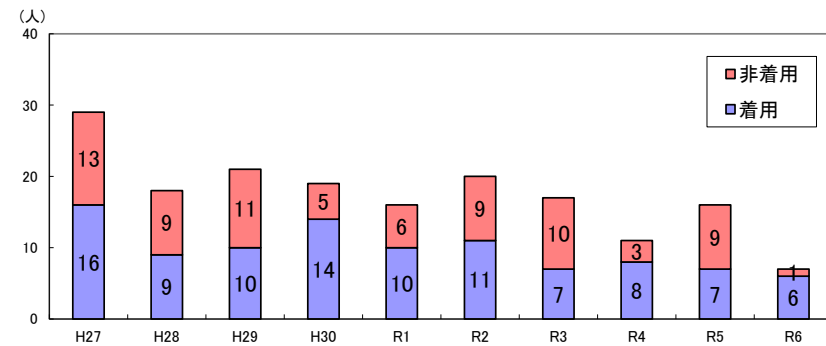
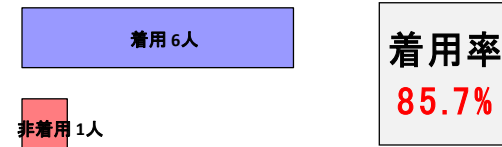


自動車乗車中死者のシートベルト着用状況の推移（10年間）

※ミニカー・特殊車を除く。着用不明は非着用に含む。



令和6年中の自動車乗車中死者 7 人



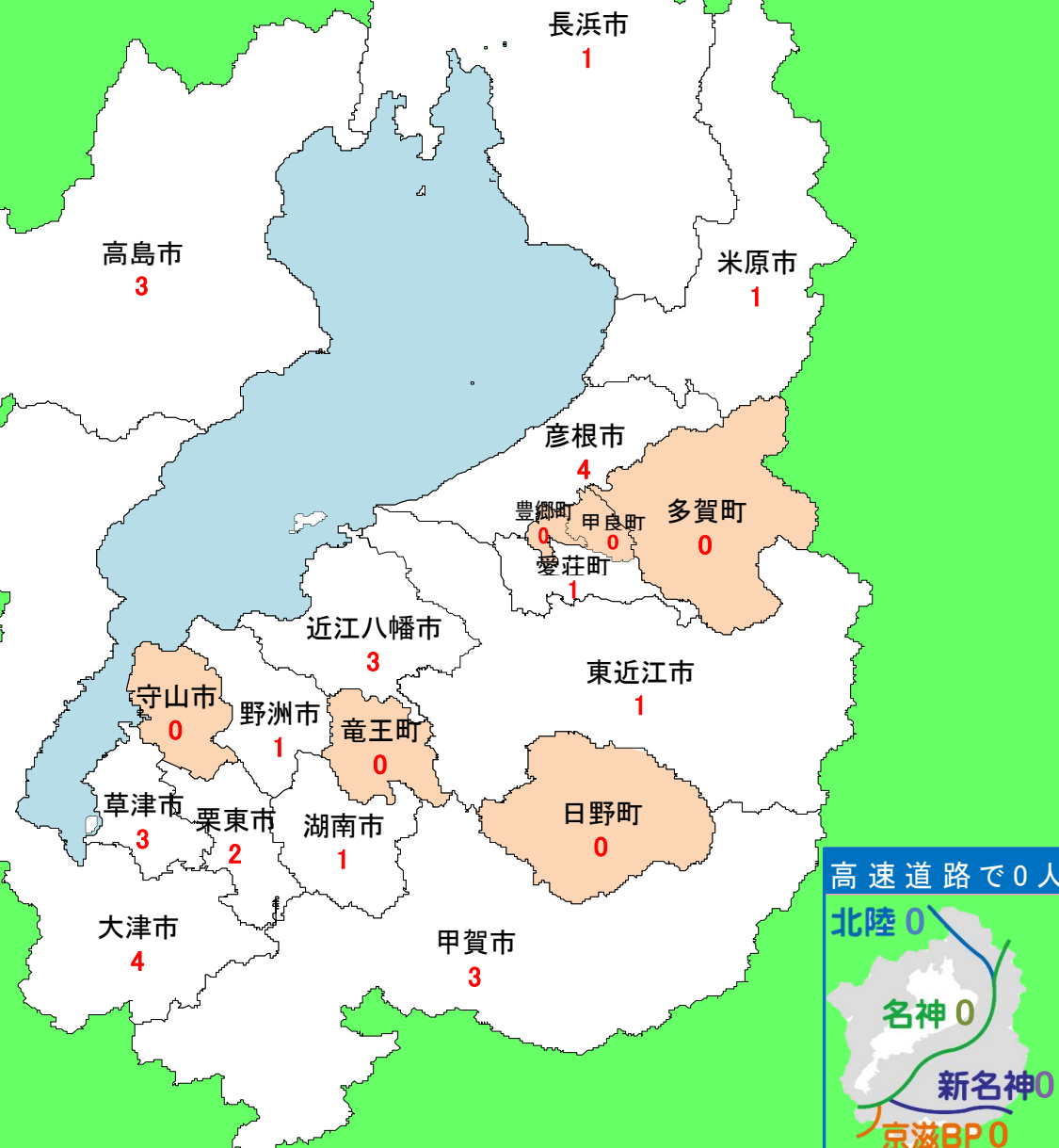
- ・自動車乗車中死者のシートベルト着用率は、前年と比べて増加した。
- ・非着用者1人はシートベルトを着用していても助かる可能性はなかった。

