

注 1. コミュニティバスの輸送人員を含みます。

- [illegible]

	総数	近江 鉄道線	江若 交通線	常陸湖南 交通線	滋賀 交通線	京阪 バス線	西日本 シティバス バス線	湖国 バス線	神奈川 バス交通 バス線	滋賀 バス線	滋賀中央 観光バス 線	南ニイ サカ	厚狭観光 バス線	諏訪・ エゾーント システム	神奈川 タクシー 交通線	近江タク シー線	御近江タク シー湖北	御近江タク シー湖東	舞浜島 バス	滋賀第一 交通線	滋賀京阪タ クシー(株)	伊香 交通線	永源寺タク シー線	大津第一 交通線	滋賀中央 タクシー線	滋賀 タクシー線	大津観光	琵琶湖汽船 自動車	湖南交通	長浜バス
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
昭和25年度 F.Y.1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	279,148	...
昭和26年度 F.Y.1951	9,110,370	4,100,116	807,867	...	682,685	2,135,483	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	447,232	936,987	...
昭和27年度 F.Y.1952	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和28年度 F.Y.1953	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
昭和29年度 F.Y.1954	...	6,388,524	828,606	...	871,039	2,016,118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	395,598	...
昭和30年度 F.Y.1955	12,671,105	7,680,072	849,248	...	1,008,141	2,688,677	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	444,967	...
昭和31年度 F.Y.1956	14,908,018	9,181,119	978,089	...	1,232,547	2,935,031	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	581,232	...
昭和32年度 F.Y.1957	17,575,493	10,506,521	1,025,249	...	1,603,787	3,773,285	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	666,651	...
昭和33年度 F.Y.1958	20,820,432	12,320,098	1,219,995	...	1,914,164	4,381,753	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	984,422	...
	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人
昭和34年度 F.Y.1959	23,696	13,889	1,437	...	2,384	4,784	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	1,202	...
昭和35年度 F.Y.1960	28,191	16,415	1,813	...	2,738	5,769	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	1,455	...
昭和36年度 F.Y.1961	34,386	20,328	2,668	...	2,692	6,745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	1,752	...
昭和37年度 F.Y.1962	41,327	25,134	3,514	...	2,525	7,668	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	2,486	...
昭和38年度 F.Y.1963	49,422	30,518	4,524	...	2,845	8,552	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	2,982	...
昭和39年度 F.Y.1964	55,451	34,239	5,485	3,521	3,000	9,206	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	3,521	...
昭和40年度 F.Y.1965	55,268	34,548	6,490	3,713	2,021	8,491	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	3,713	...
昭和41年度 F.Y.1966	54,228	34,529	6,402	3,503	2,380	8,014	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	3,502.6	...
昭和42年度 F.Y.1967	55,442	34,853	6,829	3,841	3,006	6,905	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	3,840.5	...
昭和43年度 F.Y.1968	55,866	35,036	6,877	4,114	3,168	6,671	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	...
昭和44年度 F.Y.1969	59,079	35,134	8,201	4,655	2,834	6,553	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	...
昭和45年度 F.Y.1970	61,957.6	36,346.9	10,372.5	5,052.2	2,794.4	7,391.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	...
昭和46年度 F.Y.1971	61,595.5	35,590.1	9,835.6	5,332.0	3,351.4	7,491.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	...
昭和47年度 F.Y.1972	62,131.0	35,026.3	9,562.5	5,338.2	3,101.0	9,103.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	...
昭和48年度 F.Y.1973	56,624	31,367	8,775	5,004	3,360	8,118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	...
昭和49年度 F.Y.1974	52,380	30,476	5,708	4,981	3,460	7,755	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	...
昭和50年度 F.Y.1975	48,412	28,294	4,702	4,883	2,907	7,626	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	...
昭和51年度 F.Y.1976	47,440	27,304	4,401	5,142	2,810	7,783	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							

