

## ■ 先行開通区間について

### ○開通区間

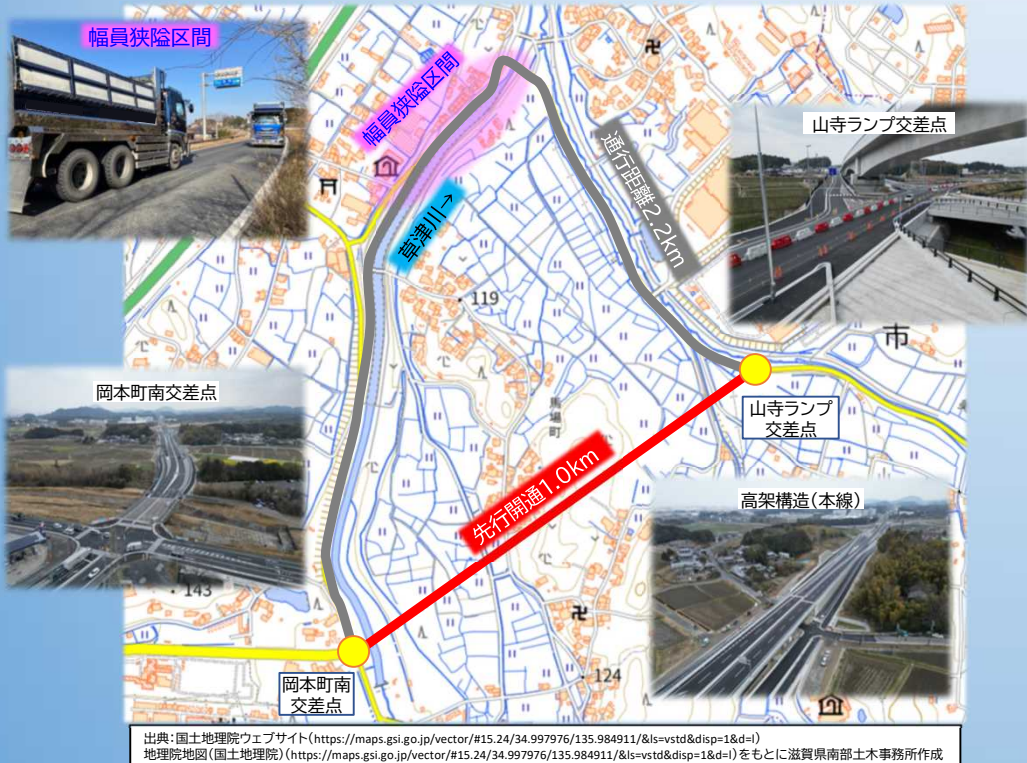
岡本町南交差点(草津市岡本町)～山寺ランプ交差点(草津市山寺町) **延長1.0km**

### ○先行開通による効果

効果1:**通行距離短縮!** 交差点間の通行距離2.2kmを1.0kmにショートカット。

効果2:**安全性の向上!** 草津川沿いの幅員狭隘区間を回避。

効果3:**快適な通行性!** 本線は高架構造で交差点も無く通行はスムーズに。



出典: 国土地理院ウェブサイト (<https://maps.gsi.go.jp/vector/#15.24/34.997976/135.984911>) &ls=vstd&disp=1&d=1)  
地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/vector/#15.24/34.997976/135.984911>) &ls=vstd&disp=1&d=1) をもとに滋賀県南部土木事務所作成

### ○開通区間の工事施工者(五十音順)

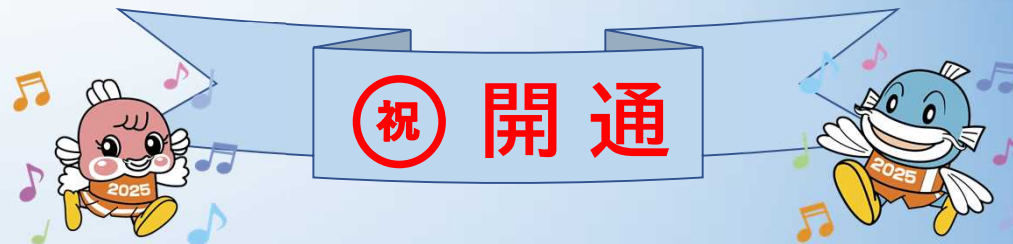
株式会社IHIインフラシステム  
株式会社菅川組  
大栄土木株式会社  
西村建設株式会社  
福井鐵工株式会社  
丸杉建設株式会社  
株式会社吉野組

株式会社井上工業  
株式会社昭建  
たち建設株式会社  
八田建設株式会社  
福井電気工業株式会社  
三井住友建設株式会社  
株式会社リーグスセイワ

株式会社桑原組  
杉橋建設株式会社  
有限会社中原工務店  
株式会社びわ建設  
株式会社松浦組  
株式会社ユーケン  
有限会社竜王興産



滋賀県南部土木事務所 道路計画第二課  
〒525-8525  
滋賀県草津市草津三丁目14番75号  
TEL077-516-4178



主要地方道 大津能登川長浜線  
(馬場・上砥山工区)  
【都市計画道路 山手幹線】

岡本町南交差点～山寺ランプ交差点  
先行開通

令和7年3月23日(日)