発生市町別

13 市町で 28 人

は死者0人の市町

※数字は死者数を示す



高速道路で0人
北陸0
名神0
新名神0
京滋BP0

死者の県内外別

県内者 27人 (96.4%)

県外者 1人 (3.6%)

令和6年中の交通事故

交通事故発生状況

発生件数 2,803 件

(前年対比 +36件 +1.3%)

死者数 28 人

(前年対比 -15人 -34.9%)

負傷者数 3,431 人

(前年対比 +56人 +1.7%)

重傷者数 368 人

(前年対比 -36人 -8.9%)

1日平均の事故

発生件数 7.7件

死者数 0.1人

負傷者数 9.4人

重傷者数 1.0人

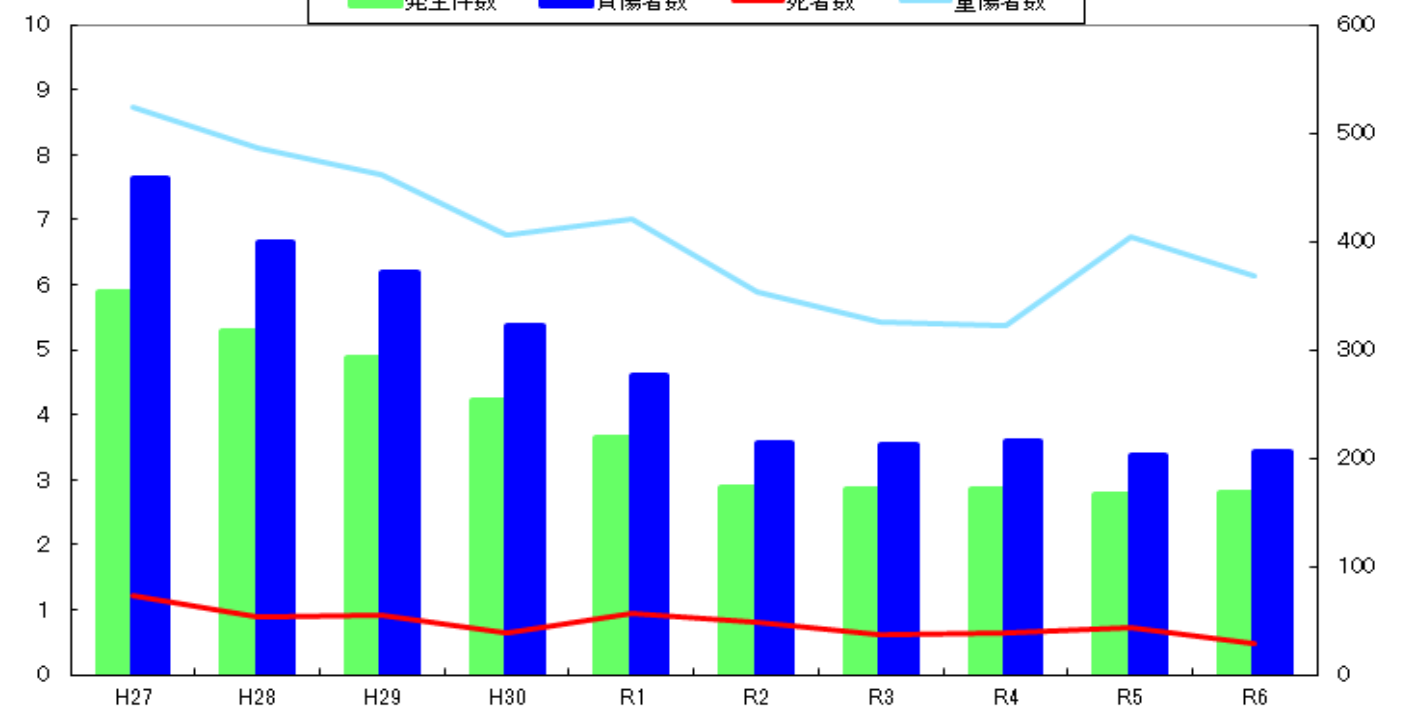
※重傷者数は負傷者数の内数

死者数28人は、当県が統計を保有する昭和23年以降の最少を更新

発生件数(千件)
負傷者数(千人)

交通事故の推移（10年間）

死者数(人)
重傷者数(人)



区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	5,879	5,294	4,876	4,212	3,647	2,893	2,850	2,862	2,767	2,803
死者数	73	53	55	39	57	49	37	38	43	28
負傷者数	7,625	6,651	6,178	5,361	4,592	3,555	3,530	3,599	3,375	3,431
重傷者	524	486	461	406	421	354	325	322	404	368

滋賀県警察本部

令和7年度
滋賀県交通安全スローガン

しがロード ゆずる気持ちを大切に

死亡事故の分析

～発生 28 件、死者 28 人～

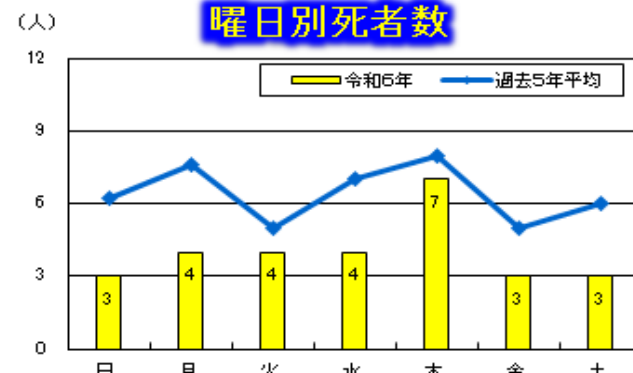
※死者とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人をいう。

