

彦根長浜都市計画道路の変更（滋賀県決定）

都市計画道路３・４・１９号原松原線、３・４・２０号原長曾根線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経 過 地	延 長	構 造 形 式	車線 の 数	幅員	地表面式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・4・19	原松原線	彦根市 松原二 丁目	彦根市 原町		約 4,060m	地表式	4 車線	21m		
	車線の数の内訳		4車線			約 2,440m					
			2車線			約 1,620m					
	構造形式の内訳		彦根市 古沢町	彦根市 原町		約 1,135m	地下式		40.0m		
						約 2,925m	地表式		15 ～ 35m	近江鉄道本線 と立体交差 JR東海道本線 と立体交差 幹線街路と平 面交差3箇所	
幹 線 街 路	3・4・20	原長曾根 線	彦根市 長曾根 町	彦根市 原町		約 3,790m	地表式	2 車線	16m		
	車線の数の内訳		2車線			約 3,790m					
	構造形式の内訳					約 3,790m	地表式		14m ～ 16m	近江鉄道本線 と立体交差 JR東海道本線 と立体交差 幹線街路と平 面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別紙のとおり。

変更理由書

彦根長浜都市計画道路 3・4・19 号原松原線は、彦根市松原二丁目から彦根市原町を結ぶ道路である。彦根長浜都市計画道路 3・4・20 号原長曾根線は、彦根市長曾根町から彦根市原町を結ぶ道路である。

当該 2 路線の終点（彦根市原町）において交差する都市計画道路 3・4・19 号原松原線では、国道 306 号および名神高速道路彦根 IC からの交通量が流入し慢性的な渋滞を招く対策として、平成 22 年 4 月 1 日付 近畿地方整備局告示第 123 号で事業認可を受け、道路改良工事を進めている。

令和 4 年 3 月にはトンネルが貫通し、現在、彦根長浜都市計画道路 3・4・20 号原長曾根線との接続部において安全かつ円滑な交通処理を行うために、原町交差点の改良工事を実施しているところである。

上記交差点改良工事に伴い、彦根長浜都市計画道路 3・4・20 号原長曾根線および彦根長浜都市計画道路 3・4・19 号原松原線を変更する。