

滋交企甲発第 S0586 号
令和6年(2024年)7月26日

滋賀の交通

2023

滋賀県警察本部

はじめに

令和5年中に滋賀県内で発生した交通事故は2,767件で、これらの事故により43人の尊い命が失われ、重傷者404人を含む3,375の方が負傷されました。

交通事故発生件数は95件、負傷者数は224人減少したものの、重傷者数は82人増加したうえ、死者数は2年連続の増加となりました。

令和5年中の交通事故の特徴としては、

- 車両単独の死者が約4割を占める。
- 65歳以上の高齢者の死者数が約4割を占める。
(高齢死者のうち75歳以上が88.2%を占める。)
- 歩行中の死者が大幅に減少

等の点が挙げられます。

滋賀県は、第11次滋賀県交通安全計画(令和3年度～令和7年度)を策定し、令和7年までに24時間死者数を35人以下、重傷者数を290人以下とする目標を掲げ、令和5年も、市町をはじめ関係機関・団体や県民の皆様との協働のもと、交通安全対策を強力に推進して参りました。

しかし令和5年の抑止目標である「死者数を37人以下」、「重傷者数を320人以下」を達成することができず、未だ多くの尊い命が交通事故で奪われており、交通情勢は依然として厳しい状況です。

滋賀県警察では、昨年に引き続き、交通事故分析を踏まえた交通安全対策強化プラン「+7(プラスセブン)」に基づいた活動を推し進めて参ります。

更に、交通事故抑止に資する交通指導取締り活動等を効果的に実施するとともに、安全で快適な交通環境の整備に努め、良好な自転車交通秩序の実現を図ることで、交通事故のない安全・安心な滋賀を目指します。

この「滋賀の交通」は、令和5年中に県内で発生した交通事故を中心に、交通取締り関係、運転免許関係及び交通規制関係等の警察統計並びに車両及び人口等に関する統計をまとめたものです。

本書が交通安全対策を推進するうえでの基礎資料として広く活用していただけることを願っております。

令和6年7月

滋賀県警察本部交通部

用語の意味等

——この統計に用いられている用語の意味等は次のとおりです。——

- 1 「交通事故」とは、道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故（人身事故）をいう。
- 2 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に死亡した人をいう。
なお、「30日死者」とは、交通事故によって発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする。）に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 5 「第1当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反（過失）がより重い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は被害（人身損傷程度又は物の損壊程度）がより小さいものをいう。
- 6 「第2当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反（過失）がより軽い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は被害（人身損傷程度又は物の損壊程度）がより大きいものをいう。
- 7 道路形状「交差点大」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が13m以上である交差点をいう。
- 8 道路形状「交差点中」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が5.5m以上13m未満である交差点をいう。
- 9 道路形状「交差点小」とは、「交差点大」及び「交差点中」以外の交差点をいう。
- 10 道路形状「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。
- 11 「高速道路等」とは、高速自動車国道及び道路交通法施行令第42条第1項により指定されている自動車専用道路をいう。
- 12 「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 13 「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 14 「死亡事故率」とは、死亡事故件数÷人身事故件数×1,000の式で算出した数値をいう。
- 15 「致死率」とは、死者数÷死傷者数×1,000の式で算出した数値をいう。
- 16 表中の△印は、減少を表す。

目 次

第 1	県内の交通概況	1
1	道路実延長	2
2	車両保有台数	3
第 2	全国の交通事故発生状況	5
1	全国の交通事故・自動車台数等の推移	6
2	都道府県別発生状況	7
3	死亡事故の分析	8
4	人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況	10
第 3	県内の交通事故発生状況	13
1	滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移	14
2	各種発生状況（前年対比）	15
3	警察署（隊）別発生状況	19
4	道路別発生状況	22
5	第 1 当事者車種等別発生状況	28
6	違反別発生状況	32
7	事故類型別発生状況	38
8	時間帯・曜日・天候別発生状況	45
9	シートベルト・ヘルメット着用状況	46
10	年齢層・状態・性別死傷者	47
11	月別死者の年別推移	50
12	警察署（隊）別死者数の年別推移	51
第 4	市町別交通事故発生状況等	53
1	前年対比	54
2	道路別	55
3	月別	58
4	人口 1 万人当たりの発生状況	60
5	人口 1 万人当たりの第 1 当事者率	61
6	人口 1 万人当たりの死傷者率	62
7	居住地別死傷者の状態別	63
8	居住地別死傷者の年代別	64
9	発生市町別各種交通事故発生状況	65
10	発生市町別死者の年別推移	69
第 5	各種事故発生状況	71
1	死亡事故	72
2	重傷事故	81
3	歩行者の事故	85
4	自転車の事故	89
5	二輪車の事故	93
6	子どもの事故	99
7	高校生の事故	105
8	若年者の事故	109
9	高齢者の事故	113
10	若年ドライバーの事故	119
11	高齢ドライバーの事故	125
12	飲酒運転による事故	131

13	外国人の事故	135
14	安全運転管理者選任事業所の事故	139
15	踏切事故	143
16	ひき逃げ事故（事件）	144
第6	交通取締り関係	145
1	交通取締りの年別推移	146
2	路線別検挙状況	147
3	時間別検挙状況	147
4	曜日別検挙状況	147
5	年齢層別検挙状況	148
6	違反別検挙状況	148
7	車両別検挙状況	148
8	暴走族の実態と取締り状況	149
第7	運転免許関係	151
1	運転免許保有者数の年別推移	152
2	運転免許試験関係	152
3	運転免許事務関係	154
4	行政処分関係	158
5	講習関係	159
6	都道府県別免許保有者数・保有率	161
7	市町別・年齢層別免許保有者数	162
8	市町別運転免許証の自主返納者数	163
9	運転経歴証明書交付件数	163
10	自動車教習所一覧	164
第8	交通管制関係	165
1	交通管制機器整備状況	166
2	路線別主要地点交通量経年推移（日平均断面交通量）	167
3	主要地点別日平均交通量	168
第9	参考資料	171
1	交通規制実施状況	172
2	信号機年度別設置状況	173
3	市町別信号機設置状況表	174
4	路線別信号機設置状況表	174
5	全国交通安全運動期間中の事故	175
6	交通安全教育DVD	176
7	県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表	179
8	交通事故相談案内	180
9	交通関係に占める滋賀県の位置	181
10	令和6年全国交通安全年間スローガン	182
11	令和6年度滋賀県交通安全スローガン	182

注： 当資料の数字は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。

第1 県内の交通概況

- 1 道路実延長
- 2 車両保有台数

1 道路実延長

令和5年4月1日現在

(単位:メートル)

道路名		実延長	道路名	実延長		
高速 自動車 国道	名神高速道路	81,800	竜王石部線	7,670		
	北陸自動車道	36,300	小浜朽木高島線	33,743		
	新名神高速道	42,000	甲賀土山線	7,713		
	高速国道計①	160,100	彦根近江八幡線	33,540		
一 般 区 間	1号	本線	56,602	主 要 地 方 道	大津守山近江八幡線	26,855
		バイパス	3,363		野洲甲西線	9,319
		京滋BP	8,084		湖東愛知川線	7,319
	計	68,049	瀬田大石東線		5,595	
	8号	本線	83,249		下鴨大津線	8,238
		バイパス	5,787		栗東志那中線	6,754
	計	89,036	野洲中主線		6,028	
	21号	12,314	西浅井余呉線		5,519	
	161号	本線	40,867		多賀永源寺線	21,065
		バイパス	15,611		大津宇治線	246
		湖西道路	16,959		中山東上坂線	6,838
	計	73,437	太田安井川線		4,161	
	指定区間計	242,836	山東本巢線		25,348	
	指 定 区 間 外	303号	54,201		土山蒲生近江八幡線	22,569
		306号	22,429		草津守山線	13,355
		307号	73,979		平野草津線	5,298
		365号	50,257		木之本長浜線	21,448
367号		36,196	石原八日市線	13,023		
421号		38,603	八日市蒲生線	9,783		
422号		28,301	伊香立浜大津線	26,547		
477号		80,105	近江八幡守山線	16,222		
指定区間外計	384,071	甲南阿山伊賀線	6,546			
一般国道計②	626,907	伊賀信楽線	4,417			
一 般 道	主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	68,401	東湯舟甲賀線	4,131	
		大津南郷宇治線	6,560	栗見八日市線	14,832	
		草津伊賀線	28,263	牧甲西線	10,262	
		木津信楽線	2,033	海津今津線	11,325	
		彦根停車場線	593	上砥山上鈎線	3,208	
		大津停車場線	845	大津インター線	1,081	
		大河原北土山線	11,807	瀬田西インター線	532	
		守山栗東線	8,151	主要地方道計	665,645	
		栗東信楽線	24,526	一般県道	1,224,649	
		彦根八日市甲西線	35,105	県道計③	1,890,294	
		近江八幡竜王線	6,579	市町道④	10,024,700	
		大津信楽線	29,302	一般国道+県道+市町道 (②+③+④)	12,541,901	
		多賀醒井線	18,808	合計(①+②+③+④)	12,702,001	
大津草津線	10,262					
山東一色線	6,770					
愛知川彦根線	7,110					

(注) 交通規制課集計による。

2 車両保有台数

(1) 市郡別自動車台数

令和5年3月31日現在

市 郡	登 録 自 動 車					二 輪 ・ 軽 自 動 車			合 計
	貨 物 用	乗 合 用	乗 用	特 殊 ・ 特 種 車	小 計	小 型 二 輪 車	軽 自 動 車	小 計	
大 津 市	9,318	490	101,786	2,873	114,467	4,431	73,761	78,192	192,659
彦 根 市	4,734	129	38,314	1,346	44,523	1,940	39,548	41,488	86,011
長 浜 市	5,736	286	40,146	1,933	48,101	1,691	50,135	51,826	99,927
近 江 八 幡 市	3,457	139	26,181	809	30,586	1,194	29,921	31,115	61,701
東 近 江 市	6,642	275	38,748	1,445	47,110	2,080	48,680	50,760	97,870
草 津 市	4,753	195	42,154	1,054	48,156	1,675	30,450	32,125	80,281
守 山 市	3,089	68	26,774	724	30,655	1,115	24,749	25,864	56,519
栗 東 市	4,822	67	24,887	915	30,691	973	23,116	24,089	54,780
野 洲 市	2,625	145	16,648	701	20,119	692	16,766	17,458	37,577
高 島 市	2,650	151	14,975	908	18,684	746	21,954	22,700	41,384
米 原 市	1,899	74	13,660	579	16,212	606	16,854	17,460	33,672
甲 賀 市	5,186	160	32,868	1,042	39,256	1,467	38,229	39,696	78,952
湖 南 市	3,808	113	19,480	700	24,101	878	20,846	21,724	45,825
蒲 生 郡	2,409	38	12,106	527	15,080	633	16,279	16,912	31,992
愛 知 郡	1,729	54	7,808	439	10,030	509	9,378	9,887	19,917
犬 上 郡	1,817	49	7,032	533	9,431	492	10,449	10,941	20,372
不 明							78	78	78
計	64,674	2,433	463,567	16,528	547,202	21,122	471,193	492,315	1,039,517

(滋賀県自動車販売協会資料参照)

* 登録車・小型二輪車については滋賀運輸支局、軽自動車については全軽自協からの資料を基に作成しています。

(2) 一般原動機付自転車・小型特殊自動車台数

一 般 原 付	第1種	54,820
	第2種	18,480
	計	73,300
特殊自動車		30,267

令和5年7月1日現在

(総務省自治税務局市町村税課資料参照)

第2 全国の交通事故発生状況

令和5年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数 307,930 件

死者 2,678 人

傷者 365,595 人

で、前年と比較すると、

発生件数 7,091 件増

死者 68 人増

傷者 8,994 人増

であった。

1 全国の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	自動車台数(台)	人口(千人)	免許人口(人)
昭和23年		21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	
24		25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	
25		33,212	4,202	25,450	387,543	※ 83,200	
26		41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	
27		58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	
28		80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	
29		93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	2,788,888
30		93,981	6,379	76,501	1,463,749	※ 89,276	3,780,241
31		122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	4,299,688
32		146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	5,009,417
33		168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	6,025,653
34		201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	7,654,152
35		449,917	12,055	289,156	3,302,072	※ 93,419	10,723,136
36		493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	11,871,634
37		479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	13,919,536
38		531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	16,211,847
39		557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	18,989,959
40		567,286	12,484	425,666	8,797,499	※ 98,275	21,103,820
41		425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	22,856,547
42		521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	24,697,215
43		635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	26,343,152
44		720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	24,782,107
45		718,080	16,765	981,096	18,586,503	※ 103,720	26,449,229
46		700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	28,000,367
47		659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,595	29,474,643
48		586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	30,778,778
49		490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	32,143,688
50		472,938	10,792	622,467	28,934,020	※ 111,940	33,482,514
51		471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	35,148,742
52		460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	37,022,922
53		464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	39,147,099
54		471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	41,042,876
55		476,677	8,760	598,719	38,938,996	※ 117,060	43,000,383
56		485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902	44,973,064
57		502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	46,978,577
58		526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	48,814,356
59		518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	50,606,685
60		552,788	9,261	681,346	48,268,212	※ 121,049	52,347,735
61		579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	54,079,827
62		590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	55,724,173
63		614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	57,423,924
平成元年		661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	59,159,342
2		643,097	11,227	790,295	60,650,629	※ 123,611	60,908,993
3		662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,101	62,553,596
4		695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,567	64,172,276
5		724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,938	65,695,677
6		729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,265	67,205,667
7		761,794	10,684	922,677	70,073,544	※ 125,570	68,563,830
8		771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,859	69,874,878
9		780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,157	71,271,222
10		803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,472	72,733,411
11		850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,667	73,792,756
12		931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	※ 126,926	74,686,752
13		947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,316	75,550,711
14		936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,486	76,533,859
15		948,281	7,768	1,181,681	77,580,659	127,694	77,467,729
16		952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,787	78,246,948
17		934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	※ 127,768	78,798,821
18		887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,901	79,329,866
19		832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	128,033	79,907,212
20		766,394	5,209	945,703	79,236,532	128,084	80,447,842
21		737,637	4,979	911,215	79,042,056	128,032	80,811,945
22		725,924	4,948	896,297	79,091,536	※ 128,057	81,010,246
23		692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,834	81,215,266
24		665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,593	81,487,846
25		629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,414	81,860,012
26		573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,237	82,076,223
27		536,899	4,117	666,023	81,297,454	※ 127,095	82,150,008
28		499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	82,205,911
29		472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	82,255,195
30		430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	82,314,924
令和元年		381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	82,158,428
2		309,178	2,839	369,476	82,471,678	※ 126,146	81,989,887
3		305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	81,895,559
4		300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	81,840,549
5		307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	81,862,728

(注1) 発生件数の昭和40年以前には物件事故を含む。昭和46年以前には沖縄県を含まない。

2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。昭和48年以前には沖縄県を含まない。

3) 人口は総務省統計局資料(各年10月1日現在)による。※は国勢調査による人口で、それ以外(平成21年以前)は国勢調査人口を基に遡及改定(補間補正)した推計人口。

4) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月31日現在)による。

2 都道府県別発生状況

管 区	区分 都道府県	発 生 件 数			死 者			傷 者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
北	海 道	9,082	625	7.4	131	16	13.9	10,601	816	8.3
東	青 森 県	2,619	244	10.3	45	14	45.2	3,099	246	8.6
	岩 手 県	1,503	△8	△0.5	35	△2	△5.4	1,796	△16	△0.9
	宮 城 県	4,033	△84	△2.0	47	10	27.0	4,932	20	0.4
	秋 田 県	1,155	△2	△0.2	32	△1	△3.0	1,339	△12	△0.9
北	山 形 県	2,780	△190	△6.4	34	8	30.8	3,295	△174	△5.0
	福 島 県	2,913	211	7.8	55	8	17.0	3,403	271	8.7
東	京 都	31,385	1,215	4.0	136	4	3.0	34,870	1,441	4.3
関	茨 城 県	6,489	218	3.5	93	2	2.2	7,885	186	2.4
	栃 木 県	3,808	△69	△1.8	59	9	18.0	4,550	△91	△2.0
	群 馬 県	10,038	235	2.4	47			12,377	305	2.5
	埼 玉 県	17,002	426	2.6	122	18	17.3	20,221	625	3.2
	千 葉 県	13,564	341	2.6	127	3	2.4	16,259	420	2.7
	神 奈 川 県	21,870	772	3.7	115	2	1.8	25,644	1,262	5.2
	新 潟 県	2,721	△7	△0.3	55	△6	△9.8	3,096	△27	△0.9
	山 梨 県	2,112	93	4.6	29	4	16.0	2,595	79	3.1
東	長 野 県	5,006	254	5.3	42	△4	△8.7	5,951	340	6.1
	静 岡 県	18,662	△16	△0.1	70	△13	△15.7	23,573	△89	△0.4
中	富 山 県	1,878	△75	△3.8	31	△3	△8.8	2,108	△94	△4.3
	石 川 県	2,059	72	3.6	28	6	27.3	2,356	108	4.8
	福 井 県	986	47	5.0	20	△7	△25.9	1,133	70	6.6
	岐 阜 県	3,077	182	6.3	50	△25	△33.3	3,806	306	8.7
	愛 知 県	24,547	722	3.0	145	8	5.8	28,990	918	3.3
近	三 重 県	2,976	59	2.0	66	6	10.0	3,767	129	3.5
	滋 賀 県	2,767	△95	△3.3	43	5	13.2	3,375	△224	△6.2
	京 都 府	4,067	257	6.7	59	14	31.1	4,668	255	5.8
	大 阪 府	25,951	442	1.7	148	7	5.0	30,097	337	1.1
	兵 庫 県	16,281	△91	△0.6	103	△17	△14.2	19,113	△312	△1.6
	奈 良 県	2,600	△3	△0.1	26	△3	△10.3	3,165	73	2.4
畿	和 歌 山 県	1,355	△34	△2.4	31	7	29.2	1,588	△61	△3.7
	鳥 取 県	656	58	9.7	14			762	71	10.3
	島 根 県	756	△10	△1.3	22	6	37.5	847	11	1.3
	岡 山 県	5,161	813	18.7	49	△25	△33.8	5,816	961	19.8
	広 島 県	4,766	451	10.5	78	4	5.4	5,602	514	10.1
中	山 口 県	2,269	8	0.4	35	4	12.9	2,699	66	2.5
	徳 島 県	1,987	27	1.4	28	5	21.7	2,352	19	0.8
	香 川 県	3,041	△103	△3.3	33	△2	△5.7	3,712	△18	△0.5
	愛 媛 県	2,115	△17	△0.8	43	△1	△2.3	2,315	△40	△1.7
	高 知 県	975	32	3.4	23	△3	△11.5	1,049	39	3.9
九	福 岡 県	20,173	305	1.5	103	28	37.3	25,699	414	1.6
	佐 賀 県	3,144	△94	△2.9	13	△10	△43.5	4,037	△182	△4.3
	長 崎 県	2,639	28	1.1	36	8	28.6	3,317	1	0.0
	熊 本 県	3,312	137	4.3	37	△16	△30.2	4,140	216	5.5
	大 分 県	2,233	△38	△1.7	32			2,767	△37	△1.3
	宮 崎 県	3,488	△310	△8.2	30	△2	△6.3	3,908	△337	△7.9
	鹿 児 島 県	2,965	△123	△4.0	40	△2	△4.8	3,348	△73	△2.1
	沖 縄 県	2,964	186	6.7	38	4	11.8	3,573	262	7.9
	計	307,930	7,091	2.4	2,678	68	2.6	365,595	8,994	2.5

