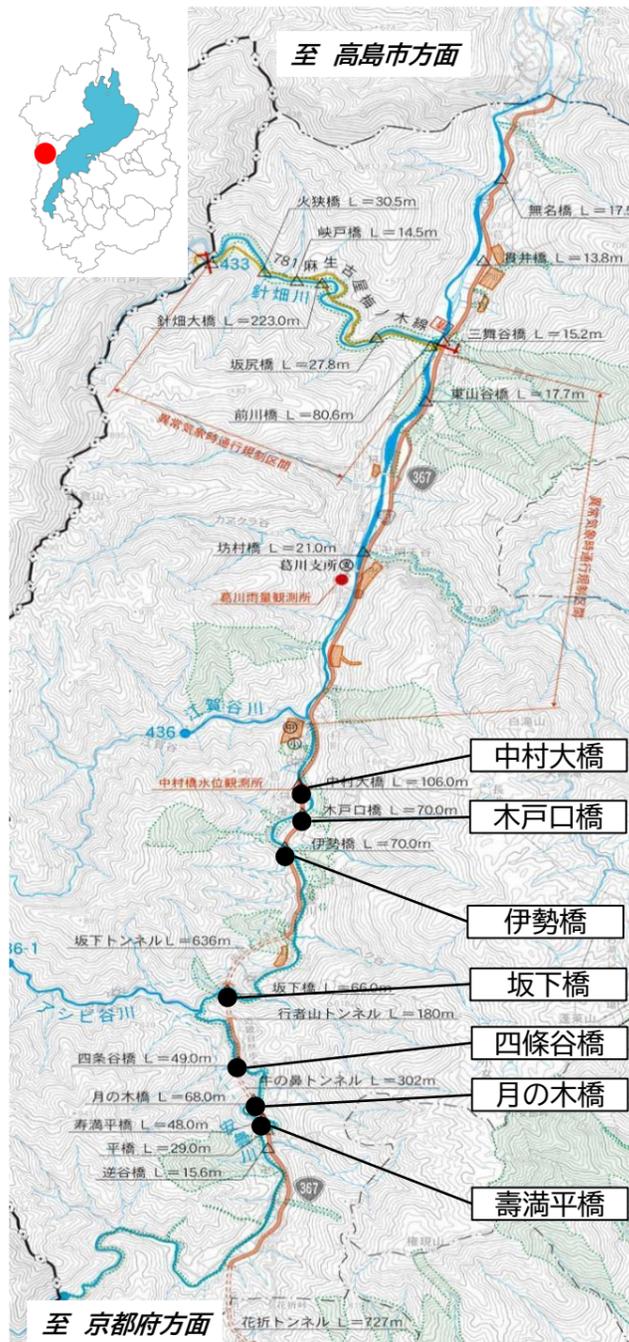


災害に強い県土づくりに向けて国道367号の橋りょう耐震補強に取り組みます！

京都府京都市から福井県若狭町へ至る国道367号はかつて「鯖街道」と呼ばれ、大勢の行商人たちが往来した歴史ある街道です。現在は、災害発生時においても避難・救助や支援物資輸送車両の通行を確保すべき重要な路線である緊急輸送道路に指定されていることから、大津土木事務所では滋賀県橋りょう耐震補強計画に基づき、順次橋りょう耐震補強工事を進めていきます。

今後、安曇川に架かる^{すまだいらばし}壽満平橋、^{しのたにばし}月の木橋、四條谷橋、坂下橋、伊勢橋、木戸口橋および中村大橋の7橋において橋りょう耐震補強工事を実施します。

橋梁耐震補強 箇所図



今後の耐震工事計画

| 橋梁名 | 工事箇所 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 | 令和11年度 |
|-----------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| すまだいらばし 壽満平橋 | 上部工 | ←-----→ | | | | | |
| | 下部工 | | ←-----→ | | | | |
| 月の木橋 | 上部工 | | | | ←-----→ | | |
| | 下部工 | | | ←-----→ | | | |
| しのたにばし 四條谷橋 | 上部工 | | | ←-----→ | | | |
| | 下部工 | | | | ←-----→ | | |
| 坂下橋 | 上部工 | | | | ←-----→ | | |
| | 下部工 | | | | | ←-----→ | |
| 伊勢橋 | 上部工 | | ←-----→ | | | | |
| | 下部工 | | | | ←-----→ | | |
| 木戸口橋 | 上部工 | | | ←-----→ | | | |
| | 下部工 | | | | | ←-----→ | |
| 中村大橋 | 上部工 | | ←-----→ | | | | |
| | 下部工 | | | ←-----→ | | | |

※上記の工程表は令和6年11月現在の予定であり、今後変更となる場合があります。上記7橋をもって、滋賀県橋りょう耐震補強計画に位置付けられる国道367号の橋りょう耐震補強は完了します。

施工の一例(壽満平橋)

上部工

橋が落下しないよう、土台(橋座幅)を拡幅します。

下部工

既存の橋脚を鉄筋、コンクリートで太くし補強します。

現場写真

上部工の工事では、基本的に河川内での作業はありません。

下部工の工事では、河川内で作業するため、工事期間中は一時的に川の流れを迂回させます。

工事中は足場設置時等に片側交互通行を実施することがあります。ご理解ご協力をお願いいたします。