

事業者行動(計画・変更計画・報告)書

2024年 7月 9日

(宛先)
滋賀県知事

提出者

住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
株式会社 GSユアサ
代表取締役 阿部 貴志

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第25条第3項・第25条第4項
第27条第1項・第27条第2項において準用する同条例
第26条第1項
第27条第2項において準用する同条例第26条第1項

第25条第4項の規定に基づき、事業者行動計画を策定(変更)し、事業者行動報告書を作成したので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	株式会社GSユアサ 代表取締役 阿部 貴志
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1

1 事業所の概要

事業所の名称	GSユアサ 栗東事業所								
事業所の所在地	滋賀県栗東市蜂屋780-1								
主たる事業	日本標準産業分類 細分類番号	2	9	5	1	※ 産業分類・細分類名称を記載 蓄電池製造業			
事業の概要	車載用及び産業用大型リチウムイオン電池の設計・製造・販売								
従業員の数	600			人	操業時間		24	時間/日	
該当する事業者 の要件	☒ 原油換算エネルギー使用量が、年間1,500kgリットル以上の事業所を県内に有する事業者								
	☐ 従業員数が21人以上であって、エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガス排出量が、二酸化炭素換算で年間3,000トン以上の事業所を県内に有する事業者								
	☐ 任意提出事業者								
主要な設備	ボイラ	11	台	熱源設備	6	台	照明設備	約6000	台
	コンプレッサ	10	台	空気調和設備	約300	台	その他	充放電設備2式	

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	2024	年度	報告対象年度	年度
	終了年度	2026	年度		

3 計画の(内容・実施状況)

計画の(内容・実施状況)	別添のとおり
--------------	--------

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 CO₂ネットゼロ社会づくりに係る取組に関する基本的な方針

当社GSユアサグループは、持続可能な社会の実現に貢献するため、地球環境保全への取組みとして、「脱炭素社会の実現と循環型社会へ貢献出来る企業への変革」を目指します。

1. 環境法令順守、環境事故ゼロの実現と継続

- ①環境管理組織と責任を明確にし、組織メンバーの意識改革に取り組む
- ②環境事故情報、リスク情報の共有を徹底し環境事故を未然に防止する
- ③必要な環境投資の明確化と事業責任者への迅速な情報提供により対策を実施する

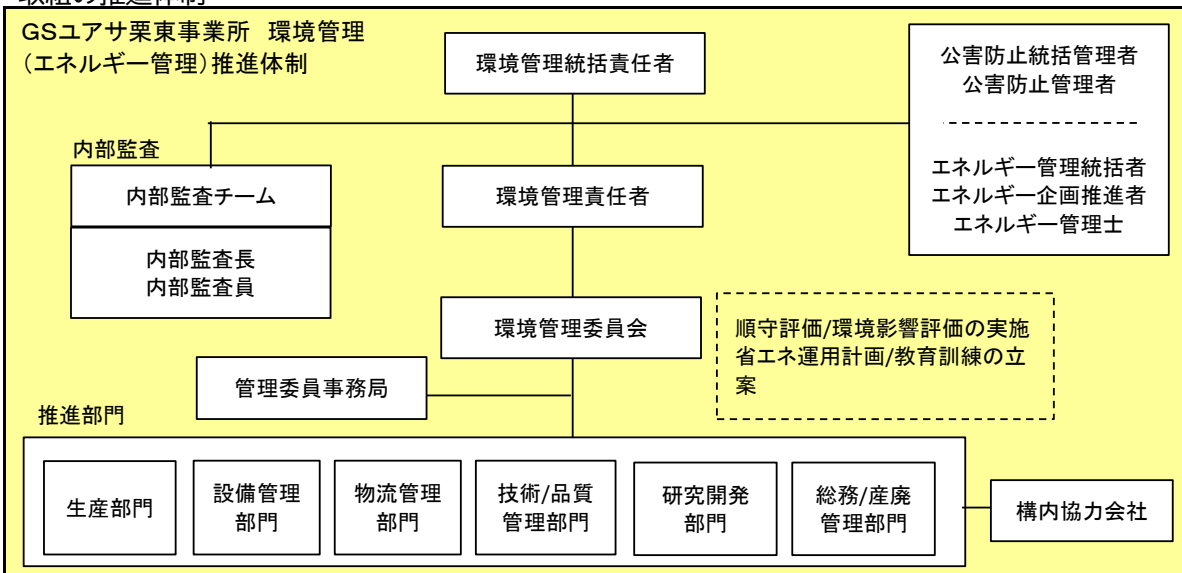
2. 地球環境の保全

- ①事業活動によって排出される温室効果ガス総量を削減する
- ②事業活動で使用する水を削減する
- ③循環型社会実現のため、当社製品に使用する再生材の使用比率を向上させる

3. 社会・投資家・顧客への対応

- ①環境経営・活動に関する積極的な情報開示により環境経営評価の改善を目指す
- ②製品ライフサイクル視点で環境負荷を把握しその改善に取り組む
- ③気候変動に伴うリスクと機会を分析し、当社事業戦略へ連動する体制を確立する