(注) 警察庁電算集計による。

3 死亡事故の分析

(1) 年齢層別・状態別死者数

年齢層	状態	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計
		運転中	同乗中	小計	自動二輪			原付	計				
					運転中	同乗中	小計						
15歳以下	死者数		18	18						8	13	1	40
	構成率		9.9	2.2						2.3	1.3	7.1	1.5
	増減数		9	9		△1	△1		△1	2	2		12
	増減率		100.0	100.0		△100.0	△100.0		△100.0	33.3	18.2		42.9
16歳	死者数	8	12	20	25	5	30	6	36	5	6		67
	構成率	1.2	6.6	2.4	6.5	55.6	7.7	5.1	7.1	1.4	0.6		2.5
	増減数	△8	△6	△14	△8	3	△5		△5	△3	4		△18
	増減率	△50.0	△33.3	△41.2	△24.2	150.0	△14.3		△12.2	△37.5	200.0		△21.2
19歳	死者数	30	13	43	59	4	63	11	74	8	14		139
	構成率	4.6	7.2	5.1	15.4	44.4	16.1	9.4	14.6	2.3	1.4		5.2
	増減数	△9	△1	△10	24	2	26	9	35	△6	△7		12
	増減率	△23.1	△7.1	△18.9	68.6	100.0	70.3	450.0	89.7	△42.9	△33.3		9.4
20歳	死者数	22	2	24	27		27	1	28	6	18		76
	構成率	3.4	1.1	2.9	7.1		6.9	0.9	5.5	1.7	1.8		2.8
	増減数	1	△3	△2	1		1	1	2	1	△3		△2
	増減率	4.8	△60.0	△7.7	3.8		3.8		7.7	20.0	△14.3		△2.6
24歳	死者数	34	9	43	29		29	6	35	15	35	1	129
	構成率	5.2	5.0	5.1	7.6		7.4	5.1	6.9	4.3	3.6	7.1	4.8
	増減数	△12	1	△11	△9	△1	△10	2	△8	△3	△3	1	△24
	増減率	△26.1	12.5	△20.4	△23.7	△100.0	△25.6	50.0	△18.6	△16.7	△7.9		△15.7
25歳	死者数	71	9	80	68		68	9	77	25	56	1	239
	構成率	10.8	5.0	9.6	17.8		17.4	7.7	15.2	7.2	5.8	7.1	8.9
	増減数		△3	△3	△3		△3	1	△2	8	10	1	14
	増減率		△25.0	△3.6	△4.2		△4.2	12.5	△2.5	47.1	21.7		6.2
29歳	死者数	87	11	98	88		88	11	99	43	93		333
	構成率	13.3	6.1	11.7	23.0		22.5	9.4	19.5	12.4	9.6		12.4
	増減数	1	1	2	8	△1	7	△4	3	9	35		49
	増減率	1.2	10.0	2.1	10.0	△100.0	8.6	△26.7	3.1	26.5	60.3		17.3
39歳	死者数	55	5	60	39		39	11	50	28	51		189
	構成率	8.4	2.8	7.2	10.2		10.0	9.4	9.8	8.1	5.2		7.1
	増減数	6	△3	3	16		16	2	18	11	△1	△1	30
	増減率	12.2	△37.5	5.3	69.6		69.6	22.2	56.3	64.7	△1.9	△100.0	18.9
49歳	死者数	349	102	451	47		47	62	109	208	687	11	1,466
	構成率	53.2	56.4	53.9	12.3		12.0	53.0	21.5	60.1	70.6	78.6	54.7
	増減数	△4	△3	△7	18	△1	17	14	31	△12	△19	2	△5
	増減率	△1.1	△2.9	△1.5	62.1	△100.0	56.7	29.2	39.7	△5.5	△2.7	22.2	△0.3
計	死者数	656	181	837	382	9	391	117	508	346	973	14	2,678
	構成率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	増減数	△25	△8	△33	47	1	48	25	73	7	18	3	68
	増減率	△3.7	△4.2	△3.8	14.0	12.5	14.0	27.2	16.8	2.1	1.9	27.3	2.6

(2) 事故類型別死亡事故件数

事故類型	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
対車両	対・背面通行中	106	4.0	22	26.2
	横断歩道横断中	203	7.8	△33	△14.0
	その他横断中	392	15.0	18	4.8
	路上横臥	107	4.1	△2	△1.8
	その他	116	4.4	21	22.1
小計		924	35.3	26	2.9
自転車対車両	出会い頭	114	4.4	△8	△6.6
	左折時	29	1.1	2	7.4
	その他	105	4.0	12	12.9
小計		248	9.5	6	2.5
車両相互	正面衝突	212	8.1	4	1.9
	追突	87	3.3	△21	△19.4
	出会い頭	160	6.1	1	0.6
	右・左折時	150	5.7	32	27.1
	すれ違い時	8	0.3	5	166.7
	その他	68	2.6	7	11.5
小計		685	26.2	28	4.3
車両単独	工作物衝突	435	16.6	32	7.9
	路外逸脱	172	6.6	△27	△13.6
	駐車車両衝突	29	1.1	5	20.8
	転倒	56	2.1	8	16.7
	その他	28	1.1	△12	△30.0
小計		720	27.5	6	0.8
列車		41	1.6	2	5.1
合計		2,618	100.0	68	2.7

(3) 時間帯別死亡事故件数

時間帯	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
0 ~ 2		164	6.3	34	26.2
2 ~ 4		137	5.2	14	11.4
4 ~ 6		181	6.9	△8	△4.2
6 ~ 8		207	7.9	△17	△7.6
8 ~ 10		244	9.3	17	7.5
10 ~ 12		236	9.0	△25	△9.6
12 ~ 14		239	9.1	22	10.1
14 ~ 16		254	9.7	△11	△4.2
16 ~ 18		297	11.3	29	10.8
18 ~ 20		285	10.9	△11	△3.7
20 ~ 22		211	8.1	16	8.2
22 ~ 24		163	6.2	8	5.2
計		2,618	100.0	68	2.7

(4) 第1当事者違反別死亡事故件数

〈車両の運転者〉

違反	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
信号無視		121	4.6	5	4.3
通行区分		97	3.7	△10	△9.3
最高速度		96	3.7	△2	△2.0
横断・転回・後退		15	0.6	△15	△50.0
追越し		13	0.5	△9	△40.9
踏切不停止		10	0.4	2	25.0
右折		12	0.5	7	140.0
左折		6	0.2	△1	△14.3
優先通行妨害等		76	2.9	△6	△7.3
交差点安全進行		140	5.3	32	29.6
歩行者妨害		194	7.4	△49	△20.2
徐行		6	0.2	△1	△14.3
一時不停止		59	2.3	△20	△25.3
整備不良		4	0.2	2	100.0
酒酔い		14	0.5	2	16.7
過労運転		21	0.8	△15	△41.7
安全運転義務	運転操作不適	311	11.9	△50	△13.9
	前方漫然	418	16.0	82	24.4
	不注意脇見	262	10.0	29	12.4
	動静不注視	38	1.5	△14	△26.9
	安全不確認	325	12.4	68	26.5
	安全速度	39	1.5	3	8.3
	その他	54	2.1	△5	△8.5
その他の違反		47	1.8	△9	△16.1
不明		133	5.1	45	51.1
小計		2,511	95.9	71	2.9

〈歩行者〉

信号無視		46	1.8	△1	△2.1
横断	直前・直後横断	4	0.2	2	100.0
	その他横断	16	0.6	7	77.8
めいてい・はいかい等		10	0.4	△13	△56.5
路上遊戯					—
飛出し				△1	△100.0
その他の違反		28	1.1	2	7.7
不明					—
小計		104	4.0	△4	△3.7

当事者不明		3	0.1	1	50.0
-------	--	---	-----	---	------

合計		2,618	100.0	68	2.7
----	--	-------	-------	----	-----

4 人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況

管 区	区分	人 口 (R5.10.1現在)		免許保有者数 (R5.12.31現在)		自動車台数 (R5.10.31現在)		人口10万人当たり					
		人数	順位	人数	順位	台数	順位	件数		死者		傷者	
								件数	順位	死者	順位	傷者	順位
	北海道	5,092,453	9	3,286,218	9	3,830,713	6	178.3	31	2.57	30	208.2	33
東 北	青森県	1,184,374	31	809,978	31	1,009,171	30	221.1	19	3.80	3	261.7	19
	岩手県	1,163,212	32	808,582	32	1,031,756	29	129.2	43	3.01	17	154.4	42
	宮城県	2,264,433	14	1,539,586	14	1,718,909	17	178.1	32	2.08	36	217.8	29
	秋田県	913,601	39	643,338	39	804,112	38	126.4	45	3.50	6	146.6	44
	山形県	1,026,207	36	738,627	35	932,996	34	270.9	12	3.31	11	321.1	12
	福島県	1,766,645	21	1,263,591	21	1,659,683	19	164.9	36	3.11	13	192.6	37
	東京都	14,085,890	1	8,200,108	1	4,443,585	2	222.8	18	0.97	47	247.6	22
東 関	茨城県	2,824,595	11	2,041,695	11	2,661,286	11	229.7	17	3.29	12	279.2	15
	栃木県	1,897,415	19	1,385,395	19	1,761,925	16	200.7	24	3.11	14	239.8	27
	群馬県	1,901,772	18	1,394,156	17	1,827,504	15	527.8	1	2.47	32	650.8	2
	埼玉県	7,331,377	5	4,742,563	5	4,231,520	3	231.9	16	1.66	44	275.8	17
	千葉県	6,256,665	6	4,062,933	6	3,744,066	7	216.8	20	2.03	37	259.9	20
	神奈川県	9,228,870	2	5,673,057	2	4,080,914	4	237.0	15	1.25	46	277.9	16
	新潟県	2,126,345	15	1,516,573	15	1,842,626	14	128.0	44	2.59	28	145.6	45
	山梨県	795,843	41	584,031	41	776,871	40	265.4	13	3.64	4	326.1	11
	長野県	2,003,918	16	1,466,761	16	1,933,215	12	249.8	14	2.10	35	297.0	14
	静岡県	3,555,288	10	2,519,796	10	2,927,003	10	524.9	2	1.97	40	663.0	1
東 中 部	富山県	1,006,739	37	732,987	37	905,410	36	186.5	29	3.08	15	209.4	32
	石川県	1,108,957	33	775,644	33	925,742	35	185.7	30	2.52	31	212.5	31
	福井県	744,405	43	533,203	43	675,056	43	132.5	42	2.69	23	152.2	43
	岐阜県	1,931,212	17	1,390,319	18	1,700,368	18	159.3	39	2.59	26	197.1	36
	愛知県	7,476,692	4	5,147,626	3	5,380,277	1	328.3	7	1.94	41	387.7	6
	三重県	1,726,812	22	1,241,340	22	1,539,240	21	172.3	35	3.82	2	218.1	28
東 畿	滋賀県	1,406,630	26	972,158	26	1,068,698	27	196.7	26	3.06	16	239.9	26
	京都府	2,535,224	13	1,548,706	13	1,347,425	24	160.4	38	2.33	33	184.1	38
	大阪府	8,762,857	3	5,137,839	4	3,845,060	5	296.1	9	1.69	43	343.5	9
	兵庫県	5,369,888	7	3,425,890	7	3,074,561	9	303.2	8	1.92	42	355.9	8
	奈良県	1,295,525	28	866,382	29	843,115	37	200.7	25	2.01	39	244.3	23
	和歌山県	891,820	40	642,855	40	763,045	41	151.9	40	3.48	7	178.1	40
東 中 国	鳥取県	537,426	47	372,091	47	472,145	47	122.1	46	2.61	25	141.8	46
	島根県	649,563	46	447,233	46	557,879	46	116.4	47	3.39	9	130.4	47
	岡山県	1,846,707	20	1,277,485	20	1,564,971	20	279.5	11	2.65	24	314.9	13
	広島県	2,737,848	12	1,836,516	12	1,932,338	13	174.1	34	2.85	20	204.6	35
	山口県	1,297,572	27	889,952	28	1,076,059	26	174.9	33	2.70	22	208.0	34
東 四 国	徳島県	694,927	44	504,065	44	623,643	44	285.9	10	4.03	1	338.5	10
	香川県	925,588	38	664,029	38	801,510	39	328.5	6	3.57	5	401.0	5
	愛媛県	1,291,356	29	894,577	27	1,033,713	28	163.8	37	3.33	10	179.3	39
	高知県	666,422	45	462,459	45	566,107	45	146.3	41	3.45	8	157.4	41
東 九 州	福岡県	5,102,730	8	3,321,895	8	3,487,758	8	395.3	4	2.02	38	503.6	4
	佐賀県	794,859	42	553,545	42	695,649	42	395.5	3	1.64	45	507.9	3
	長崎県	1,267,152	30	826,542	30	965,629	31	208.3	21	2.84	21	261.8	18
	熊本県	1,708,834	23	1,176,180	23	1,420,446	22	193.8	27	2.17	34	242.3	25
	大分県	1,096,299	34	752,937	34	937,881	33	203.7	22	2.92	18	252.4	21
	宮崎県	1,042,223	35	735,423	36	963,482	32	334.7	5	2.88	19	375.0	7
	鹿児島県	1,548,744	24	1,080,017	24	1,377,403	23	191.4	28	2.58	29	216.2	30
	沖縄県	1,467,963	25	975,845	25	1,225,381	25	201.9	23	2.59	27	243.4	24
	計	124,351,877		81,862,728		82,987,846		(247.6)		(2.15)		(294.0)	

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) ()は、全国平均

管 区	区分 都道府県	免許人口1万人当たり						自動車1万台当たり						死亡事故率		致死率	
		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者					
		件数	順位	死者	順位	傷者	順位	件数	順位	死者	順位	傷者	順位		順位		順位
	北海道	27.6	27	0.40	22	32.3	28	23.7	28	0.34	19	27.7	30	13.0	27	12.2	20
東 北	青森県	32.3	19	0.56	1	38.3	21	26.0	21	0.45	2	30.7	23	17.2	12	14.3	13
	岩手県	18.6	42	0.43	16	22.2	42	14.6	44	0.34	21	17.4	42	23.3	3	19.1	5
	宮城県	26.2	32	0.31	37	32.0	29	23.5	29	0.27	41	28.7	29	10.9	30	9.4	30
	秋田県	18.0	44	0.50	4	20.8	44	14.4	45	0.40	11	16.7	45	26.8	2	23.3	2
	山形県	37.6	14	0.46	11	44.6	13	29.8	18	0.36	16	35.3	17	11.2	29	10.2	29
	福島県	23.1	38	0.44	15	26.9	38	17.6	40	0.33	25	20.5	40	17.5	11	15.9	11
	東京都	38.3	13	0.17	47	42.5	16	70.6	1	0.31	31	78.5	2	4.3	45	3.9	44
関 東	茨城県	31.8	21	0.46	12	38.6	20	24.4	25	0.35	17	29.6	24	14.2	21	11.7	24
	栃木県	27.5	28	0.43	17	32.8	27	21.6	32	0.33	24	25.8	31	15.2	18	12.8	17
	群馬県	72.0	2	0.34	33	88.8	2	54.9	5	0.26	44	67.7	5	4.5	44	3.8	45
	埼玉県	35.8	16	0.26	44	42.6	15	40.2	10	0.29	39	47.8	10	7.2	38	6.0	38
	千葉県	33.4	18	0.31	35	40.0	19	36.2	12	0.34	22	43.4	12	9.3	35	7.8	35
	神奈川県	38.6	12	0.20	46	45.2	12	53.6	6	0.28	40	62.8	6	5.3	42	4.5	42
	新潟県	17.9	45	0.36	30	20.4	46	14.8	42	0.30	33	16.8	43	19.5	10	17.5	8
	山梨県	36.2	15	0.50	7	44.4	14	27.2	20	0.37	14	33.4	20	13.7	23	11.1	26
	長野県	34.1	17	0.29	41	40.6	17	25.9	22	0.22	46	30.8	22	8.2	37	7.0	37
	静岡県	74.1	1	0.28	43	93.6	1	63.8	3	0.24	45	80.5	1	3.6	47	3.0	47
中 部	富山県	25.6	34	0.42	20	28.8	36	20.7	35	0.34	18	23.3	36	16.0	13	14.5	12
	石川県	26.5	30	0.36	31	30.4	32	22.2	31	0.30	32	25.4	32	13.6	25	11.7	23
	福井県	18.5	43	0.38	28	21.2	43	14.6	43	0.30	35	16.8	44	20.3	8	17.3	9
	岐阜県	22.1	39	0.36	32	27.4	37	18.1	38	0.29	37	22.4	38	15.3	17	13.0	15
	愛知県	47.7	6	0.28	42	56.3	6	45.6	8	0.27	42	53.9	9	5.9	40	5.0	40
	三重県	24.0	36	0.53	3	30.3	33	19.3	37	0.43	4	24.5	34	20.5	7	17.2	10
近 畿	滋賀県	28.5	25	0.44	13	34.7	26	25.9	23	0.40	10	31.6	21	15.5	15	12.6	18
	京都府	26.3	31	0.38	26	30.1	35	30.2	17	0.44	3	34.6	18	14.3	20	12.5	19
	大阪府	50.5	5	0.29	40	58.6	5	67.5	2	0.38	13	78.3	3	5.6	41	4.9	41
	兵庫県	47.5	7	0.30	38	55.8	8	53.0	7	0.34	23	62.2	7	6.3	39	5.4	39
	奈良県	30.0	23	0.30	39	36.5	24	30.8	16	0.31	30	37.5	15	10.0	33	8.1	34
	和歌山県	21.1	41	0.48	9	24.7	40	17.8	39	0.41	8	20.8	39	22.9	4	19.1	4
中 国	鳥取県	17.6	46	0.38	27	20.5	45	13.9	46	0.30	34	16.1	46	21.3	6	18.0	7
	島根県	16.9	47	0.49	8	18.9	47	13.6	47	0.39	12	15.2	47	27.8	1	25.3	1
	岡山県	40.4	10	0.38	25	45.5	11	33.0	14	0.31	27	37.2	16	9.5	34	8.4	33
	広島県	26.0	33	0.42	19	30.5	31	24.7	24	0.40	9	29.0	28	15.7	14	13.7	14
	山口県	25.5	35	0.39	23	30.3	34	21.1	34	0.33	26	25.1	33	15.4	16	12.8	16
四 国	徳島県	39.4	11	0.56	2	46.7	10	31.9	15	0.45	1	37.7	14	14.1	22	11.8	22
	香川県	45.8	9	0.50	6	55.9	7	37.9	11	0.41	6	46.3	11	10.9	32	8.8	32
	愛媛県	23.6	37	0.48	10	25.9	39	20.5	36	0.42	5	22.4	37	19.9	9	18.2	6
	高知県	21.1	40	0.50	5	22.7	41	17.2	41	0.41	7	18.5	41	22.6	5	21.5	3
九 州	福岡県	60.7	3	0.31	36	77.4	3	57.8	4	0.30	36	73.7	4	5.1	43	4.0	43
	佐賀県	56.8	4	0.23	45	72.9	4	45.2	9	0.19	47	58.0	8	3.8	46	3.2	46
	長崎県	31.9	20	0.44	14	40.1	18	27.3	19	0.37	15	34.4	19	13.6	24	10.7	27
	熊本県	28.2	26	0.31	34	35.2	25	23.3	30	0.26	43	29.1	27	10.9	31	8.9	31
	大分県	29.7	24	0.43	18	36.7	22	23.8	27	0.34	20	29.5	25	14.3	19	11.4	25
	宮崎県	47.4	8	0.41	21	53.1	9	36.2	13	0.31	28	40.6	13	8.6	36	7.6	36
	鹿児島県	27.5	29	0.37	29	31.0	30	21.5	33	0.29	38	24.3	35	13.2	26	11.8	21
	沖縄県	30.4	22	0.39	24	36.6	23	24.2	26	0.31	29	29.2	26	12.8	28	10.5	28
	計	(37.6)		(0.33)		(44.7)		(37.1)		(0.32)		(44.1)		(8.5)		(7.3)	