12.6. 旅客自動車（一般乗合）輸送人員

- 注 1. コミュニティバスの輸送人員を含みます。
2. 大津観光は昭和34年(1959年)3月に琵琶湖汽船自動車と合併しました。
3. 道路運送法の改正（平成18年10月1日施行）によりコミュニティバスの法的位置付けが一般乗合となったため、湖国バス（株）においては平成18年度(2006年度)以降、他社においては平成19年度(2007年度)以降コミュニティバスの輸送人員も計上されています。
4. 平成20年度(2008年度)、near近江タクシー湖北とnear近江タクシー湖東は、合併してnear近江タクシー湖になりました。また、near余呉バスは新規許可事業者です。
5. 滋賀交通船は平成22年度(2010年度)から休止中です。
6. 平成22年度(2010年度)の永福寺タクシー湖と滋賀タクシー湖は新規許可事業者です。滋賀京阪タクシー湖は滋賀第一交通船に名称変更しました。
7. 平成23年度(2011年度)の大津第一交通船は新規許可事業者です。滋賀交通船は平成22年度(2010年度)から休止中です。
8. 平成24年度(2012年度)の(有)ニイサカは新規許可事業者であり、平成27年10月1日付けで乗合事業を廃止しました。
9. 滋賀中央タクシーは平成24年(2012年)10月1日から平成27年(2015年)9月30日まで休止していました。
10. 平成29年2月28日付けで滋賀中央タクシー湖は乗合部門を滋賀中央観光バスに譲渡しました。
11. near帝産観光バス滋賀は平成29年3月30日付けで帝産湖南交通船に合併されました。

	総数	近江 鉄道湖	近江 交通湖	帝産湖南 交通湖	滋賀 交通湖	京阪 バス湖	西日本 ジェイ・アール バス湖	湖国 バス湖	near帝産 観光 バス滋賀	滋賀 バス湖	滋賀中央 観光バス湖	(有)ニイ サカ	大津観光 バス湖	nearカ・ エー・ン ツルム	near帝産 タクシー 滋賀	near江タク シー湖	near近江タク シー湖北	near近江タク シー湖東	near余呉 バス	滋賀第一 交通湖	滋賀京阪タ クシー(株)	伊香 交通湖	永福寺タク シー湖	大津第一 交通湖	滋賀中央 タクシー湖	滋賀 タクシー湖	大津観光	琵琶湖汽船 自動車	湖南交通	長浜バス
平成14年度 F.Y.2002	23,301	9,675	3,050	4,977	195	4,319	606	479	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成15年度 F.Y.2003	22,151	9,255	2,889	4,818	195	4,193	382	419	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成16年度 F.Y.2004	20,863	8,762	2,699	4,726	179	3,990	373	134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成17年度 F.Y.2005	19,245	8,130	2,732	3,892	176	3,986	197	132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成18年度 F.Y.2006	20,849	8,619	2,636	4,118	173	3,980	200	1,123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成19年度 F.Y.2007	22,979	7,835	2,714	4,202	160	4,016	220	2,442	64	943	5	...	13	346	3	...	14	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成20年度 F.Y.2008	22,664	7,999	2,639	4,253	155	3,882	164	2,193	70	919	6	...	11	333	2	18	-	-	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成21年度 F.Y.2009	22,302	7,468	2,574	4,051	41	3,705	174	1,922	1,077	871	6	...	9	335	2	30	-	-	35	2	2	-	...	...	...	...	...	...	...	...
平成22年度 F.Y.2010	21,207	7,281	2,528	3,785	-	3,536	174	1,385	1,212	872	7	...	10	333	1	35	...	...	36	10	...	1	1	...	...	0	...	...	...	...
平成23年度 F.Y.2011	20,701	7,255	2,593	3,669	-	3,273	145	1,358	1,139	831	6	...	6	315	1	51	...	...	42	13	...	1	2	1	...	0	...	...	...	...
平成24年度 F.Y.2012	20,145	7,058	2,540	3,542	-	3,252	146	1,245	1,124	840	-	1	2	313	2	18	...	...	41	14	...	1	2	1	3	0	...	...	...	...
平成25年度 F.Y.2013	20,249	7,010	2,501	3,508	-	3,289	127	1,365	1,141	861	-	8	9	295	2	70	...	...	41	15	...	1	4	1	-	1	...	...	...	...
平成26年度 F.Y.2014	20,407	7,735	2,589	3,287	-	3,281	120	1,164	939	862	-	5	8	271	1	80	...	...	43	15	...	1	5	1	-	2	...	...	...	...
平成27年度 F.Y.2015	20,617	7,918	2,584	3,211	-	3,309	117	1,223	944	851	-	5	7	283	1	91	...	...	40	14	...	1	4	2	2	2	...	...	...	...
平成28年度 F.Y.2016	21,176	8,093	2,604	3,428	-	3,322	122	1,318	996	841	0	...	7	283	1	88	...	...	40	13	...	0	3	2	5	2	...	...	...	...
平成29年度 F.Y.2017	21,415	8,266	2,550	4,615	-	3,291	103	1,341	...	810	5	...	8	262	1	102	...	...	40	13	...	1	4	3	...	1	...	...	...	...
平成30年度 F.Y.2018	23,101	9,843	2,555	4,566	-	3,228	115	1,575	...	794	11	...	8	243	1	93	...	...	28	14	...	1	4	7	...	15	...	...	...	...
令和元年度 F.Y.2019	23,470	10,551	2,481	4,271	-	3,146	132	1,585	...	807	8	...	9	249	4	132	...	...	24	14	...	1	26	7	...	23	...	...	...	...
令和2年度 F.Y.2020	17,487	7,979	1,830	2,700	-	2,296	58	1,585	...	679	13	...	5	190	4	63	...	...	20	9	...	0	22	6	...	28	...	...	...	...
令和3年度 F.Y.2021	19,085	9,308	1,885	3,002	-	2,255	85	1,405	...	711	14	...	2	214	4	111	...	...	18	10	...	0	21	7	...	33	...	...	...	...
令和4年度 F.Y.2022	28,214	10,223	2,076	3,587	-	2,353	100	1,307	...	720	-	...	1	194	5	138	...	...	12	12	...	1	22	8	...	54	...	...	...	...
令和5年度 F.Y.2023	20,690	11,155	2,175	3,352	-	2,434	66	747	...	747	16	...	2	194	4	62	...	...	9	14	...	0	23	8	...	58	...	...	...	...

