加田田村線	2		7
東上坂近江線	4		5
大野木志賀谷長浜線	3		3
大鹿寺倉線	3		4
能登瀬岩脇線			
天満一色線			
南浜山本高月線			
川道唐国線			
早崎湖北線			
香花寺曽根線			
速水片山線			
西阿閉東物部線	2		3
磯野木之本線			
丁野虎姫長浜線	5		5
高山長浜線			
郷野湖北線			
佐野長浜線			
国友曽根線			
東野虎姫線	2		2
三川月ヶ瀬線			
小室大路線			
上山田八日市線	2		2
落川高月線			
井口高月線			
川合千田線			
大浦沓掛線			

路線名	件数	死者	傷者
小荒路牧野沢線	1		4
麻生古屋梅ノ木線			
今津停車場線	4		4
中野新旭線	1		1
五番領安井川線			
市場野田鴨線			
畑勝野線			
安曇川高島線	2		2
常磐木音羽線	1		1
藁園熊野本線	1		1
北船木北畑線	1		1
北船木勝野線	3		3
南船木西万木線			
四津川鴨線			
北小松大物線	1		1
途中志賀線	2		2
仰木本堅田線	2		3
仰木雄琴線	2		3
比叡山線			
安養寺虎姫線			
近江八幡停車場線	4		5
小島野洲線	7		9
鮎河猪ノ鼻線			
中里山上日野線	1		1
間田長浜線	4		5
伊部近江線	2		2
栗見新田安土線	2		2
葛籠尾崎塩津線			
葛籠尾崎大浦線			
彦根港彦根停車場線	2		2
彦根城線	1		1
田代上朝宮線			
桜川西中在寺線			
西明寺安部居線			
伊庭円山線			
彦根環状線	12		13
小田苅愛知川線	1		1
白谷野口線			
蘭生日置前線			
泉水口線	3		3
山名坂線	1		1
和野嶬峨線			
岩室北土山線			
綾戸東川線	4		5
高宮北落線			
大堀多賀線			
延勝寺速水線			

路線名	件数	死者	傷者
野瀬下山田線			
西柳野高月線			
大野名坂線	3		3
山東伊吹線			
甲賀阿山線			
長浜近江線	10		11
賀田山安食西線	1		1
安食西八目線			
西浅井マキノ線			
世継宇賀野線			
近江八幡大津線	51	1	62
安曇川今津線	6	1	6
荒川蓬莱線	1		2
比良山線			
希望が丘文化公園北線			
希望が丘文化公園南線	1		1
湖東八日市線	1		1
五個荘八日市線	2		3
彦根米原線	4		6
甲良多賀線	2		2
湖北長浜線	4		4
木之本高月線			
多羅尾神山線			
祇園八幡中山線	4		8
高島停車場線			
今津マキノ線	1		1
高島大津線	91	1	110
その他県道	14		16
計（ウ・エ）	981	7	1,193

オ その他

路線名	件数	死者	傷者
市町道	972	13	1,075
比叡山自動車道			
伊吹山観光自動車道			
奥比叡自動車道			
農（免）道	3		3
林道	1		1
港湾道			
私道	4		4
その他	4		4
一般の交通の用に供するその他の道路	157		173
計	1,141	13	1,260

総計	2,803	28	3,431

(3) 時間帯別

(件数)

路線＼時間帯		0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	計
国道	1号	3	1	2	1	4	3	5	24	14	10	8	4	15	9	18	7	11	23	17	13	3	6	4	7	212
	8号	4	3	2	1	2	4	5	16	9	6	7	5	4	7	10	11	6	7	7	10	3	8	3	1	141
	21号								1		1		3					2	1							8
	161号	1				1			2	4	3		2	4	3	6	4	4	2	3	2	3		1		45
	303号												1	2	1											4
	306号							1	1	1	1		5				1			1					1	12
	307号		1			1	1		10	3	6	2	2	1	3	3	1	7	3	4	3		1	1		53
	365号						1	1	1	1		1	1			1	1	1					1			10
	367号								1		1	1		2	3	1				1						10
	421号		1			1				2		1	1	4	2		1	1	1	1	2		1			19
	422号				1					2	1	4		2	1		4		2	2		1				20
	477号				1			1	11	2	1	1	1	6	2	1	4	2	3	8	4	3	1	1		53
	湖西道路	1						1	1	1		3	1	1			2	4	2						1	18
	小計	9	6	4	4	9	9	14	68	39	30	28	26	41	31	40	36	38	44	44	34	13	18	10	10	605
主要地方道	大津能登川長浜線				1		2	3	5	7	6	6	7	3	7	6	10	6	12	10	3	3	1		2	100
	大津南郷宇治線																									
	大津停車場線																									
	草津伊賀線			1			2		2	1	1	2	1	1		3	1	1	5	2	3	2	2			30
	守山栗東線						1				3	2	1	1		1	1	1	1	1		1	2			16
	栗東信楽線							1	1			2			1											5
	彦根八日市甲西線			1				1	4	3	2	2	4	2	2	2		3	7	4	2				1	40
	近江八幡竜王線									2	1	1						1								5
	小浜朽木高島線																1									1
	大津信楽線								1			1	1		1				1							5
	下鴨大津線									2	1						1									4
	大津草津線			1			1	2	5	8	5	2	2	7	3	2	5	5	10	6	5	3	1	2	2	77
	山東一色線									1									1							2
	愛知川彦根線								1										1	1						3
	竜王石部線								1	1	2	1						1		2						8
	甲賀土山線																									
	彦根近江八幡線				1			1		1	1	1		3	2	2		2		4		1	1			20
	大津守山近江八幡線	1			1				2			4	2		4	3	4	1	4	3	3	1	2	1	2	38
	野洲甲西線								1	1	1										2					5
	瀬田大石東線									2	1					1			2		1					7
	栗東志那中線								2	1			1	1		1		1				2	1	2		12
	野洲中主線																									
	中山東上坂線												1							1	1		1			4
	太田安井川線																1									1
	土山蒲生近江八幡線								2							1			1		1					5
	草津守山線						1	2	3	2	3	3	3	1	4	4	2		2	5			1	2	1	39
	平野草津線									1	1				1		2		1	3	2			1		12
	木之本長浜線		1							1		1			1	1	1							1		7
	伊香立浜大津線																1				2		1			4
	近江八幡守山線				1		1	1	1	3		1			1		3	1	2	1		1				17
	栗見八日市線						1				1			1	2			1	1		1					8
	海津今津線											1					1				2					4
	上砥山上鈎線								1			1					1	2		2		1			1	9
	その他									3	1	2				1	1		1		1					10
	小計	1	1	3	4		9	11	32	40	30	33	23	20	29	28	36	26	52	45	29	15	13	9	9	498
一般県道		4		1	4	3	2	10	40	57	23	20	37	19	24	31	42	23	45	40	23	11	11	8	5	483
市町道		5	5	1	4	3	12	17	93	112	47	46	58	51	52	48	65	67	96	67	41	37	20	14	11	972
高速道路等		1	2	2			1	1	2	3	9	7	1	4	2	4	5	12	5	1	2	2	3	5	2	76
その他道路		2					1	2	6	6	11	17	21	11	12	14	17	9	11	13	4	4	4	3	1	169
合計		22	14	11	16	15	34	55	241	257	150	151	166	146	150	165	201	175	253	210	133	82	69	49	38	2,803
構成率		0.8	0.5	0.4	0.6	0.5	1.2	2.0	8.6	9.2	5.4	5.4	5.9	5.2	5.4	5.9	7.2	6.2	9.0	7.5	4.7	2.9	2.5	1.7	1.4	100.0

(4) 道路形状別

(件数)

路線＼道路形状		交差点 小	交差点 中	交差点 大	交差点付近	単路 トンネル	単路 橋	単路 カーブ屈折	単路 その他	踏切	その他	計
国道	1号	7	34	19	50		1	3	98			212
	8号	4	24	7	30			1	75			141
	21号	1	2		2				3			8
	161号		6	1	3		3	4	28			45
	303号	1			1				2			4
	306号	1	3		1			2	5			12
	307号	3	7		17		1	3	22			53
	365号		2		3			1	4			10
	367号		4			2		4				10
	421号		3	1	3				12			19
	422号	1	4		5			1	9			20
	477号	2	12	5	10			3	21			53
	湖西道路		1						17			18
	小計	20	102	33	125	2	5	22	296			605
主要地方道	大津能登川長浜線	9	19	2	25		3	3	39			100
	大津南郷宇治線											
	大津停車場線											
	草津伊賀線	1	11		4				14			30
	守山栗東線	1	5		4				6			16
	栗東信楽線		2		1			2				5
	彦根八日市甲西線	4	8	1	12		1	1	13			40
	近江八幡竜王線		2		1			1	1			5
	小浜朽木高島線						1					1
	大津信楽線		2						3			5
	下鴨大津線	1						1	2			4
	大津草津線	6	9	10	20		4	1	27			77
	山東一色線				1		1					2
	愛知川彦根線		1						2			3
	竜王石部線		3		3			1	1			8
	甲賀土山線											
	彦根近江八幡線	1	2		2		1	3	11			20
	大津守山近江八幡線	3	9	1	7		1		17			38
	野洲甲西線	1	1						3			5
	瀬田大石東線	2			3			1	1			7
	栗東志那中線		5	1	2			1	3			12
	野洲中主線											
	中山東上坂線		3						1			4
	太田安井川線	1										1
	土山蒲生近江八幡線	1	1						3			5
	草津守山線	3	3	6	10				17			39
	平野草津線	1	2		2				7			12
	木之本長浜線		2		3				2			7
	伊香立浜大津線	1	1	1					1			4
	近江八幡守山線	1	7		1		1	1	6			17
	栗見八日市線	1	2		2				3			8
	海津今津線	1					1		2			4
	上砥山上鈎線		3		3				3			9
	その他		4		2				4			10
	小計	39	107	22	108		14	16	192			498
一般県道		56	128	9	88		3	19	180			483
市町道		259	270	14	133	2	1	20	272	1		972
高速道路等					2	8		6	56		4	76
その他道路		1			1			1	10		156	169
合計		375	607	78	457	12	23	84	1,006	1	160	2,803
構成率		13.4	21.7	2.8	16.3	0.4	0.8	3.0	35.9	0.0	5.7	100.0

5 第1当事者車種等別発生状況

(1) 性別年齢層別

車種等＼年齢層		16歳未満		16歳以上18歳未満		18歳以上20歳未満		20歳以上25歳未満		25歳以上30歳未満		30歳以上35歳未満		35歳以上40歳未満		40歳以上45歳未満	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
乗用車	大型車									1							
	中型車																
	準中型車																
	普通車					34	4	96	14	64	22	71	21	59	34	61	35
	軽自動車					23	9	61	42	29	39	34	32	30	32	33	35
	ミニカー																
貨物車	大型車							2		2		2		6		6	1
	中型車									1		2		2		8	
	準中型車					1		2		7		5		5		3	
	普通車							9	1	11		7		8		4	
	軽自動車					3	1	18	2	12		14	1	10	2	17	3
特殊車	大型 農耕作業用																
	大型 その他																
	小型 農耕作業用																
	小型 その他																1
二輪車	小型二輪			2	1	1		2		2		1		1		2	
	軽二輪	1			1	1	1	4									
	原付二種							2	1	1		2		1			
	一般原付	1		1	1	1	1	5	1	3	3	2		5			
軽車両	自転車	21	8	9	2	3	2	3	1			2	2		3	7	2
	その他																
歩行者		1	2			1											1
その他																	
不明																	
計		24	10	12	5	68	18	204	62	133	64	142	56	127	71	141	78

(2) 性別職業別

車種等＼職業		中学生以下		高校生		大学生		その他の学生		職業運転者		公務		農・林・漁・鉱業		建設業	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
乗用車	大型車									10							
	中型車									1							
	準中型車																
	普通車			2		27	4	3		34		11	7	6	1	69	3
	軽自動車					22	4	2	4	8		6	5	6		38	4
	ミニカー																
貨物車	大型車									53	2					4	
	中型車									28				1		5	
	準中型車					1				14		1			1	24	
	普通車									4		1		1		24	
	軽自動車									1		2		7	2	53	3
特殊車	大型 農耕作業用																
	大型 その他															1	
	小型 農耕作業用																
	小型 その他															1	
二輪車	小型二輪			1	1											1	
	軽二輪	1			1	3		1				1				1	
	原付二種					1						1	1				
	一般原付			2	1	2			1					1			
軽車両	自転車	19	8	12	3	2	1	1				1	1		1	1	
	その他																
歩行者		1	2														
その他																	
不明																	
計		21	10	17	6	58	9	7	5	153	2	24	14	22	5	222	10

（件数）　（人数）

45歳以上50歳未満		50歳以上55歳未満		55歳以上60歳未満		60歳以上65歳未満		65歳以上70歳未満		70歳以上75歳未満		75歳以上		小計		不明	合計	死者	傷者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
2		1		5		2		1						12			12		14
												1		1			1		1
		1												1			1		1
62	42	70	37	60	28	53	20	46	26	56	20	98	23	830	326		1,156	7	1,430
37	38	48	32	33	47	24	24	30	31	44	33	65	57	491	451		942	8	1,131
8		10		12	1	7		5		2		1		63	2		65		93
4		8		3		5		2		3				38			38		52
5		10	1	8		7		1		1		2		57	1		58	1	79
11	1	7	1	6		3		3		1		2		72	3		75		107
20		21	2	21	3	15	3	24	2	22	5	42	4	239	28		267	2	327
				1										1			1		1
								1						1	1		2	1	1
		1												12	1		13	1	17
3		2	1	1				1						13	3		16	3	15
		2				3		1		1		1		14	1		15	1	15
1		1		3						1		3	4	27	10		37	1	43
1	1	1	1	3	1	1			1	2	2	8	5	61	31		92	3	92
														2	3		5		5
																7	7		7
154	82	183	75	156	80	120	47	115	60	133	60	223	93	1,935	861	7	2,803	28	3,431

（件数）

製造業		卸・小売業その他		金融・保険不動産業		運輸・郵便業		宿泊・飲食サービス業		その他サービス業		その他		無職		小計		不明	合計
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
										2						12			12
																1			1
								1								1			1
188	33	49	15	21	8	21	4	16	8	245	140	1	33	137	70	830	326		1,156
90	45	27	35	5	6	16	8	14	10	146	186		32	111	112	491	451		942
1		2				3										63	2		65
1										3						38			38
2		3				1		1		10						57	1		58
11		3		1		1	1	1		24	1			1	1	72	3		75
19	1	18	2	1		35	5	4	1	55	8	1	1	43	5	239	28		267
																1			1
							1									1	1		2
5								1		2				2		12	1		13
2									1	3	1			1		13	3		16
3		1		1		2				4				1		14	1		15
4	2	2		1	1	1		3		9	2			2	3	27	10		37
8	3	2	1							4	6		2	11	5	61	31		92
	1													1		2	3		5
																		7	7
334	85	107	53	30	15	80	19	41	20	507	344	2	68	310	196	1,935	861	7	2,803

(3) 第2当事者車種等別

第1当事者車種等 ＼ 第2当事者車種等		乗用車						貨物車					特大
		大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	農耕作業用
乗用車	大型車				3	3						1	
	中型車												
	準中型車					1							
	普通車	1			312	269	1	6	5	9	24	54	
	軽自動車		1		238	230		4	1	6	15	30	
	ミニカー												
貨物車	大型車		1		22	14		8	4	2	4	2	
	中型車				9	9			3		3	5	
	準中型車				16	14		1	2	1	2	4	
	普通車				33	17				1	1		
	軽自動車	2			88	46		1		3	10	15	
特殊車	大型 農耕作業用												
	大型 その他												
	小型 農耕作業用												
	小型 その他												
二輪車	小型二輪				3	4					1		
	軽二輪				1	1						1	
	原付二種							1			1	1	
	一般原付				4	9		1		1	1	3	
軽車両	自転車				24	26			1		1	5	
	その他												
歩行者						4			1				
その他													
不明												1	
計		3	2		753	647	1	22	17	23	63	122	

(4) 行動類型別

(件数)

車種等 ＼ 行動類型		車両等（列車を含む）																		歩行者等	計
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折	転回	後退	横断	蛇行	逆走	急停止	停止	駐車	その他		
			加速	等速	減速		右に	左に													
乗用車	大型車	1	1	5	1				2	1							1				12
	中型車			1																	1
	準中型車			1																	1
	普通車	123	36	449	71	12	45	13	128	207	6	61	1				4				1,156
	軽自動車	68	35	436	54	3	32	6	96	161	4	41	1		1	1	2	1			942
	ミニカー																				
貨物車	大型車	7	1	32	2	4	3	8	1	3		4									65
	中型車	1	1	24	1	1	1	1	2	4		2									38
	準中型車	3	3	27	3	1	1		3	8		9									58
	普通車	7	4	41	5		3		4	7		4									75
	軽自動車	21	12	118	17	2	7	2	28	49	1	10									267
特殊車	大型 農耕作業用																				
	大型 その他									1											1
	小型 農耕作業用																				
	小型 その他											2									2
二輪車	小型二輪			7	1	3		1	1												13
	軽二輪			10	1	1		1	1	2											16
	原付二種		1	7	2			1	2	2											15
	一般原付		5	14	1		1		6	9	1										37
軽車両	自転車		4	53	4		1		7	13			10								92
	その他																				
歩行者																				5	5
その他																					
不明																				7	7
計		231	103	1,225	163	27	94	33	281	467	12	133	12		1	1	7	1		12	2,803

（件数）

殊車			二輪車				路面電車	列車	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	その他	不明	計
型	小型		小二型輪	軽二輪	原二付種	一原般付			自転車	その他						
その他	農耕作業用	その他														
									1		2		2			12
									1							1
																1
			20	23	24	54			188		154	11	1			1,156
			17	17	20	47		1	175		126	12	2			942
			2	1		1			2		2					65
				1		1			4		2	1				38
				1	2	2			8		4	1				58
				3	3	1			10		5	1				75
			9	1	6	14			43		27	2				267
									1							1
											2					2
					2							1	2			13
			1		1	2			1		3	3	2			16
			1	1	2				5			1	2			15
									7		7	2	1		1	37
						3			10		16	1	4		1	92
																5
						1			2		3					7
			50	48	60	126		1	458		353	36	16		2	2,803

(5) 経験年数別

（件数）

車種等＼経験年数		一般原付以上 1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許等	調査不能	軽車両 歩行者	その他	不明	計
乗用車	大型車						2	10						12
	中型車							1						1
	準中型車							1						1
	普通車	32	36	25	10	36	105	902	10					1,156
	軽自動車	26	38	28	24	34	66	721	5					942
	ミニカー													
貨物車	大型車			2			3	60						65
	中型車					1		37						38
	準中型車	1	1	1		2	5	48						58
	普通車	1	3	1	3	3	10	54						75
	軽自動車	4	4	3	2	9	14	230	1					267
特殊車	大型 農耕作業用													
	大型 その他							1						1
	小型 農耕作業用													
	小型 その他							2						2
二輪車	小型二輪	3	3				1	5	1					13
	軽二輪	3		2			1	8	2					16
	原付二種	1	1		1	1		11						15
	一般原付	2	3	6	1	2	3	19	1					37
軽車両	自転車										92			92
	その他													
歩行者											5			5
その他														
不明													7	7
計		73	89	68	41	88	210	2,110	20		97		7	2,803

※ 免停中及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

6 違反別発生状況

(1) 警察署(隊)別

＜車　両＞　　(件数)　(人数)

違反＼警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
信号無視		21	26	13	18	14	21	21	3	23	1	9	6		176	2	217
通行禁止違反																	
通行区分	右側通行	14	12	9	19	10	4	8	7	5	1	5	9		103	1	133
	歩道等通行	1	1				1						1		4		4
	その他																
車両通行帯違反																	
最高速度違反		1					2				1		1		5	4	2
横断等禁止違反	後退禁止違反	18	9	3	2	3	2	4	2	1	1		1	1	47		53
	横断・転回禁止違反	18	11	10	5		9	8	3	4		4	9		81	3	88
車間距離不保持		1	1											2	4		5
進路変更禁止違反		12	7	1	1			3					1	7	32		38
通行妨害(車両等)																	
追越し違反	追越し方法違反	6	3		2	2	1	1					1		16		22
	禁止場所追越し	1	2	1	3	1	1			1		1	2		13		14
割込み等																	
踏切不停止等						1									1		1
右折違反		23	30	11	11	4	8	6	2	5	1	1	5		107		115
左折違反		44	54	24	13	9	10	7	1	5		1	9		177		182
環状交差点における通行方法等																	
優先通行妨害等		31	23	16	15	20	20	10	4	12	1	14	5		171	3	197
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	5	12	5	3	3	7	5		7		3	1		51	1	57
	反対方向からの右折車両		1							1			1		3		3
	歩行者	3	2	3			1		1				4		14	1	13
	その他	2	11	3	7	3	3	5					2		36		36
歩行者等妨害	横断歩行者妨害等	21	20	8	13	3	7	8	3	1	1	4	9		98		101
	通行妨害(歩行者)	25	19	9	5	8	9	9	1	4		3	4		96	3	96
横断自転車妨害等		2	5	3			1	2		1			2		16		16
徐行違反場所	交差点	19	19	11	8	3	9	4		2		2	2		79		90
	交差点以外																
指定場所一時不停止等		18	39	13	21	16	23	19	5	8	3	3	7		175		194
駐(停)車違反																	
灯火違反																	
合図不履行等																	
乗車不適当																	
積載不適当		1												1	2		2
自転車の通行方法違反																	
けん引違反																	
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																
	ブレーキ整備不良車運転																
	走行装置整備不良車運転																
	自動運行装置整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
酒酔い運転		1				1							1		3		12

（件数）　（人数）

違反＼警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																
	シンナー等使用運転																
	その他の薬物使用運転	1													1		1
	過労運転	6	1	1	2	3	5	2				1	3	1	25	1	42
共同危険行為																	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	2	3		2	1	2	1					1		12	2	12
	ブレーキ操作不適	17	17	6	6	7	9	5	2	3		2	7	2	83		115
	前方不注意 漫然	26	33	31	21	18	20	26	7	16	2	10	10	11	231	2	361
	前方不注意 脇見	49	53	36	43	35	27	25	9	8		11	20	20	336	2	455
	動静不注視	57	70	31	35	41	46	24	7	16	7	7	16	27	384		518
	安全不確認 前・左・右	8	22	11	9	4	7	13		10		5	9		98	2	99
	安全不確認 後方	13	14	7	3	8	4	7	1	5		1	10		73	1	80
	安全速度	4	1		2	1	3	2	4	1			1	3	22		26
	予測不適	3			1			1					1		6		7
	その他																
幼児等通行妨害																	
安全不確認ドア開放等		1	4	1									1	1	8		8
停止措置義務違反								1							1		2
その他			1												1		2
不明																	
小計		475	526	267	270	219	262	227	62	139	19	87	162	76	2,791	28	3,419

＜歩行者＞

信号無視			1		1										2		2
通行区分	左側通行																
	車道通行																
	その他																
横断	横断歩道外横断																
	斜め横断																
	駐停車車両の直前直後横断																
	走行車両の直前直後横断	1													1		1
	横断禁止場所横断																
幼児のひとり歩き																	
めいてい・はいかい																	
路上遊戯																	
路上作業																	
飛び出し										1			1		2		2
その他																	
不明																	
計		1	1		1					1			1		5		5
その他																	
当事者不明		1	2	1		1	1	1							7		7
合計		477	529	268	271	220	263	228	62	140	19	87	163	76	2,803	28	3,431

(2) 道路別

＜車　両＞

（件数）

違反＼道路		国道 1号	国道 8号	国道 21号	国道 161号	国道 303号	国道 306号	国道 307号	国道 365号	国道 367号	国道 421号	国道 422号	国道 477号	湖西道路	小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
信号無視		10	16	1	4		2	3	1	1	1	4	1		44	68	64			176
通行禁止違反																				
通行区分	右側通行	3	4	2	5	1	1	5	2	3		2	4		32	44	25		2	103
	歩道等通行																4			4
	その他																			
車両通行帯違反																				
最高速度違反			1						1	1					3	1	1			5
横断等禁止違反	後退禁止違反	1						1				1			3	3	36	1	4	47
	横断・転回禁止違反	10	5	1		1		1	2		1		1		22	30	29			81
車間距離不保持												1			1		1	2		4
進路変更禁止違反		7			3								1	1	12	11	2	7		32
通行妨害（車両等）																				
追越し違反	追越し方法違反	5										1	1		7	7	2			16
	禁止場所追越し	1			1			1	1	1		1			6	3	4			13
割込み等																				
踏切不停止等																	1			1
右折違反		6	4									1	1		12	35	59		1	107
左折違反		24	6		1						2				33	72	70		2	177
環状交差点における通行方法等																				
優先通行妨害等		12	3	1			2	2		2	1	1	5	1	30	87	53		1	171
交差点進行義務違反	交差道路通行車両															11	40			51
	反対方向からの右折車両		1												1	2				3
	歩行者															5	9			14
	その他	1											1		2	10	24			36
歩行者等妨害	横断歩行者妨害等	3	1	1				2				1	3		11	43	44			98
	通行妨害(歩行者)										1		1		2	24	68		2	96
横断自転車妨害等		1	1					1					2		5	3	8			16
徐行場所違反	交差点	1													1	8	70			79
	交差点以外																			
指定場所一時不停止等		5	3		1	1	1	1		1					13	38	124			175
駐（停）車違反																				
灯火違反																				
合図不履行等																				
乗車不適当																				
積載不適当																1		1		2
自転車の通行方法違反																				
けん引違反																				
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																			
	ブレーキ整備不良車運転																			
	走行装置整備不良車運転																			
	その他整備不良車運転																			
酒酔い運転		1	1												2		1			3

（件数）

違反＼道路		国道 1号	国道 8号	国道 21号	国道 161号	国道 303号	国道 306号	国道 307号	国道 365号	国道 367号	国道 421号	国道 422号	国道 477号	国道 湖西道路	国道 小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																			
	シンナー等使用運転																			
	その他の薬物使用運転	1													1					1
	過労運転	4	1		2			2			1			2	12	9	3	1		25
共同危険行為																				
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	2										1			3	3	5		1	12
	ブレーキ操作不適	5	9									1		2	17	32	21	2	11	83
	前方不注意 漫然	28	32		10			6	1		3	1	9	4	94	88	38	11		231
	前方不注意 脇見	38	21	1	8		3	7	1	1	3	1	8	5	97	147	56	20	16	336
	動静不注視	40	30	1	9	1	2	17	1		5	2	12	3	123	160	69	27	5	384
	安全不確認 前・左・右		1					1			1	1			4	26	23		45	98
	安全不確認 後方																2		71	73
	安全速度		1				1	3					1		6	6	6	3	1	22
	予測不適				1										1	2	1		2	6
	その他																			
幼児等通行妨害																				
安全不確認ドア開放等													1		1	2	1	1	3	8
停止措置義務違反																			1	1
その他																	1			1
不明																				
小計		209	141	8	45	4	12	53	10	10	19	20	52	18	601	981	965	76	168	2,791

＜歩行者＞

信号無視		2													2					2
通行区分	左側通行																			
	車道通行																			
	その他																			
横断	横断歩道外横断																			
	斜め横断																			
	駐停車車両の直前直後横断																			
	走行車両の直前直後横断																1			1
	横断禁止場所横断																			
幼児のひとり歩き																				
めいてい・はいかい																				
路上遊戯																				
路上作業																				
飛び出し																	2			2
その他																				
不明																				
小計		2													2		3			5
その他																				
当事者不明		1											1		2		4		1	7
合計		212	141	8	45	4	12	53	10	10	19	20	53	18	605	981	972	76	169	2,803

(3) 車両別

＜車　両＞

（件数）

違反＼車種		大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	大型特殊	小型特殊	小型二輪	軽二輪	原付二種	一般原付	自転車	その他	計
信号無視		1			77	60	3	2	4	5	19				1		3	1		176
通行禁止違反																				
通行区分	右側通行				48	36	1	1	1	4	10							2		103
	歩道等通行				1													3		4
	その他																			
車両通行帯違反																				
最高速度違反					2									1	2					5
横断等禁止違反	後退禁止違反				17	14	3	1	4	4	4									47
	横断・転回禁止違反				30	26	1		2	1	10						3	8		81
車間距離不保持					2					1						1				4
進路変更禁止違反					13	6	9		1						1		1	1		32
通行妨害（車両等）																				
追越し違反	追越し方法違反				6	4	1		1		1			2	1					16
	禁止場所追越し				4	2	3	1	1		1			1						13
割込み等																				
踏切不停止等						1														1
右折違反					45	42		1	4	1	7	1			1	1	1	3		107
左折違反		2			86	59	1	1	2	3	19					2	2			177
環状交差点における通行方法等																				
優先通行妨害等					68	57	1			5	18				1	2	6	13		171
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両				19	25				1	5							1		51
	反対方向からの右折車両					3														3
	歩行者				10	2					1				1					14
	その他				17	15					4									36
歩行者等妨害	横断歩行者妨害等				50	34	1	1	1		9				1		1			98
	通行妨害(歩行者)	2			38	36	1	1		1	5						4	8		96
横断自転車妨害等					8	7					1									16
徐行場所違反	交差点				26	28			1	2	11						3	8		79
	交差点以外																			
指定場所一時不停止等					66	54		2	2	4	13			1		1	4	28		175
駐（停）車違反																				
灯火違反																				
合図不履行等																				
乗車不適当																				
積載不適当								1			1									2
自転車の通行方法違反																				
けん引違反																				
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																			
	ブレーキ整備不良車運転																			
	走行装置整備不良車運転																			
	その他整備不良車運転																			
酒酔い運転					1	2														3

（件数）

違反＼車種		大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	大型特殊	小型特殊	小型二輪	軽二輪	原付二種	一般原付	自転車	その他	計
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																			
	シンナー等使用運転																			
	その他の薬物使用運転					1														1
	その他				12	7	1	2		1	2									25
共同危険行為																				
安全運転義務違反	ハンドル操作不適				2	2					1					2	1	4		12
	ブレーキ操作不適	2			42	21	1	2	2		6			2	2	1	1	1		83
	前方不注意 漫然				92	77	9	5	3	10	31			1		1	2			231
	前方不注意 脇見	1	1		118	119	13	8	10	13	42			1	1	1	3	5		336
	動静不注視	3			159	130	14	6	15	13	35			4	1	1		3		384
	安全不確認 前・左・右			1	45	35		2		2	5				2	2	1	3		98
	安全不確認 後方				37	26	1		3		4		2							73
	安全速度				9	6		1		2	2				1		1			22
	予測不適				3		1			2										6
	その他																			
幼児等通行妨害																				
安全不確認ドア開放等		1			3	4														8
停止措置義務違反									1											1
その他						1														1
不明																				
小計		12	1	1	1,156	942	65	38	58	75	267	1	2	13	16	15	37	92		2,791

＜歩行者＞

信号無視		2
通行区分	左側通行	
	車道通行	
	その他	
横断	横断歩道外横断	
	斜め横断	
	駐停車車両の直前直後横断	
	走行車両の直前直後横断	1
	横断禁止場所横断	
幼児のひとり歩き		
めいてい・はいかい		
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し		2
その他		
不明		
計		5

当事者不明	7

その他	

7 事故類型別発生状況

(1) 道路別

事故類型＼道路＼区分		国道1号			国道8号			国道21号			国道161号			国道303号			国道306号			国道307号			国道365号			国道367号		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
人対車両	対面通行中	1		1																							
	背面通行中																										
	横断歩道横断中	5		5	1		1	1		2										2		2					
	横断歩道付近横断中																										
	歩道橋付近横断中																										
	その他横断中	1		1																							
	路上遊戯中																										
	路上作業中																			1		1					
	路上停止中																										
	路上横臥																										
	その他																			1		1					
	小計	7		7	1		1	1		2										4		4					
車両相互	正面衝突	4		8	5		6	2		6	5		11	1	1	2	1		1	6		11	2		3			
	追突 進行中	13		22	6		12				5		5							3		5					
	追突 その他	100		147	83		123	2		4	21		33	1		1	5		8	29		37	3		3			
	出会い頭	27		31	24	2	23	2		3	6		9	1		1	5		6	6		7	2		3	2		2
	追越追抜時	6		9							3		3							1		1				1		1
	すれ違い時	1		1	2		2				2		5													2		3
	左折時	16		16	4		4													1		1					
	右折時 右折直進	14	1	15	9		10	1		1										1		1	2		2	2		2
	右折時 その他	8		10	4		4				1		1															
	その他	15		17							2		2	1		1				1		1				1		2
	小計	204	1	276	137	2	184	7		14	45		69	4	1	5	11		15	48		64	9		11	8		10
車両単独	工作物衝突	1		1	2		3										1		1	1		1	1	1		2	1	1
	駐車車両衝突																											
	路外逸脱																											
	転倒																											
	その他				1		1																					
	小計	1		1	3		4										1		1	1		1	1	1		2	1	1
列車																												
合計		212	1	284	141	2	189	8		16	45		69	4	1	5	12		16	53		69	10	1	11	10	1	11

国道421号			国道422号			国道477号			湖西道路			国道小計			県道			市町道			高速道路等			その他			合計		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
												1		1	4		5	18		18				3		3	26		27
1		1										1		1	7		7	27		29				9		9	44		46
			1		1	3		3				13		14	43		43	46		49							102		106
						1		1				1		1	7	1	6	3		3							11	1	10
			2		2	1		1				4		4	23	2	21	37	3	35				6		6	70	5	66
																		1		1							1		1
												1		1				6	1	5				1		1	8	1	7
																		3	2	1							3	2	1
															1		1	3	1	2							4	1	3
												1		1	9		9	26		26	1		2	52		53	89		91
1		1	3		3	5		5				22		23	94	3	92	170	7	169	1		2	71		72	358	10	358
			2		2	4		6	2	1	3	34	2	59	38		47	22		25				1		1	95	2	132
1		1				4		5	2		2	34		52	38		44	17		20	23		40				112		156
10		12	5		6	23		32	12		35	294		441	355		497	142		177	39		90	6		9	836		1,214
3		3	4	1	6	3		4	1		1	86	3	99	249	2	283	425	3	469				21		21	781	8	872
			1		1	3		4				15		19	17		19	8		9	1		1				41		48
			1		2	1		1				9		14	21		23	14		16				2		2	46		55
1		1				1		1				23		23	43		45	41		41				2		2	109		111
2		2	2		2	4		8				37	1	43	56	1	61	26		32							119	2	136
1		1				2		2				16		18	21		24	38		41				2		2	77		85
			1		1	1		1	1		1	23		26	36		43	52		60	9		13	56		64	176		206
18		20	16	1	20	46		64	18	1	42	571	6	794	874	3	1,086	785	3	890	72		144	90		101	2,392	12	3,015
			1		1	1		1				10	2	9	10	1	12	5	2	5	2		2	3		4	30	5	32
																		1		1	1		2	1		2	3		5
																		1	1								1	1	
																		8		8				2		2	10		10
						1		1				2		2	3		3	1		1				2		4	8		10
			1		1	2		2				12	2	11	13	1	15	16	3	15	3		4	8		12	52	6	57
																		1		1							1		1
19		21	20	1	24	53		71	18	1	42	605	8	828	981	7	1,193	972	13	1,075	76		150	169		185	2,803	28	3,431

(2) 警察署(隊)別

(件数)

事故類型＼警察署(隊)			大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
人対車両	対面通行中		10	2	5		2	2	1	1				3		26
	背面通行中		7	11	3	3	3	5	6		3		2	1		44
	横断歩道横断中		23	22	9	13	2	7	8	3	1	1	4	9		102
	横断歩道付近横断中		1	4		1	1		3					1		11
	歩道橋付近横断中															
	その他横断中		11	15	4	7	7	5	4	1	4		4	8		70
	路上遊戯中				1											1
	路上作業中		2	2		1				2				1		8
	路上停止中							1	2							3
	路上横臥		1	1	1		1									4
	その他		24	9	8	6	9	6	10		2		2	12	1	89
	小計		79	66	31	31	25	26	34	7	10	1	12	35	1	358
車両相互	正面衝突		14	9	7	17	11	5	8	8	3		4	9		95
	追突	進行中	12	19	5	11	8	9	7	2	3	3	2	8	23	112
		その他	126	139	90	85	82	85	65	21	38	6	22	38	39	836
	出会い頭		112	169	77	74	56	91	73	15	58	5	28	23		781
	追越追抜時		9	9	1	4	5	3	3				2	4	1	41
	すれ違い時		5	5	4	8	6		5		3	1	2	7		46
	左折時		25	30	14	7	5	6	8		6		1	7		109
	右折時	右折直進	24	19	10	13	9	15	5	2	8		5	9		119
		その他	15	20	10	5	1	6	5	1	3	1	4	6		77
	その他		48	37	15	12	9	9	13	2	7	1	2	12	9	176
	小計		390	456	233	236	192	229	192	51	129	17	72	123	72	2,392
車両単独	工作物衝突		2	5	2	2	2	5	1	2	1	1	2	3	2	30
	駐車車両衝突					2									1	3
	路外逸脱								1							1
	転倒		4	1	1			3						1		10
	その他		2	1	1					2			1	1		8
	小計		8	7	4	4	2	8	2	4	1	1	3	5	3	52
列車							1									1
合計			477	529	268	271	220	263	228	62	140	19	87	163	76	2,803

(3) 時間帯別

(件数)

事故類型＼時間帯		0〜1	1〜2	2〜3	3〜4	4〜5	5〜6	6〜7	7〜8	8〜9	9〜10	10〜11	11〜12	12〜13	13〜14	14〜15	15〜16	16〜17	17〜18	18〜19	19〜20	20〜21	21〜22	22〜23	23〜24	計
人対車両	対面通行中								1	3	1		3	1		4	3		2	3	3	1		1		26
	背面通行中				2	1	2		2	4	2		4	3		1	3	4	2	5	5	1	2		1	44
	横断歩道横断中						2	9	7	5	4	5	5	1	4	1	9	5	13	10	7	9	3	1	2	102
	横断歩道付近横断中						1			1			1			1		1	1	1	1	1	2			11
	歩道橋付近横断中																									
	その他横断中		1						3	8	1	3	3	2	3	5	5	3	8	9	8	2	3	2	1	70
	路上遊戯中																		1							1
	路上作業中											1	2		1	1	1		1	1						8
	路上停止中						2										1									3
	路上横臥	2																							2	4
	その他		1		1		1		6	2	10	8	9	2	2	7	7	4	7	6	4	4	2	4	2	89
	小計	2	2		3	1	8	9	19	23	18	17	27	9	10	20	29	17	35	35	28	18	12	8	8	358
車両相互	正面衝突			1		1	3	2	8	9	4	1	2	7	3	11	9	9	7	6	4	2	2	2	2	95
	追突 進行中		2	3			3	3	13	12	11	9	2	3	6	3	7	5	6	9	4	1	5	4	1	112
	追突 その他	8	3	3	3	5	5	15	77	73	44	42	52	39	48	58	60	50	80	68	42	21	15	14	11	836
	出会い頭	8	3	1	5	4	11	14	71	81	36	40	48	50	43	43	57	53	88	44	31	19	15	8	8	781
	追越追抜時						1		2	2	2	3	2	4	5	1	4	5	2	1	1	4			2	41
	すれ違い時			1	1	2			4	6		3	1	2	2	1	2	4	4	7	3	2	1			46
	左折時		2				1	4	9	14	7	8	5	5	6	4	10	6	6	7	10	2	2	1		109
	右折時 右折直進	2		1		1		3	15	12	8	4	9	5	5	4	5	6	8	10	4	7	4	4	2	119
	右折時 その他	1	1						5	10	9	2	6	4	5	3	3	3	6	4	2	2	7	4		77
	その他			1	1	1	1	4	13	13	9	18	9	16	12	13	13	12	10	16	3	3	4	3	1	176
	小計	19	11	11	10	14	25	45	217	232	130	130	136	135	135	141	170	153	217	172	104	63	55	40	27	2,392
車両単独	工作物衝突		1		2		1	1	4	1		2	1	1	2	3	2	3	1		1		1		3	30
	駐車車両衝突	1													1	1										3
	路外逸脱									1																1
	転倒				1				1		1	1	2	1	1			1		1						10
	その他										1	1			1			1		2			1	1		8
	小計	1	1		3		1	1	5	2	2	4	3	2	5	4	2	5	1	3	1		2	1	3	52
列車																						1				1
合計		22	14	11	16	15	34	55	241	257	150	151	166	146	150	165	201	175	253	210	133	82	69	49	38	2,803