月別死者数



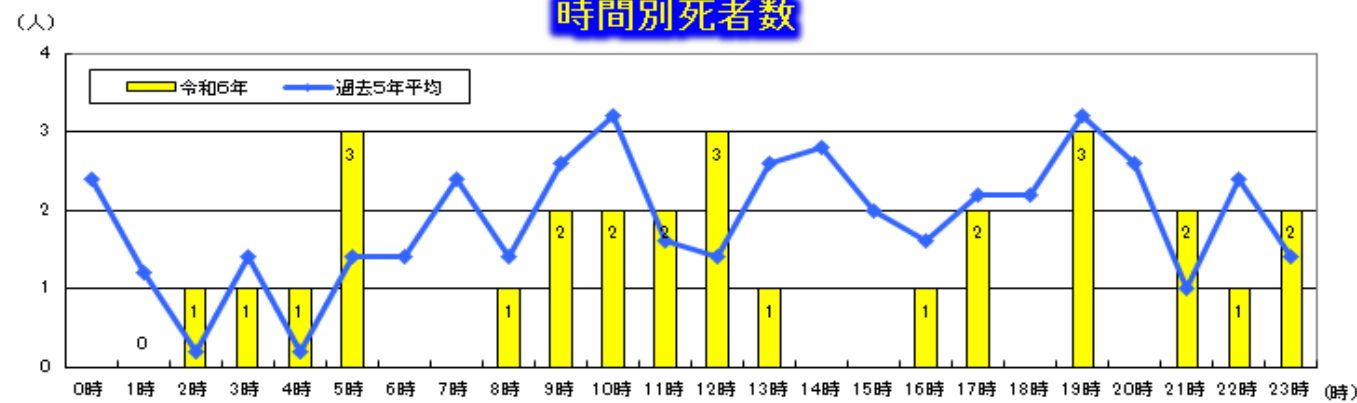
9月の死者数が5人で最も多く、次いで10月が4人であった。

曜日別死者数



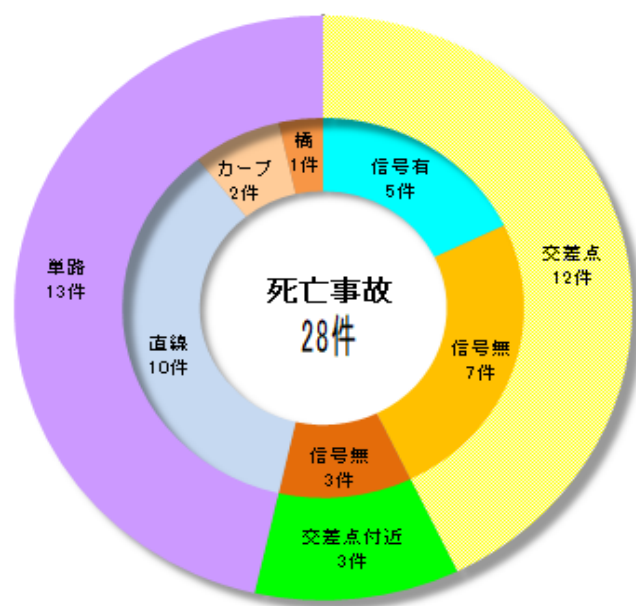
木曜日の死者数が7人で最も多かった。
過去5年平均も木曜日が8.0人で最も多かった。