第3 県内の交通事故発生状況

令和5年中に県内で発生した交通事故は、

発生件数 2,767 件

死者 43 人

傷者 3,375 人

で、前年と比較すると、

発生件数 95 件減

死者 5 人増

傷者 224 人減

であった。

1 滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	自動車台数(台)	人口(人)	免許人口(人)
昭和23年		157	33	135			
24		230	30	155			
25		420	37	279		※ 861,180	
26		439	42	292			
27		533	42	324	(4,107)		
28		658	47	511	(6,138)		
29		812	71	599	(8,462)		27,673
30		716	60	608	(9,556)	※ 853,734	36,125
31		899	56	800	(11,201)		38,836
32		1,075	56	1,028	(12,520)		44,917
33		1,572	79	1,552	(13,983)		52,441
34		3,248	133	2,250	(16,460)		66,956
35		4,930	194	3,427	(21,551)	※ 842,695	99,849
36		3,343	185	4,038	(30,176)		118,286
37		4,132	225	5,192	39,429	843,057	144,930
38		4,229	202	5,301	46,150	841,931	157,951
39		4,276	210	5,573	55,623	842,719	177,741
40		4,575	205	5,849	66,487	※ 853,385	199,982
41		4,943	206	6,518	80,628	852,421	211,629
42		5,666	195	7,719	98,565	857,346	219,849
43		6,818	227	10,063	121,401	863,340	228,069
44		7,728	255	11,308	146,079	872,337	226,766
45		8,055	234	12,376	172,374	※ 889,768	245,981
46		7,646	239	11,099	198,230	908,551	266,144
47		6,807	238	9,668	225,905	924,479	280,292
48		5,749	236	8,411	253,609	944,223	295,661
49		4,473	142	6,378	270,896	967,078	311,505
50		4,161	142	5,973	283,376	※ 985,621	326,908
51		4,307	143	5,862	304,134	1,005,593	346,592
52		4,389	133	5,910	325,329	1,025,638	370,058
53		4,390	150	5,912	347,316	1,043,492	395,227
54		4,378	136	5,815	372,105	1,063,037	417,252
55		4,422	135	5,841	395,195	※ 1,079,898	439,158
56		4,426	140	5,868	421,844	1,095,584	458,215
57		4,820	160	6,321	445,766	1,110,793	478,637
58		5,517	142	7,365	469,326	1,125,155	497,977
59		5,588	140	7,490	490,341	1,137,932	516,845
60		5,618	156	7,406	514,671	※ 1,155,844	534,845
61		5,775	163	7,665	539,294	1,166,928	552,945
62		5,522	137	7,334	562,704	1,178,854	571,414
63		5,653	143	7,487	594,525	1,192,558	591,502
平成元年		5,796	175	7,826	622,290	1,208,856	612,605
2		5,842	134	7,773	658,842	※ 1,222,411	634,938
3		6,147	181	8,158	686,399	1,236,085	654,545
4		7,025	190	9,076	710,156	1,248,552	675,857
5		7,663	175	9,886	732,212	1,261,342	696,388
6		7,773	176	9,999	757,796	1,274,787	716,327
7		7,828	181	10,123	782,733	※ 1,287,005	736,137
8		7,843	153	10,442	814,920	1,299,046	755,745
9		7,993	158	10,479	837,761	1,311,514	775,892
10		8,703	142	11,429	855,248	1,324,148	797,354
11		8,764	141	11,491	872,460	1,334,166	814,671
12		9,519	126	12,731	889,145	※ 1,342,832	829,393
13		9,846	145	13,149	904,656	1,352,361	842,996
14		9,766	109	13,038	918,307	1,359,773	857,572
15		10,276	108	13,619	928,682	1,366,415	871,225
16		10,292	104	13,511	942,724	1,374,182	882,660
17		10,107	118	13,326	964,830	※ 1,380,361	892,097
18		10,005	102	13,153	975,594	1,387,110	902,117
19		9,626	93	12,720	978,139	1,394,809	912,742
20		9,027	79	11,666	977,510	1,401,073	922,324
21		8,849	65	11,426	977,687	1,402,132	929,986
22		9,023	78	11,656	982,322	※ 1,410,777	934,586
23		8,383	85	10,709	988,109	1,414,398	940,473
24		8,071	79	10,419	999,636	1,416,546	945,981
25		7,836	74	10,214	1,008,963	1,416,952	951,092
26		6,598	63	8,545	1,020,328	1,416,500	955,332
27		5,879	73	7,625	1,024,092	※ 1,412,916	957,046
28		5,294	53	6,651	1,029,673	1,413,079	959,629
29		4,876	55	6,178	1,035,904	1,412,956	961,249
30		4,212	39	5,361	1,043,209	1,412,881	963,565
令和元年		3,647	57	4,592	1,048,733	1,413,959	963,898
2		2,893	49	3,555	1,053,096	※ 1,413,610	965,191
3		2,850	37	3,530	1,056,629	1,409,157	966,603
4		2,862	38	3,599	1,062,995	1,408,193	969,683
5		2,767	43	3,375	1,070,102	1,406,103	972,158

(注1) 発生件数の昭和35年以前には物損事故を含む
 2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。
 3) 自動車台数のうち、昭和36年以前の数値は滋賀の交通(昭和36年版)より抜粋した。
 4) 人口は滋賀県統計課資料(各年10月1日現在)による推計人口である。※は国勢調査の確定値である。
 5) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月末現在)による。

2 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

区分		月												計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
令和 05年	件数	208	211	236	217	201	233	204	240	192	244	275	306	2,767	
	死者	5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4	43	
	傷者	重傷	19	23	28	26	17	30	23	54	26	37	49	72	404
		軽傷	217	237	256	252	238	236	223	258	206	267	294	287	2,971
			236	260	284	278	255	266	246	312	232	304	343	359	3,375
令和 04年	件数	196	184	208	167	222	216	242	269	257	260	264	377	2,862	
	死者	3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38	
	傷者	重傷	10	15	22	16	26	24	22	27	24	39	25	72	322
		軽傷	240	212	242	196	249	237	267	324	304	302	295	409	3,277
			250	227	264	212	275	261	289	351	328	341	320	481	3,599
対 比 (%)	件数	12 6.1	27 14.7	28 13.5	50 29.9	△ 21 △ 9.5	17 7.9	△ 38 △ 15.7	△ 29 △ 10.8	△ 65 △ 25.3	△ 16 △ 6.2	11 4.2	△ 71 △ 18.8	△ 95 △ 3.3	
	死者	2 66.7		1 25.0	△ 1 △ 33.3	△ 3 △ 75.0	1 33.3	5 250.0	△ 1 △ 33.3				1 33.3	5 13.2	
	傷者	重傷	9 90.0	8 53.3	6 27.3	10 62.5	△ 9 △ 34.6	6 25.0	1 4.5	27 100.0	2 8.3	△ 2 △ 5.1	24 96.0		82 25.5
		軽傷	△ 23 △ 9.6	25 11.8	14 5.8	56 28.6	△ 11 △ 4.4	△ 1 △ 0.4	△ 44 △ 16.5	△ 66 △ 20.4	△ 98 △ 32.2	△ 35 △ 11.6	△ 1 △ 0.3	△ 122 △ 29.8	△ 306 △ 9.3
		△ 14	33	20	66	△ 20	5	△ 43	△ 39	△ 96	△ 37	23	△ 122	△ 224	
		△ 5.6	14.5	7.6	31.1	△ 7.3	1.9	△ 14.9	△ 11.1	△ 29.3	△ 10.9	7.2	△ 25.4	△ 6.2	

(2) 曜日 別

区分		曜日							計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数		316	419	418	429	409	416	360	2,767
	前年比	△ 34	△ 8	8	44	△ 27	△ 58	△ 20	△ 95
	構成率	11.4	15.1	15.1	15.5	14.8	15.0	13.0	100.0
死者		3	8	6	7	6	3	10	43
	前年比	△ 4	1	1	4	△ 2	△ 2	7	5
	構成率	7.0	18.6	14.0	16.3	14.0	7.0	23.3	100.0
傷者		459	505	488	492	474	506	451	3,375
	前年比	△ 73	△ 16	6	51	△ 39	△ 71	△ 82	△ 224
	構成率	13.6	15.0	14.5	14.6	14.0	15.0	13.4	100.0
うち重傷者		54	56	52	60	70	54	58	404
	前年比	24	4	13	1	5	19	16	82
	構成率	13.4	13.9	12.9	14.9	17.3	13.4	14.4	100.0

(3) 時間帯 別

区分		時間帯												計
		0 }	2 }	4 }	6 }	8 }	10 }	12 }	14 }	16 }	18 }	20 }	22 }	
件数		54	28	42	273	387	341	299	310	446	348	160	79	2,767
	前年比	3		△ 7	6	△ 29	△ 11	△ 35	△ 23	△ 13	1	△ 7	20	△ 95
	構成率	2.0	1.0	1.5	9.9	14.0	12.3	10.8	11.2	16.1	12.6	5.8	2.9	100.0
死者		5	5		2	4	8	5	6	1	3	2	2	43
	前年比	4	5	△ 4			5	3	3	△ 2	△ 3	△ 4	△ 2	5
	構成率	11.6	11.6		4.7	9.3	18.6	11.6	14.0	2.3	7.0	4.7	4.7	100.0
傷者		72	34	51	307	460	407	400	392	562	401	190	99	3,375
	前年比	4	△ 3		8	△ 19	△ 50	△ 43	△ 56	△ 44	△ 22	△ 19	20	△ 224
	構成率	2.1	1.0	1.5	9.1	13.6	12.1	11.9	11.6	16.7	11.9	5.6	2.9	100.0
うち重傷者		9	5	12	33	54	45	52	46	46	52	37	13	404
	前年比	1	△ 1	△ 2	3	10	5	18	12	7	10	18	1	82
	構成率	2.2	1.2	3.0	8.2	13.4	11.1	12.9	11.4	11.4	12.9	9.2	3.2	100.0

(4) 道路別

道路 区分	国 道														小計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	計
	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西 道路							
件数	213	135	7	50	3	6	42	8	3	30	19	55	22	593	967	943	99	165	2,767	
前年比	△ 43	△ 39	△ 5	△ 3		1	△ 5	△ 3	△ 3	11	7	△ 8	11	△ 79	△ 15	△ 9	11	△ 3	△ 95	
構成率	7.7	4.9	0.3	1.8	0.1	0.2	1.5	0.3	0.1	1.1	0.7	2.0	0.8	21.4	34.9	34.1	3.6	6.0	100.0	
死者	2	1		5				1						10	19	10	3	1	43	
前年比	1			3	△ 1		△ 2	1						2	7	△ 3		△ 1	5	
構成率	4.7	2.3		11.6				2.3						23.3	44.2	23.3	7.0	2.3	100.0	
傷者	265	187	11	61	3	6	53	11	3	31	23	70	31	755	1,182	1,070	185	183	3,375	
前年比	△ 65	△ 50	△ 5	△ 16		1	△ 14	△ 4	△ 4	3	7	△ 16	15	△ 148	△ 53	△ 16	5	△ 12	△ 224	
構成率	7.9	5.5	0.3	1.8	0.1	0.2	1.6	0.3	0.1	0.9	0.7	2.1	0.9	22.4	35.0	31.7	5.5	5.4	100.0	
うち重傷者	33	16	1	9		2	8	4		4	1	4	3	85	148	153	9	9	404	
前年比	2	1	1	4		1	5	1	△ 3	2	1	△ 4	3	14	42	31		△ 5	82	
構成率	8.2	4.0	0.2	2.2		0.5	2.0	1.0		1.0	0.2	1.0	0.7	21.0	36.6	37.9	2.2	2.2	100.0	

(5) 道路形状別

道路形状 区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般 交通の 場所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
件数	377	29	644			267	1	264			12	26	72	923		152	2,767
前年比	16	2	36			△ 26	△ 3	16			△ 2	1	△ 19	△ 116			△ 95
構成率	13.6	1.0	23.3			9.6	0.0	9.5			0.4	0.9	2.6	33.4		5.5	100.0
死者	5		6			1		6					8	17			43
前年比	3		△ 2					2			△ 1	△ 2	3	2			5
構成率	11.6		14.0			2.3		14.0					18.6	39.5			100.0
傷者	438	41	718			327	1	337			20	29	96	1,199		169	3,375
前年比	12	8	43			△ 81	△ 3	36			△ 15	△ 11	△ 27	△ 179		△ 7	△ 224
構成率	13.0	1.2	21.3			9.7	0.0	10.0			0.6	0.9	2.8	35.5		5.0	100.0
うち重傷者	80	11	128			9		32			1	1	18	115		9	404
前年比	14	7	30			3		8			1	△ 3		22			82
構成率	19.8	2.7	31.7			2.2		7.9			0.2	0.2	4.5	28.5		2.2	100.0

(6) 事故類型別

事故 類型 区分	人対車両				車 両 相 互					車 両 単 独			列車	計
	対背面 通行中	横断中		その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左折 時	その他	工作物	路外 逸脱	その他		
件数	65	104	86	80	71	953	752	310	283	34	7	22		2,767
前年比	11	15	19	2	△ 17	△ 157	33	△ 5	11	△ 4	△ 4	1		△ 95
構成率	2.3	3.8	3.1	2.9	2.6	34.4	27.2	11.2	10.2	1.2	0.3	0.8		100.0
死者		1	4	1	5	6	6	3		10	6	1		43
前年比	△ 3	1	△ 4	△ 1	3	5		2	△ 1	5	△ 2			5
構成率		2.3	9.3	2.3	11.6	14.0	14.0	7.0		23.3	14.0	2.3		100.0
傷者	67	107	82	83	104	1,323	871	341	338	35	2	22		3,375
前年比	14	17	23	4	△ 22	△ 297	62	△ 2	△ 6	△ 13	△ 2	△ 2		△ 224
構成率	2.0	3.2	2.4	2.5	3.1	39.2	25.8	10.1	10.0	1.0	0.1	0.7		100.0
うち重傷者	18	33	29	17	28	39	133	64	21	11	1	10		404
前年比	13	8	9	△ 1	2	9	20	15	7	△ 2	△ 1	3		82
構成率	4.5	8.2	7.2	4.2	6.9	9.7	32.9	15.8	5.2	2.7	0.2	2.5		100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

区分	年齢層															計										
	15歳以下	16歳	19歳	20歳	24歳	25歳	29歳	30歳	34歳	35歳	39歳	40歳	44歳	45歳	49歳		50歳	54歳	55歳	59歳	60歳	64歳	65歳	69歳	70歳	74歳
件数	29	99	287	220	189	191	214	252	259	181	183	170	196	279	18	2,767										
前年比	3	△ 18	△ 49	△ 38	13	△ 4	△ 25	△ 8	43	△ 9	△ 2	18	△ 31	19	△ 7	△ 95										
構成率	1.0	3.6	10.4	8.0	6.8	6.9	7.7	9.1	9.4	6.5	6.6	6.1	7.1	10.1	0.7	100.0										
死者		2	3	2	3	2		3	11	1	4	1	3	8		43										
前年比				△ 1		△ 1	△ 3	1	8	△ 2	2			1		5										
構成率		4.7	7.0	4.7	7.0	4.7		7.0	25.6	2.3	9.3	2.3	7.0	18.6		100.0										
傷者	29	131	385	262	239	227	271	289	320	225	212	190	236	341	18	3,375										
前年比	1	△ 19	△ 63	△ 79	6	△ 15	△ 23	△ 39	50	△ 12	△ 18	13	△ 34	16	△ 8	△ 224										
構成率	0.9	3.9	11.4	7.8	7.1	6.7	8.0	8.6	9.5	6.7	6.3	5.6	7.0	10.1	0.5	100.0										
うち重傷者	5	16	40	22	29	29	24	27	35	27	39	22	44	45		404										
前年比		5	3	2	16	3	△ 3	5	6	1	16	9	13	9	△ 3	82										
構成率	1.2	4.0	9.9	5.4	7.2	7.2	5.9	6.7	8.7	6.7	9.7	5.4	10.9	11.1		100.0										