(4) 昼夜曜日別

（件数）

事故類型 ＼ 曜日			日			月			火			水			木			金			土			合計		
事故類型 ＼ 昼夜			昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計
人対車両	対面通行中		3	1	4	2	3	5	4	2	6	2	1	3	2		2	2	1	3	3		3	18	8	26
	背面通行中		4	1	5	3	1	4		5	5	4	5	9	3	2	5	4	6	10	4	2	6	22	22	44
	横断歩道横断中		8	5	13	7	6	13	13	12	25	8	8	16	8	8	16	8	5	13	4	2	6	56	46	102
	横断歩道付近横断中			2	2	1	1	2		1	1	1		1	1		1	1		1	1	2	3	5	6	11
	歩道橋付近横断中																									
	その他横断中		2	1	3	8	4	12	13	2	15	5	4	9	7	7	14	7	5	12	3	2	5	45	25	70
	路上遊戯中											1		1										1		1
	路上作業中			1	1							2		2	2		2		1	1	2		2	6	2	8
	路上停止中												1	1		1	1	1		1				1	2	3
	路上横臥			2	2											2	2								4	4
	その他		11	5	16	8	4	12	8	1	9	8	5	13	8	4	12	8	8	16	11		11	62	27	89
小計			28	18	46	29	19	48	38	23	61	31	24	55	31	24	55	31	26	57	28	8	36	216	142	358
車両相互	正面衝突		9	3	12	11	5	16	9	5	14	13	2	15	10	1	11	9	5	14	10	3	13	71	24	95
	追突	進行中	19	8	27	8	4	12	10	4	14	16	4	20	9	4	13	6	1	7	14	5	19	82	30	112
		その他	72	29	101	95	21	116	89	42	131	108	24	132	89	23	112	94	45	139	74	31	105	621	215	836
	出会い頭		66	21	87	89	20	109	92	24	116	81	31	112	87	29	116	108	25	133	92	16	108	615	166	781
	追越追抜時			1	1	6	2	8	5		5	4	3	7	3		3	4	2	6	8	3	11	30	11	41
	すれ違い時		1	3	4	4	2	6	5	2	7	7	1	8	5	4	9	4	1	5	3	4	7	29	17	46
	左折時		5	7	12	16	5	21	14	5	19	12	1	13	12	2	14	19	5	24	5	1	6	83	26	109
	右折時	右折直進	10	3	13	10	6	16	7	3	10	13	6	19	15	5	20	14	8	22	11	8	19	80	39	119
		その他	5	1	6	8	6	14	9	3	12	10	8	18	5	3	8	10		10	7	2	9	54	23	77
	その他		18	5	23	23	5	28	24	1	25	14	4	18	23	4	27	24	8	32	18	5	23	144	32	176
小計			205	81	286	270	76	346	264	89	353	278	84	362	258	75	333	292	100	392	242	78	320	1,809	583	2,392
車両単独	工作物衝突		4	1	5	1		1	3	2	5	4	2	6	5	2	7	1		1	2	3	5	20	10	30
	駐車車両衝突			1	1	2		2																2	1	3
	路外逸脱																				1		1	1		1
	転倒		1		1	1	1	2		1	1	1		1	2		2	1		1	2		2	8	2	10
	その他						1	1	1		1				3	1	4	1		1		1	1	5	3	8
小計			5	2	7	4	2	6	4	3	7	5	2	7	10	3	13	3		3	5	4	9	36	16	52
列車				1	1																				1	1
合計			238	102	340	303	97	400	306	115	421	314	110	424	299	102	401	326	126	452	275	90	365	2,061	742	2,803

(5) 道路形状別

(件数)

事故類型＼道路形状			交差点 小	交差点 中	交差点 大	交差点 小計	交差点付近	単路 トンネル	単路 橋	単路 カーブ屈折	単路 その他	単路 小計	踏切	その他	合計
人対車両	対面通行中		1	1		2	4			2	16	18		2	26
	背面通行中		1			1	6	1	1	2	26	30		7	44
	横断歩道横断中		14	77	5	96					6	6			102
	横断歩道付近横断中			7	1	8	2				1	1			11
	歩道橋付近横断中														
	その他横断中		13	20	1	34	7			3	20	23		6	70
	路上遊戯中		1			1									1
	路上作業中			2		2					6	6			8
	路上停止中										3	3			3
	路上横臥		1			1	1				2	2			4
	その他		4	3		7	2			3	25	28		52	89
小計			35	110	7	152	22	1	1	10	105	117		67	358
車両相互	正面衝突		1	8		9	8		1	22	55	78			95
	追突	進行中	1	4	1	6	18	3		7	78	88			112
		その他	2	33	6	41	331	3	17	12	426	458		6	836
	出会い頭		310	282	13	605	26			3	127	130		20	781
	追越追抜時		2	6	1	9	5	2		2	23	27			41
	すれ違い時			3		3	2	2	1	9	27	39		2	46
	左折時		6	48	13	67	5			1	34	35		2	109
	右折時	右折直進	4	54	26	84	6				29	29			119
		その他	7	43	7	57	3				15	15		2	77
	その他		5	10	3	18	26	1	1	12	64	78		54	176
小計			338	491	70	899	430	11	20	68	878	977		86	2,392
車両単独	工作物衝突		1	3	1	5	3		2	5	13	20		2	30
	駐車車両衝突										2	2		1	3
	路外逸脱										1	1			1
	転倒		1	3		4	1			1	2	3		2	10
	その他						1				5	5		2	8
小計			2	6	1	9	5		2	6	23	31		7	52
列車													1		1
合計			375	607	78	1,060	457	12	23	84	1,006	1,125	1	160	2,803

(6) 道路線形別

(件数)

事故類型＼道路線形			カーブ・屈折						直線			その他	計
			右			左			上り	下り	平坦		
			上り	下り	平坦	上り	下り	平坦					
人対車両	対面通行中				1			1		2	20	2	26
	背面通行中				3					1	33	7	44
	横断歩道横断中				1						101		102
	横断歩道付近横断中										11		11
	歩道橋付近横断中												
	その他横断中				3	1					60	6	70
	路上遊戯中										1		1
	路上作業中										8		8
	路上停止中										3		3
	路上横臥										4		4
	その他			1	1	1			1	2	31	52	89
小計				1	9	2		1	1	5	272	67	358
車両相互	正面衝突		2	2	8	3	4	6	8	6	56		95
	追突	進行中	1	3	1			3	3	4	97		112
		その他	1	1	6	1	3	11	13	28	766	6	836
	出会い頭		1		7	1		4	13	14	721	20	781
	追越追抜時		1	1	1				2	4	32		41
	すれ違い時		1		2		2	4	1		34	2	46
	左折時				1			2	2	3	99	2	109
	右折時	右折直進	1				1			1	116		119
		その他							1	2	72	2	77
	その他				5	3	1	6	5	5	97	54	176
小計			8	7	31	8	11	36	48	67	2,090	86	2,392
車両単独	工作物衝突		1		4			2		2	19	2	30
	駐車車両衝突									1	1	1	3
	路外逸脱										1		1
	転倒			1				1			6	2	10
	その他										6	2	8
小計			1	1	4			3		3	33	7	52
列車											1		1
合計			9	9	44	10	11	40	49	75	2,396	160	2,803

8 時間帯・曜日・天候別発生状況

(件数)

区分 / 時間帯	日	月	火	水	木	金	土	構成率	計	晴	曇	雨	霧	雪
0 ～ 1	9	3	1	1	1	2	5	0.8	22	12	6	4		
1 ～ 2	3	2	2	1		2	4	0.5	14	5	7	2		
2 ～ 3	4	1	1	1	1	1	2	0.4	11	5	2	4		
3 ～ 4	3	1	2	1	2	4	3	0.6	16	8	6	2		
4 ～ 5	1	5	2		2	1	4	0.5	15	6	8	1		
5 ～ 6	4	5	5	8	7	3	2	1.2	34	19	8	7		
6 ～ 7	6	9	9	11	5	11	4	2.0	55	33	13	8		1
7 ～ 8	10	37	51	39	45	42	17	8.6	241	152	48	37		4
8 ～ 9	10	41	43	44	50	43	26	9.2	257	173	48	31		5
9 ～ 10	18	22	25	23	11	20	31	5.4	150	94	37	17		2
10 ～ 11	23	19	22	25	17	19	26	5.4	151	105	31	13		2
11 ～ 12	26	23	20	18	16	22	41	5.9	166	109	37	18		2
12 ～ 13	21	12	21	16	26	27	23	5.2	146	95	37	13		1
13 ～ 14	20	25	18	23	23	22	19	5.4	150	112	24	13		1
14 ～ 15	23	24	23	28	21	20	26	5.9	165	114	35	15		1
15 ～ 16	34	33	19	27	23	38	27	7.2	201	130	50	19		2
16 ～ 17	29	27	30	25	21	31	12	6.2	175	123	40	12		
17 ～ 18	20	35	30	45	48	51	24	9.0	253	150	60	42		1
18 ～ 19	21	28	38	30	30	39	24	7.5	210	130	52	27		1
19 ～ 20	18	19	24	25	19	14	14	4.7	133	72	39	21		1
20 ～ 21	16	9	9	16	6	16	10	2.9	82	47	22	13		
21 ～ 22	6	8	18	10	11	10	6	2.5	69	42	17	10		
22 ～ 23	11	8	4	2	8	6	10	1.7	49	27	13	9		
23 ～ 24	4	4	4	5	8	8	5	1.4	38	26	8	4		
計	340	400	421	424	401	452	365	100.0	2,803	1,789	648	342		24
構成率	12.1	14.3	15.0	15.1	14.3	16.1	13.0			63.8	23.1	12.2		0.9

9 シートベルト・ヘルメット着用状況

(1) 当事者別・状態別シートベルト着用状況

区分 / 車種		死者 運転中 着用	死者 運転中 非着用	死者 同乗中 着用	死者 同乗中 非着用	死者 計 着用	死者 計 着用率	死者 計 非着用	傷者 運転中 着用	傷者 運転中 非着用	傷者 同乗中 着用	傷者 同乗中 非着用	傷者 計 着用	傷者 計 着用率	傷者 計 非着用
乗用	大型								2			3	2	40.0	3
	中型								2		1		3	100.0	
	準中型														
	普通			2		2	100.0		767	9	257	35	1,024	95.9	44
	軽	4				4	100.0		664	10	140	28	804	95.5	38
	ミニカー								1				1	100.0	
	小計	4		2		6	100.0		1,436	19	398	66	1,834	95.6	85
貨物	大型								22				22	100.0	
	中型								14	1	1		15	93.8	1
	準中型								20	3	1		21	87.5	3
	普通								62	1	22	1	84	97.7	2
	軽		1					1	119	3	24	2	143	96.6	5
	小計		1					1	237	8	48	3	285	96.3	11
特殊車															
その他車両															
合計		4	1	2		6	85.7	1	1,673	27	446	69	2,119	95.7	96

(注) 非着用には不明を含む。
( )内は、シートベルトを着用していれば命が助かったと思われるものを内数で示す。

(2) 当事者別・状態別ヘルメット着用状況

区分 / 車種		死者 運転中 着用	死者 運転中 非着用	死者 同乗中 着用	死者 同乗中 非着用	死者 計 着用	死者 計 着用率	死者 計 非着用	傷者 運転中 着用	傷者 運転中 非着用	傷者 同乗中 着用	傷者 同乗中 非着用	傷者 計 着用	傷者 計 着用率	傷者 計 非着用
自二	小型二輪	1				1	100.0		54		1		55	100.0	
	軽二輪	2				2	100.0		52		1	1	53	98.1	1
	原付二種	1				1	100.0		65				65	100.0	
	小計	4				4	100.0		171		2	1	173	99.4	1
一般原付		3				3	100.0		142	1	1		143	99.3	1
特定小型原動機付自転車等															
自転車等		1	3			1	25.0	3	108	413	1	1	109	20.8	414
合計		8	3			8	72.7	3	421	414	4	2	425	50.5	416

(注) 総排気量による区分
一般原付:0.050リットル以下　原付二種:0.125リットル以下　軽二輪:0.250リットル以下
小型二輪:上記以外

10 年齢層・状態・性別死傷者

＜死 者＞

状態 / 年齢層	歩行中		自転車運転中		自動二輪運転中		一般原付運転中		自動車運転中		同乗中								その他		計	
											自転車		自動二輪		一般原付		自動車					
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																						
2																						
3																						
4																						
0歳～4歳																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
5歳～9歳																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
10歳～14歳																						
15																						
16			1																		1	
17																						
18																						
19					1																1	
15歳～19歳			1		1																2	
20					1																1	
21																						
22																						
23																						
24					1																1	
20歳～24歳					2																2	
25歳～29歳																						
30歳～34歳																						
35歳～39歳							1														1	
40歳～44歳					1																1	
45歳～49歳																						
50歳～54歳																						
55歳～59歳																						
60																	1	1			1	1
61																						
62																						
63																						
64																						
60歳～64歳																	1	1			1	1
65																						
66																						
67	1																				1	
68																						
69							1														1	
65歳～69歳	1						1														2	
70歳～74歳		1							1	1											1	2
75歳～79歳								1		1												2
80歳以上	4	4	3						1	1											8	5
計	5	5	4		4		2	1	2	3							1	1			18	10

＜傷者＞

状態 / 年齢層	歩行中		自転車運転中		自動二輪運転中		一般原付運転中		自動車運転中		同乗中 自転車		同乗中 自動二輪		同乗中 一般原付		同乗中 自動車		その他		計	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳		1															5	4			5	5
2	1											1					2	3			3	4
3																	3				3	
4		1															2	1			2	2
0歳～4歳	1	2										1					12	8			13	11
5	1																4	3			5	3
6	5	2															3	1		1	8	4
7	4	5	2	1							1						2	2			9	8
8	3	1	8	2													2	2		1	13	6
9	3	3	1														3	4			7	7
5歳～9歳	16	11	11	3							1						14	12		2	42	28
10	1	1	8	2													2	6			11	9
11	3		6	2													2	4		1	11	7
12	1	1	10	5													2	2			13	8
13		2	9	3													3	4			12	9
14			9	9													1	6			10	15
10歳～14歳	5	4	42	21													10	22		1	57	48
15	1	1	22	10			1								1			6			25	17
16	1	4	18	12			1										1	3			21	19
17		3	20	8		1	3	1					1	1			4	3			28	17
18	1	1	11	5	9		2		3	1			1				7	5			34	12
19	3	3	8	6	4		6	3	9	3							2	7			32	22
15歳～19歳	6	12	79	41	13	1	13	4	12	4			2	1	1		14	24			140	87
20		2	6	8	10		7		18	9							6	13			47	32
21	5	1	3	4	10	1	5	1	14	10							10	3			47	20
22	1	1	7	5	5		6	1	16	13							4	10			39	30
23	3	2	7	9	3	1	2	2	14	9							5	7			34	30
24	4	1	3	3	7		2	1	16	16							7	8			39	29
20歳～24歳	13	7	26	29	35	2	22	5	78	57							32	41			206	141
25歳～29歳	10	8	12	9	12	1	8	9	97	56							12	20			151	103
30歳～34歳	10	7	12	10	12	2	1	3	93	65							7	20			135	107
35歳～39歳	14	8	9	10	16	3	4	3	93	69							13	18			149	111
40歳～44歳	21	10	18	13	17		8	3	106	89							13	14			183	129
45歳～49歳	17	10	11	10	13	1	7	2	124	97							6	16			178	136
50歳～54歳	16	11	11	14	15		6	1	130	63							9	31	1		188	120
55歳～59歳	10	10	9	11	10		6	2	87	67							15	22			137	112
60	2		3	1	1	1	2		14	10							1	2			23	14
61		3	3	2	1			1	19	8							2	1			25	15
62	4				1			1	13	7							2	5			20	13
63	3		4		1		1		11	6							2	2			22	8
64	2		1	1	1				14	9							1	1			19	11
60歳～64歳	11	3	11	4	5	1	3	2	71	40							8	11			109	61
65	2	1	1				1		10	4							1	2		2	15	9
66	5		2	4	4		2	1	12	2								2			25	9
67		2	3	4	1		1		4	6							1	1			10	13
68	2	1	2	1	1		1		6	7								3			12	12
69	2	4	1		1				12	5							1	5			17	14
65歳～69歳	11	8	9	9	7		5	1	44	24							3	13		2	79	57
70歳～74歳	5	14	9	12	1		2	4	42	20							1	23			60	73
75歳～79歳	13	11	9	12	2	2	1	8	32	23							8	15		1	65	72
80歳以上	11	40	17	18			7	3	12	5							7	21		2	54	89
計	190	176	295	226	158	13	93	50	1,021	679	1	1	2	1	1		184	331	1	8	1,946	1,485

＜重傷者＞

状態 / 年齢層	歩行中		自転車運転中		自動二輪運転中		一般原付運転中		自動車運転中		同乗中								その他		計	
											自転車		自動二輪		一般原付		自動車					
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																						
2																						
3																						
4																						
0歳～4歳																						
5																						
6																						
7	1		1														1				3	
8	1		3																		4	
9	1	1																			1	1
5歳～9歳	3	1	4														1				8	1
10				1													1				1	1
11	1			1																	1	1
12																						
13		1		1																		2
14			1																		1	
10歳～14歳	1	1	1	3													1				3	4
15			1	1			1								1						3	1
16		1	1																		1	1
17			4	1				1									1				5	2
18			1	1	3																4	1
19	1	1	1				2		1												5	1
15歳～19歳	1	2	8	3	3		3	1	1						1		1				18	6
20				1			1										1				2	1
21	1	1		1	1		1											2			3	4
22		1			2		1														3	1
23	2		1	1	1																4	1
24	1				2			1										1			3	2
20歳～24歳	4	2	1	3	6		3	1									1	3			15	9
25歳～29歳		1			3		2	3	5	2							1	1			11	7
30歳～34歳	2		2		3				2									1			9	1
35歳～39歳	1	1	2	1	4		1		5	1								1			13	4
40歳～44歳	3	2	5	2	3		1		7								1				20	4
45歳～49歳		1	3	1	3		3		3	1											12	3
50歳～54歳	7	2	3	2	6				8	3								2			24	9
55歳～59歳		1	3	2	4		3	1	4	3							1	2			15	9
60	1		1	1		1	1		1												4	2
61		2	2	1	1					1								1			3	5
62	1																1				2	
63	2																				2	
64	1			1						2								1			1	4
60歳～64歳	5	2	3	3	1	1	1		1	3							1	2			12	11
65	1																1			1	2	1
66			2		2				3												7	
67			1	1			1		1	1											3	2
68	1	1	1		1																3	1
69		1							2									2			2	3
65歳～69歳	2	2	4	1	3		1		6	1							1	2		1	17	7
70歳～74歳	2	8	3	2	1		1	3	6	4								2			13	19
75歳～79歳	3	7	6	3	2	1		5	3	4								3			14	23
80歳以上	4	12	9	4			5	2	2	2							1	5		1	21	26
計	38	45	57	30	42	2	24	16	53	24					1		10	24		2	225	143

※重傷者数は傷者数の内数

11 月別死者の年別推移

月 年	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
昭和　33　年	8	4	2	10	5	5	4	12	5	11	4	9	79
34	9	7	10	15	8	10	13	17	9	9	12	14	133
35	7	11	19	12	13	8	37	17	18	26	13	13	194
36	5	11	14	10	11	17	13	22	32	15	18	17	185
37	22	17	9	14	18	14	19	29	22	17	21	23	225
38	24	4	15	15	15	17	25	22	16	13	17	19	202
39	16	17	17	16	19	16	16	16	16	19	23	19	210
40	11	13	13	19	16	18	19	22	24	23	17	10	205
41	16	12	16	19	20	18	14	19	18	17	16	21	206
42	5	9	15	15	16	18	20	27	15	13	18	24	195
43	15	16	18	21	17	17	19	24	11	19	22	28	227
44	13	14	19	24	27	14	27	29	17	23	28	20	255
45	23	11	14	23	18	14	27	30	27	16	15	16	234
46	21	10	19	21	32	12	13	29	21	23	16	22	239
47	19	21	17	25	14	13	26	28	19	17	22	17	238
48	23	16	25	24	26	11	29	23	9	26	13	11	236
49	12	6	14	12	14	5	15	11	9	14	16	14	142
50	7	9	16	10	13	7	14	15	14	14	8	15	142
51	11	15	7	13	10	12	6	15	12	14	16	12	143
52	6	7	6	6	12	13	15	18	11	12	15	12	133
53	10	10	17	13	13	9	15	16	11	12	12	12	150
54	6	9	10	6	14	15	13	15	5	12	17	14	136
55	11	9	19	10	13	9	10	8	12	11	7	16	135
56	7	5	13	12	16	10	13	16	10	14	10	14	140
57	13	8	20	20	12	9	16	8	11	11	14	18	160
58	7	7	14	10	9	17	11	11	13	14	19	10	142
59	12	6	4	15	15	14	6	16	15	12	15	10	140
60	5	10	11	15	15	16	9	15	14	15	19	12	156
61	10	13	18	13	11	11	16	18	14	8	16	15	163
62	12	11	14	10	16	8	13	16	7	10	10	10	137
63	9	12	14	9	13	10	15	9	10	12	16	14	143
平成　元　年	17	8	24	4	10	16	16	13	14	23	11	19	175
2	8	8	14	7	4	8	15	9	13	9	21	18	134
3	6	9	14	20	10	19	18	22	15	17	14	17	181
4	14	13	12	12	19	11	10	13	25	15	21	25	190
5	6	6	10	11	21	16	18	22	10	21	18	16	175
6	17	10	11	12	13	9	22	16	20	17	13	16	176
7	10	10	11	23	18	13	16	22	13	19	12	14	181
8	13	9	15	11	9	12	9	12	16	9	21	17	153
9	14	13	10	11	16	13	7	16	10	18	17	13	158
10	11	8	11	8	12	11	8	20	14	17	5	17	142
11	14	8	7	12	11	17	10	9	11	11	16	15	141
12	5	8	11	8	8	15	10	8	7	19	12	15	126
13	8	13	13	7	15	10	12	9	13	15	15	15	145
14	8	9	8	9	14	5	12	10	6	9	6	13	109
15	5	4	7	10	10	9	2	10	9	17	15	10	108
16	9	8	4	2	7	10	7	6	11	16	11	13	104
17	15	6	8	9	12	4	9	14	4	8	21	8	118
18	8	5	11	4	8	7	13	7	2	12	16	9	102
19	6	7	4	5	9	10	6	5	6	12	12	11	93
20	4	5	12	2	8	8	9	5	3	7	10	6	79
21	6	7	5	2	3	6	6	3	4	8	7	8	65
22	6	6	5	6	9	10	8	4	4	2	10	8	78
23	3	7	8	9	11	6	4	8	4	13	4	8	85
24	7	9	5	3	6	4	3	11	5	5	12	9	79
25	5	6	4	6	6	7	11	8	7	5	2	7	74
26	8	11	2	3	4	5	5	6	6	1	5	7	63
27	7	6	6	9	12	3	3	5	5	2	6	9	73
28	2	7	7	3	7	4	4	2	6	1	5	5	53
29	1	4	3	3	1	6	5	8	7	6	7	4	55
30	2	5	2	4	3		2	4	6	2	4	5	39
令和　元　年	7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57
2	3	6		1	2	6	7	5	4	3	6	6	49
3	3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37
4	3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38
5	5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4	43
6	1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28

12 警察署(隊)別死者数の年別推移

年＼警察署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
昭和 29 年	14	10	1	8	2	12	8	2	5	1	4	4		71
30	19	8	4	3	4	4	6	1	2	2	5	2		60
31	16	3	3	13	1	3	8	2	3		4			56
32	11	7	1	10	4	4	8	2	1	4	4			56
33	15	11	6	26	1	3	3	1	3	2	5	3		79
34	27	26	8	26	8	14	10	2	3	3	4	2		133
35	52	17	5	47	4	13	16	11	15	3	5	6		194
36	34	33	11	35	7	10	14	11	11	3	9	7		185
37	32	34	10	32	22	12	20	20	12	11	10	10		225
38	23	31	10	37	7	19	17	19	9	10	11	9		202
39	35	23	11	39	14	18	16	10	9	6	9	8	12	210
40	21	19	12	34	16	19	15	16	12	8	11	11	11	205
41	31	23	10	36	18	14	10	14	12	14	13	6	5	206
42	29	18	10	20	21	15	15	9	11	10	15	11	11	195
43	35	14	8	39	16	29	11	18	15	10	14	10	8	227
44	36	26	11	30	11	32	18	18	12	13	17	17	14	255
45	29	23	18	15	21	26	16	17	11	11	18	7	22	234
46	30	19	11	31	14	36	10	16	19	12	16	9	16	239
47	37	15	14	30	14	33	16	11	19	7	19	11	12	238
48	35	13	13	25	16	27	23	16	17	10	17	6	18	236
49	15	2	13	24	5	16	13	10	13	3	11	8	9	142
50	15	7	10	24	7	14	14	8	8	5	9	9	12	142
51	22	10	8	13	13	13	13	4	6	8	14	4	15	143
52	14	10	11	14	11	17	11	4	12	3	17	2	7	133
53	11	16	12	14	6	20	22	9	9	8	11	3	9	150
54	18	8	10	21	6	17	4	9	5	4	10	8	16	136
55	10	10	12	15	11	19	11	9	9	4	4	17	4	135
56	16	6	6	20	6	18	7	8	9	5	7	15	17	140
57	28	14	8	8	8	27	12	13	9	7	12	4	10	160
58	22	7	10	20	6	18	14	10	7	4	9	5	10	142
59	23	10	10	17	8	16	11	11	4	4	9	3	14	140
60	20	13	9	16	12	24	11	6	10	5	9	7	14	156
61	19	12	14	21	8	18	6	8	16	8	14	4	15	163
62	17	12	7	10	9	21	6	12	9	6	14	5	9	137
63	16	8	8	14	9	17	17	10	13	2	11	8	10	143
平成 元 年	17	8	11	28	11	25	13	8	10	6	14	7	17	175
2	19	2	13	24	12	14	7	3	5	4	16	4	11	134
3	21	10	16	20	14	21	14	8	18	10	13	2	14	181
4	28	14	8	32	9	22	13	6	9	12	15	7	15	190
5	17	21	10	22	10	23	10	5	8	7	21	5	16	175
6	17	12	21	16	11	33	12	9	12	4	13	3	13	176
7	21	12	9	24	8	22	23	10	12	7	8	7	18	181
8	25	18	11	11	12	21	6	8	11	3	5	12	10	153
9	13	16	11	21	15	32	10	13	11	2	4	4	6	158
10	11	7	12	20	10	22	14	7	8	10	9	4	8	142
11	16	11	9	11	11	19	9	11	10	4	11	10	9	141
12	9	14	9	16	12	27	6	1	9	3	13	2	5	126
13	9	8	14	17	10	22	13	3	13	4	12	5	15	145
14	16	9	5	12	8	20	8	4	5	3	8	3	8	109
15	5	9	8	13	13	14	17	3	8	1	4	3	10	108
16	14	11	6	15	4	15	1	6	5	3	15	5	4	104
17	11	4	11	9	16	20	9	7	5	2	5	7	12	118
18	10	3	7	15	6	18	8	2	10	3	4	11	5	102
19	8	7	6	14	6	8	11	12	6	4	5	2	4	93
20	13	5	4	7	7	13	8	3	1	2	4	4	8	79
21	8	5	8	6	3	8	7	4	5	2		4	5	65
22	11	6	8	8	11	8	6	3	3	5	4	2	3	78
23	6	7	7	7	4	13	10	5	7	2	6	4	7	85
24	9	4	4	4	6	13	5	2	6	1	11	3	11	79
25	9	9	5	3	8	13	4	2	3	3	2	4	9	74
26	6	4	2	14	2	4	6	5	4	3	10	2	1	63
27	7	10	5	11	6	7	8	5	4		4		6	73
28	4	3	3	10	2	8	4	4	4	3	1	5	2	53
29	6	3	3	6	2	10	4		2	2	4	7	6	55
30	4	3	9	7	3	1	3		1	2	1	2	3	39
令和 元 年	7	7	3	3	6	8	4	2	3		5	4	5	57
2	6	5	6	5	6	1	8	1	6			3	2	49
3	7	3	1	1	3	4	4	2	1	1	5	1	4	37
4	3	2		4	2	4	5	2	4	1	5	3	3	38
5	4	8	2	3	3	4	3	2	1	2	4	4	3	43
6	1	5	1	4	3	2	4	1		1	3	3		28

第四　市町別交通事故発生状況等

第４　市町別交通事故発生状況等

１　前　年　対　比

２　道　　路　　別

３　月　　別

４　人口１万人当たりの発生状況

５　人口１万人当たりの第１当事者率

６　人口１万人当たりの死傷者率

７　居住地別死傷者の状態別

８　居住地別死傷者の年代別

９　発生市町別各種交通事故発生状況

10　発生市町別死者の年別推移

1 前年対比

区分 / 発生市町	発生件数				死者数				傷者数				重傷者数			
	6年	5年	増減数	増減率	6年	5年	増減数	増減率	6年	5年	増減数	増減率	6年	5年	増減数	増減率
大津市	640	626	14	2.2	4	8	△ 4	△50.0	804	768	36	4.7	87	103	△ 16	△15.5
彦根市	198	162	36	22.2	4	3	1	33.3	236	201	35	17.4	17	25	△ 8	△32.0
長浜市	159	181	△ 22	△12.2	1	3	△ 2	△66.7	191	219	△ 28	△12.8	18	31	△ 13	△41.9
近江八幡市	192	191	1	0.5	3	2	1	50.0	249	228	21	9.2	26	24	2	8.3
草津市	338	336	2	0.6	3	5	△ 2	△40.0	386	385	1	0.3	42	51	△ 9	△17.6
守山市	164	150	14	9.3		2	△ 2	△100.0	180	180			17	17		
栗東市	191	189	2	1.1	2	3	△ 1	△33.3	215	216	△ 1	△0.5	22	22		
甲賀市	158	151	7	4.6	3	1	2	200.0	187	178	9	5.1	19	22	△ 3	△13.6
野洲市	104	103	1	1.0	1		1		124	129	△ 5	△3.9	14	9	5	55.6
湖南市	113	123	△ 10	△8.1	1	2	△ 1	△50.0	137	143	△ 6	△4.2	11	17	△ 6	△35.3
高島市	87	77	10	13.0	3	4	△ 1	△25.0	106	90	16	17.8	26	15	11	73.3
東近江市	187	194	△ 7	△3.6	1	4	△ 3	△75.0	216	211	5	2.4	23	28	△ 5	△17.9
米原市	62	57	5	8.8	1	2	△ 1	△50.0	87	75	12	16.0	14	11	3	27.3
日野町	32	28	4	14.3					38	33	5	15.2	5	5		
竜王町	28	31	△ 3	△9.7		1	△ 1	△100.0	32	44	△ 12	△27.3	7	6	1	16.7
愛荘町	44	38	6	15.8	1		1		54	52	2	3.8	5	7	△ 2	△28.6
豊郷町	14	16	△ 2	△12.5					20	20			2	1	1	100.0
甲良町	10	8	2	25.0					10	10			1		1	
多賀町	6	7	△ 1	△14.3					9	8	1	12.5	3	1	2	200.0
高速道路等	76	99	△ 23	△23.2		3	△ 3	△100.0	150	185	△ 35	△18.9	9	9		
合計	2,803	2,767	36	1.3	28	43	△ 15	△34.9	3,431	3,375	56	1.7	368	404	△ 36	△8.9

※ 重傷者数は傷者数の内数

2 道路別

(1) 件　数

発生市町＼道路	国道														県道		市町道	高速道路	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計	主要地方道	一般県道				
大津市	82			23					6		18	22	18	169	73	122	229		47	640
彦根市		22				9								31	32	40	78		17	198
長浜市		35			1			6						42	14	40	54		9	159
近江八幡市		17										2		19	58	27	76		12	192
草津市	46													46	114	31	119		28	338
守山市												13		13	26	41	75		9	164
栗東市	33	9												42	29	26	88		6	191
甲賀市	31						30				2			63	19	34	34		8	158
野洲市		17										2		19	19	19	44		3	104
湖南市	20													20	38	8	39		8	113
高島市				22	3				4					29	6	31	18		3	87
東近江市		10					7			19		1		37	47	26	71		6	187
米原市		13	8					4						25	12	13	9		3	62
日野町							12					7		19	1	3	7		2	32
竜王町		3										6		9	5	8	4		2	28
愛荘町		11					2							13	4	8	18		1	44
豊郷町		4												4		3	4		3	14
甲良町							1							1	1	1	5		2	10
多賀町						3	1							4		2				6
高速道路等																		76		76
合計	212	141	8	45	4	12	53	10	10	19	20	53	18	605	498	483	972	76	169	2,803

(2) 死 者

道路 / 発生市町	国道														県道		市町道	高速道路	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計	主要地方道	一般県道				
大津市									1		1		1	3		1				4
彦根市		1												1			3			4
長浜市								1						1						1
近江八幡市															1	1	1			3
草津市																	3			3
守山市																				
栗東市																	2			2
甲賀市	1													1		2				3
野洲市																	1			1
湖南市															1					1
高島市					1									1		1	1			3
東近江市																	1			1
米原市																	1			1
日野町																				
竜王町																				
愛荘町		1												1						1
豊郷町																				
甲良町																				
多賀町																				
高速道路等																				
合計	1	2			1			1	1		1		1	8	2	5	13			28

(3) 傷 者

発生市町＼道路	国道														県道		市町道	高速道路	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計	主要地方道	一般県道				
大津市	119			36					7		21	34	42	259	92	145	256		52	804
彦根市		32				12								44	48	42	84		18	236
長浜市		43			1			7						51	16	51	64		9	191
近江八幡市		24										2		26	84	36	88		15	249
草津市	56													56	137	32	131		30	386
守山市												15		15	27	47	80		11	180
栗東市	43	14												57	33	27	92		6	215
甲賀市	35						40				3			78	23	37	39		10	187
野洲市		25										2		27	22	24	48		3	124
湖南市	31													31	44	9	44		9	137
高島市				33	4				4					41	8	36	18		3	106
東近江市		13					7			21		1		42	58	33	77		6	216
米原市		15	16					4						35	21	18	10		3	87
日野町							16					9		25	1	3	7		2	38
竜王町		3										8		11	6	8	5		2	32
愛荘町		15					3							18	5	8	22		1	54
豊郷町		5												5		7	5		3	20
甲良町							1							1	1	1	5		2	10
多賀町						4	2							6		3				9
高速道路等																		150		150
合計	284	189	16	69	5	16	69	11	11	21	24	71	42	828	626	567	1,075	150	185	3,431

３ 月別

月 / 発生市町	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月		
	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
大津市	45		59	32		37	50	1	64	38	1	46	54		64	57		71	57		75
彦根市	12	1	13	11		13	22		33	14		21	11		13	28		32	11		11
長浜市	14		15	10		11	15		17	14		17	11		19	18		21	10		12
近江八幡市	14		14	21		38	12		15	13	1	13	17	1	22	15		20	13	1	16
草津市	15		16	24		28	33		38	25	1	26	29		34	38		44	26		30
守山市	14		17	8		8	13		16	9		10	7		7	14		14	17		17
栗東市	13		13	18	1	22	21		25	12		12	18		20	23	1	22	12		14
甲賀市	10		13	7		8	12		13	11		12	17		18	9		11	8		9
野洲市	10		13	7		8	5		5	6		7	11		12	8		10	6		6
湖南市	4		4	8		10	6		6	12		16	9		9	11		15	8		9
高島市	3		3	7	1	8	4		7	6		7	6		6	2		3	5		8
東近江市	13		13	13		13	11		11	14		15	9		10	15	1	16	15		22
米原市	3		5	7		14	2		2	3		3	3		4	6		6	8		12
日野町	5		6	1		1	1		1	3		4	3		3	1		1			
竜王町	2		2				1		1	3		4				2		2	3		4
愛荘町	1		1	2		3	1		1	3		3	3	1	2	2		2	4		4
豊郷町				3		4	2		3												
甲良町							1		1				2		2						
多賀町							2		3				1		2						
高速道路等	7		13	4		5	7		15	10		20	8		15	5		9	2		6
合計	185	1	220	183	2	231	221	1	277	196	3	236	219	2	262	254	2	299	205	1	255

月 / 発生市町	8月			9月			10月			11月			12月			計		
	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
大津市	59	1	70	48	1	64	52		62	52		67	96		125	640	4	804
彦根市	14	1	16	14		17	19	1	25	19		19	23	1	23	198	4	236
長浜市	13		14	13	1	17	9		11	19		21	13		16	159	1	191
近江八幡市	22		31	15		18	19		27	15		18	16		17	192	3	249
草津市	22		24	24		26	24		31	29	1	32	49	1	57	338	3	386
守山市	12		12	12		17	16		18	17		18	25		26	164		180
栗東市	21		24	10		12	7		9	12		15	24		27	191	2	215
甲賀市	8		10	13	1	18	22	2	26	18		22	23		27	158	3	187
野洲市	8		13	14		18	9	1	10	8		8	12		14	104	1	124
湖南市	5		5	11		15	11		16	12	1	14	16		18	113	1	137
高島市	9	1	10	5	1	5	13		15	14		19	13		15	87	3	106
東近江市	19		24	17		18	18		19	16		20	27		35	187	1	216
米原市	3		6	4	1	5	8		10	7		9	8		11	62	1	87
日野町	4		5	2		3	3		3	7		9	2		2	32		38
竜王町	1		1	3		3	2		2	4		6	7		7	28		32
愛荘町	5		6	6		8	2		3	7		11	8		10	44	1	54
豊郷町	3		4	1		1	1		1	2		2	2		5	14		20
甲良町	1		1				2		2	2		2	2		2	10		10
多賀町	1		1				1		2				1		1	6		9
高速道路等	9		17	3		5	5		7	5		14	11		24	76		150
合計	239	3	294	215	5	270	243	4	299	265	2	326	378	2	462	2,803	28	3,431

4 人口1万人当たりの発生状況

区分 / 発生市町	人口（R6.10.1現在）	件数	人口1万人当たり	死者	人口1万人当たり	傷者	人口1万人当たり	死傷者	人口1万人当たり
大津市	344,659	640	18.6	4	0.1	804	23.3	808	23.4
彦根市	112,083	198	17.7	4	0.4	236	21.1	240	21.4
長浜市	109,174	159	14.6	1	0.1	191	17.5	192	17.6
近江八幡市	80,875	192	23.7	3	0.4	249	30.8	252	31.2
草津市	148,413	338	22.8	3	0.2	386	26.0	389	26.2
守山市	84,989	164	19.3			180	21.2	180	21.2
栗東市	68,994	191	27.7	2	0.3	215	31.2	217	31.5
甲賀市	86,102	158	18.4	3	0.3	187	21.7	190	22.1
野洲市	50,037	104	20.8	1	0.2	124	24.8	125	25.0
湖南市	53,384	113	21.2	1	0.2	137	25.7	138	25.9
高島市	43,894	87	19.8	3	0.7	106	24.1	109	24.8
東近江市	110,564	187	16.9	1	0.1	216	19.5	217	19.6
米原市	35,600	62	17.4	1	0.3	87	24.4	88	24.7
日野町	20,384	32	15.7			38	18.6	38	18.6
竜王町	11,215	28	25.0			32	28.5	32	28.5
愛荘町	20,504	44	21.5	1	0.5	54	26.3	55	26.8
豊郷町	6,904	14	20.3			20	29.0	20	29.0
甲良町	6,012	10	16.6			10	16.6	10	16.6
多賀町	7,025	6	8.5			9	12.8	9	12.8
高速道路等		76				150		150	
合計	1,400,812	2,803	20.0	28	0.2	3,431	24.5	3,459	24.7

（注） 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

５ 人口1万人当たりの第1当事者率

区分 / 居住市町	人口 (R6.10.1現在)	人口1万人当たりの第1当事者		
		第1当事者数	人口1万人当たり(人)	ワースト順位
大津市	344,659	555	16.1	13
彦根市	112,083	181	16.1	12
長浜市	109,174	153	14.0	18
近江八幡市	80,875	156	19.3	4
草津市	148,413	272	18.3	6
守山市	84,989	140	16.5	11
栗東市	68,994	174	25.2	1
甲賀市	86,102	143	16.6	9
野洲市	50,037	93	18.6	5
湖南市	53,384	88	16.5	10
高島市	43,894	65	14.8	16
東近江市	110,564	198	17.9	7
米原市	35,600	48	13.5	19
日野町	20,384	36	17.7	8
竜王町	11,215	18	16.0	14
愛荘町	20,504	45	21.9	3
豊郷町	6,904	17	24.6	2
甲良町	6,012	9	15.0	15
多賀町	7,025	10	14.2	17
合計	1,400,812	2,401	17.1	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

６ 人口1万人当たりの死傷者率

区分 / 居住市町	人口（R6.10.1現在）	死者		傷者		死傷者		ワースト順位
		人数	人口1万人当たり	人数	人口1万人当たり	人数	人口1万人当たり	
大津市	344,659	2	0.1	680	19.7	682	19.8	14
彦根市	112,083	4	0.4	231	20.6	235	21.0	10
長浜市	109,174	2	0.2	179	16.4	181	16.6	17
近江八幡市	80,875	3	0.4	184	22.8	187	23.1	5
草津市	148,413	3	0.2	325	21.9	328	22.1	8
守山市	84,989	1	0.1	189	22.2	190	22.4	7
栗東市	68,994	2	0.3	215	31.2	217	31.5	1
甲賀市	86,102	1	0.1	180	20.9	181	21.0	9
野洲市	50,037	1	0.2	85	17.0	86	17.2	15
湖南市	53,384	4	0.7	116	21.7	120	22.5	6
高島市	43,894	3	0.7	84	19.1	87	19.8	13
東近江市	110,564			231	20.9	231	20.9	11
米原市	35,600			49	13.8	49	13.8	19
日野町	20,384			42	20.6	42	20.6	12
竜王町	11,215			19	16.9	19	16.9	16
愛荘町	20,504	1	0.5	57	27.8	58	28.3	3
豊郷町	6,904			20	29.0	20	29.0	2
甲良町	6,012			16	26.6	16	26.6	4
多賀町	7,025			10	14.2	10	14.2	18
合計	1,400,812	27	0.2	2,912	20.8	2,939	21.0	

（注1） 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2） 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