- 注 1. コミュニティバスの輸送人員を含みます。
2. 大津観光は昭和34年(1959年)3月に琵琶湖汽船自動車と合併しました。
3. 道路運送法の改正（平成18年10月1日施行）によりコミュニティバスの法的位置付けが一般乗合となったため、湖国バス（株）においては平成18年度(2006年度)以降、他社においては平成19年度(2007年度)以降コミュニティバスの輸送人員も計上されています。
4. 平成20年度(2008年度)、near近江タクシー湖北とnear近江タクシー湖東は、合併してnear近江タクシー湖になりました。また、near余呉バスは新規許可事業者です。
5. 滋賀交通船は平成22年度(2010年度)から休止中です。
6. 平成22年度(2010年度)の永福寺タクシー湖と滋賀タクシー湖は新規許可事業者です。滋賀京阪タクシー湖は滋賀第一交通船に名称変更しました。
7. 平成23年度(2011年度)の大津第一交通船は新規許可事業者です。滋賀交通船は平成22年度(2010年度)から休止中です。
8. 平成24年度(2012年度)の(有)ニイサカは新規許可事業者であり、平成27年10月1日付けで乗合事業を廃止しました。
9. 滋賀中央タクシーは平成24年(2012年)10月1日から平成27年(2015年)9月30日まで休止していました。
10. 平成29年2月28日付けで滋賀中央タクシー湖は乗合部門を滋賀中央観光バスに譲渡しました。
11. near帝産観光バス滋賀は平成29年3月30日付けで帝産湖南交通船に合併されました。