(8) 第1当事者の車種別

区分	乗用車					貨物車					特殊車	二輪車		軽車両		歩行者	不明	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽		自付	原付	自転車	その他			
件数	4	9		1,190	906	68	44	45	77	223	2	43	39	96		3	18	2,767
前年比	3	5		△ 63	△ 1	3	10	△ 26	△ 26	△ 13		3	16		1	△ 7	△ 95	
構成率	0.1	0.3		43.0	32.7	2.5	1.6	1.6	2.8	8.1	0.1	1.6	1.4	3.5		0.1	0.7	100.0
死者				10	8	3	1		2	3		7	1	7		1		43
前年比					△ 4	1	1		1	1		4	△ 2	2		1		5
構成率				23.3	18.6	7.0	2.3		4.7	7.0		16.3	2.3	16.3		2.3		100.0
傷者	11	9		1,503	1,079	80	62	58	103	270	2	41	44	93		2	18	3,375
前年比	10	2		△ 118	△ 57	△ 13	11	△ 35	△ 21	△ 16	△ 1		23	△ 1		△ 8	△ 224	
構成率	0.3	0.3		44.5	32.0	2.4	1.8	1.7	3.1	8.0	0.1	1.2	1.3	2.8		0.1	0.5	100.0
うち重傷者	2	1		173	105	9	12	5	9	35		12	11	28		2		404
前年比	2	1		35	30	△ 3	7	△ 2	△ 5	8	△ 1	△ 1	9	4		1	△ 3	82
構成率	0.5	0.2		42.8	26.0	2.2	3.0	1.2	2.2	8.7		3.0	2.7	6.9		0.5		100.0

(9) 第1当事者の違反別

区分	信号無視	歩行者害	通行区分	一時不停止	横断等止	優妨先通行害	右左折	安全運転義務違反				その他	歩行者の反	不明	計	
								運転不操適	前方不注意	安不確全認	その他					
件数	171	175	84	199	113	198	194	125	197	304	219	486	281	3	18	2,767
前年比	25	38	△ 1	21	△ 39	40	92	7	△ 76	△ 106	△ 60	△ 28	△ 2	1	△ 7	△ 95
構成率	6.2	6.3	3.0	7.2	4.1	7.2	7.0	4.5	7.1	11.0	7.9	17.6	10.2	0.1	0.7	100.0
死者	2	3	4	1	1	3		6	9	5	1	1	6	1		43
前年比	1	△ 1	4	1	△ 1	1			3	△ 2	1	△ 1	△ 2	1		5
構成率	4.7	7.0	9.3	2.3	2.3	7.0		14.0	20.9	11.6	2.3	2.3	14.0	2.3		100.0
傷者	221	180	123	227	128	237	201	152	256	417	232	659	322	2	18	3,375
前年比	40	45	△ 4	25	△ 41	58	94	5	△ 120	△ 165	△ 74	△ 62	△ 17		△ 8	△ 224
構成率	6.5	5.3	3.6	6.7	3.8	7.0	6.0	4.5	7.6	12.4	6.9	19.5	9.5	0.1	0.5	100.0
うち重傷者	34	57	24	34	19	56	21	15	11	31	19	22	59	2		404
前年比	10	28	2	13	△ 4	30	7	7	△ 17	12	△ 4	5	△ 5	1	△ 3	82
構成率	8.4	14.1	5.9	8.4	4.7	13.9	5.2	3.7	2.7	7.7	4.7	5.4	14.6	0.5		100.0

(10) 死傷者の年齢層別

区分	年齢層																計
	子ども	高校生	20歳の 他未 の満	20 〜 24 歳	25 〜 29 歳	30 〜 34 歳	35 〜 39 歳	40 〜 44 歳	45 〜 49 歳	50 〜 54 歳	55 〜 59 歳	60 〜 64 歳	65 〜 69 歳	70 〜 74 歳	75 歳 以上		
死者	1	2		3	1	2	2		3	6	2	4	1	1	15	43	
前年比	1	1	△ 1	2		1	1	△ 4	3	3	2	2	△ 2	△ 1	△ 3	5	
構成率	2.3	4.7		7.0	2.3	4.7	4.7		7.0	14.0	4.7	9.3	2.3	2.3	34.9	100.0	
傷者	232	124	106	283	298	272	297	292	315	294	242	186	131	106	197	3,375	
前年比	△ 37	28	2	△ 86	△ 15	△ 26	5	△ 29	△ 18	△ 15	6	△ 32	△ 2	△ 27	22	△ 224	
構成率	6.9	3.7	3.1	8.4	8.8	8.1	8.8	8.7	9.3	8.7	7.2	5.5	3.9	3.1	5.8	100.0	
うち重傷者	23	16	13	27	27	23	22	16	30	38	25	31	21	20	72	404	
前年比	2	7	5	△ 2	13	14	7	△ 4	12	19	△ 6	4	△ 2	△ 3	16	82	
構成率	5.7	4.0	3.2	6.7	6.7	5.7	5.4	4.0	7.4	9.4	6.2	7.7	5.2	5.0	17.8	100.0	

(注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

区分	状態		自動二輪		原付		自動車		その他	計
	歩行中	自転車 乗用中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者	6	10	9		2		7	9		43
前年比	△ 7	2	6		△ 1			5		5
構成率	14.0	23.3	20.9		4.7		16.3	20.9		100.0
傷者	340	494	167	7	129	2	1,730	505	1	3,375
前年比	51	△ 7	△ 14	3	15	2	△ 132	△ 136	△ 6	△ 224
構成率	10.1	14.6	4.9	0.2	3.8	0.1	51.3	15.0	0.0	100.0
うち重傷者	98	89	52	4	32	1	79	49		404
前年比	30	3	9	4	3	1	10	23	△ 1	82
構成率	24.3	22.0	12.9	1.0	7.9	0.2	19.6	12.1		100.0

(注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

3 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

署(隊) \ 区分	件 数			死 者			傷 者			うち重傷者		
	5年	4年	増減数(増減率)	5年	4年	増減数(増減率)	5年	4年	増減数(増減率)	5年	4年	増減数(増減率)
大 津	459	467	△ 8 (△ 1.7)	4	3	1 (33.3)	565	587	△ 22 (△ 3.7)	82	57	25 (43.9)
草 津	525	491	34 (6.9)	8	2	6 (300.0)	601	575	26 (4.5)	73	56	17 (30.4)
守 山	253	285	△ 32 (△11.2)	2		2 #DIV/0!	309	355	△ 46 (△13.0)	26	39	△ 13 (△33.3)
甲 賀	274	280	△ 6 (△ 2.1)	3	4	△ 1 (△25.0)	321	362	△ 41 (△11.3)	39	31	8 (25.8)
近 江 八 幡	222	258	△ 36 (△14.0)	3	2	1 (50.0)	272	331	△ 59 (△17.8)	30	24	6 (25.0)
東 近 江	260	247	13 (5.3)	4	4		296	300	△ 4 (△ 1.3)	40	25	15 (60.0)
彦 根	193	236	△ 43 (△18.2)	3	5	△ 2 (△40.0)	239	281	△ 42 (△14.9)	27	14	13 (92.9)
米 原	57	82	△ 25 (△30.5)	2	2		75	102	△ 27 (△26.5)	11	11	
長 浜	154	175	△ 21 (△12.0)	1	4	△ 3 (△75.0)	187	217	△ 30 (△13.8)	27	19	8 (42.1)
木 之 本	27	24	3 (12.5)	2	1	1 (100.0)	32	25	7 (28.0)	4	6	△ 2 (△33.3)
高 島	77	91	△ 14 (△15.4)	4	5	△ 1 (△20.0)	90	119	△ 29 (△24.4)	15	11	4 (36.4)
大 津 北	167	138	29 (21.0)	4	3	1 (33.3)	203	165	38 (23.0)	21	20	1 (5.0)
高 速	99	88	11 (12.5)	3	3		185	180	5 (2.8)	9	9	
計	2,767	2,862	△ 95 (△ 3.3)	43	38	5 (13.2)	3,375	3,599	△ 224 (△ 6.2)	404	322	82 (25.5)

(2) 月別発生件数

署(隊) \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大 津	38	42	38	37	39	33	26	46	26	40	52	42	459
草 津	34	45	39	44	31	52	42	47	37	51	51	52	525
守 山	19	12	20	23	20	20	20	16	24	20	23	36	253
甲 賀	27	23	24	18	20	20	25	24	12	18	28	35	274
近 江 八 幡	10	23	20	23	9	17	19	16	20	17	25	23	222
東 近 江	16	21	22	17	23	21	18	23	12	23	21	43	260
彦 根	22	14	20	15	11	14	12	17	11	20	19	18	193
米 原	7	4	5	2	4	8	6	3	4	6	5	3	57
長 浜	10	8	12	10	13	17	11	14	13	11	13	22	154
木 之 本			2	2	4	4	3	1	1	5	1	4	27
高 島	4	1	7	6	5	6	3	8		15	12	10	77
大 津 北	10	8	11	12	11	18	15	15	21	12	19	15	167
高 速	11	10	16	8	11	3	4	10	11	6	6	3	99
計	208	211	236	217	201	233	204	240	192	244	275	306	2,767

(3) 月別死者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津								2		2				4
草津		1		2	1			2			1		1	8
守山												1	1	2
甲賀				1						1	1			3
近江八幡											1	2		3
東近江					1		1	1				1		4
彦根		1	1						1					3
米原				1			1							2
長浜						1								1
木之本				1				1						2
高島		1									1		2	4
大津北							2	1	1					4
高速		2	1											3
計		5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4	43

(4) 月別傷者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津	重傷	8	6	6	7	5	3	3	12	3	6	11	12	82
	軽傷	36	45	34	43	44	33	31	48	26	45	56	42	483
	計	44	51	40	50	49	36	34	60	29	51	67	54	565
草津	重傷	1	4	3	4	3	3	6	15	4	7	10	13	73
	軽傷	33	55	42	46	35	56	37	45	40	46	48	45	528
	計	34	59	45	50	38	59	43	60	44	53	58	58	601
守山	重傷	2		3			3	3	3	3		1	8	26
	軽傷	19	17	22	30	26	21	21	15	25	30	25	32	283
	計	21	17	25	30	26	24	24	18	28	30	26	40	309
甲賀	重傷	3		2	2	1	2	3	3	2	5	6	10	39
	軽傷	25	25	25	21	22	21	26	27	12	18	29	31	282
	計	28	25	27	23	23	23	29	30	14	23	35	41	321
近江八幡	重傷		4	3	2		3	3	2	4	3	5	1	30
	軽傷	10	25	22	28	10	18	17	24	21	16	27	24	242
	計	10	29	25	30	10	21	20	26	25	19	32	25	272
東近江	重傷		3	2	4	5	5	2	3	1	3	4	8	40
	軽傷	18	20	26	15	18	18	18	21	14	27	20	41	256
	計	18	23	28	19	23	23	20	24	15	30	24	49	296
彦根	重傷	2	2	2	2	1	2	2	7		2	1	4	27
	軽傷	22	11	18	17	17	15	21	13	12	25	24	17	212
	計	24	13	20	19	18	17	23	20	12	27	25	21	239
米原	重傷		1		1				2	2	2	3		11
	軽傷	8	5	5	3	5	8	11	4	4	6	2	3	64
	計	8	6	5	4	5	8	11	6	6	8	5	3	75
長浜	重傷	2	1	2	1		3		2	3	4	2	7	27
	軽傷	9	7	12	10	15	19	13	14	15	10	14	22	160
	計	11	8	14	11	15	22	13	16	18	14	16	29	187
木之本	重傷				1		1						2	4
	軽傷			1	1	7	4	2	2	1	6	1	3	28
	計			1	2	7	5	2	2	1	6	1	5	32
高島	重傷			1	1		3	1	3		4	1	1	15
	軽傷	3	1	7	7	5	4	3	8		13	14	10	75
	計	3	1	8	8	5	7	4	11		17	15	11	90
大津北	重傷		2	1	1	1	2		2	4	1	3	4	21
	軽傷	11	6	11	13	14	16	17	21	20	14	25	14	182
	計	11	8	12	14	15	18	17	23	24	15	28	18	203
高速	重傷	1		3		1						2	2	9
	軽傷	23	20	31	18	20	3	6	16	16	11	9	3	176
	計	24	20	34	18	21	3	6	16	16	11	11	5	185
計	重傷	19	23	28	26	17	30	23	54	26	37	49	72	404
	軽傷	217	237	256	252	238	236	223	258	206	267	294	287	2,971
	計	236	260	284	278	255	266	246	312	232	304	343	359	3,375

(5) 道路別

道路 署(隊)	国	道				県					市 町 道 等					合 計					
		件 数	死 者	傷 者		件 数	死 者	傷 者		件 数	死 者	傷 者		件 数	死 者	傷 者					
				重傷	軽傷			計	重傷			軽傷	計			重傷	軽傷	計			
大 津	1 号	79		17	88	105	159	3	28	171	199	180	32	174	206	459	4	82	483	565	
	161 号	17		4	20	24															
	422 号	16	1	1	18	19															
	湖西道路	8			12	12															
草 津	1 号	89	2	11	92	103	165	3	25	171	196	260	3	37	248	285	525	8	73	528	601
	8 号	11			17	17															
守 山	8 号	12		1	16	17	108	1	11	122	133	117	1	13	125	138	253	2	26	283	309
	477 号	16		1	20	21															
甲 賀	1 号	45		5	52	57	107	1	14	111	125	100	2	16	96	112	274	3	39	282	321
	307 号	18		4	18	22															
	422 号	3			4	4															
	477 号	1			1	1															
近江八幡	8 号	22		2	28	30	85		11	97	108	103	3	17	103	120	222	3	30	242	272
	421 号	4			4	4															
	477 号	8			10	10															
東 近 江	8 号	21		3	28	31	85	3	11	85	96	101	1	19	90	109	260	4	40	256	296
	307 号	20		3	21	24															
	421 号	26		4	23	27															
	477 号	7			9	9															
彦 根	8 号	32	1	5	35	40	77	2	13	90	103	74		6	77	83	193	3	27	212	239
	306 号	6		2	4	6															
	307 号	4		1	6	7															
米 原	8 号	8			13	13	21	2	5	22	27	19		4	17	21	57	2	11	64	75
	21 号	7		1	10	11															
	365 号	2		1	2	3															
長 浜	8 号	16		3	18	21	71	1	13	68	81	63		8	70	78	154	1	27	160	187
	365 号	4		3	4	7															
木 之 本	8 号	13		2	16	18	5	1	1	4	5	7		1	7	8	27	2	4	28	32
	303 号																				
	365 号	2	1		1	1															
高 島	161 号	24	2	4	23	27	25	2	8	24	32	23		3	23	26	77	4	15	75	90
	303 号	3			3	3															
	367 号	2			2	2															
大 津 北	161 号	9	3	1	9	10	59		8	69	77	61	1	6	61	67	167	4	21	182	203
	367 号	1			1	1															
	477 号	23		3	26	29															
	湖西道路	14		3	16	19															
高 速	名 神	65	2	6	112	118											99	3	9	176	185
	北 陸	8			17	17															
	京 滋 バイパス	9		1	24	25															
	新 名 神	17	1	2	23	25															
	1 号																				
計		692	13	94	846	940	967	19	148	1,034	1,182	1,108	11	162	1,091	1,253	2,767	43	404	2,971	3,375
高速を除く計		593	10	85	670	755											2,668	40	395	2,795	3,190