7 居住地別死傷者の状態別

区分 / 居住市町	歩行中		自転車乗用中		二輪乗車中		四輪運転中		四輪同乗中		その他		全死傷者
	死傷者	構成率	死傷者	構成率	死傷者	構成率	死傷者	構成率	死傷者	構成率	死傷者	構成率	
大津市	(1) 116	17.0	106	15.5	(1) 84	12.3	296	43.4	77	11.3	3	0.4	(2) 682
彦根市	(2) 24	10.2	(1) 40	17.0	(1) 14	6.0	118	50.2	39	16.6			(4) 235
長浜市	(1) 16	8.8	30	16.6	(1) 12	6.6	100	55.2	22	12.2	1	0.6	(2) 181
近江八幡市	(2) 20	10.7	29	15.5	9	4.8	(1) 102	54.5	25	13.4	2	1.1	(3) 187
草津市	(2) 29	8.8	85	25.9	(1) 56	17.1	127	38.7	31	9.5			(3) 328
守山市	25	13.2	46	24.2	(1) 14	7.4	86	45.3	19	10.0			(1) 190
栗東市	(1) 32	14.7	(1) 48	22.1	23	10.6	90	41.5	24	11.1			(2) 217
甲賀市	(1) 22	12.2	18	9.9	16	8.8	108	59.7	16	8.8	1	0.6	(1) 181
野洲市	6	7.0	16	18.6	(1) 6	7.0	52	60.5	6	7.0			(1) 86
湖南市	11	9.2	18	15.0	(1) 13	10.8	(2) 65	54.2	(1) 13	10.8			(4) 120
高島市	12	13.8	(1) 13	14.9	6	6.9	(2) 45	51.7	11	12.6			(3) 87
東近江市	20	8.7	35	15.2	10	4.3	131	56.7	34	14.7	1	0.4	231
米原市	5	10.2	5	10.2	3	6.1	29	59.2	7	14.3			49
日野町	6	14.3	4	9.5	1	2.4	27	64.3	4	9.5			42
竜王町	1	5.3	1	5.3			13	68.4	4	21.1			19
愛荘町	3	5.2	(1) 11	19.0	2	3.4	27	46.6	15	25.9			(1) 58
豊郷町	1	5.0	1	5.0	2	10.0	13	65.0	3	15.0			20
甲良町	3	18.8	1	6.3			10	62.5	2	12.5			16
多賀町			2	20.0			5	50.0	3	30.0			10
合計	(10) 352	12.0	(4) 509	17.3	(7) 271	9.2	(5) 1,444	49.1	(1) 355	12.1	8	0.3	(27) 2,939

（注）（ ）は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

8 居住地別死傷者の年代別

区分 / 居住市町	全死傷者	幼児		小学生・中学生		高校生		高齢者		その他	
		死傷者	構成率	死傷者	構成率	死傷者	構成率	死傷者	構成率	死傷者	構成率
大津市	(2) 682	7	1.0	39	5.7	19	2.8	(1) 111	16.3	(1) 506	74.2
彦根市	(4) 235	3	1.3	12	5.1	7	3.0	(4) 37	15.7	176	74.9
長浜市	(2) 181	1	0.6	11	6.1	17	9.4	(1) 31	17.1	(1) 121	66.9
近江八幡市	(3) 187	6	3.2	5	2.7	5	2.7	(3) 33	17.6	138	73.8
草津市	(3) 328	1	0.3	14	4.3	13	4.0	(2) 47	14.3	(1) 253	77.1
守山市	(1) 190	2	1.1	22	11.6	7	3.7	24	12.6	(1) 135	71.1
栗東市	(2) 217	6	2.8	5	2.3	15	6.9	(2) 27	12.4	164	75.6
甲賀市	(1) 181			5	2.8	9	5.0	(1) 35	19.3	132	72.9
野洲市	(1) 86	3	3.5	3	3.5			(1) 21	24.4	59	68.6
湖南市	(4) 120			9	7.5	9	7.5	(2) 19	15.8	(2) 83	69.2
高島市	(3) 87	2	2.3	4	4.6	2	2.3	(3) 26	29.9	53	60.9
東近江市	231	1	0.4	20	8.7	10	4.3	32	13.9	168	72.7
米原市	49			1	2.0	5	10.2	14	28.6	29	59.2
日野町	42					1	2.4	9	21.4	32	76.2
竜王町	19			2	10.5	2	10.5	4	21.1	11	57.9
愛荘町	(1) 58			6	10.3	(1) 3	5.2	17	29.3	32	55.2
豊郷町	20	1	5.0	1	5.0	1	5.0	4	20.0	13	65.0
甲良町	16			1	6.3			4	25.0	11	68.8
多賀町	10	1	10.0			2	20.0	2	20.0	5	50.0
合計	(27) 2,939	34	1.2	160	5.4	(1) 127	4.3	(20) 497	16.9	(6) 2,121	72.2

（注）（ ）は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

９ 発生市町別各種交通事故発生状況

区分 / 発生市町	全事故			死亡事故		歩行者事故				自転車事故			
	件数	死者	傷者	件数	死者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	640	4	804	4	4	114	17.8	1	116	111	17.3		104
彦根市	198	4	236	4	4	28	14.1	2	27	46	23.2	1	45
長浜市	159	1	191	1	1	11	6.9		14	28	17.6		28
近江八幡市	192	3	249	3	3	22	11.5	2	20	34	17.7		32
草津市	338	3	386	3	3	40	11.8	2	39	94	27.8		93
守山市	164		180			23	14.0		24	42	25.6		41
栗東市	191	2	215	2	2	26	13.6	1	27	57	29.8	1	56
甲賀市	158	3	187	3	3	22	13.9	1	21	19	12.0		19
野洲市	104	1	124	1	1	8	7.7		8	16	15.4		16
湖南市	113	1	137	1	1	9	8.0		10	17	15.0		17
高島市	87	3	106	3	3	12	13.8		12	13	14.9	1	12
東近江市	187	1	216	1	1	21	11.2		24	36	19.3		35
米原市	62	1	87	1	1	7	11.3	1	7	6	9.7		6
日野町	32		38			4	12.5		4	5	15.6		4
竜王町	28		32			3	10.7		3	1	3.6		1
愛荘町	44	1	54	1	1	1	2.3		1	12	27.3	1	11
豊郷町	14		20			3	21.4		3	1	7.1		1
甲良町	10		10			3	30.0		3	1	10.0		1
多賀町	6		9							1	16.7		1
高速道路等	76		150			1	1.3		3				
合計	2,803	28	3,431	28	28	358	12.8	10	366	540	19.3	4	523

区分 発生市町	二輪車事故				子どもの事故				高校生の事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	119	18.6	2	111	32	5.0		53	21	3.3		24
彦根市	20	10.1	1	18	9	4.5		16	8	4.0		12
長浜市	14	8.8	1	13	6	3.8		11	14	8.8		16
近江八幡市	13	6.8		12	5	2.6		14	8	4.2		6
草津市	58	17.2	1	52	13	3.8		21	15	4.4		14
守山市	15	9.1		14	17	10.4		20	4	2.4		4
栗東市	30	15.7		25	6	3.1		8	17	8.9		18
甲賀市	14	8.9		13	5	3.2		5	7	4.4		10
野洲市	10	9.6	1	8	3	2.9		7				
湖南市	18	15.9		16	7	6.2		10	7	6.2		7
高島市	7	8.0		7	4	4.6		5	1	1.1		1
東近江市	16	8.6	1	11	12	6.4		18	9	4.8		10
米原市	6	9.7		6	1	1.6		3	3	4.8		4
日野町	4	12.5		4	1	3.1		1				1
竜王町	1	3.6						1				
愛荘町	4	9.1		3	3	6.8		6	3	6.8	1	2
豊郷町	2	14.3		2								
甲良町					1	10.0		1				
多賀町	1	16.7		1				1	1	16.7		2
高速道路等	3	3.9		2				10				
合計	355	12.7	7	318	125	4.5		211	118	4.2	1	131

区分 発生市町	高齢者の事故				交差点事故				若年ドライバー事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	249	38.9	1	132	219	34.2	2	247	71	11.1	1	95
彦根市	68	34.3	4	28	77	38.9	1	79	22	11.1	1	35
長浜市	62	39.0		38	73	45.9	1	89	18	11.3	1	26
近江八幡市	65	33.9	3	40	70	36.5	2	81	31	16.1		43
草津市	113	33.4	2	56	135	39.9		145	31	9.2	1	33
守山市	63	38.4		23	72	43.9		73	27	16.5		30
栗東市	43	22.5	2	20	92	48.2	1	96	16	8.4		21
甲賀市	62	39.2	2	35	55	34.8	1	64	26	16.5		33
野洲市	31	29.8	1	18	29	27.9	1	33	19	18.3		26
湖南市	26	23.0	1	19	47	41.6	1	53	13	11.5		15
高島市	48	55.2	3	32	40	46.0	2	44	9	10.3		12
東近江市	71	38.0		34	81	43.3		89	32	17.1	1	34
米原市	25	40.3	1	21	18	29.0		22	11	17.7		23
日野町	14	43.8		8	13	40.6		14	2	6.3		3
竜王町	10	35.7		8	6	21.4		6	6	21.4		9
愛荘町	15	34.1		16	19	43.2		21	4	9.1	1	4
豊郷町	3	21.4		3	7	50.0		12	2	14.3		2
甲良町	5	50.0		4	4	40.0		4	1	10.0		1
多賀町	1	16.7			3	50.0		4	2	33.3		3
高速道路等	14	18.4		14					5	6.6		9
合計	988	35.2	20	549	1,060	37.8	12	1,176	348	12.4	6	457

区分 / 発生市町	高齢ドライバー事故				後期高齢ドライバーの事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	177	27.7	1	206	87	13.6		107
彦根市	46	23.2		54	26	13.1		28
長浜市	35	22.0		40	18	11.3		23
近江八幡市	43	22.4	1	51	15	7.8	1	16
草津市	82	24.3	1	93	36	10.7		46
守山市	48	29.3		53	18	11.0		19
栗東市	29	15.2		31	15	7.9		16
甲賀市	43	27.2	1	53	18	11.4		24
野洲市	18	17.3	1	19	10	9.6	1	11
湖南市	12	10.6	1	11	4	3.5	1	3
高島市	33	37.9	2	41	13	14.9	1	15
東近江市	47	25.1		59	23	12.3		28
米原市	15	24.2		18	5	8.1		5
日野町	11	34.4		15	5	15.6		6
竜王町	3	10.7		3	2	7.1		2
愛荘町	6	13.6		7	3	6.8		4
豊郷町	3	21.4		6				
甲良町	2	20.0		2	1	10.0		1
多賀町	1	16.7		1				
高速道路等	11	14.5		23	4	5.3		7
合計	665	23.7	8	786	303	10.8	4	361

10 発生市町別死者の年別推移

市町／年	大津市	彦根市	長浜市	近江八幡市	草津市	守山市	栗東市	甲賀市	野洲市	湖南市	高島市	東近江市	米原市	日野町	竜王町	愛荘町	豊郷町	甲良町	多賀町	高速道路等	合計
S46	39	13	31	13	8	8	11	24	3	7	16	26	16	1	1	4			2	16	239
47	48	16	26	13	7	7	8	25	7	5	19	21	11	7	1	2	2	1		12	238
48	41	24	27	13	5	8	8	19	5	6	17	15	16	5	3	4	1		1	18	236
49	23	16	16	4	1	5	1	16	8	8	11	12	10		1	1				9	142
50	24	15	13	5	3	6	4	16	4	8	9	9	8		2	3			1	12	142
51	26	8	14	12	5	3	5	10	5	3	14	8	4	2	1	3	3	1	1	15	143
52	16	9	15	8	6	6	4	9	5	5	17	9	4	5	3	1			4	7	133
53	14	18	17	5	8	5	8	9	7	5	11	12	9	3	1	2	1	2	4	9	150
54	26	4	9	5	4	2	4	17	8	4	10	10	9	2	1	5				16	136
55	27	6	13	9	4	7	6	10	5	5	4	9	9	1	2	8	1	2	3	4	135
56	31	7	14	5	2	3	4	16	3	4	7	15	8	1	1	1	1			17	140
57	32	11	16	8	7	4	7	7	4	1	12	20	13	2		3	1	1	1	10	160
58	27	11	11	5	5	7	2	18	3	2	9	11	10	2	1	4		1	3	10	142
59	26	7	8	5	6	5	4	13	5	4	9	11	11	2	3	2		3	2	14	140
60	27	8	15	6	6	5	7	12	4	4	9	13	6	5	6	3	3	1	2	14	156
61	23	7	24	6	8	7	4	12	7	9	14	8	8	4	2	3		1	1	15	163
62	22	5	15	9	7	4	5	7	3	3	14	16	12	1		2	1		2	9	137
63	24	7	15	9	7	4	1	8	4	6	11	12	10	2		2	3	1	7	10	143
H元	24	11	16	10	3	7	5	17	4	11	14	15	8	5	1	5	1		1	17	175
2	23	5	9	11	2	7		18	6	6	16	10	3		1	3		1	2	11	134
3	23	10	28	8	8	8	2	14	8	6	13	16	8	2	6	2	3	1	1	14	181
4	35	14	21	6	8	3	6	25	5	7	15	16	6	2	3	1	1	1		15	190
5	22	8	15	9	11	4	10	15	6	7	21	18	5		1	2		3	2	16	175
6	20	9	16	9	7	13	5	12	8	4	13	17	9	9	2	6	1	2	1	13	176
7	28	16	19	8	7	5	5	15	4	9	8	10	10	2		6	5	4	2	18	181
8	37	7	14	11	14	7	4	8	4	3	5	14	8		1	3	1	1	1	10	153
9	17	9	13	11	9	4	7	17	7	4	4	23	13	1	4	5		2	2	6	158
10	15	12	18	10	3	3	4	13	9	7	9	12	7	4		3	1	3	1	8	142
11	26	11	14	8	6	3	5	7	6	4	11	10	11		3	4	2		1	9	141
12	11	6	12	9	11	7	3	11	2	5	13	18	1	3	3	5	1			5	126
13	14	11	17	10	4	7	4	12	7	5	12	16	3	2		4		2		15	145
14	19	8	8	7	7	4	2	5	1	7	8	14	4	3	1	3				8	109
15	8	12	9	12	7	3	2	12	5	1	4	10	3	3	1	1	1	2	2	10	108
16	19		8	4	8	5	3	11	1	4	15	10	6	1		4			1	4	104
17	18	7	7	12	3	5	1	6	6	3	5	14	7	3	4	3		2		12	118
18	21	7	13	5	1	6	2	11	1	4	4	16	2	1	1	1			1	5	102
19	10	10	10	6	3	1	4	8	5	6	5	4	12	1		3			1	4	93
20	17	4	3	3	4	2	1	6	2	1	4	12	3	1	4		2	1	1	8	79
21	12	5	7	2	4	5	1	5	3	1		4	4	1	1	3	1	1		5	65
22	13	5	8	9	4	3	2	5	5	3	4	6	3		2	2		1		3	78
23	10	7	9	3	7	5		6	2	1	6	9	5		1	4	1	1	1	7	85
24	12	2	7	5	2	1	2	1	3	3	11	10	2	1	1	2	1	2		11	79
25	13	4	6	6	6	2	3	2	3	1	2	11	2		2	2				9	74
26	8	4	7	2	3	1	1	12	1	2	10	3	5			1		1	1	1	63
27	7	7	4	6	6	4	4	7	1	4	4	6	5	1				1		6	73
28	9	1	7	2	2	2	1	8	1	2	1	7	4	1					3	2	53
29	13	4	4	1	3	2		5	1	1	4	7		1	1	2				6	55
30	6	2	3	3	2	6	1	4	3	3	1	1					1			3	39
R元	11	3	3	5	3	2	4	3	1		5	6	2		1	2	1			5	57
2	9	5	6	4	3	2	2	3	4	2		1	1		2		1		2	2	49
3	8	1	2	3	2	1	1			1	5	1	2	1		2	1	2		4	37
4	6	5	5	2	1		1	3		1	5	2	2	2						3	38
5	8	3	3	2	5	2	3	1		2	4	4	2		1					3	43
6	4	4	1	3	3		2	3	1	1	3	1	1			1					28

第五　各種事故発生状況

第５　各　種　事　故　発　生　状　況

１　死　亡　事　故

２　重　傷　事　故

３　歩行者の事故

４　自転車の事故

５　二輪車の事故

６　子どもの事故

７　高校生の事故

８　若年者の事故

９　高齢者の事故

10　若年ドライバーの事故

11　高齢ドライバーの事故

12　飲酒運転による事故

13　外国人の事故

14　安全運転管理者選任事業所の事故

15　踏　切　事　故

16　ひき逃げ事故（事件）

1　死亡事故

＊　死亡事故・・・交通事故の発生から２４時間以内に人の死亡を伴うもの

(1)　前年対比
　死亡事故の発生件数は２８件、死者数は２８人で、前年と比べ発生件数及び死者数とも１５人減少した。
　また、県民が第１当事者となった事故は２８件（100.0%）、県民の死者数は２７人（96.4%）であった。

(2)　月別
　９月が５件（17.9%）と最も多く、次いで１０月が４件であった。

(3)　警察署(隊)別
　草津署の５件（17.9%）が最も多く、次いで甲賀署及び彦根署が各４件であった。
　各署(隊)ごとの交通事故全体に占める死亡事故の割合は、木之本署の５．３%が最も高く、次いで高島署が３．４%であった。

(4)　曜日別
　木曜日が７件（25.0%）で最も多く、次いで月～水曜日が各４件であった。

(5)　時間帯別、昼夜別
　４～６時、１０～１２時及び１２～１４時が各４件（14.3%）で最も多く、次いで８～１０時、１６～１８時、１８～２０時及び２２～２４時が各３件であった。
　昼夜別では、昼間が１３件、夜間が１５件であった。

(6)　道路別
　市町道が１３件（46.4%）で最も多く、次いで国道が８件であった。

(7)　道路形状別
　単路が１３件（46.4%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が１２件であった。

(8)　事故類型別
　車両相互の出会い頭が８件(28.6%）で最も多く、次いで人対車両の横断中が６件であった。

(9)　第１当事者の違反別
　安全運転義務違反が１０件（35.7%）を占め、中でも安全不確認が４件と最も多い。
　安全運転義務違反以外では、歩行者妨害及び優先通行妨害が各３件で最も多かった。

(10)　死者の状態別
　歩行中が１０人（35.7%）で最も多く、次いで自動車運転中が５人であった。

(11)　死者の年齢層別
　高齢者（６５歳以上）が２０人で全死者数の７１．４%を占め、そのうち７５歳以上が１５人（75.0%）を占める。

(12)　シートベルト着用状況
　自動車乗車中(特殊車を除く)の死者７人（運転中５人、同乗中２人）のうち、シートベルト着用者は６人（85.7%）で、前年の着用率（43.8%）より増加した。
　また、非着用者１人は着用していれば命が助かった可能性はなかった。
（４６頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照）

(13)　３０日死者の状況
　交通事故の発生から２４時間経過後３０日以内の死者数は９人で、前年より３人増加した。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	28	1.0	43	1.6	△ 15	△ 34.9	1.3
死者	28		43		△ 15	△ 34.9	

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28
前年対比	△ 4		△ 4	1	1	△ 2	△ 6	1	2		△ 2	△ 2	△ 15
構成率	3.6	7.1	3.6	10.7	7.1	7.1	3.6	10.7	17.9	14.3	7.1	7.1	100.0
死者	1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28
前年対比	△ 4		△ 4	1	1	△ 2	△ 6	1	2		△ 2	△ 2	△ 15
構成率	3.6	7.1	3.6	10.7	7.1	7.1	3.6	10.7	17.9	14.3	7.1	7.1	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)＼区分	件数	全事故に占める率	前年対比	死者	前年対比
大津	1	0.2	△ 3	1	△ 3
草津	5	0.9	△ 3	5	△ 3
守山	1	0.4	△ 1	1	△ 1
甲賀	4	1.5	1	4	1
近江八幡	3	1.4		3	
東近江	2	0.8	△ 2	2	△ 2
彦根	4	1.8	1	4	1
米原	1	1.6	△ 1	1	△ 1
長浜			△ 1		△ 1
木之本	1	5.3	△ 1	1	△ 1
高島	3	3.4	△ 1	3	△ 1
大津北	3	1.8	△ 1	3	△ 1
高速			△ 3		△ 3
計	28	1.0	△ 15	28	△ 15

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	3	4	4	4	7	3	3	28
前年対比		△ 4	△ 2	△ 3	1		△ 7	△ 15
構成率	10.7	14.3	14.3	14.3	25.0	10.7	10.7	100.0
死者	3	4	4	4	7	3	3	28
前年対比		△ 4	△ 2	△ 3	1		△ 7	△ 15
構成率	10.7	14.3	14.3	14.3	25.0	10.7	10.7	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
件数		2	4		3	4	4		3	3	2	3	28
前年対比	△ 5	△ 3	4	△ 2	△ 1	△ 4	△ 1	△ 6	2			1	△ 15
構成率		7.1	14.3		10.7	14.3	14.3		10.7	10.7	7.1	10.7	100.0
死者		2	4		3	4	4		3	3	2	3	28
前年対比	△ 5	△ 3	4	△ 2	△ 1	△ 4	△ 1	△ 6	2			1	△ 15
構成率		7.1	14.3		10.7	14.3	14.3		10.7	10.7	7.1	10.7	100.0

(6) 昼夜別

区分＼昼夜	昼	夜	計	夜間率	前年夜間率
件数	13	15	28	53.6	39.5
前年対比	△ 13	△ 2	△ 15		
死者	13	15	28	53.6	39.5
前年対比	△ 13	△ 2	△ 15		

(7) 道路別

区分＼道路	国道													県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計				
件数	1	2			1			1	1		1		1	8	7	13			28
前年対比	△ 1	1		△ 5	1				1				1	△ 2	△12	3	△ 3	△ 1	△ 15
構成率	3.6	7.1			3.6			3.6	3.6		3.6		3.6	28.6	25.0	46.4			100.0
死者	1	2			1			1	1		1		1	8	7	13			28
前年対比	△ 1	1		△ 5	1				1				1	△ 2	△12	3	△ 3	△ 1	△ 15
構成率	3.6	7.1			3.6			3.6	3.6		3.6		3.6	28.6	25.0	46.4			100.0

(8) 道路形状別

道路形状 / 区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機		無		故障等	信号機		無		故障等	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
	点灯	点滅	環状交差	その他		点灯	点滅	環状交差	その他								
件数	5			7					3			1	2	10			28
前年対比				1		△ 1			△ 3			1	△ 6	△ 7			△ 15
構成率	17.9			25.0					10.7			3.6	7.1	35.7			100.0
死者	5			7					3			1	2	10			28
前年対比				1		△ 1			△ 3			1	△ 6	△ 7			△ 15
構成率	17.9			25.0					10.7			3.6	7.1	35.7			100.0

(9) 事故類型別

事故類型 / 区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	通行中対背面	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	衝突工作物	路外逸脱	その他		
件数		6	4	2		8	2		5	1			28
前年対比		1	3	△ 3	△ 6	2	△ 1		△ 5	△ 5	△ 1		△ 15
構成率		21.4	14.3	7.1		28.6	7.1		17.9	3.6			100.0
死者		6	4	2		8	2		5	1			28
前年対比		1	3	△ 3	△ 6	2	△ 1		△ 5	△ 5	△ 1		△ 15
構成率		21.4	14.3	7.1		28.6	7.1		17.9	3.6			100.0

(10) 第1当事者違反別

違反 / 区分	信号無視	歩行者妨害	通行区分	一時不停止	横断等禁止	優先通行妨害	右左折	安全運転義務違反					その他	歩行者の違反	不明	計
								運転操作不適	前方不注意		安全不確認	その他				
									漫然	脇見						
件数	2	3	1		2	3		2	2	2	4		7			28
前年対比			△3	△1	1			△4	△7	△3	3	△1	1	△1		△15
構成率	7.1	10.7	3.6		7.1	10.7		7.1	7.1	7.1	14.3		25.0			100.0
死者	2	3	1		2	3		2	2	2	4		7			28
前年対比			△3	△1	1			△4	△7	△3	3	△1	1	△1		△15
構成率	7.1	10.7	3.6		7.1	10.7		7.1	7.1	7.1	14.3		25.0			100.0

（注） ( )内は内数で酒気帯び（基準以下を除く）を示す。

(11) 第1当事者居住地別・道路別

(件)

区分＼道路	国道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
県内者	1	2			1			1	1		1		1	8	7	13			28
前年対比	△ 1	1		△ 2	1				1		1		1	2	△ 12	4		△ 1	△ 7
構成率	3.6	7.1			3.6			3.6	3.6		3.6		3.6	28.6	25.0	46.4			100.0
県外者																			
前年対比				△ 3							△ 1			△ 4		△ 1	△ 3		△ 8
構成率																			
不定・不明																			

(12) 死者居住地別・道路別

(人)

区分＼道路	国道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
県内者	1	2			1			1	1		1			7	7	13			27
前年対比	△ 1	1		△ 3	1				1		1				△ 12	4		△ 1	△ 9
構成率	3.6	7.1			3.6			3.6	3.6		3.6			25.0	25.0	46.4			96.4
県外者													1	1					1
前年対比				△ 2							△ 1		1	△ 2		△ 1	△ 3		△ 6
構成率													3.6	3.6					3.6
不定・不明																			

(13) 状態別

(人)

区分＼状態	歩行中	自転車乗用中	自動二輪		一般原付自転車		自動車		その他	計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者	10	4	4		3		5	2		28
前年対比	4	△ 6	△ 5		1		△ 2	△ 7		△ 15
構成率	35.7	14.3	14.3		10.7		17.9	7.1		100.0

(14) 死者年齢層別

(人)

区分＼年齢層	幼児	小学生	中学生	高校生	その他の20歳未満	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	計
死者				1	1	2			1	1				2	2	3	15	28
前年対比	△ 1			△ 1	1	△ 1	△ 1	△ 2	△ 1	1	△ 3	△ 6	△ 2	△ 2	1	2		△ 15
構成率				3.6	3.6	7.1			3.6	3.6				7.1	7.1	10.7	53.6	100.0

(15) 道路別・事故類型別

(件)

区分＼事故類型		人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		通行中対背面	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	衝突工作物	路外逸脱	その他		
国道	1号							1						1
	8号						2							2
	21号													
	161号													
	303号				1									1
	306号													
	307号													
	365号									1				1
	367号									1				1
	421号													
	422号						1							1
	477号													
	湖西道路				1									1
	小計				2		3	1		2				8
県道			3				2	1		1				7
市町道			3	4			3			2	1			13
高速道路等														
その他														
合計			6	4	2		8	2		5	1			28

(16) 状態別・年齢層別

(人)

年齢層＼状態	歩行中	自転車乗用中	自動二輪		一般原付自転車		自動車		その他	計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
子ども										
高校生		1								1
その他20歳未満			1							1
20～24歳			2							2
25～29歳										
30～34歳										
35～39歳					1					1
40～44歳			1							1
45～49歳										
50～54歳										
55～59歳										
60～64歳								2		2
65～69歳	1				1					2
70～74歳	1						2			3
75歳以上	8	3			1		3			15
計	10	4	4		3		5	2		28

(17) 発生地と死者の居住地との相関表

発生地＼居住地	計	大津市	彦根市	長浜市	近江八幡市	草津市	守山市	栗東市	甲賀市	野洲市	湖南市	高島市	東近江市	米原市	日野町	竜王町	愛荘町	豊郷町	甲良町	多賀町	県外	不明
計	28	2	4	2	3	3	1	2	1	1	4	3					1				1	
大津市	4	2					1														1	
彦根市	4		4																			
長浜市	1			1																		
近江八幡市	3				3																	
草津市	3					3																
守山市																						
栗東市	2							2														
甲賀市	3								1		2											
野洲市	1									1												
湖南市	1										1											
高島市	3											3										
東近江市	1										1											
米原市	1			1																		
日野町																						
竜王町																						
愛荘町	1																1					
豊郷町																						
甲良町																						
多賀町																						
高速道路等																						

(18) 死者発生状況(計上)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計
令和4年	1月		1									1								1													3
	2月																		1						1								2
	3月			1								1										1						1					4
	4月			1								1										1											3
	5月									1							1				1											1	4
	6月																			1		1			1								3
	7月				1											1																	2
	8月				1											1			1														3
	9月				1																1						1						3
	10月								1				1		1			1															4
	11月								1						1														1	1			4
	12月																												1		1	1	3

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計
令和5年	1月											1						1								1	1		1				5
	2月	1		1																													2
	3月											2			1															1	1		5
	4月																		1				1										2
	5月																	1															1
	6月						1		1												2												4
	7月										2						1				2		1		1								7
	8月									1			1																				2
	9月														1													1	1				3
	10月								1								1	1					1										4
	11月								1			2								1													4
	12月				1																			1			1					1	4

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計
令和6年	1月										1																						1
	2月				1																1												2
	3月					1																											1
	4月						1	1											1														3
	5月	1															1																2
	6月														1															1			2
	7月																							1									1
	8月		1	1		1																											3
	9月				1		1				1									1								1					5
	10月							2				1																				1	4
	11月																					1									1		2
	12月					1		1																									2

(19) 令和6年中の交通事故死者の月別推移(30日死者を含む)

死者＼計上月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
２４時間死者	1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28
増減数	△ 4		△ 4	1	1	△ 2	△ 6	1	2		△ 2	△ 2	△ 15
増減率	△ 80.0		△ 80.0	50.0	100.0	△ 50.0	△ 85.7	50.0	66.7		△ 50.0	△ 50.0	△ 34.9
３０日死者					2		1		2		1	3	9
増減数		△ 1			2	△ 1	1	△ 1	2	△ 1		2	3
増減率		△ 100.0				△ 100.0		△ 100.0		△ 100.0		200.0	50.0
３０日以内死者	1	2	1	3	4	2	2	3	7	4	3	5	37
増減数	△ 4	△ 1	△ 4	1	3	△ 3	△ 5		4	△ 1	△ 2		△ 12
増減率	△ 80.0	△ 33.3	△ 80.0	50.0	300.0	△ 60.0	△ 71.4		133.3	△ 20.0	△ 40.0		△ 24.5

1) 24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

2) 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

3) 30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。

4) 各月の24時間死者数は計上日を基準とした人数であり、30日死者数は、その月に計上された事故によって30日死者となった人の数である。

5) 増減数(率)は、前年同期との比較である。

２　重傷事故

＊重傷事故・・・交通事故によって１か月（３０日）以上の治療を要する傷者を伴うもの（死亡事故は除く）

(1)　前年対比
　重傷事故の発生件数は３５５件で、前年と比べ１４件減少した。
(2)　月別
　１２月が７３件（20.6%）で最も多く、次いで８月が３３件であった。
(3)　警察署(隊)別
　大津署が６６件（18.6%）で最も多く、次いで草津署が６４件であった。
　各署(隊)ごとの交通事故全体に占める重傷事故の割合は、高島署が２７．６%で最も高く、次いで米原署が２１．０%であった。
(4)　曜日別
　水曜日が６８件（19.2%）で最も多く、次いで金曜日が５６件であった。
(5)　時間帯別
　１６～１８時が５２件（14.6%）で最も多く、次いで８～１０時が４７件であった。
(6)　道路別
　県道が１３７件（38.6%）で最も多く、次いで市町道が１２９件であった。
(7)　道路形状別
　交差点（付近を除く）が２０５件（57.7%）で最も多く、次いで単路が１１４件であった。
(8)　事故類型別
　車両相互の出会い頭が１３１件（36.9%）で最も多く、次いで車両相互の右左折時が５９件であった。
(9)　第１当事者の違反別
　安全運転義務違反が７４件（20.8%）で最も多く、その中でも前方不注意が３２件で最も多い。
　安全運転義務違反以外では、右左折が３８件で最も多い。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 件数	6年 全事故に占める率	5年 件数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率
死亡事故	28	1.0	43	1.6	△ 15	△ 34.9
重傷事故	355	12.7	369	13.3	△ 14	△ 3.8
軽傷事故	2,420	86.3	2,355	85.1	65	2.8

(2) 月別

区分＼月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
死亡事故		1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28
	前年対比	△ 4		△ 4	1	1	△ 2	△ 6	1	2		△ 2	△ 2	△ 15
	構成率	3.6	7.1	3.6	10.7	7.1	7.1	3.6	10.7	17.9	14.3	7.1	7.1	100.0
重傷事故		24	19	30	20	28	29	24	33	22	30	23	73	355
	前年対比	7	△ 2	2	△ 5	11	△ 1	5	△ 15	△ 1	1	△ 22	6	△ 14
	構成率	6.8	5.4	8.5	5.6	7.9	8.2	6.8	9.3	6.2	8.5	6.5	20.6	100.0
軽傷事故		160	162	190	173	189	223	180	203	188	209	240	303	2,420
	前年対比	△ 26	△ 26	△ 13	△ 17	6	24	2	13	22	△ 2	14	68	65
	構成率	6.6	6.7	7.9	7.1	7.8	9.2	7.4	8.4	7.8	8.6	9.9	12.5	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)＼区分	死亡事故	全事故に占める率	前年対比	重傷事故	全事故に占める率	前年対比	軽傷事故	全事故に占める率	前年対比
大津	1	0.2	△ 3	66	13.8	△ 8	410	86.0	29
草津	5	0.9	△ 3	64	12.1	△ 6	460	87.0	13
守山	1	0.4	△ 1	31	11.6	6	236	88.1	10
甲賀	4	1.5	1	30	11.1	△ 4	237	87.5	
近江八幡	3	1.4		31	14.1	5	186	84.5	△ 7
東近江	2	0.8	△ 2	32	12.2	△ 6	229	87.1	11
彦根	4	1.8	1	23	10.1	△ 2	201	88.2	36
米原	1	1.6	△ 1	13	21.0	2	48	77.4	4
長浜			△ 1	18	12.9	△ 5	122	87.1	△ 8
木之本	1	5.3	△ 1			△ 4	18	94.7	△ 3
高島	3	3.4	△ 1	24	27.6	13	60	69.0	△ 2
大津北	3	1.8	△ 1	15	9.2	△ 4	145	89.0	1
高速			△ 3	8	10.5	△ 1	68	89.5	△ 19
計	28	1.0	△ 15	355	12.7	△ 14	2,420	86.3	65

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
死亡事故	3	4	4	4	7	3	3	28
前年対比		△ 4	△ 2	△ 3	1		△ 7	△ 15
構成率	10.7	14.3	14.3	14.3	25.0	10.7	10.7	100.0
重傷事故	41	47	47	68	46	56	50	355
前年対比	△ 7	△ 6	△ 3	11	△ 17	6	2	△ 14
構成率	11.5	13.2	13.2	19.2	13.0	15.8	14.1	100.0
軽傷事故	296	349	370	352	348	393	312	2,420
前年対比	31	△ 9	8	△ 13	8	30	10	65
構成率	12.2	14.4	15.3	14.5	14.4	16.2	12.9	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
死亡事故		2	4		3	4	4		3	3	2	3	28
前年対比	△ 5	△ 3	4	△ 2	△ 1	△ 4	△ 1	△ 6	2			1	△ 15
構成率		7.1	14.3		10.7	14.3	14.3		10.7	10.7	7.1	10.7	100.0
重傷事故	6	4	10	29	47	44	44	38	52	34	31	16	355
前年対比	△ 2	△ 1	△ 1	△ 2	△ 3	4	△ 3	△ 3	7	△16		6	△ 14
構成率	1.7	1.1	2.8	8.2	13.2	12.4	12.4	10.7	14.6	9.6	8.7	4.5	100.0
軽傷事故	30	21	35	267	357	269	248	328	373	306	118	68	2,420
前年対比	△11	3	4	27	24	△24	1	65	△27	11	△ 9	1	65
構成率	1.2	0.9	1.4	11.0	14.8	11.1	10.2	13.6	15.4	12.6	4.9	2.8	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
死亡事故	1	2			1			1	1		1		1	8	7	13			28
前年対比	△ 1	1		△ 5	1				1				1	△ 2	△ 12	3	△ 3	△ 1	△ 15
構成率	3.6	7.1			3.6			3.6	3.6		3.6		3.6	28.6	25.0	46.4			100.0
重傷事故	25	7	1	7		3	5	1	4	2	4	7	1	67	137	129	8	14	355
前年対比	△ 3	△ 9		△ 1		1	△ 2	△ 1	4	△ 2	3	3	△ 1	△ 8	5	△ 15	△ 1	5	△ 14
構成率	7.0	2.0	0.3	2.0		0.8	1.4	0.3	1.1	0.6	1.1	2.0	0.3	18.9	38.6	36.3	2.3	3.9	100.0
軽傷事故	186	132	7	38	3	9	48	8	5	17	15	46	16	530	837	830	68	155	2,420
前年対比	3	14	1	1		5	13	3	2	△ 9	△ 2	△ 5	△ 4	22	21	41	△19		65
構成率	7.7	5.5	0.3	1.6	0.1	0.4	2.0	0.3	0.2	0.7	0.6	1.9	0.7	21.9	34.6	34.3	2.8	6.4	100.0

(7) 道路形状別

区分＼道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機					信号機											
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
			環状交差	その他				環状交差	その他								
死亡事故	5			7					3			1	2	10			28
前年比				1		△ 1			△ 3			1	△ 6	△ 7			△ 15
構成率	17.9			25.0					10.7			3.6	7.1	35.7			100.0
重傷事故	75	4		126		12			11		2	1	14	97	1	12	355
前年比	4	△ 5		4		4			△ 16		1		△ 2	△ 8	1	3	△ 14
構成率	21.1	1.1		35.5		3.4			3.1		0.6	0.3	3.9	27.3	0.3	3.4	100.0
軽傷事故	313	24		506		226	3		202		10	21	68	899		148	2,420
前年比	12	4		△ 10		△ 32	2		△ 29		△ 1	△ 4	20	98		5	65
構成率	12.9	1.0		20.9		9.3	0.1		8.3		0.4	0.9	2.8	37.1		6.1	100.0

(8) 事故類型別

区分＼事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対面通行中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工作物衝突	路外逸脱	その他		
死亡事故		6	4	2		8	2		5	1			28
前年対比		1	3	△ 3	△ 6	2	△ 1		△ 5	△ 5	△ 1		△ 15
構成率		21.4	14.3	7.1		28.6	7.1		17.9	3.6			100.0
重傷事故	8	51	18	18	29	131	59	17	13		10	1	355
前年対比	△ 9	△ 11	1	△ 4	△ 3	11		△ 3	3	△ 1	1	1	△ 14
構成率	2.3	14.4	5.1	5.1	8.2	36.9	16.6	4.8	3.7		2.8	0.3	100.0
軽傷事故	62	126	83	75	919	642	244	246	12		11		2,420
前年対比	14	3	21	31	4	16	△ 4	△ 17	△ 2		△ 1		65
構成率	2.6	5.2	3.4	3.1	38.0	26.5	10.1	10.2	0.5		0.5		100.0

(9) 第1当事者違反別

区分＼違反	信号無視	最高速度	追越し	一時不停止	酒酔い	過労運転	右左折	安全運転義務違反					不明	その他	歩行者の違反	計
								運転操作不適	前方不注意		安全不確認	その他				
									漫然	脇見						
死亡事故	2	4				1		2	2	2	3			12		28
前年対比		3	△ 2	△ 1				△ 4	△ 7	△ 3	2	△ 1		△ 1	△ 1	△ 15
構成率	7.1	14.3				3.6		7.1	7.1	7.1	10.7			42.9		100.0
重傷事故	31		6	33		9	38	11	13	19	18	13	1	161	2	355
前年対比	4	△ 2		△ 1		5	17	△ 4	2	△ 9	△ 1	△ 6	1	△ 20		△ 14
構成率	8.7		1.7	9.3		2.5	10.7	3.1	3.7	5.4	5.1	3.7	0.3	45.4	0.6	100.0
軽傷事故	143	1	23	142	3	15	246	82	216	315	150	399	6	676	3	2,420
前年対比	1		3	△ 22	1	8	73	△ 22	39	44	△ 49	△ 67	△ 12	65	3	65
構成率	5.9	0.0	1.0	5.9	0.1	0.6	10.2	3.4	8.9	13.0	6.2	16.5	0.2	27.9	0.1	100.0

3　歩行者の事故

＊発生件数・・・歩行者が第１当事者又は第２当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・歩行中の全死傷者数

(1)　前年対比
　発生件数３５８件、死者数１０人、傷者数３６６人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも増加した。
(2)　月別
　発生件数は、１２月が５６件（15.6%）で最も多く、次いで１１月が３６件であった。
　死者数は、４月が２件（20.0%）で最も多かった。
(3)　警察署(隊)別
　発生件数は、大津署が７９件（22.1%）で最も多く、次いで草津署が６６件であった。
　死者数は、草津署が３人（30.0%）で最も多く、次いで近江八幡署及び彦根署で各２人であった。
　各署(隊)ごとの交通事故全体に占める歩行者事故の割合は、大津北署が２１．５％で最も高く、次いで大津署が１６．６％であった。
(4)　曜日別
　発生件数は、火曜日が６１件（17.0%）で最も多く、次いで金曜日が５７件であった。
　死者数は、木曜日が４人（40.0%）で最も多く、次いで水曜日が２件であった。
(5)　時間帯別
　発生件数は、１８～２０時が６３件（17.6%）で最も多く、次いで１６～１８時が５２件であった。
　死者数は、２２～２４時が３人（30.0%）で最も多く、次いで４～６時及び１８～２０時が各２人であった。
(6)　道路別
　発生件数は、市町道が１７０件（47.5%）で最も多く、次いで県道が９４件であった。
　死者数は、市町道が７人（70.0%）で最も多く、次いで県道が３人であった。
(7)　事故類型別
　発生件数は、人対車両の横断中の事故が１８３件（51.1%）で最も多く、その中でも横断歩道横断中が１０２件で最も多かった。
　死者数は、人対車両の横断中が６人（60.0%）で最も多く、次いで人対車両の路上停止中が２人であった。
(8)　死傷者の年齢層別
　歩行者の死者数は１０人（100.0%）全員が高齢者（６５歳以上）であった。
　傷者数については、高齢者が１１３人で、全傷者数の３０．９％を占めた。
　また、子ども（中学生以下）の傷者数は４０人で､そのうち小学生が３１人（77.5%）であった。
(9)　違反別
　歩行者（第１、第２当事者）の違反は、横断方法の違反が６９人（19.3%）で最も多く、次いで通行区分の違反が３１人であった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	358	12.8	335	12.1	23	6.9	1.3
死者	10	35.7	6	14.0	4	66.7	△ 34.9
傷者	366	10.7	340	10.1	26	7.6	1.7
うち重傷者	83	2.4	98	2.9	△ 15	△ 15.3	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	21	32	35	27	25	25	21	29	23	28	36	56	358
前年対比	△ 1	7	6	△ 4	6	2	△ 2	△ 2	5	3		3	23
構成率	5.9	8.9	9.8	7.5	7.0	7.0	5.9	8.1	6.4	7.8	10.1	15.6	100.0
死者	1	1		2	1			1	1	1	1	1	10
前年対比	1	1		2	1		△ 1						4
構成率	10.0	10.0		20.0	10.0			10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	100.0
傷者	20	31	36	26	28	26	22	29	25	28	36	59	366
前年対比	△ 2	5	7	△ 5	7	3		△ 3	8	3	△ 1	4	26
構成率	5.5	8.5	9.8	7.1	7.7	7.1	6.0	7.9	6.8	7.7	9.8	16.1	100.0
うち重傷者	3	7	9	7	4	5	9	7	3	3	5	21	83
前年対比	△ 3		2	△ 4	△ 3	△ 1	6	△ 7		△ 2	△ 3		△ 15
構成率	0.8	1.9	2.5	1.9	1.1	1.4	2.5	1.9	0.8	0.8	1.4	5.7	22.7

