

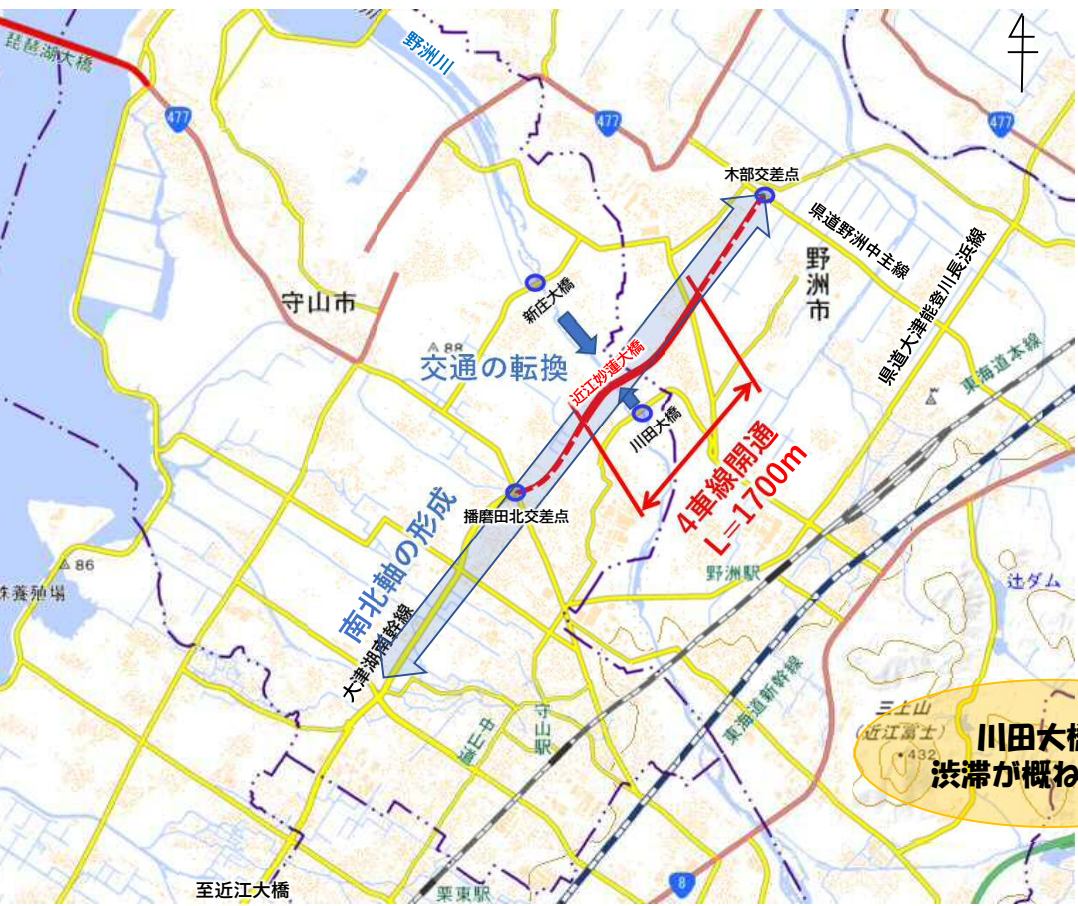
県南部地域の渋滞緩和と県土の南北軸を形成する道路整備

主要地方道 近江八幡守山線(都市計画道路 大津湖南幹線)

守山市川田町～野洲市八夫間の供用に伴う事業効果

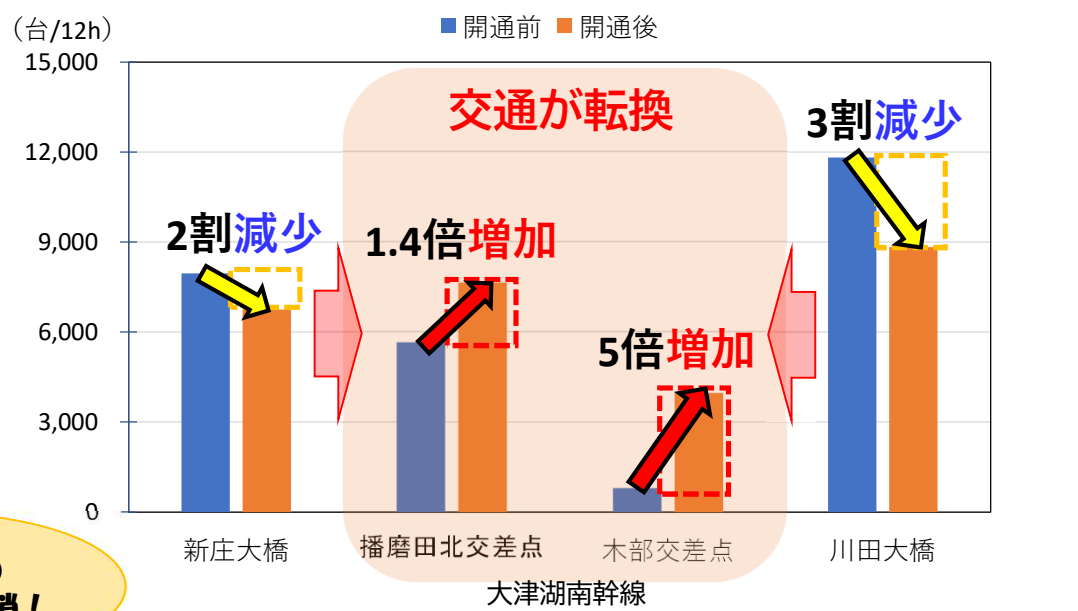
◆令和7年3月29日に4車線で開通した近江八幡守山線の事業効果を確認するため、令和7年4月24日に交通量調査を行いました。開通前と比較した結果、並行する新庄大橋と川田大橋の交通が転換され、南北軸の交通を担っていることが確認できました。

位置図



交通量調査結果

【播磨田北交差点】：南側断面で1.2倍、北側断面で1.4倍の増加
【新庄大橋、川田大橋】：新庄大橋で2割、川田大橋で3割の減少
【木部交差点】：南側断面で5倍、東側断面で1.3倍の増加



出典：国土地理院ウェブサイト
(<https://maps.gsi.go.jp/#14/35.080865/136.015162/&base=std&ls=std&disp=1&vs=c0g1j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f1>)
地理院地図(国土地理院)
(<https://maps.gsi.go.jp/#14/35.080865/136.015162/&base=std&ls=std&disp=1&vs=c0g1j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f1>) をもとに
滋賀県南部土木事務所作成