4 道路別発生状況

(1) 前年対比

道路	区分 年	件数		死者		傷者						
		構成比	構成比	構成比	重傷		軽傷		計			
					構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比		
国 道	1号	5年	213	7.7	2	4.7	33	8.2	232	7.8	265	7.9
		4年	256	8.9	1	2.6	31	9.6	299	9.1	330	9.2
		増減(%)	△ 43	(△ 16.8)	1	(100.0)	2	(6.5)	△ 67	(△ 22.4)	△ 65	(△ 19.7)
	8号	5年	135	4.9	1	2.3	16	4.0	171	5.8	187	5.5
		4年	174	6.1	1	2.6	15	4.7	222	6.8	237	6.6
		増減(%)	△ 39	(△ 22.4)			1	(6.7)	△ 51	(△ 23.0)	△ 50	(△ 21.1)
	21号	5年	7	0.3			1	0.2	10	0.3	11	0.3
		4年	12	0.4					16	0.5	16	0.4
		増減(%)	△ 5	(△ 41.7)			1		△ 6	(△ 37.5)	△ 5	(△ 31.3)
	161号	5年	50	1.8	5	11.6	9	2.2	52	1.8	61	1.8
		4年	53	1.9	2	5.3	5	1.6	72	2.2	77	2.1
		増減(%)	△ 3	(△ 5.7)	3	(150.0)	4	(80.0)	△ 20	(△ 27.8)	△ 16	(△ 20.8)
	303号	5年	3	0.1					3	0.1	3	0.1
		4年	3	0.1	1	2.6			3	0.1	3	0.1
		増減(%)			△ 1	(△ 100.0)						
306号	5年	6	0.2			2	0.5	4	0.1	6	0.2	
	4年	5	0.2			1	0.3	4	0.1	5	0.1	
	増減(%)	1	(20.0)			1	(100.0)			1	(20.0)	
307号	5年	42	1.5			8	2.0	45	1.5	53	1.6	
	4年	47	1.6	2	5.3	3	0.9	64	2.0	67	1.9	
	増減(%)	△ 5	(△ 10.6)	△ 2	(△ 100.0)	5	(166.7)	△ 19	(△ 29.7)	△ 14	(△ 20.9)	
365号	5年	8	0.3	1	2.3	4	1.0	7	0.2	11	0.3	
	4年	11	0.4			3	0.9	12	0.4	15	0.4	
	増減(%)	△ 3	(△ 27.3)	1		1	(33.3)	△ 5	(△ 41.7)	△ 4	(△ 26.7)	
367号	5年	3	0.1					3	0.1	3	0.1	
	4年	6	0.2			3	0.9	4	0.1	7	0.2	
	増減(%)	△ 3	(△ 50.0)			△ 3	(△ 100.0)	△ 1	(△ 25.0)	△ 4	(△ 57.1)	
421号	5年	30	1.1			4	1.0	27	0.9	31	0.9	
	4年	19	0.7			2	0.6	26	0.8	28	0.8	
	増減(%)	11	(57.9)			2	(100.0)	1	(3.8)	3	(10.7)	
422号	5年	19	0.7	1	2.3	1	0.2	22	0.7	23	0.7	
	4年	12	0.4					16	0.5	16	0.4	
	増減(%)	7	(58.3)	1		1		6	(37.5)	7	(43.8)	
477号	5年	55	2.0			4	1.0	66	2.2	70	2.1	
	4年	63	2.2	1	2.6	8	2.5	78	2.4	86	2.4	
	増減(%)	△ 8	(△ 12.7)	△ 1	(△ 100.0)	△ 4	(△ 50.0)	△ 12	(△ 15.4)	△ 16	(△ 18.6)	
湖西道路	5年	22	0.8			3	0.7	28	0.9	31	0.9	
	4年	11	0.4					16	0.5	16	0.4	
	増減(%)	11	(100.0)			3		12	(75.0)	15	(93.8)	
小計	5年	593	21.4	10	23.3	85	21.0	670	22.6	755	22.4	
	4年	672	23.5	8	21.1	71	22.0	832	25.4	903	25.1	
	増減(%)	△ 79	(△ 11.8)	2	(25.0)	14	(19.7)	△ 162	(△ 19.5)	△ 148	(△ 16.4)	
高速道路等	5年	99	3.6	3	7.0	9	2.2	176	5.9	185	5.5	
	4年	88	3.1	3	7.9	9	2.8	171	5.2	180	5.0	
	増減(%)	11	(12.5)					5	(2.9)	5	(2.8)	
県道	5年	967	34.9	19	44.2	148	36.6	1,034	34.8	1,182	35.0	
	4年	982	34.3	12	31.6	106	32.9	1,129	34.5	1,235	34.3	
	増減(%)	△ 15	(△ 1.5)	7	(58.3)	42	(39.6)	△ 95	(△ 8.4)	△ 53	(△ 4.3)	
市町道	5年	943	34.1	10	23.3	153	37.9	917	30.9	1,070	31.7	
	4年	952	33.3	13	34.2	122	37.9	964	29.4	1,086	30.2	
	増減(%)	△ 9	(△ 0.9)	△ 3	(△ 23.1)	31	(25.4)	△ 47	(△ 4.9)	△ 16	(△ 1.5)	
その他道路	5年	165	6.0	1	2.3	9	2.2	174	5.9	183	5.4	
	4年	168	5.9	2	5.3	14	4.3	181	5.5	195	5.4	
	増減(%)	△ 3	(△ 1.8)	△ 1	(△ 50.0)	△ 5	(△ 35.7)	△ 7	(△ 3.9)	△ 12	(△ 6.2)	
合計	5年	2,767	100.0	43	100.0	404	100.0	2,971	100.0	3,375	100.0	
	4年	2,862	100.0	38	100.0	322	100.0	3,277	100.0	3,599	100.0	
	増減(%)	△ 95	(△ 3.3)	5	(13.2)	82	(25.5)	△ 306	(△ 9.3)	△ 224	(△ 6.2)	

(2) 路線別

ア 国 道

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
1 号	213	2	265
8 号	135	1	187
21 号	7		11
161 号	50	5	61
303 号	3		3
306 号	6		6
307 号	42		53
365 号	8	1	11
367 号	3		3
421 号	30		31
422 号	19	1	23
477 号	55		70
湖西道路(161号)	22		31
計	593	10	755

イ 高速道路等

名神上り線	23	1	42
名神下り線	42	1	76
北陸自動車道上り線	2		2
北陸自動車道下り線	6		15
京滋バイパス上り線	1		1
京滋バイパス下り線	8		24
新名神上り線	8		10
新名神下り線	9	1	15
計	99	3	185

ウ 主要地方道

大津能登川長浜線	103	3	127
大津南郷宇治線			
彦根停車場線			
大津停車場線	1		1
大津宇治線			
草津伊賀線	19		24
守山栗東線	23		33
大河原北土山線	1		1
栗東信楽線	4		5
彦根八日市甲西線	45		53
近江八幡竜王線	4		4
小浜朽木高島線	2		2
木津信楽線			
大津信楽線	3		3
下鴨大津線	6		10
大津草津線	52		71
山東一色線	1		2
愛知川彦根線			

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
竜王石部線	9		11
甲賀土山線	5		5
彦根近江八幡線	24	1	45
大津守山近江八幡線	35		41
野洲甲西線	9		10
湖東愛知川線			
瀬田大石東線	4	1	5
栗東志那中線	11		15
野洲中主線	4		5
西浅井余呉線			
中山東上坂線	13		16
太田安井川線	2		7
山東本巢線	3		3
土山蒲生近江八幡線	6		6
草津守山線	36		49
平野草津線	12	1	11
木之本長浜線	6		7
石原八日市線	5	1	4
八日市蒲生線	1		1
伊香立浜大津線	4		4
近江八幡守山線	14		17
甲南阿山伊賀線			
伊賀信楽線			
東湯舟甲賀線			
栗見八日市線	3		3
牧甲西線	1		2
海津今津線	2		2
上砥山上鈎線	8		9
大津インター線	3		3
瀬田西インター線			

エ 一般県道

大津湖岸線	6		6
大津停車場本宮線	2		2
石山停車場線	4		4
醍醐大津線	2		2
千町石山寺辺線			
宇治田原大石東線			
南郷桐生草津線	8		10
不動寺本堂線			
石部草津線	5		5
六地蔵草津線	3		3
川辺御園線	4		4
石部停車場線	2		2
長寿寺本堂線	3		3
貴生川北脇線			
水口甲南線	3		3

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
相 模 水 口 線	1		1
小 佐 治 甲 南 線	2	1	1
杉 谷 巖 峨 線	1		2
南 土 山 甲 賀 線			
神 上 野 線			
甲 南 阿 山 線			
伊 賀 甲 南 線	1		1
上 馬 杉 野 尻 線			
上 馬 杉 上 野 線			
信 楽 上 野 線			
山 田 草 津 線	8		8
草 津 停 車 場 線	3		3
下 笠 大 路 井 線	6		6
片 岡 栗 東 線	12	1	13
欲 賀 守 山 甲 線	2		2
赤 野 井 守 山 線	2		3
野 洲 停 車 場 線	3		3
守 山 中 主 線	4		4
幸 津 川 服 部 線			
木 部 野 洲 線	1		1
守 山 停 車 場 線			
高 野 守 山 線	1		1
安 養 寺 入 町 線			
大 房 東 横 関 線	10		14
水 口 竜 王 線	3		4
春 日 竜 王 線	5		5
小 口 川 守 線	1		1
下 羽 田 市 辺 線	1		1
高 木 八 日 市 線	1		1
桜 川 西 竜 王 線	1		1
泉 日 野 線	8		8
増 田 水 口 線			
西 明 寺 水 口 線			
日 野 徳 原 線	2		2
相 谷 原 杣 線			
甲 津 畑 山 上 線			
福 堂 今 線	2		2
新 海 上 稻 葉 線	2		4
柳 川 能 登 川 線			
三 津 屋 野 口 線	3	1	2
八 坂 高 宮 線	1		1
安土停車場桑実寺本堂線			
下 豊 浦 鷹 飼 線	3		3
安 土 西 生 来 線	1		2
佐 生 五 個 荘 線	1		1
佐 生 今 線			
稲 枝 沢 線			

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
神 郷 彦 根 線	7		7
橋 向 東 沼 波 線	1		1
小 脇 西 生 来 線			
八 日 市 五 個 荘 線	3		3
八 日 市 停 車 場 線			
湖 東 彦 根 線	2		2
愛 知 川 停 車 場 線			
雨降野今在家八日市線	10		13
外 八 日 市 線			
横 溝 秦 荘 線	1		1
豊 郷 停 車 場 線	2		4
松 尾 寺 豊 郷 線	1		1
目 加 田 湖 東 線			
北 落 豊 郷 線			
多 賀 高 宮 線	1		1
佐 目 敏 満 寺 線	1		1
敏 満 寺 野 口 線	2		2
百 濟 寺 甲 上 岸 本 線			
朝 妻 筑 摩 近 江 線	2		2
長 浜 港 線			
樋 口 岩 脇 線			
加 田 田 村 線	1		2
東 上 坂 近 江 線			
大 野 木 志 賀 谷 長 浜 線	3		3
大 鹿 寺 倉 線	1		2
能 登 瀬 岩 脇 線	1		1
天 満 一 色 線	1	1	
南 浜 山 本 高 月 線	1		1
川 道 唐 国 線			
早 崎 湖 北 線	1		2
香 花 寺 曾 根 線	1		1
速 水 片 山 線	1		1
西 阿 閉 東 物 部 線			
磯 野 木 之 本 線			
丁 野 虎 姫 長 浜 線	7		8
高 山 長 浜 線			
郷 野 湖 北 線			
佐 野 長 浜 線	2		3
国 友 曾 根 線			
東 野 虎 姫 線	2		2
三 川 月 ケ 瀬 線			
小 室 大 路 線			
上 山 田 八 日 市 線			
落 川 高 月 線			
井 口 高 月 線			
川 合 千 田 線			
大 浦 沓 掛 線	1	1	

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
小 荒 路 牧 野 沢 線	1		1
麻 生 古 屋 梅 ノ 木 線			
今 津 停 車 場 線	2		3
中 野 新 旭 線			
五 番 領 安 井 川 線	1		1
市 場 野 田 鴨 線			
畑 勝 野 線			
安 曇 川 高 島 線	2		3
常 磐 木 音 羽 線			
藁 園 熊 野 本 線	1		1
北 船 木 北 畑 線	2		3
北 船 木 勝 野 線	1		1
南 船 木 西 万 木 線	1		2
四 津 川 鴨 線			
北 小 松 大 物 線	1		1
途 中 志 賀 線	3		3
仰 木 本 堅 田 線	6		9
仰 木 雄 琴 線	9		12
比 叡 山 線	2	1	1
安 養 寺 虎 姫 線			
近 江 八 幡 停 車 場 線	5		5
小 島 野 洲 線	8		8
鮎 河 猪 ノ 鼻 線			
中 里 山 上 日 野 線	1		1
間 田 長 浜 線	7		7
伊 部 近 江 線	6		6
栗 見 新 田 安 土 線	1		3
葛 籠 尾 崎 塩 津 線			
葛 籠 尾 崎 大 浦 線	1		1
彦 根 港 彦 根 停 車 場 線	3		3
彦 根 城 線			
田 代 上 朝 宮 線			
桜 川 西 中 在 寺 線	1		1
西 明 寺 安 部 居 線			
伊 庭 円 山 線			
彦 根 環 状 線	15		16
小 田 苜 愛 知 川 線			
白 谷 野 口 線			
藺 生 日 置 前 線			
泉 水 口 線	4		6
山 名 坂 線	1		1
和 野 巖 峨 線			
岩 室 北 土 山 線			
綾 戸 東 川 線	5		5
高 宮 北 落 線	1		1
大 堀 多 賀 線			
延 勝 寺 速 水 線			

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
野 瀬 下 山 田 線			
西 柳 野 高 月 線			
大 野 名 坂 線	6		7
山 東 伊 吹 線	1		1
甲 賀 阿 山 線			
長 浜 近 江 線	9	1	9
賀 田 山 安 食 西 線	2		3
安 食 西 八 目 線	1		1
西 浅 井 マ キ ノ 線			
世 継 宇 賀 野 線	1		3
近 江 八 幡 大 津 線	46	1	60
安 曇 川 今 津 線	1		1
荒 川 蓬 萊 線			
比 良 山 線			
希 望 が 丘 文 化 公 園 北 線			
希 望 が 丘 文 化 公 園 南 線			
湖 東 八 日 市 線	3		5
五 個 荘 八 日 市 線	5		5
彦 根 米 原 線	4		4
甲 良 多 賀 線	2		2
湖 北 長 浜 線	7		8
木 之 本 高 月 線			
多 羅 尾 神 山 線			
祇 園 八 幡 中 山 線	2		2
高 島 停 車 場 線	1		1
今 津 マ キ ノ 線	1		1
高 島 大 津 線	103	3	130
そ の 他 県 道	7	1	8
計 (ウ ・ エ)	967	19	1,182

オ その他

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
市 町 道	943	10	1,070
比 叡 山 自 動 車 道			
伊 吹 山 観 光 自 動 車 道	1		1
奥 比 叡 自 動 車 道			
農 (免) 道	6	1	6
林 道			
港 湾 道			
私 道	4		4
そ の 他	13		13
一般の交通の用に供するその他の道路	141		159
計	1,108	11	1,253

総 計	2,767	43	3,375
-----	-------	----	-------

(3) 時間帯別

(件数)

路線	時間帯	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
国	1号	5	3	1	2	1	6	6	16	22	8	5	17	12	14	5	17	4	15	16	9	7	11	8	3	213		
	8号	1	1	2	1		2	1	8	11	3	5	3	7	9	8	8	14	6	17	9	7	6	1	5	135		
	21号									1	1			1	2			1						1		7		
	161号	1	1					1	3	3	2	1	4	4	4	4	6	4	5	2		2		3		50		
	303号											1									1		1			3		
	306号											1			1	1			1	1		1				6		
	307号			1			3	1	4	5	4	3	5			1	1	3	5	2	3				1	42		
	365号													2		1	1				2		1	1		8		
	367号									1		1								1						3		
	421号				1		1	4	3	1		2		3		3	1	3	3	4	1					30		
	422号	1						1	2	3	1	1	1	2	1	2	1	4	5	9	3	2	1	1	2	19		
	477号		1		1			3	7	7	2	2	2	2	2	1	4	5	9	3	2	1	1	2		55		
	湖西道路				1			1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	1						22		
小計		8	6	4	5	2	11	14	44	56	25	22	36	28	37	24	42	36	52	46	31	19	20	16	9	593		
主	大津能登川長浜線	2	3	1	1	1	1	1	9	11	2	3	6	7	6	7	8	6	8	8	5	3	2	1	1	103		
	大津南郷宇治線																											
	大津停車場線															1										1		
	草津伊賀線								1	3	1	1	1	2			1	1	1	5				1	1	19		
	守山栗東線			2		1						1	1	1	3		2	2	5		3	1	1			23		
	栗東信楽線						1				1				1											4		
	彦根八日市甲西線	1	1					10	2	2	4	2	1	1	1		4	3	4	2	3	1	2	1		45		
	近江八幡竜王線						1				1				1		1									4		
	小浜朽木高島線												1												1	2		
	大津信楽線									1						1					1					3		
	下鴨大津線								1	1	2										1				1	6		
	大津草津線	1	2			1			2	9	1	3	6	4	4	2	2	2	3	3	4	2	1			52		
	山東一色線																		1							1		
	要	愛知川彦根線																										
		竜王石部線									1			2				3			1			1	1		9	
		甲賀土山線											1	1	2	1											5	
		彦根近江八幡線						1		2	2		3	2	2	4	1	1	1	2		2	1				24	
		大津守山近江八幡線	1						5	4		3	3	2	2	1	1	2	5	4				1	1		35	
		野洲甲西線								3	1		1	1			1		1	1							9	
		瀬田大石東線									1	1	1				1										4	
		栗東志那中線	1										2	1			1		1	2	1					2	11	
		野洲中主線											2							1	1						4	
		中山東上坂線						1	1	2	3	1							2		2	1					13	
		方	太田安井川線												1	1												2
			土山蒲生近江八幡線								1			1	1				2					1				6
	草津守山線			1						2	3	1		2	1	5	1	5		4	6	1	3	1			36	
	平野草津線								2	1	1	1					1	1	3		1			1			12	
	木之本長浜線								1	1				1			2		1								6	
	道		伊香立浜大津線								1							1				2						4
			近江八幡守山線	1			1					3		1	2						1	1	3		1			14
			栗見八日市線									1								2								3
			海津今津線																1					1				2
			上砥山上鈎線								2	1	1	1				1		1	1							8
その他							1	1	2	2		2				1		1	1	1	1				1	14		
小計			7	7	3	2	3	3	8	42	50	18	28	33	20	31	27	28	31	39	37	25	16	11	6	9	484	
一般県道			4	4	2		5	4	7	43	46	25	33	24	29	29	24	30	23	44	37	25	24	13	7	1	483	
市町道		7	5	2	4		10	19	80	79	58	57	62	49	47	48	57	78	76	73	57	30	18	16	11	943		
高速道路等		4	2	3	3		2		6	3	6	7	4	4	2	5	4	17	17	4	1	1	1	2	1	99		
その他道路					2		2	8	8	13	17	18	15	8	11	10	12	21	8	4	5	2	1			165		
合計		30	24	14	14	12	30	50	223	242	145	164	177	145	154	139	171	197	249	205	143	95	65	48	31	2,767		
構成率		1.1	0.9	0.5	0.5	0.4	1.1	1.8	8.1	8.7	5.2	5.9	6.4	5.2	5.6	5.0	6.2	7.1	9.0	7.4	5.2	3.4	2.3	1.7	1.1	100.0		

(4) 道路形状別

(件数)

路線	道路形状	交差点			交差点 付近	単 路				踏 切	その他	計
		小	中	大		トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他			
国 道	1 号	8	29	17	65	1	4	3	86			213
	8 号	6	21	5	33	1	2	2	65			135
	21 号		3		1				3			7
	161 号		7	3	6			5	29			50
	303 号					1			2			3
	306 号		3		1				2			6
	307 号	3	6		12			4	17			42
	365 号		2		2		1		3			8
	367 号	1	1						1			3
	421 号	2	10		2	1			15			30
	422 号	1	2		3			2	11			19
	477 号	4	11	3	14		2	1	20			55
	湖 西 道 路								22			22
	小 計	25	95	28	139	4	9	17	276			593
主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	10	23	5	24		1	1	39			103
	大津南郷宇治線											
	大津停車場線								1			1
	草津伊賀線	2	4		4				9			19
	守山栗東線	3	5		7			1	7			23
	栗東信楽線		3						1			4
	彦根八日市甲西線	3	8	2	14		1	3	14			45
	近江八幡竜王線	1	1		1				1			4
	小浜朽木高島線	1	1									2
	大津信楽線	1						1	1			3
	下鴨大津線	1			1			1	3			6
	大津草津線	3	5	9	13				22			52
	山東一色線		1									1
	愛知川彦根線											
	竜王石部線		2		6				1			9
	甲賀土山線		3		1				1			5
	彦根近江八幡線	1	2		5		4	1	11			24
	大津守山近江八幡線	2	10	1	11		1		10			35
	野洲甲西線		4		3				2			9
	瀬田大石東線		1						3			4
	栗東志那中線		2	2	2		1		4			11
	野洲中主線	2	1		1							4
	中山東上坂線		2	5	3				3			13
	太田安井川線		2									2
	土山蒲生近江八幡線	3	1						2			6
	草津守山線	1	3	11	11				10			36
	平野草津線	1	3		4				4			12
	木之本長浜線				4				2			6
	伊香立浜大津線	1	1		1				1			4
	近江八幡守山線	2	3		3				6			14
	栗見八日市線		1		1				1			3
	海津今津線								2			2
上砥山上鈎線		3		2				3			8	
そ の 他	1	4		3			4	2			14	
小 計	39	99	35	125		8	12	166			484	
一 般 県 道	49	136	11	100		7	14	166			483	
市 町 道	260	254	12	164	1		24	228			943	
高 速 道 路 等				2	7	2	4	79		5	99	
そ の 他 道 路	5	2		2			1	8		147	165	
合 計	378	586	86	532	12	26	72	923		152	2,767	
構 成 率	13.7	21.2	3.1	19.2	0.4	0.9	2.6	33.4		5.5	100.0	