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	79	66	31	31	25	26	34	7	10	1	12	35	1	358
全事故に占める率	16.6	12.5	11.6	11.4	11.4	9.9	14.9	11.3	7.1	5.3	13.8	21.5	1.3	12.8
前年対比	2	5		5	△ 4		2		△ 5	△ 1	5	16	△ 2	23
死者		3		1	2		2	1				1		10
前年対比	△ 1	1		1	1		1	1			△ 1	1		4
傷者	81	66	32	31	23	29	33	7	13	1	12	35	3	366
前年対比	3	5	△ 2	4	△ 6	3	2		△ 3	△ 1	6	15		26
うち重傷者	14	14	8	7	10	5	6	5	2		5	4	3	83
前年対比	△ 9	△ 7	△ 1	△ 3	3	△ 1	△ 5	3		△ 1	4	1	1	△ 15

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	46	48	61	55	55	57	36	358
前年対比	10	△ 10	13	7	4	4	△ 5	23
構成率	12.8	13.4	17.0	15.4	15.4	15.9	10.1	100.0
死者	1	1	1	2	4	1		10
前年対比		1	1	2	3		△ 3	4
構成率	10.0	10.0	10.0	20.0	40.0	10.0		100.0
傷者	45	49	65	55	54	60	38	366
前年対比	7	△ 12	16	5	4	6		26
構成率	12.3	13.4	17.8	15.0	14.8	16.4	10.4	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
件数	4	3	9	28	41	44	19	49	52	63	30	16	358
前年対比	△ 4	△ 2	4	1	8	4	△ 4	6	9	△ 6	4	3	23
構成率	1.1	0.8	2.5	7.8	11.5	12.3	5.3	13.7	14.5	17.6	8.4	4.5	100.0
死者			2			1	1			2	1	3	10
前年対比		△ 2	2				1				1	2	4
構成率			20.0			10.0	10.0			20.0	10.0	30.0	100.0
傷者	4	4	9	29	41	46	20	54	54	61	31	13	366
前年対比	△ 4	1	4	△ 1	7	5	△ 4	10	10	△ 7	5		26
構成率	1.1	1.1	2.5	7.9	11.2	12.6	5.5	14.8	14.8	16.7	8.5	3.6	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道													県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	7	1	1				4			1	3	5		22	94	170	1	71	358
前年対比	1	△ 4	1	△ 2		△ 3	3				1	1		△ 2	5	3	△ 2	19	23
構成率	2.0	0.3	0.3				1.1			0.3	0.8	1.4		6.1	26.3	47.5	0.3	19.8	100.0
死者															3	7			10
前年対比															△ 1	5			4
構成率															30.0	70.0			100.0
傷者	7	3	2				4			1	3	6		26	95	170	3	72	366
前年対比	1	△ 2	2	△ 2		△ 3	3				1	2		2	6	△ 1		19	26
構成率	1.9	0.8	0.5				1.1			0.3	0.8	1.6		7.1	26.0	46.4	0.8	19.7	100.0

(7) 事故類型別

区分＼事故類型	人対車両											多重事故	列車	計
	対面通行中	背面通行中	横断中				路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他			
			横断歩道	横断歩道付近	橋付近歩道	その他								
件数	26	44	102	11		70	1	8	3	4	89			358
前年対比	△ 3	8	△ 2			△ 5	△ 1	2	△ 2	1	25			23
構成率	7.3	12.3	28.5	3.1		19.6	0.3	2.2	0.8	1.1	24.9			100.0
死者				1		5		1	2	1				10
前年対比			△ 1			2		1	2					4
構成率				10.0		50.0		10.0	20.0	10.0				100.0
傷者	27	46	106	10		66	1	7	1	3	89	10		366
前年対比	△ 3	10	△ 1			△ 6	△ 1	1	△ 6	1	23	8		26
構成率	7.4	12.6	29.0	2.7		18.0	0.3	1.9	0.3	0.8	24.3	2.7		100.0

(8) 死傷者年齢層別

区分＼年齢層	幼児	小学生	中学生	高校生	その他20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	計
死者												1	1	8	10
前年対比								△ 1	△ 1	△ 1		1	1	5	4
構成率												10.0	10.0	80.0	100.0
傷者	5	31	4	10	7	20	18	39	58	47	14	19	19	75	366
前年対比	△ 7	8	△ 1	4	2	5	2	△ 2	9		△ 7	△ 1	△ 3	17	26
構成率	1.4	8.5	1.1	2.7	1.9	5.5	4.9	10.7	15.8	12.8	3.8	5.2	5.2	20.5	100.0

(9) 歩行者違反別

区分＼違反	信号無視	通行区分			横断					幼児のひとり歩き	めいてい・はいかい	路上遊戯	路上作業	飛び出し	その他	不明	違反なし	計
		左側通行	車道通行	その他	横断歩道外横断	斜め横断	直前直後の横断駐停車車両の	直前直後の横断走行車両の	横断禁止場所の横断									
第1当事者	2							1						2				5
構成率	40.0							20.0						40.0				100.0
第2当事者		25	6		11	5	4	48		1	6		6	2	1		238	353
構成率		7.1	1.7		3.1	1.4	1.1	13.6		0.3	1.7		1.7	0.6	0.3		67.4	100.0
計	2	25	6		11	5	4	49		1	6		6	4	1		238	358
前年対比	△ 3	12	△ 3			2	△ 5	△ 9	△ 2	△ 3	3	△ 2	4	△ 4	△ 4		37	23
構成率	0.6	7.0	1.7		3.1	1.4	1.1	13.7		0.3	1.7		1.7	1.1	0.3		66.5	100.0

注　スマホ等使用　4 件　　イヤホン等使用　0 件

4　自転車の事故

＊発生件数・・・自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・自転車乗用中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

(1)　前年対比
　発生件数５４０件、死者数４人、傷者数５２３人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は増加し、死者数は減少した。
(2)　月別
　発生件数は、１２月が７８件（14.4%）で最も多く、次いで６月が６７件であった。
　死者数は、５月、６月、８月及び９月が各１人（25.0%）であった。
(3)　警察署別
　発生件数は、草津署が１５１件（28.0%）で最も多く、次いで大津署が８７件であった。
　死者数は、草津署、東近江署、彦根署及び高島署が各１人（25.0%）であった。
　各署ごとの交通事故全体に占める自転車事故の割合は、草津署が２８．５％で最も高く、次いで守山署が２１．６％であった。
(4)　曜日別
　発生件数は、金曜日が９９件（18.3%）で最も多く、次いで水曜日が８７件であった。
　死者数は、水曜日～土曜日が各１人（25.0%）であった。
(5)　時間帯別
　発生件数は、８～１０時が１０６件（19.6%）で最も多く、次いで１６～１８時が９８件であった。
　死者数は、８～１０時が２人(50.0%）で最も多かった。
(6)　道路別
　発生件数は、市町道が２９４件（54.4%）で最も多く、次いで県道が１７４件であった。
　死者数は、市町道が２人（50.0%）で最も多かった。
(7)　事故類型別
　発生件数は、出会い頭が３１９件（59.1%）で半数以上を占めた。
　死者数は、出会い頭が３人（75.0%）で最も多かった。
(8)　死傷者の年齢層別
　死者数は、高齢者（６５歳以上）が３人（75.0%）で最も多く、全員が７５歳以上であった。
　傷者数は、高齢者が９５人（18.2%）で最も多く、次いで高校生が９３人であった。
(9)　違反別
　自転車（第１、第２当事者）の違反は、横断転回禁止違反が１９２人（34.9%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が１２９人であった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	540	19.3	516	18.6	24	4.7	1.3
死者	4	14.3	10	23.3	△ 6	△ 60.0	△ 34.9
傷者	523	15.2	494	14.6	29	5.9	1.7
うち重傷者	87	23.6	89	22.0	△ 2	△ 2.2	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	36	38	44	31	42	67	44	41	29	41	49	78	540
前年対比	6	△ 7	7	△ 14	9	10	13	1	△ 7	△ 7	△ 3	16	24
構成率	6.7	7.0	8.1	5.7	7.8	12.4	8.1	7.6	5.4	7.6	9.1	14.4	100.0
死者					1	1		1	1				4
前年対比	△ 1	△ 1	△ 2	△ 1	1	1		1	1	△ 2	△ 1	△ 2	△ 6
構成率					25.0	25.0		25.0	25.0				100.0
傷者	36	39	43	30	39	61	42	39	27	40	49	78	523
前年対比	7	△ 1	10	△ 15	6	5	12	△ 1	△ 10	△ 3		19	29
構成率	6.9	7.5	8.2	5.7	7.5	11.7	8.0	7.5	5.2	7.6	9.4	14.9	100.0
うち重傷者	10	6	6	3	8	10	6	8	5	6	5	14	87
前年対比	5	△ 2		△ 2	4	2	1	△ 1	1	1	△ 4	△ 7	△ 2
構成率	1.9	1.1	1.1	0.6	1.5	1.9	1.1	1.5	1.0	1.1	1.0	2.7	16.6

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	87	151	58	36	35	53	49	6	26	2	13	24		540
全事故に占める率	18.2	28.5	21.6	13.3	15.9	20.2	21.5	9.7	18.6	10.5	14.9	14.7		19.3
前年対比	15	1	△ 4	△ 6	1	13	11	△ 1	△ 6		△ 3	3		24
死者		1				1	1				1			4
前年対比		△ 1	△ 2	△ 1	△ 1						△ 1			△ 6
傷者	83	149	57	36	33	50	48	6	26	2	12	21		523
前年対比	15	2	2	△ 4		10	12	△ 1	△ 7		△ 2	2		29
うち重傷者	17	20	11	8	6	10	4	1	3		3	4		87
前年対比	5	△ 2	3	3	2	△ 1	△ 3	△ 1	△ 7		△ 1			△ 2

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	38	86	86	87	76	99	68	540
前年対比	△ 10	6	△ 7	△ 4	△ 3	28	14	24
構成率	7.0	15.9	15.9	16.1	14.1	18.3	12.6	100.0
死者				1	1	1	1	4
前年対比		△ 5		△ 2	1			△ 6
構成率				25.0	25.0	25.0	25.0	100.0
傷者	37	84	86	82	74	97	63	523
前年対比	△ 9	8	△ 4	△ 4		28	10	29
構成率	7.1	16.1	16.4	15.7	14.1	18.5	12.0	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計
件数	2	1	2	64	106	50	63	69	98	54	23	8	540
前年対比	△ 3		△ 4	6	10	△ 2	18	7	9	△15	△ 2		24
構成率	0.4	0.2	0.4	11.9	19.6	9.3	11.7	12.8	18.1	10.0	4.3	1.5	100.0
死者		1			2	1							4
前年対比	△ 2	1		△ 1	1	△ 1	△ 2			△ 1	△ 1		△ 6
構成率		25.0			50.0	25.0							100.0
傷者	2		2	63	99	48	64	63	98	54	22	8	523
前年対比	△ 1	△ 1	△ 4	8	7	△ 2	19	4	10	△11	△ 1	1	29
構成率	0.4		0.4	12.0	18.9	9.2	12.2	12.0	18.7	10.3	4.2	1.5	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道													県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計				
件数	27	12	1	2		2	1	1		4	2	5		57	174	294		15	540
前年対比	△ 1	△ 5	1	△ 4	△ 1	1		1		△ 1		1		△ 8	10	18		4	24
構成率	5.0	2.2	0.2	0.4		0.4	0.2	0.2		0.7	0.4	0.9		10.6	32.2	54.4		2.8	100.0
死者		1												1	1	2			4
前年対比				△ 1										△ 1	△ 1	△ 3		△ 1	△ 6
構成率		25.0												25.0	25.0	50.0			100.0
傷者	28	11	1	2		2	1	1		3	2	5		56	167	285		15	523
前年対比		△ 6	1	△ 3	△ 1	1		1		△ 2		1		△ 8	11	20		6	29
構成率	5.4	2.1	0.2	0.4		0.4	0.2	0.2		0.6	0.4	1.0		10.7	31.9	54.5		2.9	100.0

(7) 事故類型別

区分＼事故類型	自歩行者対等	自転車対車両								自転車単独	列車	計
		正面衝突	追突		出会い頭	左折時	右折時		その他			
			進行中	その他			右折	直進その他				
件数	16	3	7	3	319	65	14	54	54	5		540
前年対比		△ 4	△ 3	1	26	12	△ 9	2	5	△ 6		24
構成率	3.0	0.6	1.3	0.6	59.1	12.0	2.6	10.0	10.0	0.9		100.0
死者					3					1		4
前年対比			△ 1		△ 1			△ 1		△ 3		△ 6
構成率					75.0					25.0		100.0
傷者	1	3	7	3	316	65	14	54	55	5		523
前年対比	1	△ 5	△ 2	1	26	11	△ 9	3	5	△ 2		29
構成率	0.2	0.6	1.3	0.6	60.4	12.4	2.7	10.3	10.5	1.0		100.0

(8) 死傷者年齢層別

区分＼年齢層	幼児	小学生	中学生	高校生	そ20歳の未満他	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上	計
死者				1										3	4
前年対比				1					△ 1	△ 2	△ 1	△ 1		△ 2	△ 6
構成率				25.0										75.0	100.0
傷者	1	36	49	93	20	55	21	41	52	45	15	18	21	56	523
前年対比	1	1	△ 3	2	3	6	△ 4	△11	5	6	2	4	8	9	29
構成率	0.2	6.9	9.4	17.8	3.8	10.5	4.0	7.8	9.9	8.6	2.9	3.4	4.0	10.7	100.0

(9) 自転車違反別

区分＼違反	信号無視	右側通行	横断禁止違反	右折違反	優先通行妨害	交差点進行義務違反	交差点徐行違反	一時不停場所指定	灯火違反	自転車通行方法違反	酒酔い	安全運転義務違反			その他	不明	違反なし	計
												安全不確認	前方不注意	その他				
第1当事者	1	2	8	3	13	1	8	28				3	5	8	12			92
構成率	1.1	2.2	8.7	3.3	14.1	1.1	8.7	30.4				3.3	5.4	8.7	13.0			100.0
第2当事者	3	15	184	4		32	32			3		33	3	77	18		54	458
構成率	0.7	3.3	40.2	0.9		7.0	7.0			0.7		7.2	0.7	16.8	3.9		11.8	100.0
計	4	17	192	7	13	33	40	28		3		36	8	85	30		54	550
前年対比	△ 6		51	5	2	△25	11	△11		△ 4		8	△ 1	19	△ 17		△ 7	25
構成率	0.7	3.1	34.9	1.3	2.4	6.0	7.3	5.1		0.5		6.5	1.5	15.5	5.5		9.8	100.0

注　自転車相互事故　10 件重複計上　　注　スマホ等使用　2 件　　イヤホン等使用　1 件

５　二輪車の事故

＊発生件数・・・二輪車（自動二輪車及び一般原付）が第１当事者又は第２当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・二輪車乗車中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

(1)　前年対比
発生件数３５５件、死者数７人、傷者数３１８人で、前年と比べ発生件数及び傷者数とも増加し、死者数は減少した。
二輪のうち一般原付車の事故は、発生件数１６３件、死者数３人、傷者数１４４人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも増加した。

(2)　月別
発生件数は、１２月が６０件（16.9%）で最も多く、次いで５月が３７件であった。
死者数は、１０月が２人（28.6%）で最も多かった。

(3)　警察署(隊)別
発生件数は、大津署の１００件（28.2%）が最も多く、次いで草津署が８８件であった。
死者数は、大津署、草津署、守山署、東近江署、彦根署、木之本署及び大津北署が各１人（14.3%）であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める二輪車事故の割合は、大津署が２１．０％で最も高く、次いで草津署が１６．６％であった。

(4)　曜日別
発生件数は、金曜日が５９件（16.6%）で最も多く、次いで水曜日が５４件であった。
死者数は、月曜日が２人（28.6%）で最も多かった。

(5)　時間帯別
発生件数は、１６～１８時が５１件（14.4%）で最も多く、次いで８～１０時が５０件であった。
死者数は、２～４時、４～６時、８～１０時、１２～１４時、１６～１８時、１８～２０時及び２０～２２が各１人（14.3%）であった。

(6)　道路別
発生件数は、市町道が１２９件（36.3%）で最も多く、次いで県道が１２８件であった。
死者数は、国道が４人（57.1%）で最も多く、次いで市町道が３人であった。

(7)　事故類型別
発生件数は、二輪対四輪の事故が３０３件（85.4%）で最も多く、次いで自転車対二輪の事故が１６件であった。
二輪対四輪の事故では、出会い頭事故が１１１件（31.3%）で最も多く、次いで右折直進が６２件であった。

(8)　違反別
二輪車(第１、第２当事者)の違反は、交差点安全進行義務違反が９４人（25.8%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が９２人であった。

(9) 死傷者の年齢層別
死者数は、２０歳代及び高齢者（６５歳以上）が各２人（28.6%）で最も多かった。
傷者数は、２０歳代が９４人（29.5%）で最も多く、次いで４０歳代が５１人であった。

(10) ヘルメットの着用状況
４６頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照

(1) 前年対比

区分＼年		6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
全二輪事故	件数	355	12.7	342	12.4	13	3.8	1.3
	死者	7	25.0	11	25.6	△ 4	△ 36.4	△ 34.9
	傷者	318	9.3	305	9.0	13	4.3	1.7
	うち重傷者	85	23.1	89	22.0	△ 4	△ 4.5	△ 8.9
うち一般原付事故	件数	163	5.8	151	5.5	12	7.9	
	死者	3	10.7	2	4.7	1	50.0	
	傷者	144	4.2	131	3.9	13	9.9	
	うち重傷者	41	11.1	33	8.2	8	24.2	

(2) 月別

区分＼月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数	14	21	23	23	37	27	24	36	26	32	32	60	355
	前年対比	1	9	△ 3		13	△ 3	△ 4	△ 1	△ 11	△ 10	△ 3	25	13
	構成率	3.9	5.9	6.5	6.5	10.4	7.6	6.8	10.1	7.3	9.0	9.0	16.9	100.0
	死者			1	1		1			1	2		1	7
	前年対比	△ 1				△ 1	△ 1	△ 3	△ 1		2		1	△ 4
	構成率			14.3	14.3		14.3			14.3	28.6		14.3	100.0
	傷者	11	19	21	20	35	22	24	32	21	30	29	54	318
	前年対比	2	8		△ 2	14	△ 4	△ 1	△ 1	△ 14	△ 10	△ 1	22	13
	構成率	3.5	6.0	6.6	6.3	11.0	6.9	7.5	10.1	6.6	9.4	9.1	17.0	100.0
うち重傷者		1	2	7	5	10	8	4	10	7	9	5	17	85
	前年対比	△ 2	△ 1	2	1	7		△ 4	3	△ 4	△ 5	△ 6	5	△ 4
	構成率	0.3	0.6	2.2	1.6	3.1	2.5	1.3	3.1	2.2	2.8	1.6	5.3	26.7

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数	100	88	25	32	14	24	23	6	12	2	7	19	3	355
	全事故に占める率	21.0	16.6	9.3	11.8	6.4	9.1	10.1	9.7	8.6	10.5	8.0	11.7	3.9	12.7
	前年対比	△ 1	8	3	3	△ 1	△ 6	11	4	1	△ 2	2	△ 11	2	13
	死者	1	1	1			1	1			1		1		7
	前年対比	△ 1	△ 2	1			△ 1	1		△ 1			△ 1		△ 4
	傷者	94	77	22	29	12	18	21	6	12	1	7	17	2	318
	前年対比	7	7	1	△ 1	△ 2	△ 9	11	4	1	△ 3	4	△ 8	1	13
うち重傷者		21	21	6	8	3	10	7	2	3		3		1	85
	前年対比	△ 4	1	2	△ 3		△ 2	5	2		△ 1	3	△ 7		△ 4

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	50	50	46	54	52	59	44	355
前年対比	1	1	6	△ 4	9	21	△ 21	13
構成率	14.1	14.1	13.0	15.2	14.6	16.6	12.4	100.0
死者	1	2	1	1	1		1	7
前年対比	1	2	△ 3	△ 1			△ 3	△ 4
構成率	14.3	28.6	14.3	14.3	14.3		14.3	100.0
傷者	44	44	36	51	46	55	42	318
前年対比	△ 4	2	1	△ 3	10	23	△ 16	13
構成率	13.8	13.8	11.3	16.0	14.5	17.3	13.2	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
件数	5	8	5	31	50	48	44	30	51	44	24	15	355
前年対比	1	4	△ 4	5	9	4	1	△ 9		2	△ 3	3	13
構成率	1.4	2.3	1.4	8.7	14.1	13.5	12.4	8.5	14.4	12.4	6.8	4.2	100.0
死者		1	1		1		1		1	1	1		7
前年対比	△ 1	△ 1	1	△ 1		△ 4		△ 1	1	1	1		△ 4
構成率		14.3	14.3		14.3		14.3		14.3	14.3	14.3		100.0
傷者	3	7	3	30	42	45	38	29	45	42	20	14	318
前年対比	△ 1	4	△ 5	3	6	7	△ 1	△ 5	1	9	△ 6	1	13
構成率	0.9	2.2	0.9	9.4	13.2	14.2	11.9	9.1	14.2	13.2	6.3	4.4	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道													県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計				
件数	47	12	1	1	1	3	7	2	3	4	7	2		90	128	129	3	5	355
前年対比	1	2	1	△ 3	1	3	2	1	1	△ 1	2	△ 6		4	△ 12	26	2	△ 7	13
構成率	13.2	3.4	0.3	0.3	0.3	0.8	2.0	0.6	0.8	1.1	2.0	0.6		25.4	36.1	36.3	0.8	1.4	100.0
死者		1						1	1		1			4		3			7
前年対比	△ 2	1		△ 1				1	1		1			1	△ 7	2			△ 4
構成率		14.3						14.3	14.3		14.3			57.1		42.9			100.0
傷者	40	10	1	1	1	3	6	1	2	1	5	2		73	122	116	2	5	318
前年対比	△ 4	1	1		1	3	1			△ 4	1	△ 6		△ 6	3	22	1	△ 7	13
構成率	12.6	3.1	0.3	0.3	0.3	0.9	1.9	0.3	0.6	0.3	1.6	0.6		23.0	38.4	36.5	0.6	1.6	100.0

(7) 事故類型別

事故類型＼区分			件数	前年対比	構成率
歩行者対二輪	対面通行中			△ 1	
	背面通行中		2	2	0.6
	横断中	横断歩道	2	2	0.6
		横断歩道付近	1	1	0.3
		歩道橋付近			
		その他	3		0.8
	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中				
	路上横臥				
	その他		2	2	0.6
	小計		10	6	2.8
自転車対二輪	正面衝突				
	追突	進行中			
		その他	1	1	0.3
	出会い頭		10	4	2.8
	左折時		3	1	0.8
	右折時	右折直進	1	1	0.3
		その他	1		0.3
	その他			△ 1	
	小計		16	6	4.5
二輪対二輪	正面衝突				
	追突	進行中	2	2	0.6
		その他		△ 1	
	出会い頭		2		0.6
	左折時				
	右折時	右折直進	3	△ 2	0.8
		その他			
	その他		3	1	0.8
	小計		10		2.8

事故類型＼区分			件数	前年対比	構成率
二輪対四輪	正面衝突		1	△ 2	0.3
	追突	進行中	11	3	3.1
		その他	35	△ 21	9.9
	出会い頭		111	18	31.3
	左折時		33	7	9.3
	右折時	右折直進	62	△ 10	17.5
		その他	9	2	2.5
	その他		41	1	11.5
	小計		303	△ 2	85.4
二輪単独	工作物衝突		5	△ 1	1.4
	駐車車両衝突		1	1	0.3
	路外逸脱			△ 1	
	転倒		7	2	2.0
	その他		1	1	0.3
	小計		14	2	3.9
その他対二輪					
列車					
相手当事者不明			2	1	0.6
計			355	13	100.0

(8) 通行目的別

車種＼通行目的	業務	通勤	通学	私用	調査不能	計
小型二輪	1	8	1	53		63
軽二輪		15	2	47		64
原付二種	9	19	3	44		75
一般原付	25	38	9	91		163
計	35	80	15	235		365
前年対比	11	△ 3	1	4		13
構成率	9.6	21.9	4.1	64.4		100.0

注　二輪相互事故　　10 件重複計上

(9) 二輪車違反別

違反＼区分		自動二輪	一般原付	計	前年対比	構成率	第1当事者 自動二輪	第1当事者 一般原付	第2当事者 自動二輪	第2当事者 一般原付
信号無視		2	4	6	1	1.6	1	3	1	1
通行区分	右側通行				△ 2					
	歩道等通行	1	1	2		0.5			1	1
	その他									
最高速度違反		4		4	3	1.1	3		1	
横断転回禁止違反			3	3	△ 1	0.8		3		
追越し	追越し方法違反	4		4		1.1	3		1	
	追越し禁止場所追越し	1		1	△ 1	0.3	1			
右折	右折禁止場所右折等	2		2	2	0.5	2			
	原付の二段階右折方法違反									
	その他	1	2	3	2	0.8		1	1	1
左折	左折禁止場所左折等	2	1	3	2	0.8	2	1		
	交差点左折方法違反		1	1	△ 1	0.3		1		
優先通行妨害等		3	6	9	△ 3	2.5	3	6		
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	24	24	48	△ 2	13.2			24	24
	反対方向からの右折車両	26	16	42	△ 9	11.5			26	16
	その他	2	2	4	2	1.1	1		1	2
歩行者妨害	横断歩行者妨害等	1	1	2	2	0.5	1	1		
	通行妨害(歩行者)		4	4	2	1.1		4		
徐行	交差点	8	21	29	12	7.9		3	8	18
	交差点以外									
指定場所一時不停止等		2	4	6	2	1.6	2	4		
酒酔い運転										
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	2	2	4	△ 2	1.1	2	1		1
	ブレーキ操作不適	5	1	6	4	1.6	5	1		
	前方不注意 漫然	2	2	4	△ 5	1.1	2	2		
	前方不注意 脇見	4	3	7	△ 1	1.9	3	3	1	
	動静不注視	30	17	47	4	12.9	6		24	17
	安全不確認 前・左・右	9	7	16	△ 4	4.4	4	1	5	6
	安全不確認 後方									
	安全速度	4	1	5		1.4	1	1	3	
	予測不適	2	1	3	1	0.8			2	1
	その他				△ 1					
その他		17	20	37	4	10.1	2	1	15	19
不明										
違反なし		44	19	63	2	17.3			44	19
計		202	163	365	13	100.0	44	37	158	126

注　二輪相互事故　　10 件重複計上

(10) 行動類型別

二輪＼相手方		四輪				二輪				自転車				特殊車	列車	歩行者	物件	相手なし	その他	不明	計
		直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他								
自動二輪	直進	16	23	61	25	10		2	1				4			3	3	4			152
	左折									2								2			4
	右折	4			1	3															8
	その他	15		2	17	1			1								2				38
一般原付	直進	37	24	42	11			1		1			3			6	1	1			127
	左折	2								1			3			1					7
	右折	7			1					1							1			2	12
	その他	7	1	4	3				1			1									17
計	直進	53	47	103	36	10		3	1	1			7			9	4	5			279
	左折	2								3			3			1		2			11
	右折	11			2	3				1							1			2	20
	その他	22	1	6	20	1			2			1					2				55

注　二輪相互事故　10 件重複計上

(11) 死傷者年齢層別

年齢層＼区分	運転中				同乗中				計						
	死者		傷者		死者		傷者		死者			傷者			構成率
	自二	一般原付	自二	一般原付	自二	一般原付	自二	一般原付	自二	一般原付	小計	自二	一般原付	小計	
子ども															
高校生			5	3			2	1				7	4	11	3.4
その他20歳未満	1		9	14			1		1		1	10	14	24	7.7
20～24歳	2		37	27					2		2	37	27	64	20.3
25～29歳			13	17								13	17	30	9.2
30歳代		1	33	11						1	1	33	11	44	13.8
40歳代	1		31	20					1		1	31	20	51	16.0
50歳代			25	15								25	15	40	12.3
60～64歳			6	5								6	5	11	3.4
65～69歳		1	7	6						1	1	7	6	13	4.3
70～74歳			1	6								1	6	7	2.2
75歳以上		1	4	19						1	1	4	19	23	7.4
計	4	3	171	143			3	1	4	3	7	174	144	318	100.0

６　子どもの事故

＊発生件数・・・子ども(中学生以下)が第１当事者又は第２当事者となった事故の件数で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計
＊死傷者数・・・子ども(中学生以下)の全死傷者数

(1)　前年対比
発生件数１２５件、死者なし、傷者数２１１人で、前年と比べ発生件数は増加し、死傷者数は減少した。

(2)　月別
発生件数は、７月が１７件（13.6%）で最も多く、次いで３月及び５月が各１５件であった。
傷者数は、７月及び８月が各２６人（12.3%）で最も多く、次いで１０月が２４人であった。

(3)　警察署(隊)別
発生件数は、大津署が２３件（18.4%）で最も多く、次いで守山署が２０件であった。
傷者数は、大津署が３３人（15.6%）で最も多く、次いで草津署が２９人であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める子どもの事故の発生件数の割合は、守山署が７．５％で最も高く、次いで東近江署が６．１％であった。

(4)　曜日別
発生件数は、金曜日が各２４件（19.2%）で最も多く、次いで月曜日及び水曜日が各２１件であった。
傷者数は、金曜日が３９人（18.5%）で最も多く、次いで水曜日が３１人であった。

(5)　時間帯別
発生件数は、１６～１８時が３８件（30.4%）で最も多く、次いで１４～１６時が３２件であった。
傷者数は、１６～１８時が５８人（27.5%）で最も多く、次いで１４～１６時が４８人であった。

(6)　道路別
発生件数は、市町道が８９件（71.2%）で最も多く、次いで県道が２８件であった。
傷者数は、市町道が１０３人（48.8%）で最も多く、次いで県道が５７人であった。

(7)　死傷者の状態別
傷者数は、自転車乗用中が８４人（39.8%）で最も多く、次いで四輪同乗中が８２人であった。

(8)　登下校中の事故
登下校中の傷者数は、前年と比べ９人増加した。
小学生傷者数は、２１人中全員が歩行中で、中学生傷者数は、３１人中２８人が自転車乗用中であった。

(9)　自宅からの距離（歩行中及び自転車乗用中の死傷者）
自宅から５００ｍ以下（５０ｍ以下及び１００ｍ以下を含む）で起きた事故による傷者数は、小学生が３９人、中学生は１４人であった。

(10) 死傷者の違反別(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
傷者数は、歩行中では、走行車両の直前直後横断が６人（15.0%）で最も多く、自転車乗用中では、横断転回禁止違反が２９人（33.7%）で最も多かった。

(1) 前年対比

区分＼年		6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数		125	4.5	123	4.4	2	1.6	1.3
死者	幼児			1	2	△ 1	△ 100.0	
	小学生							
	中学生							
	計			1	2.3	△ 1	△ 100.0	△ 34.9
傷者	幼児	35	1	54	2	△ 19	△ 35.2	
	小学生	104	3	101	3	3	3.0	
	中学生	72	2	77	2	△ 5	△ 6.5	
	計	211	6	232	7	△ 21	△ 9.1	1.7
うち重傷者	幼児			3	1	△ 3	△ 100.0	
	小学生	13	4	13	3			
	中学生	3	1	7	2	△ 4	△ 57.1	
	計	16	4	23	6	△ 7	△ 30.4	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数	4	5	15	6	15	13	17	9	6	13	9	13	125
	前年対比	△ 4	△ 3	4	△ 5	2		10	1	△ 1	5	△ 4	△ 3	2
死者	幼児													
	小学生													
	中学生													
	計													
	前年対比	△ 1												△ 1
傷者	幼児	1	2	5	2	3	4		6	2	5	2	3	35
	小学生	1	3	11	5	12	9	19	11	3	11	11	8	104
	中学生	4	3	4	6	5	8	7	9	4	8	6	8	72
	計	6	8	20	13	20	21	26	26	9	24	19	19	211
	前年対比	△ 7	△ 11		△ 13		4	11	6	△ 6	6	△ 4	△ 7	△ 21
うち重傷者	幼児													
	小学生			1		1	2	4	3	1			1	13
	中学生	1			1				1					3
	計	1		1	1	1	2	4	4	1			1	16
	前年対比		△ 4	1	△ 2		△ 2	2	1	1	△ 1	△ 1	△ 2	△ 7

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数	23	19	20	12	5	16	10	1	6		4	9		125
	前年対比	2.0	△ 1.0	6.0	△ 6.0	△ 3.0	2.0		△ 3.0	1.0		1.0	3.0		2.0
	全事故に占める率	4.8	3.6	7.5	4.4	2.3	6.1	4.4	1.6	4.3		4.6	5.5		4.5
死者	幼児														
	小学生														
	中学生														
	計														
	前年対比							△ 1							△ 1
	全事故に占める率														
傷者	幼児	1	10	3	1	5	1	7		1		1	5		35
	小学生	25	12	9	10	5	11	7	1	6			11	7	104
	中学生	7	7	15	4	5	13	4	2	4		4	4	3	72
	計	33	29	27	15	15	25	18	3	11		5	20	10	211
	前年対比	△ 6	△ 5	1	△ 12		5	△ 3	△ 3	2		△ 3	7	△ 4	△ 21
	全事故に占める率	5.7	4.8	8.9	4.6	5.3	8.1	6.5	3.4	6.5		4.7	9.0	6.7	6.1
うち重傷者	幼児														
	小学生	6		2	1	1	1	1					1		13
	中学生					1	1						1		3
	計	6		2	1	2	2	1					2		16
	前年対比	1	△ 4	1	△ 1	1	△ 1	△ 1		△ 2		△ 3	2		△ 7
	全事故に占める率	8.8		6.5	3.3	6.1	6.1	4.3					10.5		4.3

(4) 曜日別

区分＼曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
件数		8	21	17	21	19	24	15	125
	前年対比	△ 5	8	△ 7	△ 3	△ 4	11	2	2
死者	幼児								
	小学生								
	中学生								
	計								
	前年対比							△ 1	△ 1
傷者	幼児	6	4	2	5	8	6	4	35
	小学生	17	10	11	19	11	21	15	104
	中学生	6	16	9	7	11	12	11	72
	計	29	30	22	31	30	39	30	211
	前年対比	△ 14	3	△ 15	△ 4	△ 2	14	△ 3	△ 21

(5) 時間帯別

区分＼時間帯		0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計
件数			1		13	13	4	10	32	38	13	1		125
	前年対比		1		3	△ 2	△ 2	△ 1		3	1	△ 1		2
死者	幼児													
	小学生													
	中学生													
	計													
	前年対比									△ 1				△ 1
傷者	幼児					3		7	7	13	3	2		35
	小学生				7	5	8	10	30	30	11	3		104
	中学生	1			7	16	6	8	11	15	7	1		72
	計	1			14	24	14	25	48	58	21	6		211
	前年対比	△ 2		△ 1	1	△ 1	△ 1	△ 3	△ 5	△ 6	△ 3	1	△ 1	△ 21

(6) 道路別

区分＼道路		国道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数		1	1		1						1		1		5	28	89		3	125
	前年対比	△ 3	△ 1		1			△ 1			1	△ 1			△ 4	6	1		△ 1	2
死者	幼児																			
	小学生																			
	中学生																			
	計																			
	前年対比															△ 1				△ 1
傷者	幼児	3	3		2		1			1					10	11	12		2	35
	小学生	3	8		1								4	1	17	23	51	7	6	104
	中学生	1									1		1	2	5	23	40	3	1	72
	計	7	11		3		1			1	1		5	3	32	57	103	10	9	211
	前年対比		△ 1	△ 1			1	△ 1	△ 2	1	1	△ 1		3		△ 1	△13	△ 4	△ 3	△ 21

(7) 死傷者の状態別

区分 / 状態	死者					傷者				
	幼児	小学生	中学生	計	前年対比	幼児	小学生	中学生	計	前年対比
歩行中						5	31	4	40	
自転車運転中							35	49	84	△ 3
自転車同乗中						1	1		2	2
二輪運転中										
二輪同乗中										△ 1
四輪運転中										
四輪同乗中					△ 1	29	34	19	82	△ 22
その他							3		3	3
計					△ 1	35	104	72	211	△ 21

(8) 登下校(園)中の事故

区分 / 学年	歩行中				自転車乗用中			
	登校(園)		下校(園)		登校(園)		下校(園)	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼児				1				
小学生		6		15				
中学生		2		1		17		11
計		8		17		17		11
前年対比		5		9		△ 2		△ 3

(9) 自宅からの距離

区分 / 学年		50m以下		100m以下		500m以下		1km以下		2km以下		2km超過		自転車同乗中		調査不能		計	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
歩行中	幼児		1				2						2						5
	小学生		4		5		11		6		3		2						31
	中学生						2		2										4
	計		5		5		15		8		3		4						40
	前年対比		△ 1		2								△ 1						
自転車乗用中	幼児														1				1
	小学生		1		5		13		10		6				1				36
	中学生		2				10		17		12		8						49
	計		3		5		23		27		18		8		2				86
	前年対比				△ 1		△ 9		△ 2		7		2		2				△ 1

(10) 違反別(歩行中･自転車乗用中)

区分 / 違反		幼児 死者	幼児 傷者	小学生 死者	小学生 傷者	中学生 死者	中学生 傷者	計 死者	計 前年対比	計 構成率	計 傷者	計 前年対比	計 構成率
歩行中	信号無視											△ 2	
	左側通行												
	車道通行												
	横断歩道外横断				2						2	2	5.0
	斜め横断		1								1		2.5
	駐車車両の直前直後横断											△ 2	
	走行車両の直前直後横断		1		5						6	3	15.0
	幼児のひとり歩き		1								1	△ 3	2.5
	路上遊戯											△ 2	
	飛び出し				4						4	△ 3	10.0
	その他											△ 1	
	不明												
	違反なし		1		16		4				21	9	52.5
	第3当事者以下		1		4						5	△ 1	12.5
計			5		31		4				40		100.0
自転車乗用中	信号無視												
	右側通行				1		3				4	1	4.7
	横断転回禁止違反				11		18				29	8	33.7
	進路変更禁止違反												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反				1		1				2	1	2.3
	優先通行妨害等				2		3				5		5.8
	交差点安全進行義務違反						3				3	△ 4	3.5
	交差点徐行場所違反				6		6				12	△ 2	14.0
	指定場所一時不停止等				4		6				10	△ 2	11.6
	自転車の通行方法違反						1				1	1	1.2
	安全運転義務違反 安全不確認				5		1				6	3	7.0
	安全運転義務違反 その他				2		2				4	△ 2	4.7
	その他				1		2				3	1	3.5
	不明												
	違反なし				2		3				5	△ 6	5.8
	第3当事者以下											△ 2	
	同乗中		1		1						2	2	2.3
計			1		36		49				86	△ 1	100.0

7　高校生の事故

＊発生件数・・・高校生が第１当事者又は第２当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・高校生の全死傷者数

(1)　前年対比
　発生件数１１８件、死者１人、傷者数１３１人で、前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加し、死者数は減少した。
(2)　月別
　発生件数は、１２月が２０件（16.9%）で最も多く、次いで６月が１４件であった。
　死者数は、５月が１人（100.0%）であった。
(3)　警察署(隊)別
　発生件数は、草津署が３２件（27.1%）で最も多く、次いで大津署が１９件であった。
　死者数は、東近江署が１人（100.0%）であった。
　各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高校生の事故の割合は、長浜署が１０．０％で最も高く、次いで草津署が６．０％であった。
(4)　曜日別
　発生件数は、水曜日が２５件（21.2%）で最も多く、次いで火曜日が２４件であった。
　死者数は、木曜日が１人(100.0%)であった。
(5)　時間帯別
　発生件数は、８～１０時が３１件（26.3%）で最も多く、次いで１６～１８時が２４件であった。
　死者数は、２～４時が１人（100.0%）であった。
(6)　道路別
　発生件数は、市町道が５７件（48.3%）で最も多く、次いで県道が４２件であった。
　死者数は、国道が１人（100.0%）であった。
(7)　死傷者の状態別
　傷者数は、自転車乗用中（同乗中を含む）が９３人（71.0%）で最も多く、次いで四輪同乗中が１６人であった。
(8)　当事者別
　第１当事者では、自転車運転中が１５件（65.2%）で最も多く、第２当事者についても自転車運転中が 82 件（86.3%）で最も多かった。
(9)　違反別
　自転車(第１、第２当事者)の違反は、安全進行義務違反が１９人（19.6%）で最も多く、次いで徐行場所違反が９人であった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	118	4.2	116	4.2	2	1.7	1.3
死者	1	3.6	2	4.7	△ 1	△ 50.0	△ 34.9
傷者	131	3.8	124	3.7	7	5.6	1.7
うち重傷者	16	4.3	16	4.0			△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	9	6	8	8	10	14	11	6	8	8	10	20	118
前年対比	4	△ 1	2	△ 2	2	△ 3	2	△ 7	1	△ 3	△ 3	10	2
構成率	7.6	5.1	6.8	6.8	8.5	11.9	9.3	5.1	6.8	6.8	8.5	16.9	100.0
死者					1								1
前年対比					1	△ 1	△ 1						△ 1
構成率					100.0								100.0
傷者	11	8	9	8	9	16	11	7	9	9	11	23	131
前年対比	4	1	3	△ 1	1		2	△ 9	△ 1	△ 3	△ 2	12	7
構成率	8.4	6.1	6.9	6.1	6.9	12.2	8.4	5.3	6.9	6.9	8.4	17.6	100.0
うち重傷者	1		1	1	2	1		1	1	1	2	5	16
前年対比	1		1	1		1	△ 2	△ 2		△ 3	2	1	
構成率	0.8		0.8	0.8	1.5	0.8		0.8	0.8	0.8	1.5	3.8	12.2