2 取組の推進体制

3 これまでに取り組んできたCO₂ネットゼロ社会づくりに係る取組

- ・環境マネジメントシステムISO14001の導入
- ・エアコン温湿度管理の社内指針制定
- ・製造ラインの生産性向上・歩留まり改善による電力、廃棄ロスの低減
- ・空調条件の緩和・見直し、インバータ制御化による省エネ
- ・第1期・第2期LED照明の導入と、今後第3期計画(2024年度以降～)
- ・第1期太陽光発電の導入(2022年度)と第2期(2023年度)の導入、稼働開始

(第2面)

4 自らの温室効果ガス排出量の削減に向けた取組

(1) エネルギー起源CO₂排出量の削減に向けた取組の内容等

	取組項目	実施計画		実績報告
		取組の内容	実施スケジュール	取組の実施状況
1	設備導入	第3期LED照明化 第2工場	2024年度	
2	設備導入	第3期LED照明化 第1工場	2024年度	
3	運用改善	長期連休時の空調・生産設備の停止	2024年度	
4				
5				

(2) エネルギー起源CO₂以外の温室効果ガス排出量の削減に向けた取組の内容等

	温室効果ガスの種類	実施計画		実績報告
		取組の内容	実施スケジュール	取組の実施状況
1				
2				
3				

(3) 上記の取組により達成しようとする目標および目標の進捗に対する自己評価

取組目標および目標設定の考え方	目標の進捗に対する自己評価
2023年度基準、2024年度～2026年度に向けて、下記原単位数値目標を毎年▲1%改善を行う。 $\text{原単位} = \frac{\text{温室効果ガス排出量(電力・ガス起源)}}{\text{良品生産量(セル数)}}$ 尚、原単位の考え方は以下の通り。 温室効果ガスCO₂排出量は製品生産量に影響を受ける為、生産量(良品電池セル数)を分母とした。尚、GSユアサグループは、上記に加え、総量削減の目標を設定している為、適宜原単位とバランスよく管理を行う。 ・2023年度実績(基準) 21,143ton/5,104,753良セル数 =4.14ton/千良セル	

(4) 温室効果ガス排出量等の実績

		計画開始年度前年度の 実績	実績報告				
			(2024)年度	(2025)年度	(2026)年度	()年度	()年度
原油換算エネルギー 使用量	kL	13,002					
温室効果ガス 総排出量	t-CO ₂	21,143					
エネルギー起源 CO ₂	t-CO ₂	21,143					
非エネルギー起源 CO ₂	t-CO ₂						
CH ₄	t-CO ₂						
N ₂ O	t-CO ₂						
HFCs	t-CO ₂						
PFCs	t-CO ₂						
SF ₆	t-CO ₂						
NF ₃	t-CO ₂						
エネルギー等原単位の推 移		4.14					

備考「温室効果ガスの種類別の排出量内訳」欄については、事業者行動計画の提出義務の要件に該当しない温室効果ガスの排出量は、記入する必要はありません。

(第3面)

5 再生可能エネルギー等の利用に関する取組

(1) 再生可能エネルギー等の利用に関する取組の内容等

■ 計画最終年度までの取組の内容等

	実施計画		実績報告
	取組の内容	実施スケジュール	取組の実施状況
1	第1期太陽光発電導入 第2工場2,200kW	2022年度	
2	第2期太陽光発電導入 第1工場2,000kW	2023年度	
3			
4			
5			

■ 中長期的な取組の内容等

	取組の内容
1	グリーン電力・クレジット等の調達・購入（時期未定）
2	
3	
4	
5	

(2) 所有する主な再生可能エネルギー設備

太陽光	4,240 kW	水力・小水力	kW	地熱	kW
太陽熱	kW	バイオマス	kW	その他（ ）	kW
再エネ設備を効率的に利用する設備の導入実績					

(3) 再生可能エネルギー電気設備での発電量および自家消費量の実績

		計画開始年度 前年度の実績	実績報告				
			(2024)年度	(2025)年度	(2026)年度	()年度	()年度
再エネ電気設備での発電量	kWh	#####					
上記のうち自家消費量	kWh	#####					

(第4面)

6 事業活動を通じた他者の温室効果ガスの排出削減によりCO₂ネットゼロ社会づくりに貢献する取組

(1) 取組の内容およびその実績

取組の内容等	取組の実施状況
【5】三菱自動車向けアウトランダーPHEV(プラグインハイブリッド)への車載用電池の販売により、間接的に普通自動車との温室効果ガス排出量の差により、CO ₂ 削減を図る。 【2024年度実績】 ②1台当たり年間CO ₂ 排出量は、●kg-CO ₂ /台・年 (関西電力●年度排出係数より固定する) ④アイミーブ・ミニキャブミーブ 販売台数 ● 台/年 ⑤アウトランダー+エクリプスクロスPHEV販売台数 ● 台/年より試算	
【6】再生可能発電電力会社への産業用電池販売により、間接的に化石燃料発電との差により、CO ₂ 削減を図る。 ・出荷電池容量: ● kWh (日当たり蓄電容量/年) ・排出係数: ●kg-CO ₂ /kWh(次期設置管轄係数に合わせる)	CO ₂ 削減貢献量
	t-CO ₂