5 第1当事者車種等別発生状況

(1) 性別年齢層別

車種等	年齢層		16歳未満		16歳以上 18歳未満		18歳以上 20歳未満		20歳以上 25歳未満		25歳以上 30歳未満		30歳以上 35歳未満		35歳以上 40歳未満		40歳以上 45歳未満		
			男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
乗 用 車	大型車												1						
	中型車																	1	
	準中型車																		
	普通車						20	9	95	24	66	23	53	24	69	35	67	33	
	軽自動車						16	16	57	56	44	45	38	30	31	27	32	31	
	ミニカー																		
貨 物 車	大型車								1		4		8		1		9		
	中型車								2		3		2		1		3		
	準中型車								5		2	1	4		4		4		
	普通車								6	1	6	1	6	1	5		11		
	軽自動車						2		14	1	15	1	15	1	11		13	3	
特 殊 車	大型	農耕作業用																	
		その他																	
	小型	農耕作業用																	
		その他																	
二 輪 車	小型二輪				1	1	2		3	1		1	1		4				
	軽二輪				1	1	3		1		2								
	原付二種				1		1				1				1		1		
	原付一種				8		2	1	7	3	3		1	1	1		1	1	
軽 車 両	自転車		19	10	4	7	3		10		2	1	3		1		2	1	
	その他																		
歩行者																	1		
不明																			
計				19	10	15	9	49	26	201	86	148	72	132	57	129	62	145	69

(2) 性別職業別

車種等	職業	中学生以下		高校生		大学生		その他の学生		職業運転者		公務		農・林・漁・鉱業		建設業			
				男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
乗 用 車	大型車										4								
	中型車										6								
	準中型車																		
	普通車				1		24	8	6		35	1	25	9	8	2	74	4	
	軽自動車						15	10	2	6	7		6	8	5	1	37	4	
	ミニカー																		
貨 物 車	大型車										60	1					1		
	中型車										29	3					6		
	準中型車										13	1			1		18		
	普通車						1				4						16	1	
	軽自動車						2				12		2	2	10		42		
特 殊 車	大型	農耕作業用																	
		その他															1		
	小型	農耕作業用																	
		その他																	
二 輪 車	小型二輪				2								1	1			1		
	軽二輪				1	1											3		
	原付二種						1							1					
	原付一種				6		7	2											
軽 車 両	自転車		16	9	7	8	7						1		2				
	その他																		
歩行者																			
不明																			
計				16	9	17	9	57	20	8	6	170	6	35	21	26	3	199	9

(件数) (人数)

45歳以上 50歳未満		50歳以上 55歳未満		55歳以上 60歳未満		60歳以上 65歳未満		65歳以上 70歳未満		70歳以上 75歳未満		75歳以上		小計		不明	合計	死者	傷者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
		1		1				1						4			4		11
		2				3				2		1		9			9		9
70	40	82	44	61	23	52	22	48	21	72	18	96	23	851	339		1,190	10	1,503
43	43	32	39	16	35	26	29	20	42	28	36	46	47	429	476		905	8	1,078
											1				1		1		1
9		11		6		7	1	9		2				67	1		68	3	80
4	1	7	1	8	1	7		2		1		1		41	3		44	1	62
7		7		4		2		2		2		1		44	1		45		58
11		8		4		6		2		6		4		75	2		77	2	103
15	2	11	2	15	1	13	6	11	5	22	1	37	6	194	29		223	3	270
				1						1				2			2		2
	1	2				1								14	4		18	5	13
1		2						1						11	1		12	1	14
	1	2	1	1		2		1						11	2		13	1	14
1							2		1	1	1	2	2	27	12		39	1	44
3		3	1	3	1	4		2	2	2		4	8	65	31		96	7	93
		1										1		3			3	1	2
																18	18		18
164	88	171	88	120	61	123	60	99	71	139	57	193	86	1,847	902	18	2,767	43	3,375

(件数)

製造業		卸・小売業 その他		金融・保険 不動産業		運輸・ 郵便業		宿泊・飲食 サービス業		その他 サービス業		その他		無職		小計		不明	合計
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
																4			4
1										2						9			9
176	22	54	21	23	10	19	5	16	9	253	144	3	33	134	71	851	339		1,190
87	57	25	39	8	11	13	7	11	11	130	185	4	22	79	115	429	476		905
													1				1		1
2						2				2						67	1		68
		2				2				2						41	3		44
1		4				2				5						44	1		45
15		7				3		1		25	1	1		2		75	2		77
17	3	12	3	1		13	4	1		39	8	1	1	42	8	194	29		223
									1							2			2
3		1				1				4	2			1	1	14	4		18
3										3				1		11	1		12
2		1				2				3	1			2		11	2		13
3			1				1	1		7	5			3	3	27	12		39
13	1	4	1						1	7	4		1	8	6	65	31		96
1										1				1		3			3
																		18	18
324	83	110	65	32	21	57	17	30	21	484	350	9	58	273	204	1,847	902	18	2,767

(3) 第2当事者車種等別

第1当事者 車種等		乗用車					貨物車					特
		大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車
乗 用 車	大型車				1				1			
	中型車				1	1				1	1	
	準中型車											
	普通車				324	283	8	3	12	22	43	
	軽自動車		1		267	216	2	2	4	21	40	
貨 物 車	大型車				28	8	8	3	1	3	1	
	中型車				14	9	2	2	2	3	3	
	準中型車				6	20		1		1	2	
	普通車				31	13	3			1	4	
	軽自動車				46	70			2	3	11	
特 殊 車	大型	農耕作業用										
		その他										
	小型	農耕作業用										
		その他										
二 輪 車	小型二輪				3	3	3	1				
	軽二輪				4	4						1
	原付二種				3	1	1					
	原付一種				9	12		1			2	
軽 車 両	自転車				23	28		1	1			4
	その他											
	歩行者				1	2						
不明					7	1						
計			1		769	671		27	14	23	57	110

(4) 行動類型別

(件数)

行動類型		車 両 等 (列 車 を 含 む)														歩 行 者 等	計				
		発 進	直 進			追 越 (抜)	進路変更		左 折	右 折	転 回	後 退	横 断	蛇 行	逆 走			急 停 止	停 止	駐 車	そ の 他
車種等			加速	等速	減速		右に	左に													
乗 用 車	大型車			3												1				4	
	中型車			4	2		1			2										9	
	準中型車																				
	普通車	131	57	450	105	8	34	16	90	221	6	67	2			2		1		1,190	
	軽自動車	81	38	402	68	7	27	5	71	158	1	39	4			2	1	1		905	
貨 物 車	大型車	4		36	5	1	5	7	2	3		5								68	
	中型車	2	2	23	4	1	3	2	1	1		5								44	
	準中型車	5		22	2		1	2	11	1	1									45	
	普通車	9	3	31	3	2	4	5	13		6	1								77	
	軽自動車	19	10	99	14		4	2	15	40	4	14	1				1			223	
特 殊 車	大型	農耕作業用																			
		その他																			2
	小型	農耕作業用																			
		その他																			
二 輪 車	小型二輪		1	7	2	1	3	3					1							18	
	軽二輪			6	3			1		2										12	
	原付二種	1		7				3	2											13	
	原付一種		2	18	3		1	1	3	10	1									39	
軽 車 両	自転車		8	54	3	1	5	3	3	7			12							96	
	その他																				
歩行者																			3	3	
不明																			18	18	
計		252	121	1,163	214	21	88	40	196	470	13	138	21			2	5	2	21	2,767	

(件数)

特殊車			二輪車				路面電車	列車	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	不明	計
型	小型		小二	軽二輪	原二	原一			自転車	その他					
その他	農耕作業用	その他	型輪		付種	付種									
									1				1		4
			1						1				3		9
			26	22	27	47			185		170	17	1		1,190
			17	11	17	42			159		95	8	3		905
									1						1
			1		2				6		3	3	1		68
			1		1	1			2		3	1			44
			1	2	1	3			5		3				45
			2		1	4			10		7	1			77
			4	3	9	11			36		28				223
												1			2
				1		1					1	3	2		18
						1						2			12
					1	1			2		2	1	1		13
				2	1	2			6		1		3		39
			2						9		16	3	8	1	96
															3
						1			6		3				18
			55	41	60	114			429		332	40	23	1	2,767

(5) 経験年数別

(件数)

車種等	経験年数										軽車両	歩行者	不明	計	
	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許等	調査不能						
乗用車	大型車						1	3							4
	中型車							9							9
	準中型車														
	普通車	29	29	33	18	34	101	939	7						1,190
	軽自動車	37	32	36	21	31	88	653	7						905
ミニカー								1							1
貨物車	大型車	1	1			3	2	61							68
	中型車	1					3	39	1						44
	準中型車				2	2	5	35	1						45
	普通車			2	1	2	7	65							77
	軽自動車	3	1	3	2	4	22	188							223
特殊車	大型 農耕作業用														
	大型 その他							2							2
特殊車	小型 農耕作業用														
	小型 その他														
二輪車	小型二輪	3	3	2	1			9							18
	軽二輪	3	1	1			2	4	1						12
	原付二種	1	1			1		10							13
	原付一種	8	5	4		3	1	16	2						39
軽車両	自転車											96			96
	その他														
歩行者											3				3
不明													18		18
計	86	73	81	45	80	232	2,034	19			99	18			2,767

※ 免許中止及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

6 違反別発生状況

(1) 警察署(隊)別

＜車 両＞

(件数) (人数)

警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
違反	信号無視	17	27	16	16	17	20	16	7	18	1	10	6		171	2	221
	通行禁止違反	1													1		2
通行区分	右側通行	15	8	8	5	4	7	7	2	5	4	3	10		78	4	117
	歩道等通行	2	2	1									1		6		6
	その他																
	車両通行帯違反																
	最高速度違反	1	1					1					1		4	1	7
横断等	後退禁止違反	2	4	3	5	5	1			2	1	1	1		25		26
	横断・転回禁止違反	20	18	4	12	11	5	4		4		2	8		88	1	102
	車間距離不保持	2													2		2
	進路変更禁止違反	11	8	2	2	4	2						3	6	38		47
	通行妨害(車両等)		1												1		1
追越し違反	追越し方法違反	1	6		4		4		1	1		2	1		20	2	25
	禁止場所追越し		3			1				1		1	2		8		12
	割込み等	1													1		1
	踏切不停止等																
	右折違反	10	20	14	11	4	9	2		3	1	1	7		82		87
	左折違反	20	41	7	4	9	8	6		5	1	3	8		112		114
	環状交差点における通行方法等																
	優先通行妨害等	32	38	21	26	14	25	10	2	18		8	4		198	3	237
交差点安全	交差道路通行車両	11	16	8	5	7	7	6	1	4	1	1	5		72		79
	反対方向からの右折車両	1													1		1
	歩行者	7	7		1			1		3					19		19
	その他		2	2	3		4	1					1		13		13
歩行者等	横断歩行者妨害等	25	17	12	14	8	5	14	1	2		1	2		101	1	104
	通行妨害(歩行者)	15	13	9	4	12	5	4	1	2		3	6		74	2	76
	横断自転車妨害等	1	7	3	1					4			1		17	2	15
徐行違反	交差点	12	13	4	5	6	5	6		2		1	4		58		63
	交差点以外	1													1		1
	指定場所一時不停止等	16	42	19	27	17	31	13	2	15	1	10	6		199	1	227
	駐(停)車違反																
	灯火違反							1							1		1
	合図不履行等																
	乗車不適當																
	積載不適當																
	自転車の通行方法違反		1												1		1
	けん引違反																
整備不良	ハンドル整備																
	不良車運転																
	ブレーキ整備																
	不良車運転																
	走行装置整備																
	不良車運転																
	自動運行装置整備																
	不良車運転																
	その他整備																
	不良車運転																
	酒酔い運転		1	1											2		2

(件数) (人数)

違反	警察署(隊)	大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計	死	傷	
		津	津	山	賀	江	江	根	原	浜	本	島	北	速				
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																	
	シンナー等使用運転																	
	その他の薬物使用運転																	
	過 労 運 転		2		1	2	4		1	1				1	12	1	19	
共 同 危 険 行 為																		
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	4	1	1	2	1	1	2	3	1	1	1	2	2	22	4	22	
	ブレーキ操作不適	19	23	10	11	5	7	4	2	7	1		12	2	103	2	130	
	前不注意 方意	漫 然	38	29	20	19	15	17	13	7	10	1	2	8	18	197	9	256
		脇 見	47	48	29	31	25	18	20	12	19	4	7	22	22	304	5	417
	動 静 不 注 視	69	64	29	40	36	41	38	7	8	7	9	30	39	417		571	
	安 全 認 認	前・左・右	23	25	17	7	3	5	6	3	8		6	7	1	111	1	113
		後 方	20	20	7	8	10	11	11	2	5	3	2	4	5	108		119
	安 全 速 度	10	7	3	8	4	12	5	2	3		2	2	1	59	1	71	
	予 測 不 適	2	1				2							1	1	7		14
	そ の 他		1		1									1		3		3
幼 児 等 通 行 妨 害	1														1		1	
安全不確認ドア開放等		3					1			1		1			6		6	
停止措置義務違反										1					1		1	
そ の 他		1													1		3	
不 明																		
小 計	457	521	250	273	220	257	191	56	153	27	77	166	98	2,746	42	3,355		

<歩行者>

信 号 無 視		2		1											3	1	2
通 行 区 分	左 側 通 行																
	車 道 通 行																
	そ の 他																
横 断	横断歩道外横断																
	斜め横断																
	駐停車車両の直前直後横断																
	走行車両の直前直後横断																
横断禁止場所横断																	
幼 児 の ひ と り 歩 き																	
めいてい・はいかい																	
路 上 遊 戯																	
路 上 作 業																	
飛 び 出 し																	
そ の 他																	
不 明																	
計		2		1											3	1	2
作 動 状 態 記 録 装 置 解 析 当 事 者																	
当 事 者 不 明	2	2	3		2	3	2	1	1				1	1	18		18
合 計	459	525	253	274	222	260	193	57	154	27	77	167	99	2,767	43	3,375	

(2) 道路別

<車 両>

(件数)

違反	国 道														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
信号無視	11	13	2	5		1	2	1		2		3		40	67	64			171	
通行禁止違反																1			1	
通行区分	右側通行	4	5		5	1		3		1	2	3	1	25	36	15		2	78	
	歩道等通行														3	3			6	
	その他																			
車両通行帯違反																				
最高速度違反				1									1	2	2				4	
禁止違反等	後退禁止違反	2						1						3	5	17			25	
	横断・転回禁止違反	9	2		1			2		2	2	1	1	20	43	25			88	
車間距離不保持															2				2	
進路変更禁止違反	5									1		3	1	10	13	9	6		38	
通行妨害(車両等)															1				1	
追越し違反	追越し方法違反	2	2		1	1								6	9	5			20	
	禁止場所追越し											1		1	2	5			8	
割込み等	1													1					1	
踏切不停止等																				
右折違反	6	2								2	1	1		12	37	33			82	
左折違反	21	8		2			1			1	2	3		38	38	35		1	112	
環状交差点における通行方法等																				
優先通行妨害等	18	9		2			1	1	1	5	1	1		39	85	73		1	198	
交差点義務全反	交差道路通行車両	2				1						1		4	14	54			72	
	反対方向からの右折車両															1			1	
	歩行者		1											1	6	12			19	
	その他														5	8			13	
歩行者等	横断歩行者妨害等	2	2		1			1		1	2	2		11	43	47			101	
	通行妨害(歩行者)	1	1			1						1		4	12	56		2	74	
横断	1	1										1		3	9	5			17	
徐所行違反	交差点														6	50		2	58	
	交差点以外															1			1	
指定場所一時不停止等	4	2		1			3		1	1		2		14	52	130		3	199	
駐(停)車違反																				
灯火違反																1			1	
合図不履行等																				
乗車不相当																				
積載不相当																				
自転車の通行方法違反															1				1	
けん引違反																				
整車不良	ハンドル整備不良車運転																			
	ブレーキ整備不良車運転																			
	走行装置整備不良車運転																			
	その他整備不良車運転																			
酒酔い運転															2				2	

(件数)

違反	道路	国 道												小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計	
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号							湖西道路
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																			
	シンナー等使用運転																			
	その他の薬物使用運転																			
	過 労 運 転	1	2					2	1	1					7	4		1	12	
共 同 危 険 行 為																				
安 全 運 転	ハンドル操作不適		1							1				2	9	7	2	2	22	
	ブレーキ操作不適	12	3				1		2			3	1	22	39	30	2	10	103	
義 務 違 反	前不注意 漫然	27	14		2			5	1			5		54	83	40	18	2	197	
	前不注意 脇見	31	27	2	12		1	9	1	1	3	7	6	100	125	53	22	4	304	
義 務 違 反	動 静 不 注 視	48	36	3	10		1	11	1	6	4	15	10	145	147	78	39	8	417	
	安全確認 前・左・右	1	1		6						1			9	29	31	1	41	111	
義 務 違 反	安全確認 後 方	1								1				2	3	21	5	77	108	
	安全速度	2	2		1	1		1	1	3	1	2		14	21	20	1	3	59	
義 務 違 反	予 測 不 適														3	1	1	2	7	
	そ の 他														2	1			3	
幼 児 等 通 行 妨 害																1			1	
安全不確認ドア開放等										1				1	1	2		2	6	
停止措置義務違反																		1	1	
そ の 他															1				1	
不 明																				
小 計		212	134	7	50	3	6	42	8	3	30	19	55	21	590	960	935	98	163	2,746