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	19	32	4	14	8	12	9	3	14		1	2		118
全事故に占める率	4.0	6.0	1.5	5.2	3.6	4.6	3.9	4.8	10.0		1.1	1.2		4.2
前年対比	8	△ 1	△ 5		△ 1		3	2	△ 3		△ 2	1		2
死者						1								1
前年対比						△ 1								△ 1
傷者	19	32	4	17	6	13	14	4	16		1	5		131
前年対比	8	1	△ 5	2	△ 7	△ 2	9	3	△ 1	△ 1	△ 2	3	△ 1	7
うち重傷者	3	3	1	3	1	1	1		2		1			16
前年対比		2		△ 1		△ 1	1					△ 1		

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件　数	8	17	24	25	15	20	9	118
前年対比	4	△ 2	△ 6	8	△ 3	4	△ 3	2
構成率	6.8	14.4	20.3	21.2	12.7	16.9	7.6	100.0
死　者					1			1
前年対比			△ 1		1		△ 1	△ 1
構成率					100.0			100.0
傷　者	11	18	27	26	16	21	12	131
前年対比	8	△ 3	△ 11	10	△ 3	5	1	7
構成率	8.4	13.7	20.6	19.8	12.2	16.0	9.2	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計
件　数	1	3		14	31	3	10	13	24	9	7	3	118
前年対比	1	2	△ 2	3	7	△ 5	△ 5	3		△ 3		1	2
構成率	0.8	2.5		11.9	26.3	2.5	8.5	11.0	20.3	7.6	5.9	2.5	100.0
死　者		1											1
前年対比						△ 1							△ 1
構成率		100.0											100.0
傷　者		4	1	17	30	3	10	12	30	10	9	5	131
前年対比		3	△ 1	5	4	△ 5	△ 9	3	5	△ 1	1	2	7
構成率		3.1	0.8	13.0	22.9	2.3	7.6	9.2	22.9	7.6	6.9	3.8	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道													県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計				
件　数	4	6	1			1	1			1	2	1		17	42	57		2	118
前年対比	1		1	△ 1		1					1			3	△ 2			1	2
構成率	3.4	5.1	0.8			0.8	0.8			0.8	1.7	0.8		14.4	35.6	48.3		1.7	100.0
死　者		1												1					1
前年対比		1												1	△ 2				△ 1
構成率		100.0												100.0					100.0
傷　者	4	6	1	1		1	4			1	2	1		21	48	59		3	131
前年対比		△ 3	1			1	3				1	△ 1		2	6		△ 1		7
構成率	3.1	4.6	0.8	0.8		0.8	3.1			0.8	1.5	0.8		16.0	36.6	45.0		2.3	100.0

(7) 死傷者の状態別

状態＼区分		死者	傷者	計	前年対比	構成率
四輪運転中			1	1	1	0.8
四輪同乗中			16	16	3	12.1
二輪運転中	小型二輪		3	3		2.3
	軽二輪		2	2	2	1.5
	原付二種				△ 1	
	一般原付		3	3	△ 5	2.3
二輪同乗中	小型二輪				△ 1	
	軽二輪		2	2	1	1.5
	原付二種					
	一般原付		1	1	△ 1	0.8
自転車乗用中		1	93	94	3	71.2
歩行中			10	10	4	7.6
その他						
計		1	131	132	6	100.0
前年対比		△ 1	7	6		

(8) 当事者別

車種＼区分		第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	準中型乗用車					
	普通乗用車	2		2		1.7
	軽乗用車		1	1	1	0.8
	準中型貨物車					
	普通貨物車					
	軽貨物車					
二輪	小型二輪	2	1	3	△ 1	2.5
	軽二輪	1	2	3	1	2.5
	原付二種				△ 1	
	一般原付	3	1	4	△ 5	3.4
自転車運転中		15	82	97	4	82.2
歩行中			8	8	2	6.8
その他						
計		23	95	118	1	100.0
前年対比		△ 3	4	1		

注・( )内は無免許を内数で表す。

・高校生相互事故　　0 件重複計上

(9) 違反別

違反＼区分		第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	信号無視					
	優先通行妨害等					
	交差点安全進行義務違反				△ 1	
	ハンドル・ブレーキ操作不適					
	前方不注意	1		1	1	33.3
	その他	1		1		33.3
	不明					
	違反なし		1	1	1	33.3
計		2	1	3	1	100.0
二輪	信号無視					
	右側通行					
	最高速度違反					
	右左折違反					
	優先通行妨害等				△ 2	
	交差点安全進行義務違反		3	3		30.0
	徐行場所違反					
	指定場所一時不停止等	1		1		10.0
	安全運転義務違反 ハンドル・ブレーキ操作不適	1		1		10.0
	安全運転義務違反 前方不注意	1		1		10.0
	安全運転義務違反 安全不確認	1		1		10.0
	安全運転義務違反 その他				△ 5	
	その他	2		2		20.0
	不明					
	違反なし		1	1	1	10.0
計		6	4	10	△ 6	100.0
自転車	信号無視		1	1		1.0
	右側通行		4	4		4.1
	右折違反	1	1	2	2	2.1
	優先通行妨害等	4		4	3	4.1
	交差点安全進行義務違反		8	8	△ 3	8.2
	徐行場所違反	1	8	9	5	9.3
	指定場所一時不停止等	5		5	△ 3	5.2
	自転車の通行方法違反		1	1	△ 1	1.0
	安全運転義務違反		19	19	11	19.6
	その他	4	33	37	△ 6	38.1
	不明					
	違反なし		7	7	△ 4	7.2
計		15	82	97	4	100.0
歩行者	横断歩道外横断					
	飛び出し					
	その他		1	1	△ 3	12.5
	不明					
	違反なし		7	7	5	87.5
計			8	8	2	100.0
その他						

8　若年者の事故

＊発生件数・・・若年者（１６～２４歳）が第１当事者又は第２当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・若年者の全死傷者数

(1)　前年対比
　発生件数６９４件、死者数４人、傷者数５３２人で、前年と比べ発生件数及び傷者数ともに増加し、死者数は減少した。
(2)　月別
　発生件数は、１２月が１０３件（14.8%）で最も多く、次いで１１月が７２件であった。
　死者数は、５月、６月、９月及び１２月が各１人（25.0%）であった。
(3)　警察署(隊)別
　発生件数は、草津署が１２９件（18.6%）で最も多く、次いで大津署が１１５件であった。
　死者数は、東近江署が２人（50.0%）で最も多かった。
　各署(隊)ごとの交通事故全体に占める若年者事故の割合は、近江八幡署が３２．７%で最も高く、次いで甲賀署が２７．３%であった。
(4)　曜日別
　発生件数は、火曜日が１１０件（15.9%）で最も多く、次いで水曜日が１０６件であった。
　死者数は、木曜日が２人（50.0%）で最も多かった。
(5)　時間帯別
　発生件数は、１６～１８時が１０８件（15.6%）で最も多く、次いで８～１０時が１０１件であった。
　死者数は、２～４時及び１６～１８時、１８～２０時及び２０～２２時が各１人（25.0%）であった。
(6)　道路別
　発生件数は、県道が２５０件（36.0%）で最も多く、次いで市町道が２４３件であった。
　死者数は、国道及び市町道が各２人（50.0%）であった。
(7)　死傷者の状態別
　死者数は、軽二輪運転中が２人（50.0%）で最も多かった。
　傷者数は、四輪運転中が１５１人（28.4%）で最も多く、次いで自転車乗車中が１４３人であった。
(8)　当事者別
　第１当事者と第２当事者を合わせると、普通乗用車が２２８人（30.0%）で最も多く、次いで軽乗用車が１９６人であった。
(9)　違反別(第１、第２当事者)
　四輪は、前方不注意や安全不確認等の安全運転義務違反が１７７人（37.7%）で最も多く、次いで右側通行及び交差点安全進行義務違反が各３０人であった。
　二輪車運転中は、交差点安全進行義務違反が３０人（27.5%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が２３人であった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	694	24.8	692	25.0	2	0.3	1.3
死者	4	14.3	5	11.6	△ 1	△ 20.0	△ 34.9
傷者	532	15.5	484	14.3	48	9.9	1.7
うち重傷者	44	12.0	53	13.1	△ 9	△ 17.0	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	44	37	61	42	57	65	47	52	46	68	72	103	694
前年対比	△ 7	△ 17	4	△ 9	4	3	△ 6	△ 7	△ 5	8	△ 1	35	2
構成率	6.3	5.3	8.8	6.1	8.2	9.4	6.8	7.5	6.6	9.8	10.4	14.8	100.0
死者					1	1			1			1	4
前年対比	△ 1			△ 1	1		△ 2		1			1	△ 1
構成率					25.0	25.0			25.0			25.0	100.0
傷者	31	38	44	32	41	41	42	41	33	54	49	86	532
前年対比	2	2	9	△ 4		△ 3	6	△ 3	△ 3	9	△ 1	34	48
構成率	5.8	7.1	8.3	6.0	7.7	7.7	7.9	7.7	6.2	10.2	9.2	16.2	100.0
うち重傷者	1	2	3	1	4	4	3	3	2	3	4	14	44
前年対比	1	△ 2	2	△ 3	1	2	△ 1	△ 5		△ 4	△ 1	1	△ 9
構成率	0.2	0.4	0.6	0.2	0.8	0.8	0.6	0.6	0.4	0.6	0.8	2.6	8.3

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	115	129	63	74	72	61	62	13	36	5	15	36	13	694
全事故に占める率	24.1	24.4	23.5	27.3	32.7	23.2	27.2	21.0	25.7	26.3	17.2	22.1	17.1	24.8
前年対比	2	△ 25	13	8	14	△ 13	15	1	△ 14	1	1	5	△ 6	2
死者		1				2				1				4
前年対比	△ 1	△ 1								1				△ 1
傷者	99	102	31	58	56	38	55	9	22	5	9	30	18	532
前年対比	9	△ 13		20	14	△ 7	24	1	△ 16	3	△ 3	8	8	48
うち重傷者	7	11	2	9	2	4	4		2		1		2	44
前年対比	△ 6	△ 1	△ 1	1		△ 1	1	△ 1	△ 1			△ 2	2	△ 9

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件　数	88	97	110	106	99	103	91	694
前年対比	△ 8	△ 5		1	6	△ 2	10	2
構成率	12.7	14.0	15.9	15.3	14.3	14.8	13.1	100.0
死　者			1		2		1	4
前年対比		△ 1	△ 1		2		△ 1	△ 1
構成率			25.0		50.0		25.0	100.0
傷　者	70	88	82	81	67	79	65	532
前年対比	2	3	1	17	4	9	12	48
構成率	13.2	16.5	15.4	15.2	12.6	14.8	12.2	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計
件　数	13	11	11	73	101	45	66	78	108	93	56	39	694
前年対比	△ 7	4	2	2	9	△16	13	6			△13	2	2
構成率	1.9	1.6	1.6	10.5	14.6	6.5	9.5	11.2	15.6	13.4	8.1	5.6	100.0
死　者		1							1	1	1		4
前年対比	△ 2	△ 1				△ 1			1	1	1		△ 1
構成率		25.0							25.0	25.0	25.0		100.0
傷　者	10	9	12	63	65	37	54	59	85	73	37	28	532
前年対比	△ 7	5	4	26	△ 4	△11	12	11	28	11	△21	△ 6	48
構成率	1.9	1.7	2.3	11.8	12.2	7.0	10.2	11.1	16.0	13.7	7.0	5.3	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件　数	64	40	4	10	1	3	15	1	1	2	5	16	2	164	250	243	13	24	694
前年対比	△10	△10	3	1		3	4	△ 3	1	△ 7	△ 3		△ 6	△ 27	△18	45	△ 6	8	2
構成率	9.2	5.8	0.6	1.4	0.1	0.4	2.2	0.1	0.1	0.3	0.7	2.3	0.3	23.6	36.0	35.0	1.9	3.5	100.0
死　者		1						1						2		2			4
前年対比	△ 1	1						1			△ 1				△ 3	2			△ 1
構成率		25.0						25.0						50.0		50.0			100.0
傷　者	59	26	2	9	1	3	10			1	4	9	5	129	195	172	18	18	532
前年対比	6	△13	1	5		3	2	△ 1		△ 2	△ 4	1	4	2	21	12	8	5	48
構成率	11.1	4.9	0.4	1.7	0.2	0.6	1.9			0.2	0.8	1.7	0.9	24.2	36.7	32.3	3.4	3.4	100.0

(7) 死傷者の状態別

状態＼区分		死者	傷者	計	前年対比	構成率
四輪運転中			151	151	1	28.2
四輪同乗中			105	105	31	19.6
二輪運転中	小型二輪		19	19	△ 8	3.5
	軽二輪	2	22	24	9	4.5
	原付二種	1	10	11	△ 1	2.1
	一般原付		43	43	△ 5	8.0
二輪同乗中	小型二輪		1	1		0.2
	軽二輪		2	2	2	0.4
	原付二種					
	一般原付				△ 1	
自転車乗用中		1	143	144	9	26.9
歩行中			36	36	10	6.7
その他						
計		4	532	536	47	100.0
前年対比		△ 1	48	47		

(8) 当事者別

車種＼区分		第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	大型乗用車					
	中型乗用車					
	準中型乗用車					
	普通乗用車	148	80	228	32	30.0
	軽乗用車	135	61	196	△ 26	25.8
	大型貨物車	2		2		0.3
	中型貨物車				△ 2	
	準中型貨物車	3	2	5	△ 1	0.7
	普通貨物車	10	3	13	2	1.7
	軽貨物車	24	2	26	2	3.4
二輪	小型二輪	6	17	23	△ 7	3.0
	軽二輪	6	20	26	6	3.4
	原付二種	3	9	12	△ 1	1.6
	一般原付	9	39	48	△ 11	6.3
自転車運転中		20	131	151	11	19.8
歩行中		1	30	31	5	4.1
その他						
計		367	394	761	10	100.0
前年対比		△ 19	29	10		

・若年者相互事故　　67 件重複計上

(9) 違反別 （四輪・二輪運転中）

違反＼区分			第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	信号無視		19	3	22	△ 6	4.7
	右側通行		30		30	15	6.4
	最高速度違反		1	2	3	△ 1	0.6
	追越し違反		3		3	1	0.6
	右左折違反		21	1	22	9	4.7
	優先通行妨害等		25		25	4	5.3
	交差点安全進行義務違反		5	25	30	△ 8	6.4
	徐行場所違反		6	4	10	5	2.1
	指定場所一時不停止等		15		15	△ 2	3.2
	安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	9		9	△ 4	1.9
		前方不注意	90		90	9	19.1
		安全不確認	14	3	17	3	3.6
		その他	56	5	61	△ 32	13.0
	その他		28	2	30	1	6.4
	不明						
	違反なし			103	103	13	21.9
	計		322	148	470	7	100.0
二輪	信号無視		1	1	2	△ 1	1.8
	右側通行						
	最高速度違反		2	1	3	2	2.8
	追越し違反		3		3		2.8
	右左折違反		4		4	3	3.7
	優先通行妨害等		1		1	△ 4	0.9
	交差点安全進行義務違反			30	30	△ 2	27.5
	徐行場所違反		1	9	10	7	9.2
	指定場所一時不停止等		3		3	1	2.8
	安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	4		4	2	3.7
		前方不注意	2		2	△ 7	1.8
		安全不確認	1	2	3	△ 5	2.8
		その他	1	13	14	△ 9	12.8
	その他		1	17	18	7	16.5
	不明						
	違反なし			12	12	△ 7	11.0
	計		24	85	109	△ 13	100.0

９　高齢者の事故

＊発生件数・・・高齢者(６５歳以上)が第１当事者又は第２当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・高齢者の全死傷者数

(1)　前年対比
　発生件数９８８件、死者数２０人、傷者数５４９人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数ともに増加した。
(2)　月別
　発生件数は、１２月が１４２件（14.4%）で最も多く、次いで６月が１０４件であった。
　死者数は、１０月が４人（20.0%）で最も多く、次いで８月が３人であった。
(3)　警察署(隊)別
　発生件数は、大津署が１７９件（18.1%）で最も多く、次いで草津署が１５６件であった。
　死者数は、草津署及び彦根署が各４人（20.0%）で最も多く、次いで甲賀署、近江八幡署及び高島署が各３人であった。
　各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高齢者事故の割合は、高島署が５５．２％で最も高く、次いで大津北署が４２．９％であった。
(4)　曜日別
　発生件数は、金曜日が１６５件（16.7%）で最も多く、次いで火曜日が１５４件であった。
　死者数は、木曜日が５人（25.0%）で最も多く、次いで水曜日が４人であった。
(5)　時間帯別
　発生件数は、１０～１２時が１７２件（17.4%）で最も多く、次いで１４～１６時が１７１件であった。
　死者数は、４～６時が４人（20.0%）で最も多く、次いで８～１０時、１０～１２時及び２２～２４時が各３人であった。
(6)　道路別
　発生件数は、市町道が３７４件（37.9%）で最も多く、次いで県道が３４２件であった。
　死者数は、市町道が１１人（55.0%）で最も多く、次いで県道が６人であった。
(7)　死傷者の状態別
　死者数は、歩行中が１０人（50.0%）で最も多く、次いで自動車運転中が５人であった。
　傷者数は、自動車運転中が２０２人（36.8%）で最も多く、次いで歩行中が１１３人であった。
(8)　自宅からの距離（歩行中、自転車乗用中及び特定小型原付の死傷者）
　自宅から５００m以下（５０m以下及び１００m以下を含む）で発生した事故による死者７人（歩行中６人及び自転車乗用中１人）のうち、７５歳以上は６人であった。
　自宅から５００m以下で発生した事故による傷者数は、歩行中が５２人（46.0%）、自転車乗用中が３７人（38.9%）であった。
　特定小型原付による死傷者はなかった。
(9)　死傷者の違反別
　四輪及び二輪運転中は、交差点安全進行義務違反が３７人（15.7%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が２４件であった。
　自転車乗用中は、横断転回禁止違反が４０人（40.8%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が２５人であった。
　歩行中は、走行車両の直前直後横断が２４人（20.2%）で最も多かった。
(10) 自転車乗用中、歩行中の状態別、免許保有状況
　自転車乗用中、歩行中の死者数１３人中９人（69.2%）が運転免許を保有しておらず、傷者数にあっては２０８人中、１３３人（63.9%）が運転免許を保有していなかった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	988	35.2	895	32.3	93	10.4	1.3
死者	20	71.4	17	39.5	3	17.6	△ 34.9
傷者	549	16.0	434	12.9	115	26.5	1.7
うち重傷者	140	38.0	113	28.0	27	23.9	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	62	73	67	74	69	104	71	81	76	81	88	142	988
前年対比	7	3	△ 4	△ 4	7	31	△ 1	△ 4	22	△ 3	5	34	93
構成率	6.3	7.4	6.8	7.5	7.0	10.5	7.2	8.2	7.7	8.2	8.9	14.4	100.0
死者	1	2		2	1	1	1	3	2	4	2	1	20
前年対比		1	△ 3	2	1	△ 1		2	2		△ 1		3
構成率	5.0	10.0		10.0	5.0	5.0	5.0	15.0	10.0	20.0	10.0	5.0	100.0
傷者	31	53	31	38	42	47	43	44	46	47	51	76	549
前年対比	4	13		1	12	13	9	△ 2	23	6	12	24	115
構成率	5.6	9.7	5.6	6.9	7.7	8.6	7.8	8.0	8.4	8.6	9.3	13.8	100.0
うち重傷者	10	8	8	12	10	14	11	9	8	10	9	31	140
前年対比	1	1	△ 3	7	1	2	6	△ 5	6	2	△ 4	13	27
構成率	1.8	1.5	1.5	2.2	1.8	2.6	2.0	1.6	1.5	1.8	1.6	5.6	25.5

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	179	156	94	88	75	100	77	25	56	6	48	70	14	988
全事故に占める率	37.5	29.5	35.1	32.5	34.1	38.0	33.8	40.3	40.0	31.6	55.2	42.9	18.4	35.2
前年対比	40	29	3	△ 1	△ 20	22	2	2	4	△ 5	8	12	△ 3	93
死者		4	1	3	3		4	1			3	1		20
前年対比		1		2		△ 1	2	△ 1		△ 1	1			3
傷者	90	76	41	54	48	58	35	21	31	7	32	42	14	549
前年対比	20	17	2	12	7	23	△ 2	8	7		11	15	△ 5	115
うち重傷者	24	25	12	9	15	13	8	5	7		13	9		140
前年対比	5	11	6		3	1	△ 5		△ 2	△ 1	7	5	△ 3	27

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件　数	118	147	154	148	126	165	130	988
前年対比	24	7	21	10	△ 18	23	26	93
構成率	11.9	14.9	15.6	15.0	12.8	16.7	13.2	100.0
死　者	2	3	2	4	5	2	2	20
前年対比			1	1	3	△ 1	△ 1	3
構成率	10.0	15.0	10.0	20.0	25.0	10.0	10.0	100.0
傷　者	81	80	86	66	66	96	74	549
前年対比	38	13	21	△ 1	△ 4	27	21	115
構成率	14.8	14.6	15.7	12.0	12.0	17.5	13.5	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計
件　数	7	7	15	63	145	172	128	171	159	83	22	16	988
前年対比	3	2		3	22	△ 1		47	15	6	△ 4		93
構成率	0.7	0.7	1.5	6.4	14.7	17.4	13.0	17.3	16.1	8.4	2.2	1.6	100.0
死　者			4		3	3	2		2	2	1	3	20
前年対比	△ 1		4		1		△ 2	△ 4	2	△ 1	1	3	3
構成率			20.0		15.0	15.0	10.0		10.0	10.0	5.0	15.0	100.0
傷　者	3	2	7	27	79	112	73	114	74	36	13	9	549
前年対比	1	△ 2	△ 3	4	19	21	△ 2	55	18	2	1	1	115
構成率	0.5	0.4	1.3	4.9	14.4	20.4	13.3	20.8	13.5	6.6	2.4	1.6	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国							道											
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
件　数	51	34	4	17	2	2	21	5	6	5	7	14	4	172	342	374	14	86	988
前年対比	4	△ 1	2		1	△ 3	8	2	6	△ 1	2			20	35	26	△ 3	15	93
構成率	5.2	3.4	0.4	1.7	0.2	0.2	2.1	0.5	0.6	0.5	0.7	1.4	0.4	17.4	34.6	37.9	1.4	8.7	100.0
死　者	1	1			1									3	6	11			20
前年対比	1			△ 2	1			△ 1						△ 1	△ 1	5			3
構成率	5.0	5.0			5.0									15.0	30.0	55.0			100.0
傷　者	32	21	8	15	2	1	12	3	2	3	4	9	7	119	175	199	14	42	549
前年対比	9	7	8	4	2	△ 2	7	1	2	1	2	2	1	44	21	52	△ 5	3	115
構成率	5.8	3.8	1.5	2.7	0.4	0.2	2.2	0.5	0.4	0.5	0.7	1.6	1.3	21.7	31.9	36.2	2.6	7.7	100.0

(7) 死傷者の年齢層別・状態別

年齢層	状態	歩行中	自転車乗用中	自運転二輪中	一運転原付中	自同乗二輪中	一同乗原付中	自動車運転中	自動車同乗中	その他の状態	計	前年対比
65～69歳	死者	1			1						2	1
	傷者	19	18	7	6			68	16	2	136	5
70～74歳	死者	1						2			3	2
	傷者	19	21	1	6			62	24		133	27
75歳以上	死者	8	3		1			3			15	
	傷者	75	56	4	19			72	51	3	280	83
計	死者	10	3		2			5			20	3
	前年対比	7	△ 3		2			3	△ 6		3	
	構成率	50.0	15.0		10.0			25.0			100.0	
	傷者	113	95	12	31			202	91	5	549	115
	前年対比	13	21	3	12			36	25	5	115	
	構成率	20.6	17.3	2.2	5.6			36.8	16.6	0.9	100.0	

(8) 自宅からの距離

区分		自宅からの距離	50m以下		100m以下		500m以下		1km以下		2km以下		2km超過		自転車同乗中		調査不能		計	
			死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
歩行中	65～69歳			1				5		5		2	1	6					1	19
	70～74歳			1			1	4		3		2		9					1	19
	75歳以上		1	7	3	6	1	28	3	12		8		14					8	75
	計		1	9	3	6	2	37	3	20		12	1	29					10	113
	前年対比			1	3	△ 4		2	3			9	1	5					7	13
自転車乗用中	65～69歳							5		4		6		3						18
	70～74歳			1				6		3		4		7						21
	75歳以上		1	1		4		20		10	1	12	1	9					3	56
	計		1	2		4		31		17	1	22	1	19					3	95
	前年対比		1	△ 1	△ 1	1		8	△ 1	△ 8	△ 2	12		9					△ 3	21
特定小型	計																			
	前年対比																			

(9) 違反別

区分 / 違反		死者 65～69歳	死者 70～74歳	死者 75歳以上	死者 小計	傷者 65～69歳	傷者 70～74歳	傷者 75歳以上	傷者 小計	合計	前年対比	構成率
四輪・二輪運転中	信号無視					5	4		9	9	6	3.8
	右側通行		1		1		1	1	2	3	3	1.3
	追越し違反											
	右左折違反						3		3	3	2	1.3
	優先通行妨害等			2	2			4	4	6	△ 4	2.6
	交差点安全進行義務違反			1	1	14	9	13	36	37	9	15.7
	交差点徐行違反					2	4	6	12	12	1	5.1
	指定場所一時不停止等							4	4	4	△ 3	1.7
	安全運転義務違反 運転操作不適						1	1	2	2	2	0.9
	安全運転義務違反 前方不注意			1	1	1			1	2		0.9
	安全運転義務違反 安全不確認		1		1	1	3	2	6	7	1	3.0
	安全運転義務違反 その他					5		8	13	13	5	5.5
	その他					1		2	3	3	△ 2	1.3
	不明											
	違反なし	1			1	45	38	50	133	134	28	57.0
計		1	2	4	7	74	63	91	228	235	48	100.0
自転車乗用中	信号無視					1		1	2	2	△ 1	2.0
	右側通行							1	1	1	△ 1	1.0
	横断転回禁止違反			2	2	7	7	24	38	40	23	40.8
	進路変更禁止違反							1	1	1	1	1.0
	優先通行妨害等							2	2	2	△ 2	2.0
	交差点安全進行義務違反						3	4	7	7	△ 5	7.1
	指定場所一時不停止等					1	1	1	3	3	△ 2	3.1
	自転車の通行方法違反										△ 2	
	酒酔い運転											
	安全運転義務違反			1	1	7	3	14	24	25	6	25.5
	その他					1	2	3	6	6	△ 3	6.1
	不明											
	違反なし					1	5	5	11	11	5	11.2
計				3	3	18	21	56	95	98	19	100.0
歩行中	信号無視										△ 1	
	左側通行					1	1	6	8	8	5	6.7
	車道通行							1	1	1	△ 1	0.8
	横断歩道外横断		1		1		1	2	3	4		3.4
	斜め横断			1	1			1	1	2		1.7
	駐停車車両の直前直後横断							2	2	2		1.7
	走行車両の直前直後横断			4	4	5	3	12	20	24	3	20.2
	横断禁止場所の横断										△ 1	
	飛び出し										△ 1	
	その他	1		3	4					4	1	3.4
	不明											
	違反なし					12	13	49	74	74	13	62.2
計		1	1	8	10	18	18	73	109	119	18	100.0
その他												

(注) 第1当事者・第2当事者のみ

(10) 自転車、歩行者の状態別、免許保有状況

令和　6 年中

自転車乗用中・歩行者の免許の有無		自転車乗用中		歩行者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ～ 69 歳	死者数			1		1
	傷者数	8	10	14	5	37
70 歳 ～ 74 歳	死者数				1	1
	傷者数	9	12	11	8	40
75 歳 以 上	死者数	1	2	2	6	11
	傷者数	11	45	22	53	131
計	死者数	1	2	3	7	13
	傷者数	28	67	47	66	208

	死者	傷者
免許なし	69.2	63.9
免許あり	30.8	36.1

令和　5 年中

自転車乗用中・歩行者の免許の有無		自転車乗用中		歩行者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ～ 69 歳	死者数	1				1
	傷者数	8	6	15	5	34
70 歳 ～ 74 歳	死者数					
	傷者数	6	7	17	5	35
75 歳 以 上	死者数		5		3	8
	傷者数	8	39	15	43	105
計	死者数	1	5		3	9
	傷者数	22	52	47	53	174

	死者	傷者
免許なし	88.9	60.3
免許あり	11.1	39.7

１０　若年ドライバーの事故

＊発生件数・・・若年者（１６～２４歳）が自動車（一般原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第１当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

(1)　前年対比
発生件数３４８件、死者数６人、傷者数４５７人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少し、死者数は増加した。

(2)　月別
発生件数は、１２月が４７件（13.5%）で最も多く、次いで１０月が３８件であった。
死者数は、９月が２人(33.3%)で最も多かった。

(3)　警察署(隊)別
発生件数は、大津署が５２件（14.9%）で最も多く、次いで草津署が４７件であった。
死者数は、東近江署が２人（33.3%）で最も多かった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める若年ドライバー事故の割合は、米原署が１７．７%で最も高く、次いで守山署が１７．２%であった。

(4)　曜日別
発生件数は、火曜日が５９件（17.0%）で最も多く、次いで土曜日が５６件であった。
死者数は、火曜日及び木曜日が各２人（33.3%）で最も多かった。

(5)　時間帯別
発生件数は、１６～１８時が５２件（14.9%）で最も多く、次いで１８～２０時が４４件であった。
死者数は、２～４時、４～６時、１２～１４時、１６～１８時、１８～２０時及び２０～２２時が各１人（16.7%）であった。

(6)　道路別
発生件数は、県道が１２６件（36.2%）で最も多く、次いで市町道が１０４件であった。
死者数は、国道が４人（66.7%）で最も多く、次いで市町道で２人であった。

(7)　道路形状別
発生件数は、単路が１５６件（44.8%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が１１２件であった。
死者数は、単路が３人（50.0%）で最も多く、次いで交差点が２人であった。

(8)　事故類型別
発生件数は、車両相互の追突が１５３件（44.0%）で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が７９件であった。
死者数は、車両単独の工作物衝突が３人（50.0%）で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が２人であった。

(9)　違反別
安全運転義務違反が１７９件で５１．４%を占め、なかでも前方不注意（脇見や漫然運転）による事故が９４件で最も多かった。
安全運転義務違反以外では、信号無視が２０件で最も多かった。

(10)　運転経験年数別
発生件数は、１年以上２年未満のドライバーによるものが７７件（22.1%）で最も多く、次いで１年未満のドライバーが６７件であった。
死者数は、１年未満のドライバーによるものが４人（66.7%）で最も多かった。

(11)　車種別
発生件数は、普通乗用車によるものが１４８件(42.5%）で最も多く、次いで軽乗用車が１３５件であった。
死者数は、自動二輪によるものが３人（50.0%）で最も多く、次いで普通乗用車が２人であった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	348	12.4	362	13.1	△ 14	△ 3.9	1.3
死者	6	21.4	5	11.6	1	20.0	△ 34.9
傷者	457	13.3	489	14.5	△ 32	△ 6.5	1.7
うち重傷者	44	12.0	49	12.1	△ 5	△ 10.2	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	33	14	34	20	26	32	23	20	27	38	34	47	348
前年対比	5	△ 8	△ 2	△ 1	△ 4	3	△ 8	△ 14	2	10	△ 4	7	△ 14
構成率	9.5	4.0	9.8	5.7	7.5	9.2	6.6	5.7	7.8	10.9	9.8	13.5	100.0
死者					1	1			2	1		1	6
前年対比	△ 1			△ 1	1		△ 2		2	1		1	1
構成率					16.7	16.7			33.3	16.7			100.0
傷者	39	21	43	22	34	36	35	27	34	57	49	60	457
前年対比	8	△ 4	△ 8	△ 14	△ 10	2	△ 9	△ 23	1	20	△ 4	9	△ 32
構成率	8.5	4.6	9.4	4.8	7.4	7.9	7.7	5.9	7.4	12.5	10.7	13.1	100.0
うち重傷者	2		2	2	5	3	4	5	5	4	2	10	44
前年対比	2				4	△ 1	△ 1	△ 5	2	△ 1	△ 7	2	△ 5
構成率	0.4		0.4	0.4	1.1	0.7	0.9	1.1	1.1	0.9	0.4	2.2	9.6

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	52	47	46	39	37	38	27	11	15	3	9	19	5	348
全事故に占める率	10.9	8.9	17.2	14.4	16.8	14.4	11.8	17.7	10.7	15.8	10.3	11.7	6.6	12.4
前年対比	△ 5	△ 28	24	4	12	△ 7	1	1	△ 11	1	4	2	△ 12	△ 14
死者		1				2	1			1		1		6
前年対比	△ 1	△ 1					1			1		1		1
傷者	63	54	56	48	52	41	41	23	23	3	12	32	9	457
前年対比	△ 12	△ 34	26	9	20	△ 18		6	△ 12		7	9	△ 33	△ 32
うち重傷者	8	2	9	6	3	5	3		2		1	4	1	44
前年対比	△ 1	△ 10	6	5	△ 1	△ 1			△ 3	△ 1			1	△ 5

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	50	42	59	44	46	51	56	348
前年対比	△ 7	△ 1	7	△ 9	△ 5	△ 2	3	△ 14
構成率	14.4	12.1	17.0	12.6	13.2	14.7	16.1	100.0
死者			2	1	2		1	6
前年対比		△ 1		1	2		△ 1	1
構成率			33.3	16.7	33.3		16.7	100.0
傷者	74	65	70	48	49	73	78	457
前年対比	△ 23	8	7	△ 15	△ 13	5	△ 1	△ 32
構成率	16.2	14.2	15.3	10.5	10.7	16.0	17.1	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計
件数	10	5	8	38	42	21	35	36	52	44	32	25	348
前年対比	△ 6	1	2	△ 1	6	△ 4	7		△10	△ 9	△ 1	1	△ 14
構成率	2.9	1.4	2.3	10.9	12.1	6.0	10.1	10.3	14.9	12.6	9.2	7.2	100.0
死者		1	1				1		1	1	1		6
前年対比	△ 2	△ 1	1			△ 1	1		1	1	1		1
構成率		16.7	16.7				16.7		16.7	16.7	16.7		100.0
傷者	17	4	11	44	53	24	52	52	75	53	39	33	457
前年対比	△ 5	△ 3	3	2	6	△ 5	4	△ 2	△17	△13	△ 4	2	△ 32
構成率	3.7	0.9	2.4	9.6	11.6	5.3	11.4	11.4	16.4	11.6	8.5	7.2	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	35	22	3	8	1	2	12	1	1	1	2	11	2	101	126	104	5	12	348
前年対比	△10	△ 7	2	3	1	2	6	△ 2	1	△ 5	△ 2		△ 6	△ 17	△19	29	△12	5	△ 14
構成率	10.1	6.3	0.9	2.3	0.3	0.6	3.4	0.3	0.3	0.3	0.6	3.2	0.6	29.0	36.2	29.9	1.4	3.4	100.0
死者		2						1					1	4		2			6
前年対比	△ 1	2						1			△ 1		1	2	△ 3	2			1
構成率		33.3						16.7					16.7	66.7		33.3			100.0
傷者	53	31	8	18	1	3	16		2	1	2	14	4	153	162	118	9	15	457
前年対比	△ 4	△15	7	11	1	3	9	△ 6	2	△ 6	△ 3	△ 1	△ 8	△ 10	△24	27	△33	8	△ 32
構成率	11.6	6.8	1.8	3.9	0.2	0.7	3.5		0.4	0.2	0.4	3.1	0.9	33.5	35.4	25.8	2.0	3.3	100.0

(7) 道路形状別

区分＼道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機					信号機											
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他			
			環状交差	その他				環状交差	その他								
件数	44	6		62		43			25		1	4	21	130		12	348
前年対比	△ 8			5		△ 11	△ 1		△ 1			1	3	△ 7		5	△ 14
構成率	12.6	1.7		17.8		12.4			7.2		0.3	1.1	6.0	37.4		3.4	100.0
死者	2								1			1		2			6
前年対比	2					△ 1			1			1	△ 3	1			1
構成率	33.3								16.7			16.7		33.3			100.0
傷者	46	11		65		56			27		1	5	33	198		15	457
前年対比	△ 23	2		△ 1		△ 13	△ 1		△ 12		△ 3	1	10			8	△ 32
構成率	10.1	2.4		14.2		12.3			5.9		0.2	1.1	7.2	43.3		3.3	100.0

(8) 事故類型別

区分＼事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対面通行中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工作物衝突	路外逸脱	その他		
件数	5	6	4	32	153	79	34	26	7		2		348
前年対比	1	△ 3	2	16	△ 28	△ 9	3	2	2	△ 1	1		△ 14
構成率	1.4	1.7	1.1	9.2	44.0	22.7	9.8	7.5	2.0		0.6		100.0
死者				1		2			3				6
前年対比					△ 1	2			1	△ 1			1
構成率				16.7		33.3			50.0				100.0
傷者	5	6	4	52	226	86	36	36	4		2		457
前年対比	1	△ 3	2	27	△ 30	△ 30		5	△ 3	△ 1			△ 32
構成率	1.1	1.3	0.9	11.4	49.5	18.8	7.9	7.9	0.9		0.4		100.0

(9) 第1当事者違反別

区分＼違反	信号無視	最高速度	追越し	交差点進行義務	交差点安全徐行違反	指定場所一時不停止	安全運転義務違反					その他	調査不能	計
							運転操作不適	前方不注意		安全確認不	その他			
								漫然	脇見					
件数	20	3	6	5	7	18	13	42	52	15	57	110		348
前年対比	△ 8	△ 1	3	△ 7	4		△ 2	5	1	1	△ 34	24		△ 14
構成率	5.7	0.9	1.7	1.4	2.0	5.2	3.7	12.1	14.9	4.3	16.4	31.6		100.0
死者	1	3					1					1		6
前年対比	1	2	△ 1				1	△ 1	△ 1		△ 1	1		1
構成率	16.7	50.0					16.7					16.7		100.0
傷者	26		10	5	7	19	17	73	69	17	80	134		457
前年対比	△ 17	△ 7	5	△ 9	4		△ 3	25	△ 5	3	△ 49	21		△ 32
構成率	5.7		2.2	1.1	1.5	4.2	3.7	16.0	15.1	3.7	17.5	29.3		100.0

(10) 年齢層別

区分＼年齢層	16歳～19歳					20歳～24歳						合計
	16歳	17歳	18歳	19歳	小計	20歳	21歳	22歳	23歳	24歳	小計	
件数	1	5	23	57	86	48	41	61	61	51	262	348
前年対比	△ 3	△ 4	2	6	1	△ 16	△ 12	12	△ 7	8	△ 15	△ 14
構成率	0.3	1.4	6.6	16.4	24.7	13.8	11.8	17.5	17.5	14.7	75.3	100.0
死者				3	3	1		1		1	3	6
前年対比	△ 1	△ 1		3	1		△ 1			1		1
構成率				50.0	50.0	16.7		16.7		16.7	50.0	100.0
傷者	1	7	33	65	106	63	63	81	78	66	351	457
前年対比	△ 3	△ 2	△ 1	△ 4	△ 10	△ 34	△ 12	25	△ 15	14	△ 22	△ 32
構成率	0.2	1.5	7.2	14.2	23.2	13.8	13.8	17.7	17.1	14.4	76.8	100.0

(11) 運転経験年数別

区分＼運転経験年数	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計
件数	67	77	54	36	62	42		10		348
前年対比	△ 10	10	△ 21	△ 3	2	4		4		△ 14
構成率	19.3	22.1	15.5	10.3	17.8	12.1		2.9		100.0
死者	4				1			1		6
前年対比	3	△ 2	△ 1		1					1
構成率	66.7				16.7			16.7		100.0
傷者	86	102	68	51	78	60		12		457
前年対比	△ 16	18	△ 61	4	7	11		5		△ 32
構成率	18.8	22.3	14.9	11.2	17.1	13.1		2.6		100.0

※免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

(12) 車種別

区分＼車種	乗用車					貨物車					自動二輪	一般原付	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
件数				148	135	2		3	10	24	16	10	348
前年対比					△ 10	1	△ 2	△ 2	3	7		△ 11	△ 14
構成率				42.5	38.8	0.6		0.9	2.9	6.9	4.6	2.9	100.0
死者				2	1						3		6
前年対比				2								△ 1	1
構成率				33.3	16.7						50.0		100.0
傷者				209	166	2		4	18	32	15	11	457
前年対比				△ 1	△ 20	1	△ 2	△ 1		8	△ 2	△ 15	△ 32
構成率				45.7	36.3	0.4		0.9	3.9	7.0	3.3	2.4	100.0

11　高齢ドライバーの事故

＊発生件数・・・高齢者（６５歳以上）が自動車（一般原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第１当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

(1)　前年対比
発生件数６６５件、死者数８人、傷者数７８６人で、前年に比べ発生件数及び死傷者数とも増加した。

(2)　月別
発生件数は、１２月が１０１件（15.2%）で最も多く、次いで６月が７３件であった。
死者数は、８月及び１０月が各２人(25.0%)であった。

(3)　警察署(隊)別
発生件数は、大津署が１２７件（19.1%）で最も多く、次いで草津署が１１１件であった。
死者数は、甲賀署及び高島署が各２人（25.0%）で最も多かった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高齢ドライバー事故の割合は、高島署が３７．９%で最も高く、次いで大津北署が３０．７%であった。

(4)　曜日別
発生件数は、金曜日が１０９件（16.4%）で最も多く、次いで火曜日が１０７件であった。
死者数は、日曜日及び木曜日が各２人（25.0%）で最も多かった。