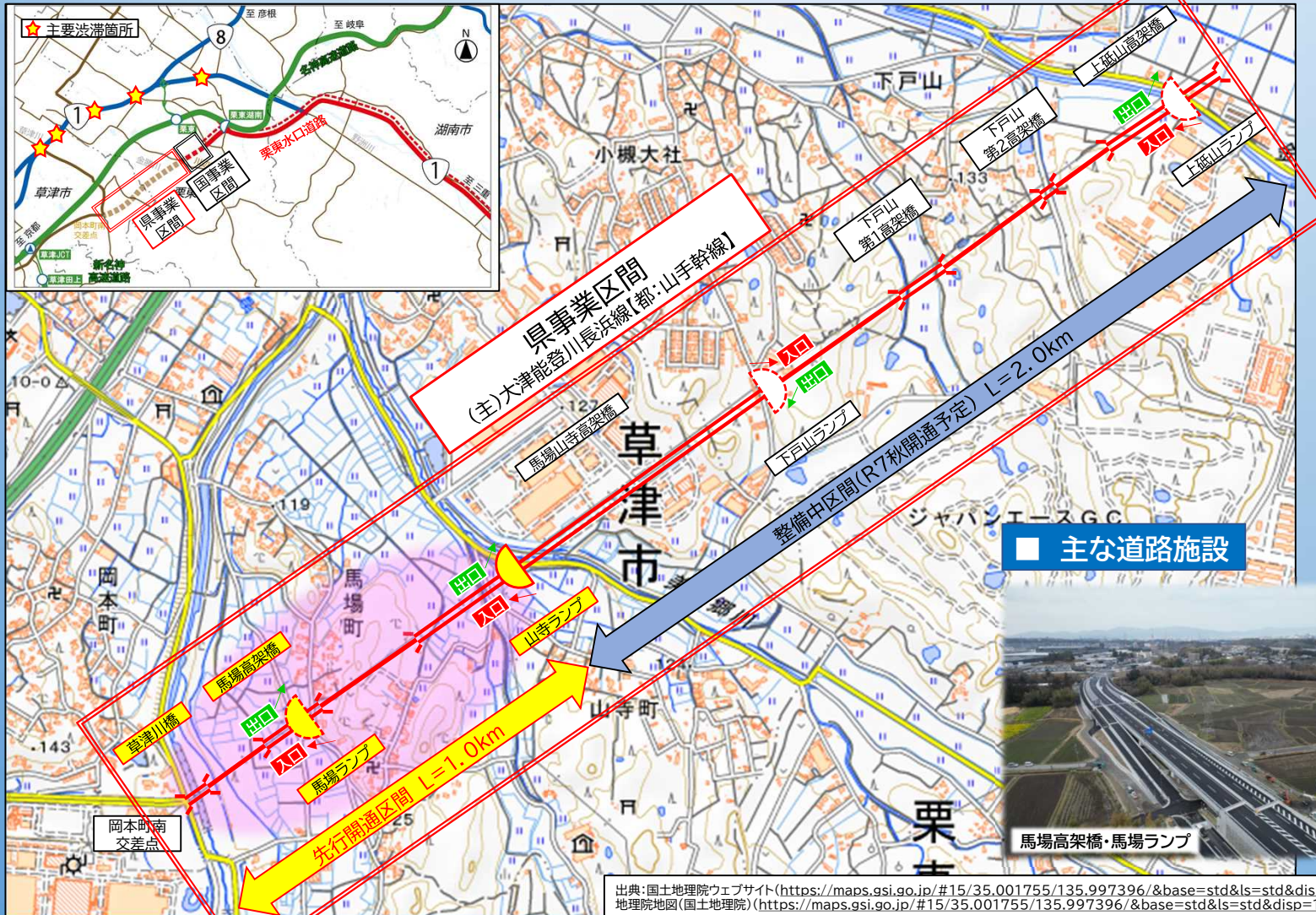
## ■ 事業目的

主要地方道大津能登川長浜線「都市計画道路：山手幹線」は、国事業の高規格道路「栗東水口道路」と一体となって湖南地域の県土幹線軸を構成するとともに、国道1号のバイパス機能を有する道路です。

国と県が連携し整備することにより、国道1号の草津三丁目交差点や大路三丁目交差点といった主要渋滞箇所を避けられ、移動時間短縮による物流の効率化や地域間交流の活性化などに寄与することを目指しています。



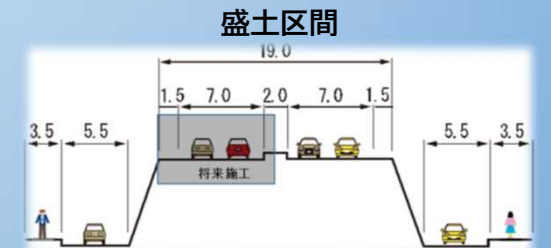
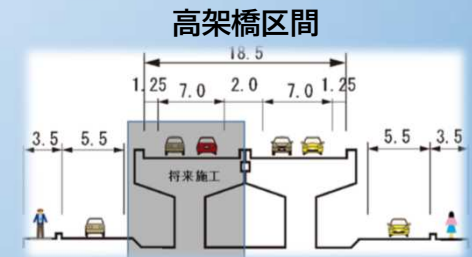
## ■ 平面図



## ■ 全体事業概要

- 事業区間  
起点：草津市岡本町(岡本町南交差点)～終点：栗東市上砥山 延長3.0km
- 事業着手：平成21年（工事着手：平成29年）
- 事業費：343億円
- 計画交通量：27,800台/日
- 設計速度：60km/h
- 車線数：本線2車線(将来本線4車線) + 側道および自転車歩行者道

## ■ 道路横断面図



(馬場山寺高架橋～上砥山高架橋の本線残り2車線は将来施工)

## ■ 主な道路施設