<歩行者>

信 号 無 視		1												1	2				3	
通 行 区 分	左 側 通 行																			
	車 道 通 行																			
	そ の 他																			
横 断	横断歩道外横断																			
	斜め横断																			
	駐停車両の直前直後横断																			
	走行車両の直前直後横断																			
横断禁止場所横断																				
幼 児 の ひ と り 歩 き																				
めいてい・はいかい																				
路 上 遊 戯																				
路 上 作 業																				
飛 び 出 し																				
そ の 他																				
不 明																				
小 計		1												1	2				3	
当 事 者 不 明			1										1	2	5	8	1	2	18	
合 計		213	135	7	50	3	6	42	8	3	30	19	55	22	593	967	943	99	165	2,767

(3) 車両別

<車 両>

(件数)

違反	車種																	計	
	大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	大型特殊	小型特殊	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	自転車		その他
信号無視				63	62	8	3	2	5	15			1	2	1	1	8		171
通行禁止違反				1															1
通行区分	右側通行			38	21	2	1		5	8			2				1		78
	歩道等通行			2	1												3		6
	その他																		
車両通行帯違反																			
最高速度違反				3									1						4
横断等	後退禁止違反			13	5	1		1	1	4									25
	横断・転回禁止違反			37	27		1	3	2	9			1		1	2	5		88
車間距離不保持				1				1											2
進路変更禁止違反				12	9	8	3	1		2						1	2		38
通行妨害(車両等)					1														1
追越し	追越し方法違反			6	6	2	1		3	1			1						20
	禁止場所追越し			5			1		1						1				8
割込み等													1						1
踏切不停止等																			
右折違反		1		39	23	1		3	2	10						1	2		82
左折違反				51	44	2			3	7						3	2		112
環状交差点における通行方法等																			
優先通行妨害等		1		78	66			1	3	27				2	2	8	10		198
交差点義務安全	交差道路通行車両			29	29	1		1	1	8						2	1		72
	反対方向からの右折車両			1															1
	歩行者			13	2			1	1	1							1		19
	その他			8	4					1									13
歩行者等	横断歩行者妨害等			52	35	1	1		2	9							1		101
	通行妨害(歩行者)			41	20		1		5					1	1	5			74
横断	自転車妨害等			6	8					3									17
徐所行違場反	交差点			23	27		1	3	1	3									58
	交差点以外			1															1
指定場所一時不停止等				78	64	2	1	3	3	12					1	2	33		199
駐(停)車違反																			
灯火違反				1															1
合図不履行等																			
乗車不適當																			
積載不適當																			
自転車の通行方法違反																	1		1
けん引違反																			
整備不良	ハンドル整備不良車運転																		
	ブレーキ整備不良車運転																		
	走行装置整備不良車運転																		
	その他整備不良車運転																		
酒酔い運転					2														2

(件数)

違反	車種	大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	大型特殊	小型特殊	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	自転車	その他	計		
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																					
	シナー等使用運転																					
	その他の薬物使用運転																					
	その他				6	5		1													12	
共同危険行為																						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適		1		4	4	2	1						3	3				4		22	
	ブレーキ操作不適		1		51	30	2	2	1	5	8			1		1			1		103	
	前不注意 方 漫然 脇見	漫然	1			73	77	7	7	4	2	12					2	6	6		197	
		脇見		2		136	97	4	8	9	11	27			1	2	1	3	3		304	
	動静不注視	2	2		172	147	13	8	9	17	31			4	3			7	2		417	
	安全確認 前・左・右 後方	前・左・右				51	39	4			2	7	1		2					5		111
		後方				54	29	5	3	2	5	9	1									108
	安全速度				29	20	2			2	3						1	2			59	
	予測不適				6							1										7
	その他				1		1										1					3
幼児等通行妨害					1																1	
安全不確認ドア開放等	1	1		3	1																6	
停止措置義務違反				1																	1	
その他				1																	1	
不明																						
小計	4	9		1,190	906	68	44	45	77	223	2		18	12	13		39	96		2,746		

<歩行者>

信号無視	3
通行区分	左側通行
	車道通行
	その他
横断	横断歩道外横断
	斜め横断
	駐停車両の直前直後横断
	走行車両の直前直後横断
	横断禁止場所横断
幼児のひとり歩き	
めいてい・はいかい	
路上遊戯	
路上作業	
飛び出し	
その他	
不明	
計	3

当事者不明 18

7 事故類型別発生状況

(1) 道路別

事故類型		国道1号			国道8号			国道21号			国道161号			国道303号			国道306号			国道307号			国道365号			国道367号			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
人 対 車 両	対面通行中																												
	背面通行中																												
	横断歩道横断中	3		3	3		3				1		1				1		1	1		1							
	横断歩道付近横断中																												
	歩道橋付近横断中																												
	その他横断中	1		1	1		1				1		1				2		2										
	路上遊戯中																												
	路上作業中																												
	路上停止中																												
	路上横臥																												
その他	2		2	1		1																							
小計	6		6	5		5				2		2				3		3	1		1								
車 両 相 互	正面衝突	3		7	9		11				4		3	2		1		1			3	5		1		1			
	追 突	進行中	9		10	8		10	1		2	4		4			1		1	3		3							
		その他	105		214	70		106	4		6	20		33			1		1	22		31	4		5				
	出会い頭	28		35	20		125	2		3	9		18			1		1	6		6	1		3	1		1		
	追越追抜時	2		2	2		3						1			1													
	すれ違い時										1		1							1		1							
	左折時	15		15	8		9				2		2							1		1							
	右 折 時	右折直進	20		24	10		15				3		3							2		2	1		2	1		1
		その他	8		9	1		1													1		1						
	その他	16		16	1		1				1		3	1		1				1		1				1		1	
小計	206		225	129		181	7		11	44		45	3		3	3		3	3		40	51		7		11	3	3	
車 両 単 独	工作物衝突	1		1	1		1				1		1							1		1	1		1				
	駐車車両衝突																												
	路外逸脱																												
	転倒																												
	その他										3		3																
小計	1		1	1		1				4		4	1		3				1		1	1		1					
列車																													
合計	213		226	135		187	7		11	50		56	3		3	6		6	42		53	8		11	3		3		

国道421号			国道422号			国道477号			湖西道路			国道小計			県道			市町道			高速道路等			その他			合計					
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
														4		4	22		23				3		3	29		30				
					1		1				1		1	7		7	22		23	1		1	5		5	36		37				
1		1	2		2	2		2			14		14	41	1	42	49		51							104	1	107				
														6	1	5	5		5								11	1	10			
					1		1				6		6	18	2	16	45	1	44				6		6	75	3	72				
																1		1				1		1	2		2					
														4		4	1		1	1		1			6		6					
														2		2	3		5						5		7					
																3	1	2							3	1	2					
											3		3	7		8	16		16	1		1	37		38	64		66				
1		1	2		2	4		4			24		24	89	4	88	167	2	171	3		3	52		53	335	6	339				
1		1				1		1			23	3	29	33	2	58	14		16				1		1	71	5	104				
1		2				3	4	6		8	36		44	39	2	45	13		17	25	1	48	2		4	115	3	158				
6		6	7		10	27		38	13	18	279	2	394	346		460	156		203	52	1	103	5		5	838	3	1,165				
7		7	4		4	7		8			86	2	101	247	1	287	395	3	457				24		26	752	6	871				
1		1				2		2	1	1	9		10	17		22	13		15	1		1			40		48					
1		1	1		1	2		4	1	1	7		9	11		15	15		16				1		1	34		41				
1		1	1		1	5		5			33		34	32		33	20		20				3		3	88		90				
4		4	1		1	2		2			44		54	57	2	75	44		45				2		2	147	2	176				
2		2	1		1						13		14	38	1	37	22		22				2		2	75	1	75				
3		3	1		1	1		1	1	3	27		31	38		43	64		70	13		24	67		81	209		249				
27		28	16		19	50		65	22	31	557	7	720	858	8	1,075	756	3	881	91	2	176	107		125	2,369	20	2,977				
1		1	1	1	2	1		1			8	3	7	11	5	11	9	1	10	4	1	5	2		2	34	10	35				
																	1		1				2		2	3		3				
														3	2	2	3	3					1	1		7	6	2				
														4		4	4	1	4	1		1			9	1	9					
1		1									4		4	2		2	3		3				1		1	10		10				
2		2	1	1	2	1		1			12	3	11	20	7	19	20	5	18	5	1	6	6	1	5	63	17	59				
30		31	19	1	23	55		70	22	31	593	10	755	967	19	1,182	943	10	1,070	99	3	185	165	1	183	2,767	43	3,375				

(2) 警察署(隊)別

(件数)

警察署(隊)		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計	
		津	津	山	賀	江 八幡	江	根	原	浜	本	島	津 北	速		
事故類型																
人 対 車 両	対面通行中	10	5	3		2	1	1	1	2			4		29	
	背面通行中	6	9	4	1	5	3	1		2	1	1	2	1	36	
	横断歩道横断中	24	18	12	13	9	7	16	1	1		1	2		104	
	横断歩道付近横断中	3	3	1	2				1	1					11	
	歩道橋付近横断中															
	その他横断中	16	17	3	6	8	5	5		5		3	7		75	
	路上遊戯中		1	1											2	
	路上作業中		1		1	1	2								6	
	路上停止中		1	1		1			1	1					5	
	路上横臥	2	1												3	
	その他	16	5	6	3	3	8	9	3	3	1	2	4	1	64	
小計	77	61	31	26	29	26	32	7	15	2	7	19	3	335		
車 両 相 互	正面衝突	11	5	8	9	4	10	7	2	4	4	3	4		71	
	追 突	進行中	17	8	9	12	6	5	11	2	2	2	5	11	25	115
		その他	141	136	75	88	72	78	56	21	40	9	12	58	52	838
	出会い頭	92	158	73	82	70	83	56	12	59	5	31	31		752	
	追越追抜時	8	9	1	3	2	5			4		2	5	1	40	
	すれ違い時	6	6	3	1	2	6	3		1		1	5		34	
	左折時	15	34	6	2	4	6	4	1	5	1	3	7		88	
	右 折 時	右折直進	31	31	13	20	7	19	4	1	8		5	8		147
		その他	11	17	16	9	5	4	4		5		2	2		75
	その他	40	51	14	17	19	13	14	4	10	2	4	8	13	209	
小計	372	455	218	243	191	229	159	43	138	23	68	139	91	2,369		
車 両 単 独	工作物衝突	3	6	1	1	1	2	2	6	1	2	1	4	4	34	
	駐車車両衝突			2	1										3	
	路外逸脱		1		2	1	2		1						7	
	転倒	2			1							1	4	1	9	
	その他	5	2	1			1						1		10	
小計	10	9	4	5	2	5	2	7	1	2	2	9	5	63		
列車																
合計	459	525	253	274	222	260	193	57	154	27	77	167	99	2,767		

(3) 時間帯別

(件数)

時間帯		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
対面	対面通行中		1					2	2	1		1	2		2	4		3	2	5	2	2				29	
	背面通行中		1		1		1	1	4		2	1	1	2	1	2	4		1	6	3	2		2	1	36	
	横断歩道横断中		2		1	1		2	5	4	7	7	5	4	2	8	2	5	10	13	13	6	5	2		104	
	横断歩道付近横断中			1		1			1		1		1				1	1		1	1	1	1			11	
	歩道橋付近横断中																										
	その他横断中	3					2	2	3	4	1	5	6	2	2	5	6	4	5	8	7	4	1	5		75	
	路上遊戯中												1	1												2	
	路上作業中									1			1					3	1							6	
	路上停止中								1									1					1		1	1	5
	路上横臥				2																					1	3
その他	1						1	3	4	8	4	4	7	1	4	3	7	4	5	5	5	2	1			64	
小計		4	4	1	4	2	3	8	19	14	19	19	21	15	8	23	20	21	22	38	31	18	8	10	3	335	
車	正面衝突	1	2	1			1	6	7	6	1	4	2	4	3	3	4	8	4	1	3	4	1	3	2	71	
	追突	進行中	2	2	1	1	1	1	1	8	12	6	5	6	3	8	6	7	11	7	8	3	5	5	4	2	115
		その他	8	4	5	3	2	9	15	76	80	30	50	52	51	40	43	50	60	95	70	40	21	17	9	8	838
	出会い頭	7	5	2	1	4	12	14	59	67	53	53	52	40	52	32	49	59	58	47	30	18	18	11	9	752	
	追越追抜時				2	1	1		2	6	4	1	2		2	5	3	2	1	1	1	4	1		1	40	
	すれ違い時			1			1		6	2	3	2	2	5	1	1	3		4	1	2					34	
	左折時								13	13	1	4	9	6	5	5	3	5	11	4	5	3			1	88	
	右折時	右折直進	2	2		2			3	10	8	11	7	5	6	9	7	7	4	16	12	13	9	10	3	1	147
		その他					1	1		6	9	4	1	6	2	7		4	4	8	9	8	4	1			75
	その他	3	3	2		1	1	1	15	19	11	14	16	11	13	9	13	21	23	11	6	9	1	4	2	209	
小計		23	18	12	9	10	27	40	202	222	124	141	152	128	140	111	143	174	227	164	111	77	54	34	26	2,369	
車	工作物衝突	1	1	1				1	1	3	1	3	1	1	3	5	4	1		2			2	1	2	34	
	駐車車両衝突									1			1		1											3	
	路外逸脱	2			1											1						1		1	1	7	
	転倒							1	1		1	1		1	1		1	1		1						9	
	その他		1							2			2				3							2		10	
小計		3	2	1	1			2	2	6	2	4	4	2	6	5	8	2		3	1		3	4	2	63	
列車																											
合計		30	24	14	14	12	30	50	223	242	145	164	177	145	154	139	171	197	249	205	143	95	65	48	31	2,767	

(4) 昼夜曜日別

(件数)

事故類型	曜日			日			月			火			水			木			金			土			合計													
	昼夜			日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
	昼	夜	計																																			
対面通行中	対面通行中	3		3	5	3	8	2	1	3	1	1	2	3	3	6		4	4	3		3	17	12	29													
	背面通行中				3	3	6	2	2	4	1	2	3	5	8	13	5		5	3	2	5	19	17	36													
	横断歩道横断中	9	5	14	10	4	14	8	10	18	5	7	12	7	7	14	10	11	21	6	5	11	55	49	104													
	横断歩道付近横断中				1	1	2		1	1	2		2	1	1	2	1		1	1	2	3	6	5	11													
	歩道橋付近横断中																																					
	その他横断中	7	3	10	6	6	12	7	6	13	7	4	11	4	3	7	6	5	11	8	3	11	45	30	75													
	路上遊戯中									1		1								1		1	2		2													
	路上作業中				2		2			1		1	1	1		2		2					6		6													
	路上停止中				1	1	2			1	2	3											2	3	5													
	路上横臥								1	1		1	1								1	1		3	3													
	その他	6	3	9	10	2	12	6	2	8	9	3	12	6	2	8	7	2	9	6		6	50	14	64													
小計	25	11	36	38	20	58	25	23	48	28	20	48	27	24	51	31	22	53	28	13	41	202	133	335														
追突	正面衝突	6	4	10	7	3	10	9	4	13	7	3	10	9	2	11	6	6	12	3	2	5	47	24	71													
	進行中	8	4	12	8	7	15	13	6	19	10	5	15	17	7	24	9	1	10	15	5	20	80	35	115													
	その他	83	19	102	93	31	124	96	38	134	98	34	132	87	29	116	74	42	116	91	23	114	622	216	838													
	出会い頭	66	14	80	82	26	108	85	26	111	94	26	120	93	14	107	114	27	141	59	26	85	593	159	752													
	追越追抜時	4		4	2	1	3	5	5	10	6		6	1	1	2	5	2	7	7	1	8	30	10	40													
	すれ違い時	4	1	5	3	1	4	4	1	5	6		6	6	2	8	4		4	1	1	2	28	6	34													
	左折時	9		9	12	1	13	9	5	14	13		13	9	4	13	10	3	13	10	3	13	72	16	88													
	右折時	10	8	18	16	12	28	6	5	11	13	9	22	14	9	23	11	7	18	14	13	27	84	63	147													
	その他	4	4	8	6	6	12	10	3	13	6	3	9	6	2	8	11	2	13	9	3	12	52	23	75													
	その他	16	8	24	28	3	31	23	14	37	30	7	37	26	6	32	16	8	24	19	5	24	158	51	209													
	小計	210	62	272	257	91	348	260	107	367	283	87	370	268	76	344	260	98	358	228	82	310	1,766	603	2,369													
車両単独	工作物衝突	3	1	4	3	3	6	3		3	5	2	7	6	1	7	1	1	2	3	2	5	24	10	34													
	駐車車両衝突				1		1			1		1	1		1								3		3													
	路外逸脱					3	3				1	1							1	2	3	1	6	7														
	転倒	2		2	2		2				1	1	2	1	3	1		1					7	2	9													
	その他	2		2	1		1			1		1		3	3	2		2	1		1		7	3	10													
小計	7	1	8	7	6	13	3		3	7	4	11	9	5	14	4	1	5	5	4	9	42	21	63														
列車																																						
合計	242	74	316	302	117	419	288	130	418	318	111	429	304	105	409	295	121	416	261	99	360	2,010	757	2,767														

(5) 道路形状別

(件数)