(5)　時間帯別
発生件数は、１４～１６時が１２２件（18.3%）で最も多く、次いで１０～１２時が１１９件であった。
死者数は、１０～１２時及び１６～１８時が各２人（25.0%）で最も多かった。

(6)　道路別
発生件数は、県道が２４０件（36.1%）で最も多く、次いで市町道が２３４件であった。
死者数は、県道が４人（50.0%）で最も多く、次いで市町道が３人であった。

(7)　道路形状別
発生件数は、交差点（付近を除く）が２８９件（43.5%）で最も多く、４割以上を占めた。
死者数は、交差点が５人(62.5%)で、最も多く、次いで交差点付近が２人であった。

(8)　事故類型別
発生件数は、車両相互の出会い頭が２０１件（30.2%）で最も多く、次いで車両相互の追突が１５６件であった。
死者数は、人対車両の横断中及び車両相互の出会い頭が各２人（25.0%）で最も多かった。

(9)　違反別
発生件数は、安全運転義務違反が２５０件で３７．６%を占め、なかでも前方不注意（脇見及び漫然運転）が８９件で最も多かった。

(10) 車種別・年齢層別・性別
年齢層別では、７０～７４歳が１８９件（28.4%）で最も多く、次いで７５～７９歳が１７８件であった。
車種別では、普通乗用車が２６９件（40.5%）で最も多く、次いで軽乗用車が２６０件であった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	665	23.7	625	22.6	40	6.4	1.3
死者	8	28.6	7	16.3	1	14.3	△ 34.9
傷者	786	22.9	752	22.3	34	4.5	1.7
うち重傷者	100	27.2	104	25.7	△ 4	△ 3.8	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	42	53	47	51	35	73	48	55	46	51	63	101	665
前年対比	8	11	△ 4	△ 14	△ 7	27	1	△ 6	8	△ 17	4	29	40
構成率	6.3	8.0	7.1	7.7	5.3	11.0	7.2	8.3	6.9	7.7	9.5	15.2	100.0
死者		1		1			1	2		2	1		8
前年対比		1	△ 2	1		△ 2	1	2					1
構成率		12.5		12.5			12.5	25.0		25.0	12.5		100.0
傷者	51	61	54	58	41	81	58	66	55	57	76	128	786
前年対比	14	10		△ 21	△ 11	30	△ 1	△ 17	7	△ 26	5	44	34
構成率	6.5	7.8	6.9	7.4	5.2	10.3	7.4	8.4	7.0	7.3	9.7	16.3	100.0
うち重傷者	3	10	6	4	5	12	4	8	6	11	8	23	100
前年対比	△ 2	3	△ 3	△ 4	3	6	2	△ 7			△ 7	5	△ 4
構成率	0.4	1.3	0.8	0.5	0.6	1.5	0.5	1.0	0.8	1.4	1.0	2.9	12.7

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	127	111	66	55	46	64	52	15	33	2	33	50	11	665
全事故に占める率	26.6	21.0	24.6	20.3	20.9	24.3	22.8	24.2	23.6	10.5	37.9	30.7	14.5	23.7
前年対比	29	24	1	△ 13	△ 18	10	4	△ 1	△ 1	△ 8	6	7		40
死者		1	1	2	1						2	1		8
前年対比		1		1	1			△ 2		△ 1	1			1
傷者	152	124	72	64	54	81	63	18	38	2	41	54	23	786
前年対比	21	25	1	△ 17	△ 30	23	8		△ 2	△ 10	9		6	34
うち重傷者	21	19	6	5	7	6	11	2	3		11	8	1	100
前年対比	△ 5	11	2	△ 14		△ 1	4	△ 3	△ 7	△ 1	5	6	△ 1	△ 4

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件　数	74	102	107	103	82	109	88	665
前年対比	9	4	15	9	△ 22	7	18	40
構成率	11.1	15.3	16.1	15.5	12.3	16.4	13.2	100.0
死　者	2	1	1		2	1	1	8
前年対比	1			△ 1		1		1
構成率	25.0	12.5	12.5		25.0	12.5	12.5	100.0
傷　者	98	122	126	126	95	120	99	786
前年対比	12	9	22	14	△ 30	△ 4	11	34
構成率	12.5	15.5	16.0	16.0	12.1	15.3	12.6	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計
件　数	5	4	4	41	88	119	92	122	116	55	12	7	665
前年対比	3	3	△ 3	4	△ 1	△12	2	30	7	10	△ 1	△ 2	40
構成率	0.8	0.6	0.6	6.2	13.2	17.9	13.8	18.3	17.4	8.3	1.8	1.1	100.0
死　者					1	2	1		2	1		1	8
前年対比					1		△ 1	△ 3	2	1		1	1
構成率					12.5	25.0	12.5		25.0	12.5		12.5	100.0
傷　者	7	5	4	45	98	137	113	151	139	66	14	7	786
前年対比	5	4	△ 4	6	△12	△14	1	31	11	15	△ 1	△ 8	34
構成率	0.9	0.6	0.5	5.7	12.5	17.4	14.4	19.2	17.7	8.4	1.8	0.9	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道																		
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
件　数	36	21	1	11	2	2	16	3	6	2	5	11	2	118	240	234	11	62	665
前年対比	2	△ 3	△ 1		1	△ 1	6		6	△ 3	2		1	10	32	△10		8	40
構成率	5.4	3.2	0.2	1.7	0.3	0.3	2.4	0.5	0.9	0.3	0.8	1.7	0.3	17.7	36.1	35.2	1.7	9.3	100.0
死　者					1									1	4	3			8
前年対比				△ 1	1			△ 1						△ 1	△ 1	3			1
構成率					12.5									12.5	50.0	37.5			100.0
傷　者	50	27	2	13	3	2	24	4	7	2	5	13	2	154	275	264	23	70	786
前年対比	11	△ 4	△ 1	△ 1	2	△ 1	10	1	7	△ 3		1	1	23	18	△21	6	8	34
構成率	6.4	3.4	0.3	1.7	0.4	0.3	3.1	0.5	0.9	0.3	0.6	1.7	0.3	19.6	35.0	33.6	2.9	8.9	100.0

(7) 道路形状別

区分＼道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機		無		故障等	信号機		無		故障等	トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
	点灯	点滅	環状交差	その他		点灯	点滅	環状交差	その他								
件数	114	7		168		48	2		45		2	5	18	197		59	665
前年対比	7	1		12		12	2		△ 19		△ 1		3	17		6	40
構成率	17.1	1.1		25.3		7.2	0.3		6.8		0.3	0.8	2.7	29.6		8.9	100.0
死者	2			3					2					1			8
前年対比	1			3									△ 1	△ 2			1
構成率	25.0			37.5					25.0					12.5			100.0
傷者	121	10		182		71	5		54		3	8	20	244		68	786
前年対比	△ 3	1		2		24	5		△ 23			2	△ 2	21		7	34
構成率	15.4	1.3		23.2		9.0	0.6		6.9		0.4	1.0	2.5	31.0		8.7	100.0

(8) 事故類型別

区分＼事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対面通行中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工作物衝突	路外逸脱	その他		
件数	18	65	27	28	156	201	91	67	8		4		665
前年対比	4	9	△ 1	10	16	13	△ 2	△ 7	△ 3	△ 1	2		40
構成率	2.7	9.8	4.1	4.2	23.5	30.2	13.7	10.1	1.2		0.6		100.0
死者		2	1	1		2	1		1				8
前年対比		1	1	1		2			△ 3	△ 1			1
構成率		25.0	12.5	12.5		25.0	12.5		12.5				100.0
傷者	19	66	27	37	225	221	96	78	10		7		786
前年対比	4	11	△ 2	8	25	△ 4	△ 4	△ 10	1		5		34
構成率	2.4	8.4	3.4	4.7	28.6	28.1	12.2	9.9	1.3		0.9		100.0

(9) 第1当事者違反別

区分＼違反	信号無視	最高速度	追越し	交差点進行安全義務	交差点徐行違反	指定場所一時不停止	安全運転義務違反					その他	調査不能	計
							運転操作不適	前方不注意		安全不確認	その他			
								漫然	脇見					
件数	46		7	44	14	40	34	35	54	58	69	264		665
前年対比	5			22	△ 1	△ 15	1		△ 1	△ 6	14	21		40
構成率	6.9		1.1	6.6	2.1	6.0	5.1	5.3	8.1	8.7	10.4	39.7		100.0
死者				2				1	1			4		8
前年対比				2			△ 1		△ 1			1		1
構成率				25.0				12.5	12.5			50.0		100.0
傷者	57		8	44	17	43	47	53	70	63	92	292		786
前年対比	3		1	21	2	△ 29	8	9	△ 4	△ 9	11	21		34
構成率	7.3		1.0	5.6	2.2	5.5	6.0	6.7	8.9	8.0	11.7	37.2		100.0

(10) 事故類型別・行動類型別

行動類型＼事故類型		人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通背行面中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工衝作物突	路外逸脱	その他		
四輪	直進	12	21	6	10	115	105	3	13	5				290
	左折		4	5	1	3	29	35						77
	右折	5	34	3			50	51						143
	その他		4	12	17	37	13	1	53	3		3		143
	小計	17	63	26	28	155	197	90	66	8		3		653
二輪	直進	1	2	1		1	3		1			1		10
	左折													
	右折						1	1						2
	その他													
	小計	1	2	1		1	4	1	1			1		12
合計		18	65	27	28	156	201	91	67	8		4		665

(11) 車種別・年齢層別・性別

年齢層＼車種	性別	乗用車					貨物車					自動二輪	一般原付	計
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
65～69歳	男	1			46	30	5	2	1	3	24	2		114
	女				26	31					2			59
	計	1			72	61	5	2	1	3	26	2		173
70～74歳	男				56	44	2	3	1	1	22	1	1	131
	女				20	33					5			58
	計				76	77	2	3	1	1	27	1	1	189
75～79歳	男		1		58	34	1		1	2	26	1		124
	女				12	38					2		2	54
	計		1		70	72	1		1	2	28	1	2	178
80歳以上	男				40	31			1		16		3	91
	女				11	19					2		2	34
	計				51	50			1		18		5	125
合計	男	1	1		200	139	8	5	4	6	88	4	4	460
	女				69	121					11		4	205
	計	1	1		269	260	8	5	4	6	99	4	8	665

１２　飲酒運転による事故

＊発生件数・・・第１当事者が飲酒（酒酔い又は基準値以上の酒気帯び）のうえ、自動車（一般原付・特定小型原付を含む、特殊車を除く）又は自転車を運転中に起こした事故の件数
＊死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

(1)　前年対比
発生件数は２７件、死者なし、傷者数５０人で、前年と比べ発生件数は同数、死者数は減少し、傷者数は増加した。

(2)　月別
発生件数は、３月が５件（18.5%）で最も多く、次いで８月が４件であった。
傷者数は、４月が１２人(24.0%)で最も多く、次いで３月が９人であった。

(3)　警察署(隊)別
発生件数は、大津署が８件（29.6%）で最も多く、次いで彦根署及び大津北署が各４件であった。
傷者数は、大津署が１９人（38.0%）で最も多く、次いで草津署、彦根署及び大津北署が各７人であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める飲酒運転による事故の割合は、大津北署が２．５％で最も高く、次いで彦根署が１．８％であった。

(4)　曜日別
発生件数は、日曜日が８件（29.6%)で最も多く、次いで土曜日が７件であった。
傷者数は、日曜日１４人（28.0%）で最も多く、次いで土曜日が１２人であった。

(5)　時間帯別
発生件数は、２０～２２時が６件（22.2%）で最も多く、次いで２２～２４時が５件であった。
傷者数は、６～８時が１１人（22.0%）で最も多く、次いで１８～２０時が１０人であった。

(6)　道路別
発生件数は、県道が１２件（44.4%）で最も多く、次いで国道が９件であった。
傷者数は、国道が２０人（40.0%）で最も多く、次いで県道で１８人であった。

(7)　違反別・車種別
安全運転義務違反が１４件で５１．９％と半数以上を占め、中でも前方不注意（脇見及び漫然運転）による事故が１１件で最も多い。次いで、通行区分及び酒酔い運転が各３件であった。
車種別では、軽乗用車が１１件(40.7%)で最も多く、次いで普通乗用車が１０件であった。

(8)　年齢層別
４０歳代が７件（25.9%）で最も多く、次いで２０歳代が６件であった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	27	1.0	27	1.0			1.3
死者			3	7.0	△ 3	△ 100.0	△ 34.9
傷者	50	1.5	34	1.0	16	47.1	1.7
うち重傷者	5	1.4	4	1.0	1	25.0	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	2		5	3	1	3	2	4	2	1	1	3	27
前年対比	△ 2		3	2	△ 2	2	△ 1	3		△ 2	△ 2	△ 1	
構成率	7.4		18.5	11.1	3.7	11.1	7.4	14.8	7.4	3.7	3.7	11.1	100.0
死者													
前年対比	△ 1			△ 1						△ 1			△ 3
構成率													
傷者	2		9	12	1	3	4	8	4	1	1	5	50
前年対比	△ 1		7	12	△ 5		1	7		△ 1	△ 4		16
構成率	4.0		18.0	24.0	2.0	6.0	8.0	16.0	8.0	2.0	2.0	10.0	100.0
うち重傷者						2				1		2	5
前年対比					△ 1	2			△ 2	1		1	1
構成率						4.0				2.0		4.0	10.0

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	8	3		2	3	1	4		1			4	1	27
全事故に占める率	1.7	0.6		0.7	1.4	0.4	1.8		0.7			2.5	1.3	1.0
前年対比	5		△ 1	△ 2		△ 3	2		△ 2		△ 2	2	1	
死者														
前年対比		△ 1			△ 1	△ 1								△ 3.0
傷者	19	7		2	3	2	7		1			7	2	50.0
前年対比	16	5	△ 1	△ 3	△ 1	△ 4	2		△ 3		△ 2	5	2	16.0
うち重傷者	2				2		1							5.0
前年対比	1					△ 1	1							1

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	8	1	3	3	1	4	7	27
前年対比	5	△ 3	1	△ 2	△ 3	2		
構成率	29.6	3.7	11.1	11.1	3.7	14.8	25.9	100.0
死者								
前年対比		△ 2	△ 1					△ 3
構成率								
傷者	14	2	11	4	1	6	12	50
前年対比	11	△ 1	10	△ 4	△ 6	2	4	16
構成率	28.0	4.0	22.0	8.0	2.0	12.0	24.0	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
件数	1	2	2	3		1		1	2	4	6	5	27
前年対比	△ 3	△ 1		2		1		△ 1	2	△ 4	3	1	
構成率	3.7	7.4	7.4	11.1		3.7		3.7	7.4	14.8	22.2	18.5	100.0
死者													
前年対比	△ 2	△ 1											△ 3
構成率													
傷者	1	4	2	11		3		2	2	10	9	6	50
前年対比	△ 2	△ 1		10		3			2	1	1	2	16
構成率	2.0	8.0	4.0	22.0		6.0		4.0	4.0	20.0	18.0	12.0	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道													県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計				
件数	3	4					1						1	9	12	5	1		27
前年対比	△ 1	3						△ 1					1	2	△ 2	△ 1	1		
構成率	11.1	14.8					3.7						3.7	33.3	44.4	18.5	3.7		100.0
死者																			
前年対比	△ 1													△ 1		△ 2			△ 3
構成率																			
傷者	12	6					1						1	20	18	10	2		50
前年対比	8	5						△ 1					1	13	△ 1	2	2		16
構成率	24.0	12.0					2.0						2.0	40.0	36.0	20.0	4.0		100.0

(7) 違反別・車種別

違反＼車種	乗用車 大型	乗用車 中型	乗用車 準中型	乗用車 普通	乗用車 軽	貨物車 大型	貨物車 中型	貨物車 準中型	貨物車 普通	貨物車 軽	特殊車	自動二輪	一般原付	自転車	その他	計	構成率
信号無視				2												2	7.4
通行区分				2						1						3	11.1
最高速度違反																	
車間距離不保持																	
追越し違反																	
優先通行妨害等																	
交差点安全進行義務																	
徐行場所違反																	
指定場所一時不停止等										1						1	3.7
酒酔い運転				1	2											3	11.1
安全運転義務違反 ハンドル操作不適																	
安全運転義務違反 ブレーキ操作不適																	
安全運転義務違反 前方不注意 漫然										2						2	7.4
安全運転義務違反 前方不注意 脇見				3	4					2						9	33.3
安全運転義務違反 安全不確認																	
安全運転義務違反 その他					3											3	11.1
その他				2	2											4	14.8
不明																	
計				10	11					6						27	100.0

(8) 年齢層別

年齢層＼車種	乗用車 大型	乗用車 中型	乗用車 準中型	乗用車 普通	乗用車 軽	貨物車 大型	貨物車 中型	貨物車 準中型	貨物車 普通	貨物車 軽	特殊車	自動二輪	一般原付	自転車	その他	計	構成率
20歳未満				1												1	3.7
20～24歳				1												1	3.7
25～29歳				1	3					1						5	18.5
30歳代				2						1						3	11.1
40歳代				1	2					4						7	25.9
50歳代				2	3											5	18.5
60～64歳				2												2	7.4
65～69歳					2											2	7.4
70～74歳					1											1	3.7
75歳以上																	
計				10	11					6						27	100.0

※ 参考（警察庁基準）

区分＼飲酒別	酒酔い	酒気帯び 0.25mg以上	酒気帯び 0.15～0.24mg	基準以下	検知不能	計
件数	3	21	3	2	2	31
前年対比		4	△ 2	△ 1	△ 3	△ 2
構成率	9.7	67.7	9.7	6.5	6.5	100.0
死者						
前年対比		△ 1				△ 1
構成率						
傷者	12	35	3	2	2	54
前年対比	8	12	△ 4	△ 1	△ 5	10
構成率	22.2	64.8	5.6	3.7	3.7	100.0

(注1) 発生件数…… 第1当事者が飲酒(酒酔い又は酒気帯び(基準値以下等を含む))のうえ自動車(一般原付、特殊車を含む)を運転中に起こした事故の発生件数

2) 死傷者…… 上記事故の全死傷者

13　外国人の事故

＊発生件数・・・外国人が第１当事者又は第２当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・外国人の全死傷者数

(1)　前年対比
　発生件数１４２件、死者数２人、傷者数７３人で、前年と比べ、発生件数及び死者数とも増加し、傷者数は減少した。
(2)　月別
　発生件数は、１０月が１７件（12.0%）で最も多く、次いで１１月及び１２月が各１６件であった。
　死者数は、８月及び９月が各１人（50.0%）であった。
(3)　警察署(隊)別
　発生件数は、甲賀署が３４件（23.9%）で最も多く、次いで草津署が２４件であった。
　死者数は、甲賀署及び大津北署が各１人（50.0%）であった。
　各署(隊)ごとの交通事故全体に占める外国人の事故の割合は、甲賀署が１２．５％で最も高く、次いで米原署が８．１％であった。
(4)　曜日別
　発生件数は、水曜日が３１件（21.8%）で最も多く、次いで日曜日及び金曜日が各２３件であった。
　死者数は、日曜日及び金曜日が各１人(50.0%)であった。
(5)　時間帯別
　発生件数は、１６～１８時が２７件（19.0%）で最も多く、次いで６～８時及び８～１０時及び１８～２０時が各２０件であった。
　死者数は、１０～１２時及び１８～２０時が各１人（50.0%）であった。
(6)　道路別
　発生件数は、市町道が５２件（36.6%）で最も多く、次いで県道が４９件であった。
　死者数は、県道が２人（100.0%）であった。
(7)　国別・地域別
　外国人(第１、第２当事者)の発生件数は、ブラジルが４６件（32.2%）で最も多く、次いでアジアその他が２８件であった。
(8)　事故類型別
　発生件数は、車両相互の追突及び出会い頭が各４５件（31.7%）で最も多く、次いで車両相互の右左折時が２０件であった。
　死者数は、人対車両の横断中及び車両相互の出会い頭が各１人（50.0%）であった。
(9)　違反別
　外国人(第１、第２当事者)の違反は、安全運転義務違反が５０人（35.0%）で最も多く、次いで優先通行妨害が１２人であった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	142	5.1	128	4.6	14	10.9	1.3
死者	2	7.1	1	2.3	1	100.0	△ 34.9
傷者	73	2.1	85	2.5	△ 12	△ 14.1	1.7
うち重傷者	10	2.7	15	3.7	△ 5	△ 33.3	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	8	12	9	4	13	9	15	12	11	17	16	16	142
前年対比	△ 8	3		△ 2	1	△ 1	5	4	4	11	3	△ 6	14
構成率	5.6	8.5	6.3	2.8	9.2	6.3	10.6	8.5	7.7	12.0	11.3	11.3	100.0
死者								1	1				2
前年対比			△ 1					1	1				1
構成率								50.0	50.0				100.0
傷者	6	8	10	2	6	5	8	4	5	4	8	7	73
前年対比		3	1	△ 3	2	△ 2	4	△ 1		△ 2	△ 4	△ 10	△ 12
構成率	8.2	11.0	13.7	2.7	8.2	6.8	11.0	5.5	6.8	5.5	11.0	9.6	100.0
うち重傷者		1	1		2		1	1	1		2	1	10
前年対比	△ 1	1	1		2		1	1		△ 5		△ 5	△ 5
構成率		1.4	1.4		2.7		1.4	1.4	1.4		2.7	1.4	13.7

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	16	24	13	34	5	15	17	5	6	1		3	3	142
全事故に占める率	3.4	4.5	4.9	12.5	2.3	5.7	7.5	8.1	4.3	5.3		1.8	3.9	5.1
前年対比	1	4	5	7	△ 2	△ 5	10	3	△ 6	1	△ 2	△ 1	△ 1	14.0
死者				1								1		2.0
前年対比		△ 1		1								1		1.0
傷者	7	20	5	13	2	6	11	2	4	1		1	1	73.0
前年対比	△ 4	7		△ 7	△ 2	△ 4	10	2	△ 6	1	△ 1	△ 4	△ 4	△ 12.0
うち重傷者		2		3	1	1	3							10.0
前年対比	△ 1	1	△ 1		1		3		△ 7			△ 1		△ 5

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	23	17	18	31	13	23	17	142
前年対比	6	△ 4	△ 6	3	1	9	5	14
構成率	16.2	12.0	12.7	21.8	9.2	16.2	12.0	100.0
死者	1					1		2
前年対比	1					1	△ 1	1
構成率	50.0					50.0		100.0
傷者	9	10	12	15	6	17	4	73
前年対比		△ 15	△ 3	2	△ 1	7	△ 2	△ 12
構成率	12.3	13.7	16.4	20.5	8.2	23.3	5.5	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
件数	2	1	7	20	20	9	11	12	27	20	9	4	142
前年対比	△ 1	1	3	7	6	△ 3	5	1	7	△ 8	△ 1	△ 3	14
構成率	1.4	0.7	4.9	14.1	14.1	6.3	7.7	8.5	19.0	14.1	6.3	2.8	100.0
死者						1				1			2
前年対比										1			1
構成率						50.0				50.0			100.0
傷者			3	5	10	6	4	4	18	15	7	1	73
前年対比	△ 3		1	△ 2		2	△ 2	△ 4	△ 4	4		△ 4	△ 12
構成率			4.1	6.8	13.7	8.2	5.5	5.5	24.7	20.5	9.6	1.4	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	13	7	1				6	1		1	1	1	1	32	49	52	3	6	142
前年対比	2	△ 1		△ 1			4	△ 1		△ 1	1		1	4	4	10	△ 1	△ 3	14
構成率	9.2	4.9	0.7				4.2	0.7		0.7	0.7	0.7	0.7	22.5	34.5	36.6	2.1	4.2	100.0
死者															2				2
前年対比	△ 1													△ 1	2				1
構成率															100.0				100.0
傷者	5	2	1				1	1		1	1		1	13	32	25	1	2	73
前年対比		△ 2	1				1	△ 4		△ 1		△ 4	1	△ 8	4	2	△ 4	△ 6	△ 12
構成率	6.8	2.7	1.4				1.4	1.4		1.4	1.4		1.4	17.8	43.8	34.2	1.4	2.7	100.0

(7) 国別・地域別

区分	韓国朝鮮	中国台湾	フィリピン	その他アジア	アメリカ合衆国	カナダ	その他北アメリカ	ブラジル	ペルー	その他南アメリカ	ヨーロッパ	オセアニア	アフリカ	無国籍	計
1当件数	16	12	5	14				31	11						89
前年対比	4	1	4	3	△ 1			△ 1	8	△ 1	△ 1	△ 1			15
構成率	18.0	13.5	5.6	15.7				34.8	12.4						100.0
2当件数	6	12	2	14	1			15	1	3					54
前年対比	△ 5	3		6	1			△ 3	△ 5	3			△ 1		△ 1
構成率	11.1	22.2	3.7	25.9	1.9			27.8	1.9	5.6					100.0

※外国人相互事故　　1件重複計上

(8) 事故類型別

事故類型＼区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対面通行中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工作物衝突	路外逸脱	その他		
件数	4	5	9	2	45	45	20	11			1		142
前年対比	1	1	6	1	3	△ 3	4				1		14
構成率	2.8	3.5	6.3	1.4	31.7	31.7	14.1	7.7			0.7		100.0
死者		1				1							2
前年対比		1			△ 1	1							1
構成率		50.0				50.0							100.0
傷者	3	3	5	2	19	27	10	4					73
前年対比	1	2	4		△ 10	2	△ 1	△ 9	△ 1				△ 12
構成率	4.1	4.1	6.8	2.7	26.0	37.0	13.7	5.5					100.0

(9) 違反別

違反＼区分	信号無視	歩行者妨害	通行区分	一時不停止	横断等禁止	優先通行妨害	右左折	安全運転義務違反					その他	歩行者の違反	違反なし	不明	計
								運転操作不適	前方不注意		安全不確認	その他					
									漫然	脇見							
1当件数	3	2	3	8	4	12	9	1	8	9	4	22	4				89
前年対比	△ 10	△ 2	1	1	2	8	3		5	3		6	△ 2				15
構成率	3.4	2.2	3.4	9.0	4.5	13.5	10.1	1.1	9.0	10.1	4.5	24.7	4.5				100.0
2当件数			1		6		1				3	3	15	5	20		54
前年対比	△ 1		1				1				1	△ 3	4	3	△ 7		△ 1
構成率			1.9		11.1		1.9				5.6	5.6	27.8	9.3	37.0		100.0

※外国人相互事故　　1件重複計上

14　安全運転管理者選任事業所の事故

＊発生件数・・・安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第１当事者又は第２当事者となった事故の件数
＊死傷者数・・・上記事故のうち第１当事者となった事故の全死傷者数

(1)　前年対比
発生件数４１８件、死者数２人、傷者数２７９人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少し、死者数は同数

(2)　月別
発生件数は、１２月が４５件（10.8%）で最も多く、次いで１１月が４４件であった。
死者数は、２月及び４月が各１人（50.0%）であった。

(3)　警察署(隊)別
発生件数は、草津署が７２件（17.2%）で最も多く、次いで大津署が５０件であった。
死者数は、草津署及び近江八幡署が各１人（50.0%）であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める安全運転管理者選任事業所の事故の割合は、米原署が３０．６％で最も高く、次いで長浜署が２７．９％であった。

(4)　曜日別
発生件数は、火曜日が７７件(18.4%）で最も多く、次いで水曜日が７６件であった。
死者数は、月曜日及び火曜日が各１人（50.0%）であった。

(5)　時間帯別
発生件数は、６～８時が９０件（21.5%）で最も多く、次いで８～１０時が８５件であった。
死者数は、２０～２２時及び２２～２４時が各１人（50.0%）であった。

(6)　道路別
発生件数は、県道が１５５件(37.1%)で最も多く、次いで市町道が１４４件であった。
死者数は、市町道で２人（100.0%）であった。

(7)　車種別当事者数
普通乗用車が１８３人（39.7%）で最も多く、次いで軽乗用車が１５３人であった。

(8)　年齢層別当事者数
４０歳代及び５０歳代が各１０９人（23.6%）で最も多く、次いで３０歳代が９２人であった。

(9)　違反別当事者数
安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第１当事者となったものは２４６人で、そのうち事故原因となった違反は、安全運転義務違反が１０５人で４２．７％を占め、なかでも前方不注意（漫然・脇見）が５５人、動静不注視が３５人と多かった。
安全運転義務違反以外では指定場所一時不停止が１４人で最も多く、次いで信号無視、左折違反及び交差点安全進行義務違反が各１２人であった。

(10) 通行目的別当事者数
出勤時が１６４人（36.9%）で最も多く、次いで退社時が１４６人であった。

(1) 前年対比

区分＼年	6年 実数	6年 全事故に占める率	5年 実数	5年 全事故に占める率	増減 数	増減 率	全事故の増減率
件数	418	14.9	425	15.4	△ 7	△ 1.6	1.3
死者	2	7.1	2	4.7			△ 34.9
傷者	279	8.1	292	8.7	△ 13	△ 4.5	1.7
うち重傷者	30	8.2	34	8.4	△ 4	△ 11.8	△ 8.9

(2) 月別

区分＼月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	23	26	39	32	32	39	26	38	31	43	44	45	418
前年対比	△ 9	△ 6	△ 6	1	△ 3	3	△ 4	5		7	8	△ 3	△ 7
構成率	5.5	6.2	9.3	7.7	7.7	9.3	6.2	9.1	7.4	10.3	10.5	10.8	100.0
死者		1		1									2
前年対比		1		1			△ 1					△ 1	
構成率		50.0		50.0									100.0
傷者	18	21	25	21	22	20	16	23	25	32	28	28	279
前年対比	△ 3	△ 3	△ 4	3	△ 5	△ 4	△ 7	1	7	5	4	△ 7	△ 13
構成率	6.5	7.5	9.0	7.5	7.9	7.2	5.7	8.2	9.0	11.5	10.0	10.0	100.0
うち重傷者	1	1	2	5	4	1	3	1	1	5	1	5	30
前年対比			1	4	2	△ 2	△ 1	△ 4	△ 1	2		△ 5	△ 4
構成率	0.4	0.4	0.7	1.8	1.4	0.4	1.1	0.4	0.4	1.8	0.4	1.8	10.8

(3) 警察署(隊)別

区分＼署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
件数	50	72	32	44	39	47	36	19	39	4	10	23	3	418
全事故に占める率	10.5	13.6	11.9	16.2	17.7	17.9	15.8	30.6	27.9	21.1	11.5	14.1	3.9	14.9
前年対比	5	△ 7	△ 10	△ 3	4	△ 23	6	5	13	1	△ 2	4		△ 7
死者		1			1									2
前年対比	△ 1	1			1						△ 1			
傷者	34	49	24	32	30	28	23	14	22	4	5	11	3	279
前年対比	4	△ 9	△ 7	10	2	△ 20	△ 4	8	5		△ 2			△ 13
うち重傷者	3	8	1	3	3	3	1	5	3					30
前年対比	△ 1	1	△ 4		3	△ 3	△ 1	4	1		△ 1	△ 3		△ 4

(4) 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件　数	21	66	77	76	74	75	29	418
前年対比	9	△ 16	4	△ 9	△ 12	17		△ 7
構成率	5.0	15.8	18.4	18.2	17.7	17.9	6.9	100.0
死　者		1	1					2
前年対比			1		△ 1			
構成率		50.0	50.0					100.0
傷　者	13	37	50	49	59	49	22	279
前年対比	5	△ 16	△ 2	△ 10	6	12	△ 8	△ 13
構成率	4.7	13.3	17.9	17.6	21.1	17.6	7.9	100.0

(5) 時間帯別

区分＼時間帯	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	計
件　数	3	1	5	90	85	30	19	31	61	64	20	9	418
前年対比	△ 4	△ 7	△ 4	2	△ 1	3	△ 9	9	3		1		△ 7
構成率	0.7	0.2	1.2	21.5	20.3	7.2	4.5	7.4	14.6	15.3	4.8	2.2	100.0
死　者											1	1	2
前年対比				△ 1			△ 1				1	1	
構成率											50.0	50.0	100.0
傷　者	3		6	60	48	18	14	26	40	42	16	6	279
前年対比	△ 5	△ 2	1	△ 2	△22	2	△ 6	11	10	△ 1	1		△ 13
構成率	1.1		2.2	21.5	17.2	6.5	5.0	9.3	14.3	15.1	5.7	2.2	100.0

(6) 道路別

区分＼道路	国道 1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
件　数	27	38	3	6		1	8	2	1	3	2	9	6	106	155	144	3	10	418
前年対比	△ 7	14		5			△ 2	1	1	△ 3	1	△ 1	6	15	△24	3		△ 1	△ 7
構成率	6.5	9.1	0.7	1.4		0.2	1.9	0.5	0.2	0.7	0.5	2.2	1.4	25.4	37.1	34.4	0.7	2.4	100.0
死　者																2			2
前年対比															△ 2	2			
構成率																100.0			100.0
傷　者	18	24	5	4			4	1		2	1	5	3	67	101	99	3	9	279
前年対比		4	5	4		△ 1	△ 1						3	14	△33	6			△ 13
構成率	6.5	8.6	1.8	1.4			1.4	0.4		0.7	0.4	1.8	1.1	24.0	36.2	35.5	1.1	3.2	100.0

(7)車種別・年齢層別

年齢層＼車種	第1当事者																第2当事者																乗用計	貨物計	合計	前年対比	構成率
	乗用								貨物								乗用								貨物												
	大型	中型	準中型	普通	軽	自動二輪	一般原付	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	特殊車	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	自動二輪	一般原付	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	特殊車	小計								
20 歳 未 満				3	2			5					1		1					1			1								6	1	7	1	1.5
20 ～ 24 歳				8	16	1		25				3	1		4				10	3	1	1	15			1				1	40	5	45	4	9.8
25 ～ 29 歳				9	7		1	17			2		1		3				8	5	3	1	17		1		1			2	34	5	39	△ 20	8.5
30 歳 代				25	17	1	2	45				2	6		8				13	15	5	1	34				2	3		5	79	13	92	10	20.0
40 歳 代				16	18	1		35		3		2	4	1	10				21	19	9	4	53			1	6	4		11	88	21	109	△ 18	23.6
50 歳 代	1			23	17	1		42	1		2	1	7		11				23	15	3	3	44		1	3	3	5		12	86	23	109	17	23.6
60 ～ 64 歳				8	4			12					2		2				4	2			6			1		1		2	18	4	22	△ 14	4.8
65 ～ 69 歳				4	4			8				1	5		6				2	3		1	6	1				1		2	14	8	22	10	4.8
70 ～ 74 歳				2	4			6					3		3				2				2								8	3	11	1	2.4
75 歳 以 上				2				2			1				1					1		1	2								4	1	5	2	1.1
計	1			100	89	4	3	197	1	3	5	9	30	1	49				83	64	21	12	180	1	2	6	12	14		35	377	84	461	△ 7	100.0

※ 安全運転管理者相互　43　　件重複計上

(8)車種別・違反別

違反＼車種	第1当事者																第2当事者																乗用計	貨物計	合計	前年対比	構成率
	乗用								貨物								乗用								貨物												
	大型	中型	準中型	普通	軽	自動二輪	一般原付	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	特殊車	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	自動二輪	一般原付	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	特殊車	小計								
信 号 無 視				5	6			11			1				1				2	2			4								15	1	16	△ 4	3.5
最高速度違反				1				1											1		1		2								3		3	2	0.7
追 越 し 違 反					3			3																							3		3	△ 2	0.7
左 折 違 反				7	3			10	1				1		2																10	2	12	△ 1	2.6
交差点安全進行義務違反				6	5			11					1		1				15	10	6	2	33					2		2	44	3	47	△ 1	10.2
徐行場所違反				3	1		1	5					3		3				3	2	1	2	8								13	3	16	3	3.5
指定場所一時不停止				3	6			9				2	3		5																9	5	14	△ 2	3.0
積載不適当																																					
安全運転義務違反 ハンドル操作不適																						1	1								1		1		0.2
安全運転義務違反 ブレーキ操作不適				1	4	1		6					1		1																6	1	7	△ 3	1.5
安全運転義務違反 前方不注意 漫然				9	13		1	23		1	1		2		4																23	4	27	14	5.9
安全運転義務違反 前方不注意 脇見				12	8			20		1	1	1	5		8																20	8	28	3	6.1
安全運転義務違反 動静不注視				16	12			28					7		7				2	2	4	2	10								38	7	45	△ 4	9.8
安全運転義務違反 安全不確認					1	1		2						1	1				1				1								3	1	4	△ 20	0.9
安全運転義務違反 安全速度				1	2	1		4											1		1		2								6		6	△ 1	1.3
安全運転義務違反 予測不適												1			1																	1	1	△ 1	0.2
安全運転義務違反 その他																																					
そ の 他	1			36	25	1	1	64		1	2	5	7		15					1	1	2	4								68	15	83	8	18.0
不 明																																					
違 反 な し																			58	47	7	3	115	1	2	6	12	12		33	115	33	148	2	32.1
計	1			100	89	4	3	197	1	3	5	9	30	1	49				83	64	21	12	180	1	2	6	12	14		35	377	84	461	△ 7	100.0

※ 安全運転管理者相互　43　　件重複計上

(9)通行目的別

通行目的＼車種	第1当事者																第2当事者																乗用計	貨物計	合計	前年対比	構成率
	乗用								貨物								乗用								貨物												
	大型	中型	準中型	普通	軽	自動二輪	一般原付	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	特殊車	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	自動二輪	一般原付	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	特殊車	小計								
職 業 運 転				2				2			1				1				1		1		2			1				1	4	2	6	△ 6	1.3
業 務 運 転	1			17	12	3	1	34	1	3	4	6	23	1	38				15	10	3	1	29	1	2	4	8	10		25	63	63	126	2	27.3
出 勤				40	47		1	88					3		3				31	28	11	6	76				2	1		3	164	6	170	2	36.9
退 社				41	30	1	1	73				3	4		7				36	26	6	5	73			1	2	3		6	146	13	159	△ 5	34.5

※ 安全運転管理者相互　43　　件重複計上

15　踏切事故

＊この統計は、踏切において列車が関係した交通事故と、その事故によって生じた全死傷者を計上している。

(1) 前年対比

区分＼年	6年		5年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	1	0.04			1	−	1.3
死者							△ 34.9
傷者	1	0.03			1	−	1.7
うち重傷者	1	0.27			1	−	△ 8.9

(2) 発生状況

発生日	曜日	昼夜別	発生場所	鉄道名	踏切種別	車種	死傷者数
4月14日	日	夜	近江八幡市西本郷町	近江鉄道八日市線 (金田2号踏切)	第一種	軽乗用車×列車	重傷1人

(注 1) 踏切種別　第一種とは、常時踏切警手が遮断機を操作している又は自動遮断機が設置されている踏切をいう。
2) 踏切種別　第三種とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。
3) 踏切種別　第四種とは、踏切警手がおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

16 ひき逃げ事故(事件)

(1)ひき逃げ事故発生検挙状況

区分＼検挙状況	発生件数	検挙件数	検挙率	発生率
死亡	2	2	100.0	0.1
重傷	7	5	71.4	0.2
軽傷	29	20	69.0	1.0
計	38	27	71.1	1.4

(注) 発生率 ＝ $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

(2)年別推移

区分＼年		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
全事故	件数	2,893	2,850	2,862	2,767	2,803
	指数	100	99	99	96	97
ひき逃げ	件数	36	46	50	31	38
	指数	100	128	139	86	106
発生率		1.2	1.6	1.7	1.1	1.4

(注) 発生率 ＝ $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

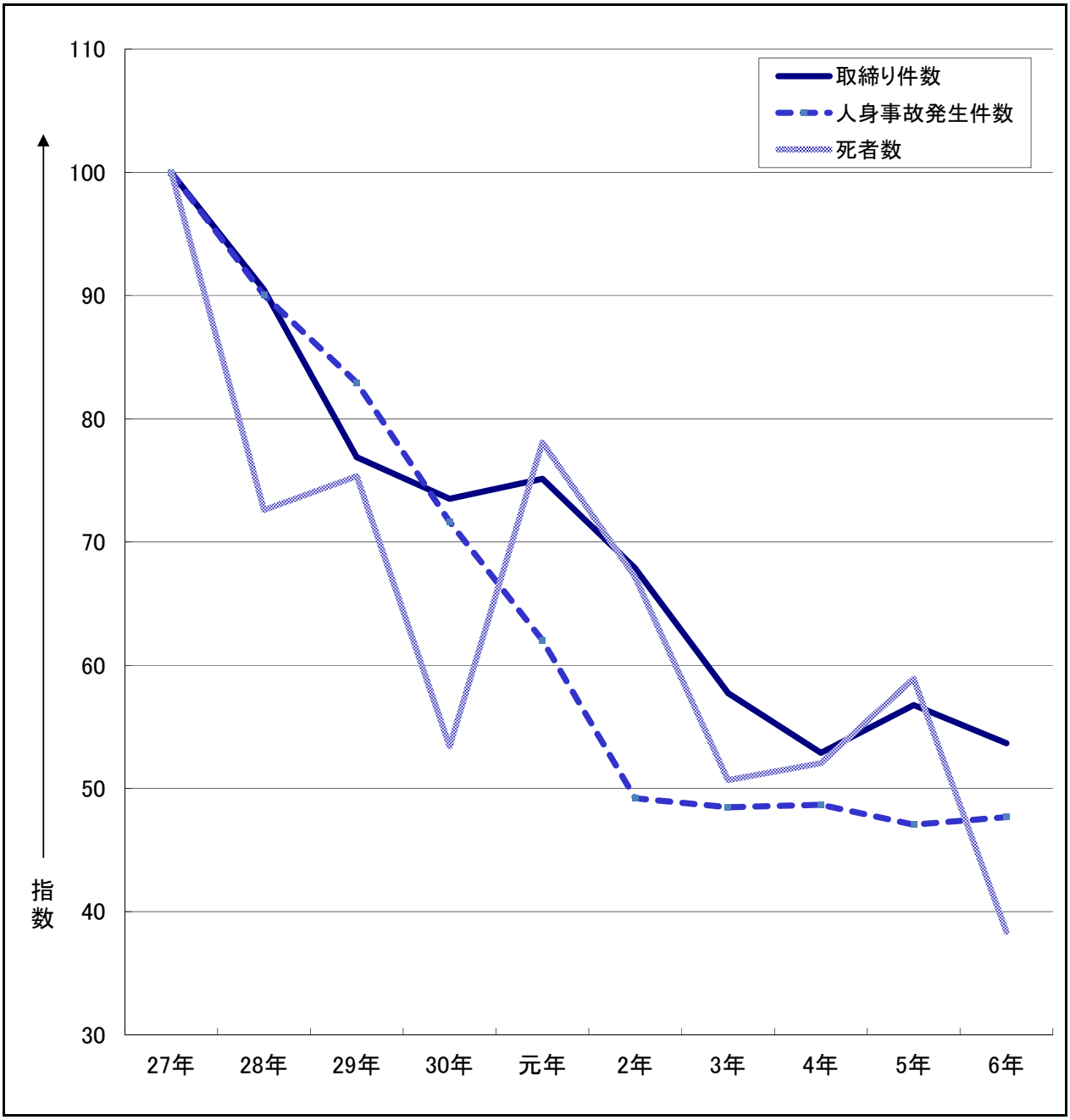
(3)年別発生検挙状況

区分＼年		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	死亡	1	1	1	0	2
	重傷	5	6	8	5	7
	軽傷	30	39	41	26	29
	計	36	46	50	31	38
検挙件数	死亡	1	1	1	0	2
	重傷	5	4	7	3	5
	軽傷	26	23	35	26	20
	計	32	28	43	29	27
検挙率		88.9	60.9	86.0	93.5	71.1