(2) 上記の取組により達成しようとする目標および目標設定の考え方

目標および目標設定の考え方
当社は車載(プラグインハイブリッド等)用及び、産業用リチウムイオン電池を製造・販売している。 リチウムイオン電池の製造・販売に伴う従来のガソリン車よりもエネルギー効率の高い電気自動車を社会に普及させることで、温室効果ガスの削減と低炭素化社会に貢献する。合わせて、産業用途(風力等の自然系発電所用)向けの蓄電池を出荷販売する事により、電力会社での発電量(CO ₂ 排出量)削減を図る。下記、推計試算式【5】【6】の合計により、年間▲71,000ton-CO ₂ の削減を目指す。 <下記は2024年度計画> 【1】普通自動車の仕様 ・1台あたり年間CO ₂ 排出量は、1,548kg-CO ₂ /台・年 …①(一般15.0km/L、1万km/年走行想定) 【2】アイミーブ・ミニキャブミーブ(EV)の仕様 ・1台あたり年間CO ₂ 排出量は、522kg-CO ₂ /台・年 …②(16kWh/133km×0.434kg/kWh×1万km) 【3】アウトランダー+エクリプスクロス(PHEV)の仕様 ・1台あたり年間CO ₂ 排出量は、1,250kg-CO ₂ /台・年 …③(18.6km/L カタログJC08モード) 【4】年間電池販売量=(置き換え台数換算) ・アイミーブ・ミニキャブミーブ(EV) : 計画 10,000台/年 …④ ・アウトランダー+エクリプスクロス(PHEV) : 計画47,000台/年 …⑤ 【5】年間CO ₂ 削減効果 $(② - ①) \times ④ + (③ - ①) \times ⑤$ $= (522 - 1,548) \text{kg-CO}_2/\text{台} \cdot \text{年} \times 10,000 \text{台} + (1,250 - 1,548) \text{kg-CO}_2/\text{台} \cdot \text{年} \times 47,000 \text{台}$ $= -24,266 \text{ton-CO}_2/\text{年 (単位換算)}$ 【6】風力発電所用蓄電池販売によるCO ₂ 削減効果の算定 風力発電所用の蓄電池を出荷販売する。毎日サイクルでこの風力発電分を蓄電・送電し、関西電力ベース換算で発電しなくて済むことを想定し、日々×365日の年間の削減量とする。 ・出荷電池容量: 300,000kWh (日当たり蓄電容量/年) ・排出係数: 0.434kg-CO ₂ /kWh (関西電力2024年係数により変動) ・よって非発電量は、-47,523ton-CO ₂ /年 よって、⇒【5】+【6】≒約▲71,000ton-CO ₂ /年

(3) 上記の取組にかかる目標の進捗に対する自己評価およびCO₂削減貢献量の算出根拠

目標の進捗に対する自己評価
CO ₂ 削減貢献量の算出根拠

7 その他のCO₂ネットゼロ社会づくりに資する取組

(1) 調整後排出係数に基づく温室効果ガス排出量の推移

項目	単位	計画開始年度 前年度の実績	実績報告				
			(2024)年度	(2025)年度	(2026)年度	()年度	()年度
温室効果ガス 排出量の推移	t-CO ₂	21,143					
エネルギー起源CO ₂ 【調整後排出係数】	t-CO ₂	21,143					
【調整後排出係数】	kg-CO ₂ /kWh	0.360					
特記事項							

(2) クレジット等購入

項目	単位	計画開始年度 前年度の実績	実績報告				
			(2024)年度	(2025)年度	(2026)年度	()年度	()年度
グリーン証書の購 入	t-CO ₂	0					
クレジットの購入	t-CO ₂	0					
特記事項							

(3) 通勤や出張など人の移動および物流における脱炭素化の取組等

	取組項目	実施計画		実績報告
		取組の内容	実施スケジュール	
1	運用改善	リモートワーク導入による通勤の抑制	2021年度	
2	運用改善	web会議導入による出張の抑制	2021年度	
3				

(4) 業務で使用する車輛の脱炭素化の取組

		計画開始年度 前年度の 保有台数	実績報告				
			(2024)年度	(2025)年度	(2026)年度	()年度	()年度
保有車輛の数	台	2					
上記のうち 次世代自動車等の 数	台	1					
特記事項							

(5) その他のCO₂ネットゼロ社会づくりに向けた取組等

	取組項目	実施計画		実績報告
		取組内容	実施スケジュール	
1	その他	地元蜂屋生産森林組合の森林整備への支援活動(継続)	2024年度	
2				
3				
4				
5				