時間別死者数



午前5・12・19時台の死者数が各3人で最も多く、過去5年平均も19時台が3.2人と最も多かった。

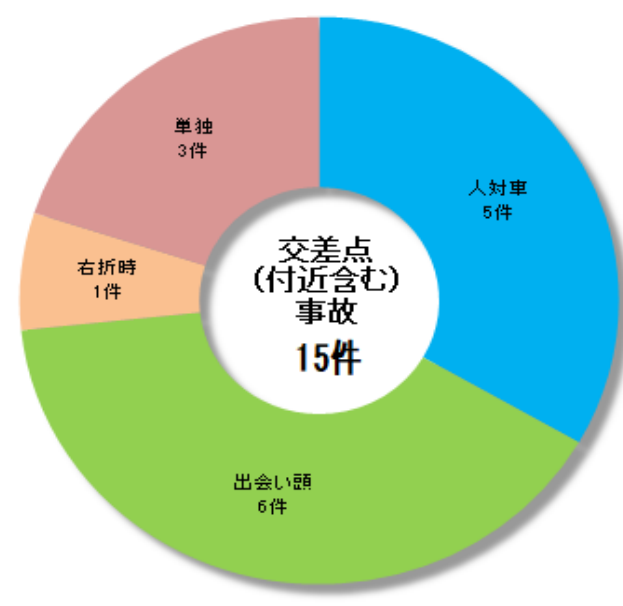
道路形状別件数



交差点(付近含む)で約半数を占める。

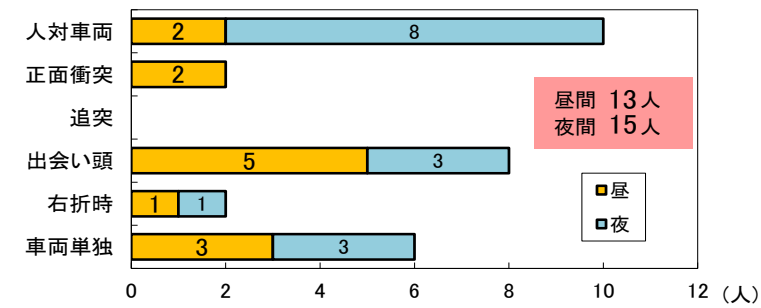
交差点(付近含む)事故の類型別件数

※ 交差点付近とは、交差点からおおむね30メートル以内をいう。



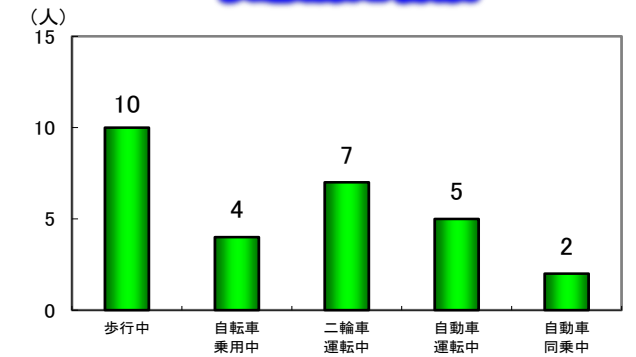
人対車と出会い頭で7割以上を占める。

昼夜別事故類型別死者数



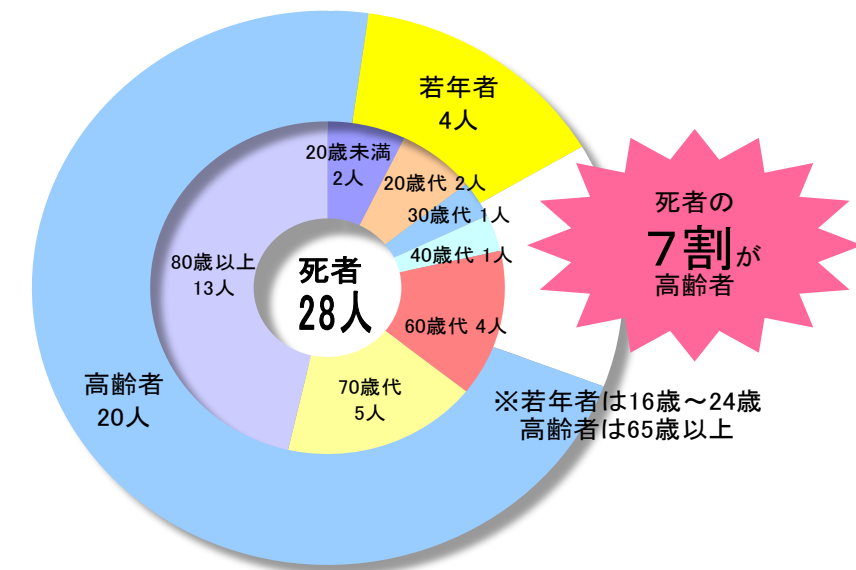