第６　交　通　取　締　り　関　係

１　交通取締りの年別推移
２　路線別検挙状況
３　時間別検挙状況
４　曜日別検挙状況
５　年齢層別検挙状況
６　違反別検挙状況
７　車両別検挙状況
８　暴走族の実態と取締り状況

1　交通取締りの年別推移



区分＼年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
取締り件数	57,629	52,138	44,308	42,365	43,298	39,112	33,282	30,483	32,716	30,931
指　数	100	90	77	74	75	68	58	53	57	54
人身事故発生件数	5,879	5,294	4,876	4,212	3,647	2,893	2,850	2,862	2,767	2,803
指　数	100	90	83	72	62	49	48	49	47	48
死者数	73	53	55	39	57	49	37	38	43	28
指　数	100	73	75	53	78	67	51	52	59	38

取締り件数はすべて電算集計

（注）　取締り件数の中には駐車違反標章貼付件数は含まない。

２　路線別検挙状況

路線＼区分		検挙数	構成率
国道	1	1,234	4.0
	8	738	2.4
	21	25	＊
	161	519	1.7
	303	162	0.5
	306	53	0.2
	307	115	0.4
	365	32	0.1
	367	20	＊
	421	186	0.6
	422	90	0.3
	477	211	0.7
高速	名　　神	4,328	14.0
	北　　陸	87	0.3
	京 滋 BP	62	0.2
	新 名 神	1,373	4.4
県道		7,869	25.4
市町道		13,032	42.1
有料道路			－
その他		795	2.6
計		30,931	100.0

３　時間別検挙状況

時間＼区分	検挙数	構成率
0 ～ 1	332	1.1
1 ～ 2	193	0.6
2 ～ 3	117	0.4
3 ～ 4	90	0.3
4 ～ 5	132	0.4
5 ～ 6	180	0.6
6 ～ 7	395	1.3
7 ～ 8	1,178	3.8
8 ～ 9	1,658	5.4
9 ～ 10	1,684	5.4
10 ～ 11	4,447	14.4
11 ～ 12	4,419	14.3
12 ～ 13	1,453	4.7
13 ～ 14	1,474	4.8
14 ～ 15	3,167	10.2
15 ～ 16	3,696	11.9
16 ～ 17	2,888	9.3
17 ～ 18	1,392	4.5
18 ～ 19	529	1.7
19 ～ 20	268	0.9
20 ～ 21	306	1.0
21 ～ 22	327	1.1
22 ～ 23	317	1.0
23 ～ 24	289	0.9
計	30,931	100.0

４　曜日別検挙状況

曜日＼区分	検挙数	構成率
日	4,719	15.3
月	4,968	16.1
火	3,835	12.4
水	4,073	13.2
木	4,122	13.3
金	3,921	12.7
土	5,293	17.1
計	30,931	100.0

（注1）＊は、小数点第1位に満たない数値を表す。

5 年齢層別検挙状況

区分 / 年齢層	検挙数	構成率
～19	661	2.1
20～24	2,365	7.6
25～29	2,614	8.5
30～34	2,525	8.2
35～39	2,678	8.7
40～44	2,893	9.4
45～49	3,273	10.6
50～54	3,493	11.3
55～59	2,570	8.3
60～64	2,022	6.5
65～69	1,813	5.9
70～	4,024	13.0
計	30,931	100.0

6 違反別検挙状況

区分 / 違反	検挙数	構成率
無免許	223	0.7
酒酔い	6	*
酒気帯び	262	0.8
速度	5,006	16.2
信号無視	1,262	4.1
積載	43	0.1
通行区分	150	0.5
踏切不停止	416	1.3
歩行者妨害	1,658	5.4
整備不良	205	0.7
通行禁止	2,840	9.2
一時不停止	7,509	24.3
追越し	38	0.1
携帯電話等	3,194	10.3
割込み	5	*
合図	4	*
駐車	945	3.1
（標章貼付）	(3,479)	－
通行帯	226	0.7
故障車両	81	0.3
シートベルト	3,499	11.3
その他	3,359	10.9
計	30,931	100.0

7 車両別検挙状況

区分 / 車種	検挙数	構成率
大型乗用	76	0.2
中型乗用	9	*
準中型乗用	113	0.4
普通乗用	14,684	47.5
軽四乗用	9,791	31.7
ミニカー	2	*
大型貨物	287	0.9
中型貨物	267	0.9
準中型貨物	491	1.6
普通貨物	1,130	3.7
軽四貨物	2,570	8.3
大型二輪	138	0.4
普通二輪	143	0.5
軽二輪	105	0.3
二種原	179	0.6
原付	865	2.8
大型特殊	1	*
小型特殊	5	*
軽車両	75	0.2
その他		
計	30,931	100.0

注 二輪車の車種別排気量

原付	0.050ﾘｯﾄﾙ以下
二種原	0.125ﾘｯﾄﾙ以下
軽二輪	0.250ﾘｯﾄﾙ以下
普通二輪	0.400ﾘｯﾄﾙ以下
大型二輪	0.400ﾘｯﾄﾙを超える

2）駐車違反は、標章貼付を除く検挙件数を表す。

（警察官・駐車監視員の駐車違反標章貼付件数3479件は含まない。）

8 暴走族の実態と取締り状況

(1) グループおよび人員

区分 / 年	グループ数	人員		人員
		グループ加入	未組織	
6年	9	31	360	391
5年	10	34	333	367
増減数	△1	△3	27	24
増減率	△10.0	△8.8	8.1	6.5

(2) 年齢層別構成

区分	年齢層	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳	20歳以上	計
6年	人員	9	13	21	23	19	306	391
	構成率	2.3	3.3	5.4	5.9	4.9	78.3	100.0
5年	人員	4	6	24	16	26	291	367
	構成率	1.1	1.6	6.5	4.4	7.1	79.3	100.0

(3) 学職別構成

区分 / 学職		学生				公務員	会社員	運転手	自動車関連工員	店員	職工	農林漁業	暴力団	その他	無職	計
		中学生	高校生	大学生	その他											
6年	人員	5	19	1	1		37		2	30	83			161	52	391
	構成率	1.3	4.9	0.3	0.3		9.5		0.5	7.7	21.2			41.2	13.3	100.0
5年	人員	1	14	1	1		36		3	27	88			152	44	367
	構成率	0.3	3.8	0.3	0.3		9.8		0.8	7.4	24.0			41.4	12.0	100.0

※違法行為を敢行する旧車會員の数も含む。

(4) 暴走事案の発生状況

区分＼年		6年	5年	増減数	増減率
い集・暴走回数		37	31	6	19.4
い集・暴走人員		161	233	△ 72	△ 30.9
参加車両	二輪	136	169	△ 33	△ 19.5
	四輪	6	11	△ 5	△ 45.5
	計	142	180	△ 38	△ 21.1

(5) 道路交通法違反等の検挙状況(人員)

違反等＼区分		道路交通法							刑法犯・その他					計
		共同危険行為	無免許	速度	整備不良	信号無視	通行区分	その他	暴力行為	窃盗	覚せい剤	シンナー	その他	
6年		7	27	2	8	4	1	49						98
	逮捕人員	4	6			1		2						13
5年		7	9		5	2	3	38						64
	逮捕人員	4												4

(6) 車両の押収状況

年＼区分	二輪車		四輪車		計
	強制	任意	強制	任意	
6年	6	1	10		17
5年	5	1			6

第７　運　転　免　許　関　係

１　運転免許保有者数の年別推移
２　運転免許試験関係
３　運転免許事務関係
４　行政処分関係
５　講習関係
６　都道府県別免許保有者数･保有率
７　市町別･年齢層別免許保有者数
８　市町別運転免許証の自主返納者数
９　運転経歴証明書交付件数
10　自動車教習所一覧表

1 運転免許保有者数の年別推移

（警察庁電算調査）

区分＼年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
男	515,099	515,291	514,667	514,403	513,432	513,555	513,217	513,875	514,316	513,622
指数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
女	441,947	444,338	446,582	449,162	450,466	451,636	453,386	455,808	457,842	458,854
指数	100	101	101	102	102	102	103	103	104	104
計	957,046	959,629	961,249	963,565	963,898	965,191	966,603	969,683	972,158	972,476
指数	100	100	100	101	101	101	101	101	102	102
増加数	1,714	2,583	1,620	2,316	333	1,293	1,412	3,080	2,475	318
女性比率	46.2	46.3	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9	47.0	47.1	47.2

2 運転免許試験関係

(1) 運転免許試験年別推移

区分＼年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
受験者数	51,199	51,137	49,281	50,061	49,767	52,031	53,176	52,124	50,538	48,508
合格者数	38,534	38,608	37,840	37,580	37,623	40,842	41,403	40,840	39,625	37,711
合格率	75.3	75.5	76.8	75.1	75.6	78.5	77.9	78.4	78.4	77.7

（注１）仮免許を含む。
（〃２）再試験は除く。

(2) 運転免許試験実施状況

種別＼区分		受験者数			合格者数			合格率		
		6年	5年	増減数	6年	5年	増減数	6年	5年	比
第二種免許	大型	112	130	△ 18	85	86	△ 1	75.9	66.2	9.7
	中型	4	41	△ 37	4	16	△ 12	100.0	39.0	61.0
	普通	423	343	80	291	201	90	68.8	58.6	10.2
	大特	19	5	14	8	3	5	42.1	60.0	△ 17.9
	牽引	16	13	3	5	7	△ 2	31.3	53.8	△ 22.6
	小計	574	532	42	393	313	80	68.5	58.8	9.6
第一種免許	大型	801	826	△ 25	762	775	△ 13	95.1	93.8	1.3
	中型	1,348	1,723	△ 375	1,300	1,686	△ 386	96.4	97.9	△ 1.4
	準中型	869	894	△ 25	734	780	△ 46	84.5	87.2	△ 2.8
	普通	19,526	20,337	△ 811	14,272	15,088	△ 816	73.1	74.2	△ 1.1
	大特	816	1,021	△ 205	687	817	△ 130	84.2	80.0	4.2
	牽引	359	344	15	269	269	0	74.9	78.2	△ 3.3
	大型二輪	1,061	1,221	△ 160	950	1,106	△ 156	89.5	90.6	△ 1.0
	普通二輪	3,986	4,184	△ 198	3,169	3,276	△ 107	79.5	78.3	1.2
	小型限定	874	1,009	△ 135	580	586	△ 6	66.4	58.1	8.3
	小特	9	20	△ 11	7	7	0	77.8	35.0	42.8
	原付	2,322	2,613	△ 291	1,320	1,469	△ 149	56.8	56.2	0.6
	小計	31,097	33,183	△ 2,086	23,470	25,273	△ 1,803	75.5	76.2	△ 0.7
仮免許		16,837	16,763	74	13,848	14,039	△ 191	82.2	83.7	△ 1.5
合計		48,508	50,478	△ 1,970	37,711	39,625	△ 1,914	77.7	78.5	△ 0.8

（注１）普通二輪小型限定は内数で示す。
（〃２）平成29年３月12日に準中型が新設された。

(3) 月別運転免許試験実施状況

月	種別 / 合格率	第二種免許						第一種免許										仮免許			合計
		大型	中型	普通	大特	牽引	計	大型	中型	準中型	普通	大特	牽引	二輪	小特	原付	計	一般	教習所	計	
1	受	5	0	34	0	1	40	69	113	74	1,204	46	22	353	2	153	2,036	49	1,373	1,422	3,498
	合	4	0	17	0	0	21	62	113	65	827	39	15	277	1	88	1,487	9	1,147	1,156	2,664
	率	80.0		50.0	0.0	0.0	52.5	89.9	100.0	87.8	68.7	84.8	68.2	78.5	50.0	57.5	73.0	18.4	83.5	81.3	76.2
2	受	7	0	31	0	1	39	46	81	67	1,879	53	24	351	1	240	2,742	52	2,228	2,280	5,061
	合	5	0	19	0	1	25	42	80	62	1,471	40	16	286	1	148	2,146	12	1,894	1,906	4,077
	率	71.4		61.3		100.0	64.1	91.3	98.8	92.5	78.3	75.5	66.7	81.5	100.0	61.7	78.3	23.1	85.0	83.6	80.6
3	受	14	0	23	0	3	40	82	100	79	2,504	42	40	385	0	354	3,586	51	1,803	1,854	5,480
	合	10	0	13	0	0	23	82	97	71	2,031	32	23	328	0	205	2,869	13	1,505	1,518	4,410
	率	71.4		56.5		0.0	57.5	100.0	97.0	89.9	81.1	76.2	57.5	85.2		57.9	80.0	25.5	83.5	81.9	80.5
4	受	8	0	38	0	0	46	46	129	77	1,693	76	31	360	0	214	2,626	71	1,136	1,207	3,879
	合	6	0	30	0	0	36	44	127	70	1,276	67	21	271	0	115	1,991	14	940	954	2,981
	率	75.0		78.9			78.3	95.7	98.4	90.9	75.4	88.2	67.7	75.3		53.7	75.8	19.7	82.7	79.0	76.8
5	受	5	1	31	4	2	43	59	118	92	1,571	45	18	390	1	187	2,481	52	1,136	1,188	3,712
	合	4	1	25	2	1	33	55	112	80	1,125	37	16	315	1	119	1,860	12	951	963	2,856
	率	80.0	100.0	80.6	50.0	50.0	76.7	93.2	94.9	87.0	71.6	82.2	88.9	80.8	100.0	63.6	75.0	23.1	83.7	81.1	76.9
6	受	8	1	52	3	5	69	71	102	64	1,306	81	41	421	1	161	2,248	61	1,134	1,195	3,512
	合	7	1	36	1	2	47	68	101	58	856	56	33	335	1	85	1,593	8	953	961	2,601
	率	87.5	100.0	69.2	33.3	40.0	68.1	95.8	99.0	90.6	65.5	69.1	80.5	79.6	100.0	52.8	70.9	13.1	84.0	80.4	74.1
7	受	15	1	49	3	1	69	78	132	64	1,498	70	38	481	2	229	2,592	74	1,145	1,219	3,880
	合	12	1	34	0	0	47	76	125	55	986	57	27	395	1	110	1,832	17	971	988	2,867
	率	80.0	100.0	69.4	0.0	0.0	68.1	97.4	94.7	85.9	65.8	81.4	71.1	82.1	50.0	48.0	70.7	23.0	84.8	81.1	73.9
8	受	11	0	40	3	2	56	70	119	67	2,053	59	24	544	1	265	3,202	48	1,343	1,391	4,649
	合	9	0	23	0	0	32	66	115	49	1,485	53	18	442	1	131	2,360	7	1,123	1,130	3,522
	率	81.8		57.5	0.0	0.0	57.1	94.3	96.6	73.1	72.3	89.8	75.0	81.3	100.0	49.4	73.7	14.6	83.6	81.2	75.8
9	受	7	0	27	1	1	36	66	109	67	1,651	43	23	414	1	194	2,568	65	1,282	1,347	3,951
	合	6	0	16	1	1	24	62	104	50	1,268	35	18	346	1	111	1,995	25	1,124	1,149	3,168
	率	85.7		59.3	100.0	100.0	66.7	93.9	95.4	74.6	76.8	81.4	78.3	83.6	100.0	57.2	77.7	38.5	87.7	85.3	80.2
10	受	11	0	35	3	0	49	69	119	71	1,523	144	51	507	0	86	2,570	63	1,179	1,242	3,861
	合	10	0	28	2	0	40	67	113	58	1,080	127	41	411	0	56	1,953	17	1,013	1,030	3,023
	率	90.9		80.0	66.7		81.6	97.1	95.0	81.7	70.9	88.2	80.4	81.1		65.1	76.0	27.0	85.9	82.9	78.3
11	受	11	0	41	2	0	54	84	115	69	1,379	98	33	430	0	117	2,325	38	1,087	1,125	3,504
	合	8	0	33	2	0	43	79	107	56	976	95	27	368	0	74	1,782	9	940	949	2,774
	率	72.7		80.5	100.0		79.6	94.0	93.0	81.2	70.8	96.9	81.8	85.6		63.2	76.6	23.7	86.5	84.4	79.2
12	受	10	1	22	0	0	33	61	111	78	1,265	59	14	411	0	122	2,121	42	1,325	1,367	3,521
	合	4	1	17	0	0	22	59	106	60	891	49	14	345	0	78	1,602	8	1,136	1,144	2,768
	率	40.0	100.0	77.3			66.7	96.7	95.5	76.9	70.4	83.1	100.0	83.9		63.9	75.5	19.0	85.7	83.7	78.6
計	受	112	4	423	19	16	574	801	1,348	869	19,526	816	359	5,047	9	2,322	31,097	666	16,171	16,837	48,508
	合	85	4	291	8	5	393	762	1,300	734	14,272	687	269	4,119	7	1,320	23,470	151	13,697	13,848	37,711
	率	75.9	100.0	68.8	42.1	31.3	68.5	95.1	96.4	84.5	73.1	84.2	74.9	81.6	77.8	56.8	75.5	22.7	84.7	82.2	77.7

3　運転免許事務関係

(1) 月別運転免許関係事務取扱状況

区分 / 月	免許証交付数										月別対比	
	新規（併記）		更新		再交付		国外		計		増減	
	6年	5年	6年	5年	6年	5年	6年	5年	6年	5年	数	率
1	1,461	1,617	18,669	19,099	447	445	239	181	20,816	21,342	△ 526	△ 2.5
2	2,097	2,100	17,102	18,163	348	389	214	184	19,761	20,836	△ 1,075	△ 5.2
3	2,790	2,903	17,070	18,709	398	436	263	210	20,521	22,258	△ 1,737	△ 7.8
4	2,005	2,014	16,285	16,651	442	396	289	229	19,021	19,290	△ 269	△ 1.4
5	1,841	1,894	16,578	16,395	365	430	214	220	18,998	18,939	59	0.3
6	1,606	2,065	16,824	16,073	347	399	187	260	18,964	18,797	167	0.9
7	1,799	1,825	19,083	16,792	409	415	291	247	21,582	19,279	2,303	11.9
8	2,325	2,616	17,706	17,113	398	403	349	306	20,778	20,438	340	1.7
9	2,085	2,276	18,504	15,951	388	390	247	248	21,224	18,865	2,359	12.5
10	2,043	1,858	19,634	17,133	401	403	233	197	22,311	19,591	2,720	13.9
11	1,777	1,717	18,050	16,224	410	375	201	192	20,438	18,508	1,930	10.4
12	1,548	1,914	19,031	17,281	443	427	252	226	21,274	19,848	1,426	7.2
計	23,377	24,799	214,536	205,584	4,796	4,908	2,979	2,700	245,688	237,991	7,697	3.2
前年対比 増減数	△ 1,422		8,952		△ 112		279		7,697			
前年対比 率	△ 5.7		4.4		△ 2.3		10.3		3.2			

(2) 国外免許証交付状況

	交付者数			国外免許証で運転できる自動車等の種類					申請者の国籍別性別			
	免許課交付	警察署交付	計						日本人		外国人	
				A	B	C	D	E	男	女	男	女
免許課	2,213	228	2,441	769	2,439	156	156	61	1,707	593	91	50
米原分室	538		538	189	538	47	47	15	397	102	24	15
合　計	2,751	228	2,979	958	2,977	203	203	76	2,104	695	115	65

（A＝二輪免許　B＝普通免許　BCD＝大型免許及び中型免許　E＝けん引免許）

渡航先	アメリカ	カナダ	ｵｰｽﾄﾗﾘｱ	ﾖｰﾛｯﾊﾟ	アジア	ｵｾｱﾆｱ	中南米	ｱﾌﾘｶ	中近東	計
交付者数	1,170	106	338	560	554	123	47	22	59	2,979

渡航目的別	観光	業務	留学	技術指導	学術研究	競技訓練	家族同伴	永住	その他	計
交付者数	1,452	1,026	160	34	35	16	146	15	95	2,979

年齢別	１６歳	１７歳	１８歳	１９歳	20～30歳	31～40歳	41～50歳	51～60歳	６１歳以上	計
交付者数	0	1	4	14	695	644	663	565	393	2,979

(3) 新規・再交付運転免許証交付状況

区分 / 警察署	新規（含併記）				再交付		
	即日交付	後日交付		計	即日交付	後日交付	計
		免許課	警察署				
大津	4,000	280		4,280	927	79	1,006
草津	3,455	202		3,657	696	50	746
守山	2,051	74		2,125	430	4	434
甲賀	2,509	118		2,627	446	29	475
近江八幡	1,441	66		1,507	264	11	275
東近江	2,774	116		2,890	433	26	459
彦根	2,165	84		2,249	489	7	496
米原	568	14		582	121	0	121
長浜	1,520	58		1,578	332	7	339
木之本	286	7		293	59	0	59
高島	642	13		655	133	7	140
大津北	903	31		934	232	14	246
計	22,314	1,063	0	23,377	4,562	234	4,796
構成率	95.5	4.5	0.0	100.0	95.1	4.9	100.0

（注１）即日交付は、運転免許課（米原分室を含む。）で交付したものである。

２）再交付の後日交付はすべて警察署で交付したものである。

(4) 住所地管轄警察署等別更新運転免許証交付実施状況

(県下全体)

区分 / 警察署等	即日交付							後日交付							
	申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	申請者数	優良講習		一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習
									県内	経由					
大津	29,774	17,661	3,646	2,231	2,572	3,663	1	9,837	5,250	19	553	0	4	4,011	0
草津	24,484	15,236	2,776	1,423	2,252	2,797	0	6,401	3,593	10	330	1	3	2,464	0
守山	18,523	11,500	1,924	817	1,320	2,962	0	2,306	947	12	3	2	0	1,342	0
甲賀	13,761	8,422	1,592	844	1,524	1,379	0	9,284	4,146	5	513	4	1	4,615	0
近江八幡	9,389	5,616	1,413	635	918	807	0	5,122	2,355	4	3	0	0	2,760	0
東近江	15,173	9,010	1,980	1,168	1,673	1,342	0	8,776	3,738	11	551	2	1	4,473	0
高島	3,398	2,083	436	276	381	222	0	3,824	1,614	7	199	4	2	1,998	0
大津北	7,659	4,506	1,049	514	588	1,002	0	2,840	1,047	4	16	4	1	1,768	0
小計	122,161	74,034	14,816	7,908	11,228	14,174	1	48,390	22,690	72	2,168	17	12	23,431	0
率(%)	76.3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	88.8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
彦根	18,588	10,942	2,029	879	1,398	3,340	0	1,826	623	4	1	2	1	1,195	0
米原	5,786	3,165	563	248	353	1,457	0	70	15	0	2	0	0	53	0
長浜	11,484	6,773	1,489	630	922	1,670	0	2,705	978	2	7	4	4	1,710	0
木之本	2,040	1,226	282	139	154	239	0	1,486	499	1	67	2	0	917	0
小計	37,898	22,106	4,363	1,896	2,827	6,706	0	6,087	2,115	7	77	8	5	3,875	0
率(%)	23.7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11.2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
合計	160,059	96,140	19,179	9,804	14,055	20,880	1	54,477	24,805	79	2,245	25	17	27,306	0
率(%)	100.0	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	100.0	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

(注1) 即日交付は、運転免許課(米原分室を含む)で交付したもの、後日交付は警察署及び県外で申請のあったものを集計している。

2) 県外での経由更新申請者は、後日交付経由欄に計上している。

(5) 日曜日における運転免許証更新事務取扱状況

区分 / 警察署	即日交付							
	更新申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	署別割合 (%)
大津	7,207	4,865	937	530	689	186	0	22.6%
草津	6,280	4,398	753	367	666	96	0	19.7%
守山	3,947	2,834	467	208	371	67	0	12.4%
甲賀	3,767	2,517	450	238	474	88	0	11.8%
近江八幡	2,380	1,571	310	157	284	58	0	7.4%
東近江	3,623	2,371	475	265	450	62	0	11.3%
高島	905	597	104	73	113	18	0	2.8%
大津北	1,498	1,003	195	109	151	40	0	4.7%
センター内計	29,607	20,156	3,691	1,947	3,198	615	0	92.6%
彦根	1,506	943	214	95	238	16	0	4.7%
米原	147	84	21	15	25	2	0	0.5%
長浜	590	333	86	50	116	5	0	1.8%
木之本	106	67	15	4	17	3	0	0.3%
分室エリア	2,349	1,427	336	164	396	26	0	7.4%
合計	31,956	21,583	4,027	2,111	3,594	641	0	100.0%

参　考　　稼動日数　　50 日

最多申請者数　　758 人（ 3月 3日）

4 行政処分関係

行政処分執行状況

処分事由＼処分内容		取消	停止				処分猶予	合計	前年対比		
			長期	中期	短期	計			件数	増減数	増減率
交通事故	死亡	19						19	24	△ 5	△ 20.8
	傷害	42	18	114	252	384		426	406	20	4.9
	物損			2	5	7		7	12	△ 5	△ 41.7
	計	61	18	116	257	391		452	442	10	2.3
法令違反	酒酔い	3						3	2	1	50.0
	麻薬										
	共同危険行為								6	△ 6	△ 100.0
	無免許	27						27	20	7	35.0
	（停止中）	(6)						(6)	(5)	1	20.0
	酒気帯び	164	36			36		200	205	△ 5	△ 2.4
	無車検		3	1	33	37		37	32	5	15.6
	無保険				5	5		5		5	
	速度超過 12点	7	68	5		73		80	87	△ 7	△ 8.0
	速度超過 6点	1	4	7	389	400		401	417	△ 16	△ 3.8
	速度超過 3点以下		5	5	27	37		37	62	△ 25	△ 40.3
	信号無視		5	5	13	23		23	24	△ 1	△ 4.2
	通行禁止	2	3	9	18	30		32	24	8	33.3
	通行区分	2			1	1		3	1	2	200.0
	一時不停止	2	4	5	30	39		41	27	14	51.9
	乗車・積載	2			7	7		9	14	△ 5	△ 35.7
	その他	5	7	12	82	101		106	119	△ 13	△ 10.9
	計	215	135	49	605	789		1,004	1,040	△ 36	△ 3.5
その他	唆し等	11	15	8	12	35		46	60	△ 14	△ 23.3
	病気等	120	72	38	1	111		231	223	8	3.6
合計		407	240	211	875	1,326		1,733	1,765	△ 32	△ 1.8
前年対比	件数	401	266	239	859	1,364		1,765			
	増減数	6	△ 26	△ 28	16	△ 38		△ 32			
	増減率	1.5	△ 9.8	△ 11.7	1.9	△ 2.8		△ 1.8			

（注）（　）は、無免許の内数である。

5 講習関係

(1) 更新時講習実施状況

区分 / 会場別	優良運転者		一般運転者		違反運転者		初回更新者		合　計	
	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者
大　津	258	5,217	52	550					310	5,767
草　津	186	3,565	50	344					236	3,909
守　山	46	933							46	933
甲　賀	202	4,137	36	510					238	4,647
近江八幡	148	2,357							148	2,357
東近江	206	3,661	51	548					257	4,209
彦　根	50	610							50	610
長　浜	103	947							103	947
木之本	55	511	6	39					61	550
高　島	91	1,565	24	197					115	1,762
大津北	100	986							100	986
各署計	1,445	24,489	219	2,188					1,664	26,677
免許課	1,561	73,607	717	15,442	645	8,041	645	11,624	3,568	108,714
（内数）		262		689		203		238		1,392
米原分室	472	22,975	390	4,530	386	2,015	390	2,702	1,638	32,222
（内数）		24		60		20		20		124
計	3,478	121,071	1,326	22,160	1,031	10,056	1,035	14,326	6,870	167,613
		286		749		223		258		1,516

※受講者数の下段は特定失効者(外数)を示す。

(2) 処分者講習実施状況

処分 / 年		令和6年	令和5年	前年対比	
				増減数	増減率
短　期	処分者	874	858	16	1.9
	受講者	800	783	17	2.2
	受講率	91.5	91.3		
中　期	処分者	173	200	△ 27	△ 13.5
	受講者	145	164	△ 19	△ 11.6
	受講率	83.8	82.0		
長　期	処分者	168	190	△ 22	△ 11.6
	受講者	107	115	△ 8	△ 7.0
	受講率	63.7	60.5		
合　計	処分者	1,215	1,248	△ 33	△ 2.6
	受講者	1,052	1,062	△ 10	△ 0.9
	受講率	86.6	85.1		

(3) 違反者講習(コース別)受講者数

区分 / 講習別	回数	受講者		
		男	女	計
社会参加活動を含む講習	47	163	54	217
社会参加活動を含まない講習（実車講習）	45	81	21	102
計	92	244	75	319

(4) 運転適性検査実施状況

対象別 / 検査別		停止処分者	特任講習受講者	取消処分者	違反者講習受講者	計
検査人員		1,052		161	319	1,532
検査内容	ペーパーテスト	1,052		161	319	1,532
	四輪シミュレーター	1,048		159		1,207
	二輪シミュレーター	4		2		6
計		2,104		322	319	2,745

６ 都道府県別免許保有者数･保有率

都道府県	免許保有者数			人口	免許保有率	順位
		男	女			
北海道	3,266,552	1,764,270	1,502,282	5,042,990	64.77	41
青森県	801,932	426,991	374,941	1,164,684	68.85	33
岩手県	801,580	429,676	371,904	1,144,960	70.01	21
宮城県	1,534,869	823,027	711,842	2,247,907	68.28	34
秋田県	636,978	337,127	299,851	896,535	71.05	17
山形県	733,325	384,049	349,276	1,010,908	72.54	9
福島県	1,254,730	672,112	582,618	1,742,852	71.99	13
東京都	8,256,060	4,660,318	3,595,742	14,178,273	58.23	47
茨城県	2,036,554	1,092,498	944,056	2,806,378	72.57	8
栃木県	1,381,786	736,540	645,246	1,884,817	73.31	4
群馬県	1,389,314	727,254	662,060	1,889,899	73.51	3
埼玉県	4,747,354	2,639,595	2,107,759	7,331,746	64.75	42
千葉県	4,067,320	2,252,803	1,814,517	6,251,465	65.06	40
神奈川県	5,677,093	3,210,083	2,467,010	9,224,514	61.54	44
新潟県	1,505,629	799,072	706,557	2,098,912	71.73	15
山梨県	582,906	307,404	275,502	790,820	73.71	1
長野県	1,463,130	764,607	698,523	1,987,036	73.63	2
静岡県	2,510,215	1,344,768	1,165,447	3,526,958	71.17	16
富山県	729,978	380,669	349,309	996,653	73.24	5
石川県	772,614	403,881	368,733	1,097,873	70.37	19
福井県	531,360	276,997	254,363	738,708	71.93	14
岐阜県	1,383,849	723,706	660,143	1,915,624	72.24	11
愛知県	5,151,666	2,779,722	2,371,944	7,459,745	69.06	30
三重県	1,236,139	649,292	586,847	1,710,563	72.27	10
滋賀県	**972,476**	**513,622**	**458,854**	**1,402,193**	**69.35**	**27**
京都府	1,542,205	833,723	708,482	2,520,101	61.20	45
大阪府	5,148,298	2,861,363	2,286,935	8,756,875	58.79	46
兵庫県	3,415,851	1,828,422	1,587,429	5,337,199	64.00	43
奈良県	862,225	450,864	411,361	1,285,224	67.09	36
和歌山県	638,997	327,330	311,667	879,831	72.63	7
鳥取県	369,739	192,141	177,598	531,213	69.60	25
島根県	444,473	233,511	210,962	642,046	69.23	28
岡山県	1,271,631	661,626	610,005	1,831,218	69.44	26
広島県	1,828,328	977,799	850,529	2,714,260	67.36	35
山口県	882,324	461,311	421,013	1,281,217	68.87	32
徳島県	499,884	257,783	242,101	685,454	72.93	6
香川県	660,616	342,639	317,977	916,945	72.05	12
愛媛県	887,998	460,575	427,423	1,275,585	69.61	24
高知県	457,940	237,976	219,964	656,011	69.81	23
福岡県	3,324,796	1,739,318	1,585,478	5,091,862	65.30	39
佐賀県	550,919	279,518	271,401	788,357	69.88	22
長崎県	821,543	434,235	387,308	1,251,844	65.63	38
熊本県	1,174,103	605,306	568,797	1,697,112	69.18	29
大分県	749,394	390,841	358,553	1,085,385	69.04	31
宮崎県	731,437	370,582	360,855	1,032,973	70.81	18
鹿児島県	1,074,123	547,962	526,161	1,531,736	70.12	20
沖縄県	980,070	507,449	472,621	1,466,289	66.84	37
計	81,742,303	44,102,357	37,639,946	123,801,750	66.03	

（注１）免許人口は、令和６年12月末現在警察庁電算集計による。
２）人口は、総務省統計局　推計人口参考表（令和６年10月１日現在）による。

7 市町別・年齢層別免許保有者数

年齢層 / 市町	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳～89歳	90歳以上	計
大津市	1,862	13,053	13,726	15,244	17,553	19,989	22,970	26,660	22,281	20,121	17,324	16,413	13,311	6,264	1,739	265	228,775
彦根市	815	5,039	5,240	5,198	6,011	6,576	7,741	8,500	7,038	6,335	5,820	5,662	4,382	2,377	697	121	77,552
長浜市	938	4,865	4,727	4,907	5,739	6,616	7,572	8,250	7,164	6,637	6,282	6,482	5,298	3,010	1,000	192	79,679
近江八幡市	618	3,179	3,678	4,134	4,756	5,127	5,560	5,954	4,759	4,354	4,122	4,524	3,694	1,851	566	87	56,963
草津市	796	6,236	7,079	7,197	7,914	9,494	10,426	11,084	8,736	6,639	5,449	5,613	4,524	2,296	606	75	94,164
守山市	617	3,630	3,775	4,349	5,033	5,828	6,575	7,045	5,157	4,272	3,611	3,585	2,989	1,398	406	65	58,335
栗東市	518	3,177	3,917	4,186	4,224	4,564	5,521	6,109	4,474	3,156	2,567	2,514	2,209	1,006	272	41	48,455
甲賀市	769	3,849	3,780	3,932	4,572	5,167	5,842	6,418	5,280	5,347	5,351	5,276	4,529	2,269	841	181	63,403
野洲市	324	2,061	2,470	2,340	2,683	3,106	3,622	3,923	3,072	2,592	2,464	2,540	2,338	1,172	327	50	35,084
湖南市	389	2,227	2,398	2,596	3,188	3,410	3,700	4,066	3,319	2,955	2,995	3,042	2,452	1,133	300	54	38,224
高島市	290	1,644	1,542	1,637	1,985	2,269	2,635	3,067	2,810	3,048	3,156	3,251	2,622	1,477	517	137	32,087
東近江市	1,014	5,043	5,239	5,325	5,971	6,820	7,658	8,043	6,907	6,321	6,189	6,502	5,128	2,684	825	138	79,807
米原市	283	1,571	1,512	1,610	1,939	2,168	2,380	2,582	2,401	2,426	2,287	2,209	1,782	1,090	375	79	26,694
市計	9,233	55,574	59,083	62,655	71,568	81,134	92,202	101,701	83,398	74,203	67,617	67,613	55,258	28,027	8,471	1,485	919,222
日野町	213	824	912	940	1,080	1,282	1,323	1,375	1,214	1,324	1,281	1,384	1,163	640	238	54	15,247
竜王町	142	598	370	420	544	730	729	737	662	726	781	803	663	304	92	12	8,313
愛荘町	259	987	1,043	985	1,272	1,497	1,588	1,576	1,208	1,090	995	1,016	868	443	141	22	14,990
豊郷町	75	347	251	307	380	451	486	538	381	346	433	387	329	165	38	5	4,919
甲良町	72	304	234	234	268	328	403	489	405	397	439	475	400	198	53	8	4,707
多賀町	68	279	226	340	418	443	454	450	415	383	424	528	435	224	80	20	5,187
町計	829	3,339	3,036	3,226	3,962	4,731	4,983	5,165	4,285	4,266	4,353	4,593	3,858	1,974	642	121	53,363
県計	10,062	58,913	62,119	65,881	75,530	85,865	97,185	106,866	87,683	78,469	71,970	72,206	59,116	30,001	9,113	1,606	972,585

（注）令和６年中においては、警察共通基盤システムによる令和６年12月27日現在の統計であり、警察庁の統計資料と異なる。

8 市町別運転免許証の自主返納者数

令和6年						
年齢別 / 市町	64歳以下	65歳以上			小計	合計
		65歳～69歳	70歳～74歳	75歳以上		
大津市	51	98	337	947	1,382	1,433
彦根市	14	18	75	295	388	402
長浜市	11	19	51	358	428	439
近江八幡市	7	17	70	242	329	336
草津市	17	30	101	314	445	462
守山市	7	13	73	190	276	283
栗東市	7	17	46	132	195	202
甲賀市	8	11	73	263	347	355
野洲市	3	13	42	141	196	199
湖南市	3	7	30	123	160	163
高島市	0	10	24	139	173	173
東近江市	4	19	67	282	368	372
米原市	2	5	19	91	115	117
日野町	0	2	9	50	61	61
竜王町	1	0	7	30	37	38
愛荘町	1	3	9	37	49	50
豊郷町	1	1	1	14	16	17
甲良町	1	1	6	22	29	30
多賀町	0	1	3	34	38	38
合計	138	285	1,043	3,704	5,032	5,170

（注１） 年齢は、取消申請日時点の年齢で計上している。

２） 各数値については、年ごとの12月末現在の確定数であるが、新たな事実が判明した場合等には、修正が入ることがあり警察庁の統計資料と異なる場合がある。

9 運転経歴証明書交付件数

年齢層別 / 年別	65歳以上			小計	その他年齢	合計
	65～69歳	70～74歳	75歳以上			
令和2年	466	1,418	3,118	5,002	251	5,253
令和3年	374	1,281	3,030	4,685	174	4,859
令和4年	284	929	3,092	4,305	140	4,445
令和5年	162	657	2,945	3,764	116	3,880
令和6年	242	830	2,997	4,069	97	4,166

（注１） 再交付は除く。

２） 年齢は、申請日時点の年齢で計上している。

10　自動車教習所一覧表

（令和7年4月1日現在）

名　　称	所　　在　　地	指定年月日	教　　習　　免　　種	電話番号
陸上自衛隊中部方面混成団 大津自動車教習所	〒５２０－０１０６ 大津市唐崎二丁目１５番１号	S36. 3.10	大型・牽引	077 523-0034
彦根自動車学校	〒５２２－００３７ 彦根市岡町１８０	S36. 3.30	中型・準中型・普通・大自二・普自二	0749 22-4654
長浜自動車学校	〒５２６－０８２８ 長浜市加田町９５０	S38. 5.23	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特・牽引・大自二・普自二	0749 62-1122
月の輪自動車教習所	〒５２０－２１５２ 大津市月輪一丁目６－１	S38. 5.27	大Ⅱ・普Ⅱ･大型・中型・準中型・普通・大特・牽引・ 大自二・普自二	077 545-2222
石部自動車教習所	〒５２０－３１１４ 湖南市石部口四丁目１番１号	S38. 9.26	中型・準中型・普通	0748 77-2855
真野自動車教習所	〒５２０－０２３２ 大津市真野五丁目２０番５２号	S39. 7.18	普Ⅱ・中型・準中型・普通・大自二・普自二	077 573-0580
近江八幡自動車教習所	〒５２３－０８９６ 近江八幡市鷹飼町北一丁目12-7	S39. 8.25	普Ⅱ・普通・大自二・普自二	0748 33-3639
アヤハ自動車教習所	〒５２０－３０２４ 栗東市小柿八丁目１－９	S40. 7.29	大型・中型・準中型・普通・大特・牽引・大自二・普自二	077 552-3081
大津自動車教習所	〒５２０－００１５ 大津市神宮町１－２	S40.12.23	普通	077 524-7749
膳所自動車教習所	〒５２０－２１３４ 大津市瀬田六丁目５－７	S45. 6.26 H5.7.20(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客（大型・中型・普通）	077 543-3335
北近江自動車学校	〒５２９－０２０５ 長浜市高月町大字唐川１０８８	S46. 4.15	普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特・大自二・普自二	0749 85-3188
近江八幡安全教育センター	〒５２３－０８１６ 近江八幡市西庄町２５８	S52.12.17 S55.3.21(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客（大型・中型・普通）	0748 37-2131
八日市自動車教習所	〒５２７－００４６ 東近江市妙法寺町1101の29	S53. 2.23	中型・準中型・普通・大特・大特（農）・大自二・普自二	0748 25-1818
湖西自動車教習所	〒５２０－１５３３ 高島市新旭町安井川1379-1	S53.11.14	中型・普通・大特・大自二・普自二	0740 25-4728
アヤハ水口自動車教習所	〒５２８－０００５ 甲賀市水口町水口1593-1	S55.12.25	中型・準中型・普通・大特・大自二・普自二	0748 62-7121
野洲自動車教習所	〒５２０－２３４２ 野洲市野洲１４３６	S59. 3.15	普通	077 587-0111
甲賀自動車教習所	〒５２８－００３８ 甲賀市水口町新町二丁目2-50	S63. 4.22	普通	0748 62-6121
クレフィール湖東自動車教習所	〒５２７－０１０２ 東近江市平柳町22番地３	H28.10.20	大型・中型・牽引	0749 45-3794
一般社団法人 滋賀県指定自動車教習所協会	〒５２４－０１０４ 守山市木浜町２２９４	S40.4.12 （認可）		077 585-1009