人対車両による死者が10人で最も多かった。
人対車両による死者10人のうち、8人が夜間に発生した。

状態別死者数



歩行中の死者が10人(全員が高齢死者)で最も多かった。

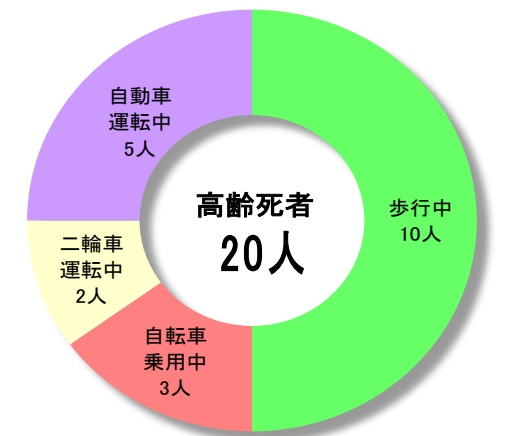
年齢層別死者数



死者の
7割が
高齢者

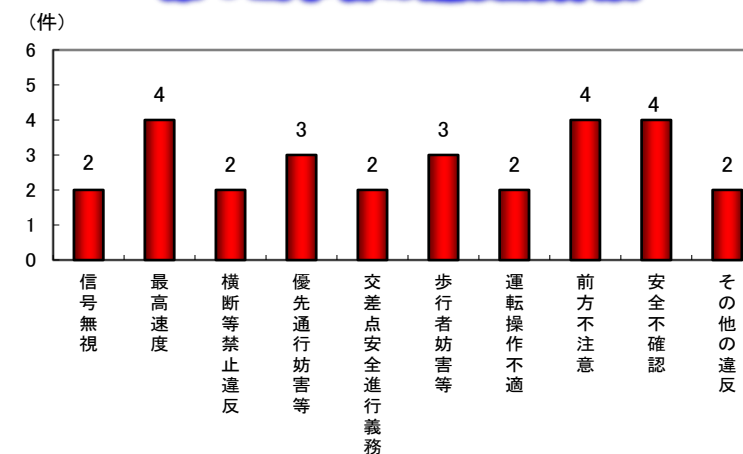
※若年者は16歳～24歳
高齢者は65歳以上

高齢死者の状態別



歩行中の死者が10人で最も多かった。

第1当事者の違反別件数



最高速度、前方不注意、安全不確認による死亡事故が最も多い。

飲酒運転による事故の死者数の推移



令和6年中の発生はなかった。