第八　交通管制関係

第８　交　通　管　制　関　係

１　交通管制機器整備状況

２　路線別主要地点交通量経年推移（日平均断面交通量）

３　主要地点別日平均交通量

1　交通管制機器整備状況

(1) 本部センター機器整備数

	機器名称		６年度整備数	６年度末整備累計
中央装置	信号制御ブロック			１式
	交通情報ブロック			１式
	システム管理ブロック			１式
	情報交換ブロック			１式
	簡易交通情報提供システム中央装置			１式
端末装置	集中制御用信号機		６７	４４６基
	連動制御用信号機		１７	６３基
	マルチパターン式情報板		１	１０基
	セミフリーパターン式情報板		－１	４基
	旅行時間計測装置			５基
	テレビカメラ	交通流監視用		２２基
		違法駐車抑止		０基
	車両感知器		２３１	１，２３９基
	光ビーコン		７５	３２４基
	バス感知器			２基
中央線変移	中央装置			１式
	端末制御機			１０基
	発光式道路鋲制御機			１２基
	可変標識用単位制御機			６基
	中央線変移路線長			２㎞
	エリア内路線長		４８．３	１６５．２㎞
	エリア内面積		１６．１	７３．９㎢

(2) 彦根サブセンター機器整備数

	機器名称	６年度整備数	６年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		８７基
	連動制御用信号機		３基
	マルチパターン式情報板		２基
	車両感知器		２６９基
	光ビーコン		１１５基
	バス感知器		１基
	エリア内路線長		６３．１㎞
	エリア内面積		２２．２㎢

(3) 近江八幡ミニセンター機器整備数

	機器名称	６年度整備数	６年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機	－６７	０基
	連動制御用信号機	－１７	０基
	車両感知器	－２３１	０基
	光ビーコン	－７５	０基
	エリア内路線長	－４８．３	０㎞
	エリア内面積	－１６．１	０㎢

(4) 守山ミニセンター機器整備数

	機器名称	６年度整備数	６年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		１２７基
	連動制御用信号機		２１基
	マルチパターン式情報板		２基
	車両感知器		３３１基
	光ビーコン		３３基
	エリア内路線長		４２．５㎞
	エリア内面積		１３．６㎢

2 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)

(1) 国道1号

地点＼年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
横木二丁目	64,088 (100.0)	--- (---)	64,230 (100.2)	--- (---)	--- (---)	--- (---)
逢坂一丁目	32,882 (100.0)	31,916 (97.1)	32,166 (97.8)	32,644 (99.3)	31,892 (97.0)	32,450 (98.7)
大江三丁目	24,200 (100.0)	23,360 (96.5)	23,612 (97.6)	23,536 (97.3)	23,352 (96.5)	23,524 (97.2)
大路三丁目	49,431 (100.0)	46,535 (94.1)	47,435 (96.0)	47,200 (95.5)	46,834 (94.7)	46,481 (94.0)
栗東市大橋	20,496 (100.0)	20,851 (101.7)	21,116 (103.0)	21,088 (102.9)	20,810 (101.5)	20,103 (98.1)

(2) 国道8号

地点＼年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
栗東市宅屋	24,270 (100.0)	23,555 (97.1)	24,976 (102.9)	23,970 (98.8)	23,616 (97.3)	23,619 (97.3)
野洲市小篠原	22,343 (100.0)	20,652 (92.4)	20,815 (93.2)	21,002 (94.0)	21,790 (97.5)	21,908 (98.1)
近江八幡市友定町	17,313 (100.0)	17,373 (100.3)	17,599 (101.7)	17,307 (100.0)	17,163 (99.1)	17,011 (98.3)
彦根市外町	20,988 (100.0)	18,719 (89.2)	18,321 (87.3)	18,415 (87.7)	18,210 (86.8)	18,323 (87.3)
長浜市森町	15,805 (100.0)	16,587 (104.9)	16,010 (101.3)	15,462 (97.8)	15,686 (99.2)	16,186 (102.4)

(3) 県　　道

地点＼年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
尾花川	34,720 (100.0)	31,916 (91.9)	34,557 (99.5)	34,401 (99.1)	34,136 (98.3)	33,646 (96.9)
由美浜	42,668 (100.0)	35,692 (83.7)	34,904 (81.8)	35,936 (84.2)	38,170 (89.5)	38,497 (90.2)
近江大橋	44,929 (100.0)	40,620 (90.4)	40,738 (90.7)	41,009 (91.3)	41,451 (92.3)	41,543 (92.5)
瀬田唐橋	16,475 (100.0)	15,034 (91.3)	14,982 (90.9)	15,118 (91.8)	15,374 (93.3)	15,265 (92.7)
守山市播磨田町	18,547 (100.0)	17,467 (94.2)	17,258 (93.1)	17,020 (91.8)	16,891 (91.1)	16,900 (91.1)
びわこ大橋	19,766 (100.0)	17,244 (87.2)	17,962 (90.9)	17,844 (90.3)	17,962 (90.9)	17,573 (88.9)

(注1) ( )内は、令和元年を100とした指数。
(注2) 横木二丁目の交通量の未記載箇所は、機器の障害によるデータ欠損のため集計不能。

4 主要地点別日平均交通量 ①

令和6年

路線	国道1号		国道8号				県道高島大津線			
地点	大江三丁目		栗東市宅屋		友定町		尾花川		びわこ大橋	
月＼方向	草津行	京都行	彦根行	大津行	彦根行	大津行	堅田行	浜大津行	今津行	浜大津行
1月	10,579	11,843	11,053	11,348	7,873	8,042	15,014	17,228	8,551	8,344
前年比	1.2	1.3	2.1	2.4	△ 0.3	△ 1.6	△ 0.8	0.6	1.2	△ 2.3
2月	10,945	12,451	11,645	11,801	8,303	8,465	15,294	17,660	8,824	8,619
前年比	△ 1.1	0.6	△ 0.5	△ 1.8	△ 1.8	△ 2.6	△ 4.5	△ 3.3	△ 0.1	△ 3.4
3月	11,182	12,716	11,730	12,123	8,476	8,625	15,578	18,135	8,973	8,657
前年比	△ 0.8	0.6	△ 2.5	△ 2.2	△ 1.9	△ 3.0	△ 4.6	△ 2.1	0.3	△ 4.8
4月	11,063	12,554	11,741	12,143	8,463	8,652	15,473	17,957	8,981	8,625
前年比	0.7	1.0	△ 0.1	1.2	0.2	△ 0.1	△ 3.3	△ 0.7	1.0	△ 5.4
5月	10,971	12,366	11,664	12,028	8,560	8,636	15,484	18,084	8,952	8,598
前年比	0.6	1.3	0.3	1.9	0.5	△ 0.0	△ 2.4	△ 0.0	0.6	△ 3.9
6月	11,047	12,541	11,698	12,185	8,631	8,594	15,627	18,199	8,980	8,714
前年比	△ 0.1	0.3	△ 0.3	0.6	△ 0.5	△ 1.8	△ 3.7	△ 0.9	△ 0.1	△ 3.9
7月	11,171	12,632	11,239	12,270	8,685	8,593	15,925	18,780	9,068	8,499
前年比	1.5	1.2	△ 3.1	0.5	△ 0.5	△ 1.5	△ 2.2	2.6	△ 0.8	△ 8.3
8月	10,961	12,411	11,209	12,183	8,672	8,500	15,450	18,232	9,081	8,690
前年比	1.1	1.6	△ 2.2	0.2	0.6	△ 1.2	△ 1.8	2.0	0.8	△ 4.6
9月	11,344	12,493	11,473	12,305	8,792	8,610	15,794	18,590	9,012	8,649
前年比	△ 0.4	△ 0.3	△ 0.3	0.1	△ 0.4	△ 2.7	△ 2.9	1.6	△ 1.2	△ 5.0
10月	11,196	12,547	11,869	12,300	8,696	8,586	15,711	18,359	8,938	8,684
前年比	1.1	1.2	1.0	1.1	1.8	△ 1.1	△ 1.9	1.4	△ 0.7	△ 4.2
11月	11,215	12,624	11,895	12,205	8,574	8,617	15,610	18,275	8,996	8,753
前年比	1.2	1.8	1.1	0.3	0.6	△ 1.0	△ 3.8	△ 0.0	△ 0.9	△ 3.0
12月	10,958	12,478	11,563	11,760	8,225	8,257	15,329	17,959	8,935	8,754
前年比	0.6	1.4	0.3	0.5	△ 0.8	△ 2.0	△ 4.1	△ 1.3	△ 0.2	△ 2.6
令和6年平均	11,053	12,471	11,565	12,054	8,496	8,515	15,524	18,122	8,941	8,632
令和5年平均	11,002	12,350	11,607	12,009	8,514	8,649	16,008	18,128	8,943	9,019
増減比(%)	0.5	1.0	△ 0.4	0.4	△ 0.2	△ 1.6	△ 3.0	△ 0.0	△ 0.0	△ 4.3

(注) 月累計交通量を日平均交通量に換算

主要地点別日平均交通量 ②

令和6年

路線	県道大津草津線				県道守山栗東線		国道8号		長浜近江・中山東上坂線	
地点	におの浜二丁目		近江大橋		八代		外町		八幡中山町	
方向 / 月	浜大津行	草津行	浜大津行	草津行	堅田行	栗東行	米原行	大津行	西行	東行
1月	16,247	16,474	20,391	19,395	7,401	8,689	8,613	8,143	5,833	6,300
前年比	△ 15.7	△ 15.8	△ 1.0	△ 0.8	0.6	1.8	1.9	2.7	△ 6.9	△ 3.2
2月	16,180	16,161	20,814	19,842	7,761	9,014	9,222	8,568	6,563	6,772
前年比	△ 19.2	△ 20.3	△ 3.9	△ 2.3	△ 0.6	△ 0.4	0.6	0.4	△ 3.3	△ 2.9
3月	18,751	17,955	21,871	20,502	7,924	9,218	9,380	8,807	6,764	7,006
前年比	△ 7.3	△ 13.0	0.3	0.4	△ 0.7	0.3	0.6	△ 4.1	△ 2.7	△ 2.9
4月	18,986	17,617	21,703	20,040	7,888	9,140	9,319	9,076	6,637	7,041
前年比	7.3	△ 12.7	2.8	0.2	0.0	0.8	1.9	3.1	△ 2.7	△ 2.2
5月	21,123	19,721	21,768	20,114	7,902	9,065	9,250	9,175	6,561	6,942
前年比	7.3	△ 1.7	2.4	1.5	△ 0.3	0.2	0.9	2.8	△ 3.0	△ 2.0
6月	21,311	20,232	21,754	20,418	7,882	9,081	9,379	9,301	6,581	6,951
前年比	7.3	0.1	1.2	1.1	△ 1.0	△ 0.9	0.8	6.6	△ 3.4	△ 2.1
7月	20,569	20,202	21,760	20,362	7,932	9,173	9,471	9,092	6,858	7,057
前年比	4.2	△ 0.3	0.9	△ 0.1	△ 1.2	△ 0.8	0.5	△ 1.4	△ 1.5	△ 1.1
8月	23,449	21,948	21,676	19,985	8,006	9,238	9,549	9,703	6,860	6,964
前年比	19.6	9.7	1.6	0.7	2.5	1.3	2.8	1.5	△ 0.1	△ 1.0
9月	23,551	21,999	21,981	20,422	7,994	9,138	9,406	9,534	6,755	6,995
前年比	16.2	7.0	0.4	△ 0.1	1.2	0.9	△ 0.5	△ 0.9	△ 0.1	△ 0.7
10月	19,423	18,116	21,363	20,069	7,941	8,973	9,498	9,195	6,615	6,993
前年比	△ 1.8	△ 9.9	△ 0.0	0.1	1.7	△ 0.4	1.4	△ 1.7	1.2	△ 0.2
11月	18,690	17,306	21,603	20,066	7,799	9,062	9,456	8,946	6,621	7,034
前年比	△ 5.9	△ 13.9	0.8	△ 0.3	△ 0.4	0.5	1.6	△ 0.9	0.5	0.1
12月	18,509	17,443	20,904	19,712	7,591	8,987	9,132	8,662	6,911	7,012
前年比	△ 4.3	△ 11.3	△ 1.1	0.4	△ 3.5	△ 0.5	△ 1.1	△ 3.6	1.1	△ 0.8
令和6年平均	19,732	18,765	21,466	20,077	7,835	9,065	9,306	9,017	6,630	6,922
令和5年平均	19,775	20,139	21,390	20,061	7,847	9,044	9,220	8,990	6,747	7,033
増減比(%)	△ 0.2	△ 6.8	0.4	0.1	△ 0.2	0.2	0.9	0.3	△ 1.7	△ 1.6

(注)月累計交通量を日平均交通量に換算

第９　参　　考　　資　　料

１　交通規制実施状況
２　信号機年度別設置状況
３　市町別信号機設置状況表
４　路線別信号機設置状況表
５　全国交通安全運動期間中の事故
６　交通安全教育DVD
７　県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表
８　交通事故相談案内
９　交通関係に占める滋賀県の位置
10　令和7年全国交通安全年間スローガン
11　令和7年度滋賀県交通安全スローガン

1 交通規制実施状況

令和7年3月末現在(概数)

規制種別＼実施状況		6年度新規規制		6年度規制変更	6年度規制解除		累計			
		区間・箇所	延長(m)・本数	延長(m)・本数	区間・箇所	延長(m)・本数	区間	延長(m)	箇所	本数
通行禁止	歩行者専用道路						12	1,730		
	大型通行禁止	1	670		3	980	200	144,640		
	踏切通行禁止				3	3			125	125
	普通自転車以外の車両通行禁止	3	520		3	580	107	25,835		
	その他通行禁止	2	5,400	2,000			89	97,380		
	一方通行	18	8,420	1,380	6	790	605	207,467		
	指定方向外進行禁止	22	40		33	43			1,281	2,009
はみ禁							249	581,230		
最高速度区間	70キロ						2	14,920		
	60キロ						6	32,040		
	50キロ			△ 2,100	1	2,800	284	847,827		
	40キロ	2	1,800	△ 600	5	3,390	671	847,730		
	30キロ	3	2,320	△ 200	1	650	350	342,974		
	ゾーン30(駅前等の面規制を含む)						45	299,623		
	30キロ未満				1	400	7	4,730		
	小計	5	4,120	△ 2,900	8	7,240	1,362	2,373,084		
転回禁止					1	9,800	9	34,980	6	6
車両通行帯		15	450	△ 35			403	24,760		
進行方向別通行区分進路変更禁止		15	450	30			401	13,510		
原付車の右折方向(小回り)		2	2		1	1			59	59
徐行							1	240		
一時停止		41	49	△ 6	40	58			7,980	11,505
駐停車禁止							17	29,120		
駐車禁止(区間)		5	5,530	10,430	23	3,840	1,159	1,255,206		
駐車禁止(区域)							46	55,333		
時間制限駐車区間							0	0		
停止禁止部分		1	1		1	1			5	5
警笛鳴らせ					1	430	1	7,160		
自転車歩道通行可		5	8,200	7,940	13	10,100	572	694,238		
自転車歩道通行部分の指定							11	4,910		
横断歩道		51	99	26	29	31			7,402	12,595
自転車横断帯				△ 11	92	147			633	1,163
歩行者横断禁止							5	9,300		
中央線変移		4	3,725		9	1,770	5	4,055		
二段停止線									0	0

(注) 高速道路を除く

2 信号機年度別設置状況

令和7年3月末現在

区分 / 年度	公安委員会管理						委任信号			合計
	特定事業	県単独事業		委任引取	廃止	小計(累計)	新設	廃止	小計(累計)	
		当初	補正							
昭和33年		1				3				3
34						3				3
35						3				3
36		5				8				8
37		4				12				12
38		9				21				21
39		16				37				37
40		27				64				64
41	20					84				84
42	20					104				104
43	24					128				128
44	8					136				136
45	17					153				153
46	49					202				202
47	78					280				280
48	64					344				344
49	72					416				416
50	17					433			54	487
51	62			12		507	3	12	45	552
52	41			1		549	4	1	48	597
53	41			1		591	2	1	49	640
54	43			4		638		4	45	683
55	63		10	6		717	3	6	42	759
56	58			4		779	4	4	42	821
57	38		40	9		866	5	9	38	904
58	34		19	6		925		6	32	957
59	24		10	7		966		10	22	988
60	24		16	6		1,012	2	6	18	1,030
61		39	2	2		1,055	1	2	17	1,072
62		40	8	2		1,105	1	2	16	1,121
63		52				1,157		4	12	1,169
平成元年		40	14		2	1,209	2		14	1,223
2		69			1	1,277	1		15	1,292
3		69			2	1,344	3	1	17	1,361
4		69			3	1,410	1		18	1,428
5		71		1	3	1,479	1	2	17	1,496
6		60	3		2	1,540	2	2	17	1,557
7		57			5	1,592	1	2	16	1,608
8		63			4	1,651	1		17	1,668
9		60			1	1,710	1	2	16	1,726
10		60			2	1,768	1		17	1,785
11		104			2	1,870		1	16	1,886
12		93				1,963	1	1	16	1,979
13		60			1	2,022	2		18	2,040
14	68	45			2	2,133			18	2,151
15	8	30	6		4	2,173			18	2,191
16	5	38			3	2,213			18	2,231
17	4	20			5	2,232			18	2,250
18	4	20			1	2,255	2		20	2,275
19	3	27				2,285	3		23	2,308
20	18	5				2,308		2	21	2,329
21	17	3				2,328			21	2,349
22	6	8	10		2	2,350		2	19	2,369
23	6	7				2,363			19	2,382
24	6	5			3	2,371			19	2,390
25	7	8			18	2,368			19	2,387
26		6			2	2,372	1	1	19	2,391
27		12			1	2,383			19	2,402
28	2	8			3	2,390			19	2,409
29		6			20	2,376		3	16	2,392
30		2			38	2,340	1	3	14	2,354
令和元年		3			31	2,312	3		17	2,329
2	2	3			25	2,292			17	2,309
3	2	4			17	2,281	1	1	17	2,298
4	3				12	2,272			17	2,289
5	1	4			6	2,271	1		18	2,290
6	2	7			5	2,275			18	2,293

3 市町別信号機設置状況表

令和7年3月末現在

市町名	設置数		市町名	設置数	
	公安委員会	委任		公安委員会	委任
大津市	421	4	高島市	96	1
彦根市	174		東近江市	220	2
長浜市	245	2	米原市	80	
近江八幡市	139	1	日野町	46	
草津市	183	1	竜王町	43	
守山市	129		愛荘町	42	
栗東市	95	4	豊郷町	11	
甲賀市	145	1	甲良町	20	
野洲市	86		多賀町	15	1
湖南市	85	1	合計	2,275	18

4 路線別信号機設置状況表

令和7年3月末現在

路線別	設置数		路線別	設置数	
	公安委員会	委任		公安委員会	委任
国道１号	119	3	国道４２１号	30	
国道８号	146		国道４２２号	17	
国道２１号	12		国道４７７号	73	
国道１６１号	32		主要地方道	580	4
国道３０３号	8	1	一般県道	575	3
国道３０６号	11	1	市町道	534	2
国道３０７号	73	1	農（免）道	19	2
国道３６５号	42		その他の道路		1
国道３６７号	4		合計	2,275	18

（注） 路線は、信号制御交差点の主道路側を計上したもの。

5 全国交通安全運動期間中の事故

区分 / 年	春の安全運動期間中の発生状況				秋の安全運動期間中の発生状況			
	実施期間	件数	死者	傷者	実施期間	件数	死者	傷者
昭和46年	4月5日～4月10日 4月26日～5月1日	106 116	3 3	145 180	9月21日～9月30日	180	2	237
昭和47年	4月6日～4月15日	180	9	232	9月21日～9月30日	180	3	197
昭和48年	4月6日～4月15日	162	11	267	9月21日～9月30日	133	2	184
昭和49年	4月6日～4月15日	121	4	165	9月21日～9月30日	121	2	184
昭和50年	5月12日～5月21日	82	2	99	9月22日～10月1日	96	7	130
昭和51年	4月6日～4月15日	100	5	122	9月21日～9月30日	90	6	131
昭和52年	4月6日～4月15日	81	4	97	9月21日～9月30日	100	3	136
昭和53年	4月6日～4月15日	100	4	118	9月21日～9月30日	100	5	124
昭和54年	5月11日～5月20日	92	4	107	9月21日～9月30日	76	1	100
昭和55年	4月6日～4月15日	85	4	110	9月21日～9月30日	88	3	125
昭和56年	4月6日～4月15日	83	4	98	9月21日～9月30日	81	2	100
昭和57年	4月6日～4月15日	64	7	77	9月21日～9月30日	67	4	72
昭和58年	5月11日～5月20日	109	2	135	9月21日～9月30日	117	4	140
昭和59年	4月6日～4月15日	105	7	130	9月21日～9月30日	69	5	73
昭和60年	4月6日～4月15日	102	5	128	9月21日～9月30日	99	8	122
昭和61年	4月6日～4月15日	110	2	148	9月21日～9月30日	91	2	114
昭和62年	5月11日～5月20日	76	5	96	9月21日～9月30日	84	3	93
昭和63年	4月6日～4月15日	77	3	94	9月21日～9月30日	72	1	85
平成元年	4月6日～4月15日	72	1	97	9月21日～9月30日	55	1	69
平成2年	4月6日～4月15日	57	2	75	9月21日～9月30日	53	5	67
平成3年	5月11日～5月20日	84	5	104	9月21日～9月30日	67	6	75
平成4年	4月6日～4月15日	76	5	103	9月21日～9月30日	107	10	128
平成5年	4月6日～4月15日	79	6	108	9月21日～9月30日	86	1	106
平成6年	4月6日～4月15日	136	4	183	9月21日～9月30日	139	5	174
平成7年	5月11日～5月20日	140	5	196	9月21日～9月30日	142	4	178
平成8年	4月6日～4月15日	94	4	125	9月21日～9月30日	108	3	143
平成9年	4月6日～4月15日	139	2	179	9月21日～9月30日	89	4	117
平成10年	4月6日～4月15日	130	2	178	9月21日～9月30日	160	6	213
平成11年	5月11日～5月20日	179	3	233	9月21日～9月30日	132	7	159
平成12年	4月6日～4月15日	182	4	240	9月21日～9月30日	162	1	214
平成13年	4月6日～4月15日	145	3	188	9月21日～9月30日	198	3	262
平成14年	4月6日～4月15日	184	2	229	9月21日～9月30日	165	2	211
平成15年	5月11日～5月20日	222	2	310	9月21日～9月30日	182	4	236
平成16年	4月6日～4月15日	293	0	366	9月21日～9月30日	241	5	307
平成17年	4月6日～4月15日	258	4	322	9月21日～9月30日	227	2	306
平成18年	4月6日～4月15日	228	2	303	9月21日～9月30日	213	0	279
平成19年	5月11日～5月20日	248	3	335	9月21日～9月30日	203	5	252
平成20年	4月6日～4月15日	204	1	270	9月21日～9月30日	217	1	263
平成21年	4月6日～4月15日	235	1	309	9月21日～9月30日	228	1	315
平成22年	4月6日～4月15日	240	3	300	9月21日～9月30日	234	2	290
平成23年	5月11日～5月20日	221	6	265	9月21日～9月30日	192	1	250
平成24年	4月6日～4月15日	161	1	209	9月21日～9月30日	185	2	233
平成25年	4月6日～4月15日	171	3	233	9月21日～9月30日	159	2	207
平成26年	4月6日～4月15日	167	1	217	9月21日～9月30日	152	4	207
平成27年	5月11日～5月20日	160	4	204	9月21日～9月30日	133	2	176
平成28年	4月6日～4月15日	130	1	150	9月21日～9月30日	110	2	131
平成29年	4月6日～4月15日	115	1	134	9月21日～9月30日	118	3	147
平成30年	4月6日～4月15日	108	1	133	9月21日～9月30日	92	3	121
令和元年	5月11日～5月20日	96	1	123	9月21日～9月30日	66	1	82
令和2年	4月6日～4月15日	75	0	85	9月21日～9月30日	66	2	85
令和3年	4月6日～4月15日	81	2	104	9月21日～9月30日	77	5	97
令和4年	4月6日～4月15日	60	1	71	9月21日～9月30日	77	1	94
令和5年	5月11日～5月20日	66	1	87	9月21日～9月30日	61	2	72
令和6年	4月6日～4月15日	46	2	61	9月21日～9月30日	62	1	80

6　交通安全教育DVD

（令和7年3月末現在）

（注）　貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題名	対象（向）	時間(分)	購入年
○	おじゃる丸　ひろみちおにいさんの　たのしい！こうつうあんぜん	幼児	26	H19
○	いつまでも安心して暮らすために　～高齢者の交通安全～	高齢者	22	H21
○	光が命を守る！　～夜間の交通事故を防ぐ反射材～	一般	17	H22
○	交通安全教育実技事例映像集	指導者	130	H25
○	生徒向け自転車交通安全教室	小・中・高校生	17	H26
○	きずなの町物語　第1弾	高齢者	37	H26
○	中高年の歩行中事故を防止するために	高齢者	26	H27
○	きずなの町物語　第2弾	高齢者	63	H30
☆	マギー司郎のお年寄りの交通安全	高齢者	20	H21
☆	いつまでも安心して暮らすために　～高齢者の交通安全～	高齢者	22	H21
☆	まめうしくんの交通安全　～宝さがしの旅だっし～	幼児	12	H21
☆	あさりちゃんの自転車安全教室	幼児	10	H22
☆	自転車は車の仲間です。－自転車を安全に乗るため－	一般	24	H22
☆	新しい自転車の交通ルール	一般	15	H22
☆	交通ルールを守る。大切な命を守る。	一般	4	H23
☆	ドライバーのための安全運転の基礎知識　（＊テーマ別に再生可）	一般	60	H23
☆	こうつうルール、チェックだワン！	幼児	12	H23
☆	むしむし村の交通安全	幼児・小学低学年	12	H24
☆	もし、やり直せるなら・・・グッドドライバーへの道	一般	22	H25
☆	はなかっぱの交通安全　ケーキを求めて右・左・右	幼児・小学低学年	13	H25
☆	鉄丸くんといっしょに考えてみよう	幼児・小学低学年	24	H26
☆	ふみきりってなあに？	幼児・小学低学年	9	H26
☆	自転車の交通ルールを覚えよう　～小学生の交通安全～	小学生	15	H26
☆	無事故でGO！ セイフティ・ドライブのポイント　～慣れと油断が事故を招く～	一般	19	H26
☆	忍者玉丸　ルールを守って交通安全！！の巻	幼児・小学低学年	12	H28
☆	今すぐチェック自転車の交通ルール	一般	16	H28
☆	アランくんのこうつうルールをまもろうね！	幼児・小学低学年	12	H29
☆	ズッコケロボの自転車の交通安全	小学低学年	16	H29
☆	サヤカと自転車との約束～守ろう！自転車の交通ルール～	小学低学年	18	H29
☆	事故を起こさないための運転行動	一般	20	H30
☆	三太郎とかぐや姫の交通安全	幼児・小学低学年	14	H30
☆	あの時『ボク』は自転車で…	小学生	20	H30
☆	シルバー世代のみなさん！正しい道路の横断、してますか？	高齢者	18	H30
☆	見直そう！あなたの運転	一般	20	H30
☆	三遊亭小遊三の高齢者の交通安全	高齢者	17	H30

（令和7年3月末現在）

（注） 貸出し機関欄の〇は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題名	対象（向）	時間(分)	購入年
☆	三びきの子ぶた交通安全	幼児・小学低学年	14	H31
☆	守ろう!自転車の交通ルール 中学生・高校生の自転車の安全な乗り方	中学生・高校生	20	H31
☆	うしわかまるのこうつうあんぜん	幼児・小学低学年	10	R1
☆	一瞬の過ち失われた未来	中学・高校生	21	R1
☆	災害時、ドライバーはどう生き残るか	一般	28	R1
☆	うしわかまるの自転車交通安全	幼児・小学低学年	12	R2
☆	ハローキティとまなぼう！こうつうルール	幼児・小学低学年	14	R2
☆	あおり運転、厳罰化！	一般	17	R3
☆	いのちを守る！運転者の責任	一般	20	R3
☆	魔進戦隊キラメイジャーの交通安全	幼児・小学低学年	19	R3
☆	安全な通学を考える～加害者にもならない～	中学・高校生	33	R3
☆	知ってほしい自転車加害事故の現実 自転車通学をする生徒・学生のみなさんへ	中学・高校生	18	R4
☆	夢を奪ったハンドル～飲酒・居眠り・ながら運転の悲劇～	一般	17	R4
☆	日々是安全～加齢による変化と上手に付き合う～	高齢者	18	R5
☆	てんしとあくまのこうつうあんぜん	幼児・小学低学年	13	R5
☆	はなちゃんとやじきたの交通安全	高齢者	20	R5
☆	交通事故 被害者遺族の無念 加害者の後悔	一般	19	R6
☆	桂宮治と一緒に考える 高齢者お出かけ時の交通安全	高齢者	20	R7
◎	まさかの未来 まさか、自転車事故でこんなことになるとは・・・	自転車	30	H18
◎	警告！ヒヤリ・ハットの教訓～小さな油断が重大事故を招く～(字幕入り)	四輪	25	H19
◎	できたかな？ あんぜんかくにん ～ケンタとニャンタのこうつうあんぜん～	子ども	13	H19
◎	二つの崩れた家族 ～飲酒が車を凶器に変えた～	四輪	30	H19
◎	生きていればこそ ～交通事故を起こさないために～	四輪	25	H19
◎	追突事故、交差点事故 ～事故から学ぶ安全運転～	四輪	21	H20
◎	孫子の兵法に学ぶ ～安全への道、危険回避の知恵～	一般	25	H20
◎	飲酒運転が人生を狂わせた ～受刑者と遺族の悲痛な叫び～	四輪	25	H20
◎	安全運転 ～あなたが主役～	四輪	20	H20
◎	あなたも今日からベストドライバー ～安全・安心を守るポイント～	運転者	24	H20
◎	サル太郎 ヘルメットはかぶってね ～自転車にのるときのやくそく～	幼児・小学低学年	15	H21
◎	運転者の心得と義務 ～人にやさしい安全運転～	四輪	25	H21
◎	一瞬の死角 ～隠れた危険を読む～	四輪	18	H21
◎	こころが大切安全運転 ～交通事故ゼロへの願い～	四輪	25	H21
◎	無事故の法則 ～車を凶器にしないために～	四輪	15	H22
◎	クーニャンの交通安全「正しい自転車の乗り方」	小学低学年	15	H22
◎	高齢者の自転車と歩行 ～立場かわれば気も変わる～	高齢者	22	H22
◎	もっと減らせる！交通事故 ～プロに学ぶ安全運転～	運転者	23	H22
◎	暗やみは危険がいっぱい(アニメ)	子ども	15	H23

（令和7年3月末現在）

（注） 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題名	対象（向）	時間(分)	購入年
◎	安全の指定席 チャイルドシート	四輪・子ども	16	H23
◎	見る待つ止まる確かめる ～シルバーエイジの交通安全～	高齢者	26	H23
◎	見落とすな！路上の危険・心の危険	四輪	25	H23
◎	飲酒運転 許されない犯罪	四輪	23	H23
◎	なぜ、自転車事故は起こったか	自転車	24	H23
◎	ケーススタディ 中学生の自転車事故	自転車	18	H24
◎	交通ルールを守る、大切な命を守る	一般	4	H24
◎	自転車は車の仲間です ～自転車を安全に乗るために～	自転車	24	H24
◎	ドライブレコーダーの証言 ～危険予測を学ぶ～	四輪	23	H24
◎	クイズ！危険をさがせ 自転車に乗るとき	小学生・自転車	17	H26
◎	従業員の交通事故と企業リスク	四輪	22	H27
◎	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～	四輪	24	H27
◎	死角に潜む危険～事故事例に学ぶ危険予測・危険回避	四輪	24	H27
◎	奪われた夢 ～危険への想像力で事故を防ぐ～	四輪	24	H27
◎	ある営業マンの体験から・・・ ～ドライブレコーダーから学ぶ事故防止のポイント～	四輪	18	H27
◎	歩行者事故を起こさない運転 ～ドライバーのためのチェックポイント～	四輪	17	H27
◎	絶対ダメ！飲酒運転「しない！」「させない！」「ゆるさない！」	四輪	21	H28
◎	ドライブレコーダーからの警告！ ～あなたの運転は大丈夫か？～	四輪	25	H28
◎	事故を起こさないための運転行動 ～ドライブレコーダー映像から考える～	四輪	20	H30
◎	交通事故ゼロへの決意 ～あなたと会社を守る～	四輪	24	H30
◎	点灯せ！心のヘッドライト ～歩行者との交通事故を防ぐ運転の心得～	四輪	28	H30
◎	ズッコケ三人組の自転車教室 安全な乗り方を身につけようの巻	小学生・自転車	14	R4
◎	これくらいならと甘く見てはいけない ～一般ドライバー向け交通安全ケースタディ～	四輪	22	R4
◎	油断することなかれ！ ～見える危険・見えない危険、そして自分自身に潜む危険～	四輪	20	R4
◎	できていますか？歩行者を守る運転 ～横断歩道の交通ルールと事故事例から学ぶ～	四輪	19	R5
◎	交差点事故多発の「なぜ？」 ～死角に隠れた危険を予測する～	四輪	19	R5

※以上の作品につきましては、各機関より貸出しをおこなっております。 御希望の方は、貸出し先の機関を確認の上、下記までお問い合わせ下さい。

機関の区分	貸出し機関	住所	電話番号
○	滋賀県警察本部 交通企画課 ふれあいチーム	大津市打出浜1番10号	077－522－1231
☆	滋賀県庁 道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1番1号	077－528－3682
◎	滋賀県交通安全協会	守山市木浜町2294番地	077－585－2750

7 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表

（1） 県 関 係

交通安全対策主管課	所在地	電話番号
土木交通部道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1－1	077-528-3682
大津合同庁舎 大津土木事務所 経理用地課	大津市松本一丁目2－1	077-524-2812
南部合同庁舎 南部土木事務所 経理用地課	草津市草津三丁目14－75	077-567-5433
甲賀合同庁舎 甲賀土木事務所 経理用地課	甲賀市水口町水口6200	0748-63-6153
東近江合同庁舎 東近江土木事務所 経理用地課	東近江市八日市緑町7－23	0748-22-7733
湖東合同庁舎 湖東土木事務所 経理用地課	彦根市元町4－1	0749-27-2241
湖北合同庁舎 長浜土木事務所 経理用地課	長浜市平方町1152－2	0749-65-6636
木之本合同庁舎 長浜土木事務所木之本支所 管理課	長浜市木之本町黒田1234	0749-82-3436
高島合同庁舎 高島土木事務所 経理用地課	高島市今津町今津1758	0740-22-6043

（2） 市町関係

	交通安全対策主管課等	電話番号
大津市	自治協働課	077-528-2816
彦根市	交通政策課	0749-30-6134
長浜市	市民活躍課	0749-65-8711
近江八幡市	交通政策課	0748-36-5515
草津市	交通政策課	077-561-2343
守山市	危機管理課	077-582-1119
栗東市	土木交通課	077-551-0291
甲賀市	生活環境課	0748-69-2143
野洲市	自治防災課	077-587-6043
湖南市	危機管理・防災課	0748-71-2303
高島市	都市政策課	0740-25-8571
東近江市	市民生活相談課	0748-24-5699
米原市	防災危機管理課	0749-53-5161

	交通安全対策主管課等	電話番号
日野町	交通環境政策課	0748-52-6578
竜王町	生活安全課	0748-58-3703
愛荘町	くらし安全環境課	0749-42-7699
豊郷町	総務課	0749-35-8111
甲良町	総務課	0749-38-3311
多賀町	総務課	0749-48-8120

※令和7年4月1日現在

8 交通事故相談案内

交通事故による損害賠償や相手方との話し合い、治療費に関することなどでお困りのときは、交通事故相談所へお気軽にご相談ください。

相談はすべて無料、秘密厳守です。

常設相談（巡回相談）

相談内容

◎交通事故全般に関する相談

◎交通事故の過失割合に関する相談

◎交通事故の解決までの流れに関する相談

◎各関係機関への斡旋

相談取扱い時間

◎9時～12時・13時～16時（土曜日、日曜日、祝日および年末年始は休みです。）

開　設　日　（　○　印　）		月	火	水	木	金
大　津　本　所	面接相談	○	○	○	○	○
	電話相談	○	○	○	○	○
彦　根　分　室	面接相談	－	○	－	○	－
	電話相談	○	○	○	○	○

巡回相談

◎遠隔地等で相談に来られない方のために予約制で巡回相談を行っています。

巡回相談については、下記相談所にお問い合わせ下さい。

〈交通事故相談所一覧〉

滋賀県立交通事故相談所 （大津本所）	大津市松本一丁目2番1号　滋賀県大津合同庁舎3階 TEL　077－528－3425　（直通） FAX　077－528－4918
滋賀県立交通事故相談所 （彦根分室）	彦根市元町4番1号　滋賀県湖東合同庁舎1階 TEL　0749－27－2230　（直通）

９ 交通関係に占める滋賀県の位置

（令和6年中）

区分＼順位	1　位	2　位	3　位	滋賀県	全国 （ ）は平均
人口 （R6．10．1現在）（人）	東京都 14,178,273	神奈川県 9,224,514	大阪府 8,756,875	26位 1,402,193	123,801,750
免許人口 （R6．12．31現在）（人）	東京都 8,256,060	神奈川県 5,677,093	愛知県 5,151,666	26位 972,476	81,742,303
運転免許保有率 （%）	山梨県 73.71	長野県 73.63	群馬県 73.51	27位 69.35	(66.03)
自動車台数 （一般原付、原付二種及び小特除く） （R6．10．31現在）（台）	愛知県 5,393,019	東京都 4,452,891	埼玉県 4,247,644	26位 1,074,131	83,071,043
道路実延長 （R5．3．31現在）（㎞）	北海道 90,774.5	茨城県 55,596.9	愛知県 50,755.9	41位 12,733.5	1,231,084.7
人身事故発生件数 （件）	東京都 30,103	大阪府 24,780	愛知県 24,506	25位 2,803	290,895
死者数 （人）	東京都 146	愛知県 141	千葉県 131	35位 28	2,663
負傷者数 （人）	東京都 33,251	愛知県 28,822	大阪府 28,690	23位 3,431	365,595
人口10万人当たりの発生件数 （件）	静岡県 494.5	群馬県 479.3	福岡県 362.8	21位 199.9	(235.0)
人口10万人当たりの死者数 （人）	徳島県 4.81	愛媛県 4.08	山口県 3.98	39位 2.00	(2.15)
人口10万人当たりの負傷者数 （人）	静岡県 620.4	群馬県 592.4	福岡県 463.6	19位 244.7	(295.3)
免許人口1万人当たりの死者数 （人）	徳島県 0.66	愛媛県 0.59	山口県 0.58	39位 0.29	(0.33)
自動車1万台当たりの死者数 （一般原付、原付二種及び小特除く） （人）	徳島県 0.53	愛媛県 0.50	山口県 0.48	43位 0.26	(0.32)
道路実延長100㎞当たりの死者数 （人）	大阪府 0.64	東京都 0.597	沖縄県 0.532	21位 0.22	(0.22)
死亡事故率 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}}\times 1,000$	秋田県 30.6	和歌山県 26.4	福井県 23.9	35位 10.0	(8.9)
致死率 $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}}\times 1,000$	秋田県 26.5	和歌山県 22.7	愛媛県 22.4	36位 8.1	(7.2)
人口10万人以上の都市(260)の 人口10万人当たりの死者数（人）	愛媛県 今治市 6.60	三重県 松阪市 6.29	北海道 小樽市 5.53	29位 彦根市 3.58 82位 草津市 2.17 170位 大津市 1.16 205位 東近江市 0.89 212位 長浜市 0.87	(1.59)
一般原付台数 （R6．7．1現在）	大阪府 415,694	神奈川県 340,196	東京都 264,322	26位 53,107	4,343,108

（注1） 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。
2） 免許人口は、警察庁電算集計による。
3） 自動車台数は、国土交通省統計による。
4） 道路実延長は、国土交通省道路統計年報による。
5） 人口10万人以上の都市の人口10万人当たりの死者数は、警察庁統計資料による。
6） 一般原付台数は、総務省自治税務局市町村税課資料による。

10 -- 令和７年全国交通安全年間スローガン --

＜運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの＞

守ろうよ　チャイルドシートで　子の未来

＜歩行者等に呼びかけるもの＞

危険です　ながらスマホで　踏むペダル

＜子どもたちに交通安全を呼びかけるもの＞

青だけど　自分の目で見て　たしかめて

11 -- 令和７年度滋賀県交通安全スローガン --

優秀作品３点

＜道路を利用するすべての方に呼びかけるもの＞

しがロード　ゆずる気持ちを　大切に

青信号　それでも見るよ　みぎひだり

＜自転車利用者に呼びかけるもの＞

ヘルメット　私が守る　パートナー

滋 賀 の 交 通
（2024）
令和7年9月発行
編集・発行
滋賀県警察本部交通部交通企画課
大津市打出浜1－10