事故類型	道路形状	交 差 点				交付 差 点近	単 路				踏 切	そ の 他	合 計		
		小	中	大	小 計		ト ン ネ ル	橋	カ 屈 ー ブ 折	そ の 他				小 計	
人 対 車 両	対面通行中	1	1		2	8			1	15	16		3	29	
	背面通行中					4				27	27		5	36	
	横断歩道横断中	18	73	4	95	1			1	7	8			104	
	横断歩道付近横断中	1	8		9	2								11	
	歩道橋付近横断中														
	その他横断中	14	22	1	37	6				27	27		5	75	
	路上遊戯中	1			1					1	1			2	
	路上作業中		1		1	3				2	2			6	
	路上停止中	1			1	1				3	3			5	
	路上横臥									3	3			3	
	その他	2	1		3	5				18	18		38	64	
小計	38	106	5	149	30			2	103	105		51	335		
車 両 相 互	正面衝突	1	2		3	11	1	2	20	34	57			71	
	追 突	進行中		6	1	7	21	1	2	5	78	86	1	115	
		その他	3	30	7	40	368	4	18	11	393	426	4	838	
	出会い頭	289	290	22	601	24			3	106	109		18	752	
	追越追抜時	2	4	1	7	9	2		3	19	24			40	
	すれ違い時	2	1		3	4			10	16	26		1	34	
	左折時	8	33	6	47	10				28	28		3	88	
	右 折 時	右折直進	10	67	33	110	8			1	26	27		2	147
		その他	12	40	6	58	4			2	9	11		2	75
	その他	11	7	5	23	37	1	2	4	75	82		67	209	
小計	338	480	81	899	496	9	24	59	784	876		98	2,369		
車 両 単 独	工作物衝突					5	3	1	8	17	29			34	
	駐車車両衝突									1	1		2	3	
	路外逸脱					1				6	6			7	
	転倒	2			2			1	3	3	7			9	
	その他									9	9		1	10	
小計	2			2	6	3	2	11	36	52		3	63		
列車															
合計	378	586	86	1,050	532	12	26	72	923	1,033		152	2,767		

(6) 道路線形別

(件数)

道路線形 事故類型		カーブ・屈折					直線			その他	計		
		右			左		上り	下り	平坦				
		上り	下り	平坦	上り	下り						平坦	
人 対 車 両	対面通行中			2			1	2	21	3	29		
	背面通行中							3	28	5	36		
	横断歩道横断中	1		3		1		1	98		104		
	横断歩道付近横断中								11		11		
	歩道橋付近横断中												
	その他横断中	1					3	1	65	5	75		
	路上遊戯中								2		2		
	路上作業中								6		6		
	路上停止中								5		5		
	路上横臥								3		3		
	その他						1		25	38	64		
小計	2		5		1	5	7	264	51	335			
車 両 相 互	正面衝突	2	2	11	1	2	8	2	3	40	71		
	追 突	進行中	1		1		1	2		5	104	1	115
		その他		3	8		2	4	22	36	759	4	838
	出会い頭	1		4			6	17	15	691	18	752	
	追越追抜時	1		1	1		1	1	1	34		40	
	すれ違い時			3	1	1	7	1		20	1	34	
	左折時			1				1	1	82	3	88	
	右 折 時	右折直進		1				1	1	1	141	2	147
		その他			2			1			70	2	75
	その他		1	5		1	1	6	5	123	67	209	
小計	5	7	36	3	7	31	51	67	2,064	98	2,369		
車 両 単 独	工作物衝突	1	1	4		1	2	1	1	23		34	
	駐車車両衝突									1	2	3	
	路外逸脱								1	6		7	
	転倒			1		1	1	1		5		9	
	その他							1	1	7	1	10	
小計	1	1	5		2	3	3	3	42	3	63		
列車													
合計	8	8	46	3	9	35	59	77	2,370	152	2,767		

8 時間帯・曜日・天候別発生状況

(件数)

区分 時間帯	曜日							構成率	計	晴	曇	雨	霧	雪
	日	月	火	水	木	金	土							
0 ~ 1	6	5	1	4	4	4	6	1.1	30	16	7	6		1
1 ~ 2	3		4	3	5	5	4	0.9	24	15	5	4		
2 ~ 3	1			5	2	2	4	0.5	14	11	2			1
3 ~ 4		3	5		1	1	4	0.5	14	6	6	1		1
4 ~ 5	1	1	4	1	3		2	0.4	12	6	4	2		
5 ~ 6	2	8	5	4	2	3	6	1.1	30	19	6	2		3
6 ~ 7	2	3	8	12	8	7	10	1.8	50	27	14	5	1	3
7 ~ 8	9	43	39	54	32	34	12	8.1	223	143	48	19	1	12
8 ~ 9	12	42	47	48	37	36	20	8.7	242	161	52	19	1	9
9 ~ 10	24	24	18	19	19	15	26	5.2	145	105	29	10		1
10 ~ 11	25	28	25	26	22	19	19	5.9	164	120	29	12	1	2
11 ~ 12	23	21	22	23	19	27	42	6.4	177	119	45	13		
12 ~ 13	16	30	15	14	28	22	20	5.2	145	99	34	11		1
13 ~ 14	19	16	17	18	30	28	26	5.6	154	110	32	12		
14 ~ 15	25	18	11	20	25	16	24	5.0	139	88	34	16		1
15 ~ 16	25	19	29	26	24	31	17	6.2	171	111	49	11		
16 ~ 17	36	28	26	34	24	26	23	7.1	197	130	46	17		4
17 ~ 18	24	30	48	43	33	47	24	9.0	249	147	63	28		11
18 ~ 19	23	45	26	25	43	23	20	7.4	205	124	50	23		8
19 ~ 20	10	20	29	17	16	27	24	5.2	143	79	30	26		8
20 ~ 21	12	18	14	14	12	18	7	3.4	95	64	16	12		3
21 ~ 22	8	7	14	8	7	11	10	2.3	65	36	17	8		4
22 ~ 23	4	3	6	6	10	10	9	1.7	48	29	14	4		1
23 ~ 24	6	7	5	5	3	4	1	1.1	31	21	5	3		2
計	316	419	418	429	409	416	360	100.0	2,767	1,786	637	264	4	76
構成率	11.4	15.1	15.1	15.5	14.8	15.0	13.0			64.5	23.0	9.5	0.1	2.7

9 シートベルト・ヘルメット着用状況

(1) 当事者別・状態別シートベルト着用状況

区分 車種	死 者							傷 者							
	運 転 中		同 乗 中		計			運 転 中		同 乗 中		計			
	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	
乗 用 車	大 型										1			1	
	中 型							1			3	1	25.0	3	
	準 中 型														
	普 通	1	(1)	4		5	83.3	(1)	788	14	258	42	1,046	94.9	56
	軽		1	1	(3)	1	20.0	(2)	678	20	136	29	814	94.3	49
	ミニカー														
小 計	1	(2)	5	(3)	6	54.5	(3)	1,467	34	394	75	1,861	94.5	109	
貨 物 車	大 型	1	(2)			1	33.3	(1)	19	1			19	95.0	1
	中 型		1					1	8				8	100.0	
	準 中 型								25	1	2		27	96.4	1
	普 通								57	3	14	1	71	94.7	4
	軽				(1)			(1)	109	6	17	2	126	94.0	8
小 計	1	(3)		(1)	1	20.0	(2)	218	11	33	3	251	94.7	14	
特 殊 車															
そ の 他 車 両															
合 計	2	(5)	5	(4)	7	43.8	(5)	1,685	45	427	78	2,112	94.5	123	

(注) 非着用には不明を含む。

()内は、シートベルトを着用していれば命が助かったと思われるものを内数で示す。

(2) 当事者別・状態別ヘルメット着用状況

区分 車種	死 者							傷 者							
	運 転 中		同 乗 中		計			運 転 中		同 乗 中		計			
	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	
自 二 輪	小型二輪	5				5	100.0		59	1	6		65	98.5	1
	軽二輪	2				2	100.0		42	1	1		43	97.7	1
	原付二種	2				2	100.0		64				64	100.0	
	小 計	9				9	100.0		165	2	7		172	98.9	2
原 付 一 種	1	1			1	50.0	1	129		1	1	130	99.2	1	
合 計	10	1			10	90.9	1	294	2	8	1	302	99.0	3	

(注) 総排気量による区分

原付一種:0.050リットル以下 原付二種:0.125リットル以下 軽二輪:0.250リットル以下

小型二輪:上記以外

<傷者>

年齢層	状態	歩行中		自転車運転中		自動二輪運転中		原付運転中		自動車運転中		同乗中								その他		計							
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	自転車		自動二輪		原付		自動車		男	女	男	女						
												男	女	男	女	男	女	男	女										
0歳～1歳			1																					5	6			5	7
2		2	2																					5	1			7	3
3		2																						4	2			6	2
4			2																					6	3			6	5
0歳～4歳		4	5																					20	12			24	17
5		1																						1	6			2	6
6		3	2	1																				2	2			6	4
7		2	2	4																				2	3			8	5
8		2	2	8	4																			6	2			16	8
9		5		1	1																			4	3			10	4
5歳～9歳		13	6	14	5																			15	16			42	27
10		1	1	4	1																			3	4			8	6
11			4	4	3																			7	4			11	11
12			1	11	6																			1	5			12	12
13				16	7																			4	1			20	8
14		2	1	6	3									1										5	6			14	10
10歳～14歳		3	7	41	20									1										20	20			65	47
15		2		19	10										1	1								4	2			26	13
16		1	2	18	14	2		1	2							1								2	4			25	22
17		1	2	16	15	2		8	1						1									1	3			28	22
18			1	8	4	3		2		6	2													4	7			23	14
19		1	3	5	6	8	1	5	3	10	9													9	7			38	29
15歳～19歳		5	8	66	49	15	1	16	6	16	11				2	2								20	23			140	100
20			2	11	2	9		7	5	16	11													2	5			45	25
21			2	5	7	9	1	5	1	12	9													2	7			33	27
22		2	2	5	7	5		4	2	11	10													2	5			29	26
23		2	3	2	2	3				13	11													5	1			25	17
24			2	4	4	5	3	1		13	17													2	5			25	31
20歳～24歳		4	11	27	22	31	4	17	8	65	58													13	23			157	126
25歳～29歳		4	12	11	14	14	2	6	3	111	75													15	31			161	137
30歳～34歳		10	9	15	9	11	1	9	6	101	70													10	21			156	116
35歳～39歳		14	8	16	12	12	2	5	3	102	82													7	34			156	141
40歳～44歳		13	9	13	12	4	2	5		110	96													7	21			152	140
45歳～49歳		15	12	11	11	8	2	3	4	136	78				1									14	20			187	128
50歳～54歳		18	8	11	5	19	3	5	3	111	79				2									11	18	1		175	119
55歳～59歳		12	9	13	10	15		4	1	93	55													8	22			145	97
60		3	1	1	1	3		1	1	15	11													1	4			24	18
61		3		1	2	4				13	11													1				22	13
62		3	4	3	1	1		1		11	6				1									2	2			21	14
63		3	3	1	1	3		2	1	8	12													3	2			20	19
64			1	2		1				17	11													1	2			21	14
60歳～64歳		12	9	8	5	12		4	2	64	51				1									8	10			108	78
65		3	3	2	2	1		1		9	6																	16	11
66		1		1	2	1		1		13	6														1			17	9
67		1	6	3					2	7	3														1			11	12
68		1	1	1	1	1		1		13	4														1			17	7
69		2	2	1	1	1			1	12	5													1	5			17	14
65歳～69歳		8	12	8	6	4		3	3	54	24													1	8			78	53
70歳～74歳		10	12	3	10	2		1	1	24	21													4	18			44	62
75歳～79歳		7	12	7	18	3		1	4	18	10													4	11			40	55
80歳以上		14	25	14	8			1	5	8	7													8	12			45	57
計		166	174	278	216	150	17	80	49	1,013	717				1	6	2							185	320	1		1,875	1,500

<重傷者>

年齢層	状態		自転車 運転中		自動二輪 運転中		原付 運転中		自動車 運転中		同 乗 中				その他		計	
	歩行中		男	女	男	女	男	女	男	女	自転車	自動二輪	原付	自動車	男	女	男	女
	男	女									男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																		
2	1																	1
3																		
4		1												1				1
0歳～4歳	1	1												1				2
5																		
6	1													1				2
7			1															1
8			1												1			1
9	1		1											1	1			3
5歳～9歳	2		3											2	2			7
10		1												1				1
11																		
12			3	1														3
13			2	1														2
14			1															1
10歳～14歳		1	6	2										1				7
15			3										1					3
16	1		1	1			1						1					4
17			3	1	1		3						1					7
18		1			1		1							2	1			4
19			1						1					3	1			4
15歳～19歳	1	1	8	2	2		5		1				2	1	5	2		22
20		1	2		4		1	1		1								7
21		1		2	1													1
22			2				1											3
23		1	1	1	2													3
24				2	1				1						1			1
20歳～24歳		3	5	5	8		2	1		2					1			15
25歳～29歳	1	3	2		4		2	1	6	1					3	4		18
30歳～34歳	2	1	1	2	3		1	3	4	4					1	1		12
35歳～39歳	1		6	1	5		1		3	2					1	2		17
40歳～44歳	3	3	2	1	2		1		3	1								11
45歳～49歳	4	4	2	2	1	2	1	2	8	1			1		1	1		17
50歳～54歳	5	1	2	1	9	1	3	1	6	4			1		4			29
55歳～59歳	2	5	2	2	5				2	3					1	3		12
60	1	1	1		2					4					1			4
61					1					2								1
62		2	1		1				1	1								3
63	1	1						1		1								1
64		1	2		1				4									7
60歳～64歳	2	5	4		5			1	5	8					1			16
65	2	2	1						1									4
66							1											1
67		4																4
68					1				3						1			4
69			1	1					2	1								3
65歳～69歳	2	6	2	1	1		1		6	1					1			12
70歳～74歳	4	4	1	4	2				1	1					2	1		10
75歳～79歳	2	5	1	6	2		1	2	2	1					2			8
80歳以上	7	16	9	4			1	2	1	2					3	3		21
計	39	59	56	33	49	3	19	13	47	32				4	1	25	24	236

※重傷者数は傷者数の内数

11 月別死者の年別推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和	33年	8	4	2	10	5	5	4	12	5	11	4	9	79
	34	9	7	10	15	8	10	13	17	9	9	12	14	133
	35	7	11	19	12	13	8	37	17	18	26	13	13	194
	36	5	11	14	10	11	17	13	22	32	15	18	17	185
	37	22	17	9	14	18	14	19	29	22	17	21	23	225
	38	24	4	15	15	15	17	25	22	16	13	17	19	202
	39	16	17	17	16	19	16	16	16	16	19	23	19	210
	40	11	13	13	19	16	18	19	22	24	23	17	10	205
	41	16	12	16	19	20	18	14	19	18	17	16	21	206
	42	5	9	15	15	16	18	20	27	15	13	18	24	195
	43	15	16	18	21	17	17	19	24	11	19	22	28	227
	44	13	14	19	24	27	14	27	29	17	23	28	20	255
	45	23	11	14	23	18	14	27	30	27	16	15	16	234
	46	21	10	19	21	32	12	13	29	21	23	16	22	239
	47	19	21	17	25	14	13	26	28	19	17	22	17	238
	48	23	16	25	24	26	11	29	23	9	26	13	11	236
	49	12	6	14	12	14	5	15	11	9	14	16	14	142
	50	7	9	16	10	13	7	14	15	14	14	8	15	142
	51	11	15	7	13	10	12	6	15	12	14	16	12	143
	52	6	7	6	6	12	13	15	18	11	12	15	12	133
	53	10	10	17	13	13	9	15	16	11	12	12	12	150
	54	6	9	10	6	14	15	13	15	5	12	17	14	136
	55	11	9	19	10	13	9	10	8	12	11	7	16	135
	56	7	5	13	12	16	10	13	16	10	14	10	14	140
	57	13	8	20	20	12	9	16	8	11	11	14	18	160
	58	7	7	14	10	9	17	11	11	13	14	19	10	142
	59	12	6	4	15	15	14	6	16	15	12	15	10	140
	60	5	10	11	15	15	16	9	15	14	15	19	12	156
	61	10	13	18	13	11	11	16	18	14	8	16	15	163
	62	12	11	14	10	16	8	13	16	7	10	10	10	137
	63	9	12	14	9	13	10	15	9	10	12	16	14	143
平成	元年	17	8	24	4	10	16	16	13	14	23	11	19	175
	2	8	8	14	7	4	8	15	9	13	9	21	18	134
	3	6	9	14	20	10	19	18	22	15	17	14	17	181
	4	14	13	12	12	19	11	10	13	25	15	21	25	190
	5	6	6	10	11	21	16	18	22	10	21	18	16	175
	6	17	10	11	12	13	9	22	16	20	17	13	16	176
	7	10	10	11	23	18	13	16	22	13	19	12	14	181
	8	13	9	15	11	9	12	9	12	16	9	21	17	153
	9	14	13	10	11	16	13	7	16	10	18	17	13	158
	10	11	8	11	8	12	11	8	20	14	17	5	17	142
	11	14	8	7	12	11	17	10	9	11	11	16	15	141
	12	5	8	11	8	8	15	10	8	7	19	12	15	126
	13	8	13	13	7	15	10	12	9	13	15	15	15	145
	14	8	9	8	9	14	5	12	10	6	9	6	13	109
	15	5	4	7	10	10	9	2	10	9	17	15	10	108
	16	9	8	4	2	7	10	7	6	11	16	11	13	104
	17	15	6	8	9	12	4	9	14	4	8	21	8	118
	18	8	5	11	4	8	7	13	7	2	12	16	9	102
	19	6	7	4	5	9	10	6	5	6	12	12	11	93
	20	4	5	12	2	8	8	9	5	3	7	10	6	79
	21	6	7	5	2	3	6	6	3	4	8	7	8	65
	22	6	6	5	6	9	10	8	4	4	2	10	8	78
	23	3	7	8	9	11	6	4	8	4	13	4	8	85
	24	7	9	5	3	6	4	3	11	5	5	12	9	79
	25	5	6	4	6	6	7	11	8	7	5	2	7	74
	26	8	11	2	3	4	5	5	6	6	1	5	7	63
	27	7	6	6	9	12	3	3	5	5	2	6	9	73
	28	2	7	7	3	7	4	4	2	6	1	5	5	53
	29	1	4	3	3	1	6	5	8	7	6	7	4	55
	30	2	5	2	4	3		2	4	6	2	4	5	39
令和	元年	7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57
	2	3	6		1	2	6	7	5	4	3	6	6	49
	3	3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37
	4	3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38
	5	5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4	43

12 警察署(隊)別死者数の年別推移

警察署(隊) 年	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
昭和 29 年	14	10	1	8	2	12	8	2	5	1	4	4		71
30	19	8	4	3	4	4	6	1	2	2	5	2		60
31	16	3	3	13	1	3	8	2	3		4			56
32	11	7	1	10	4	4	8	2	1	4	4			56
33	15	11	6	26	1	3	3	1	3	2	5	3		79
34	27	26	8	26	8	14	10	2	3	3	4	2		133
35	52	17	5	47	4	13	16	11	15	3	5	6		194
36	34	33	11	35	7	10	14	11	11	3	9	7		185
37	32	34	10	32	22	12	20	20	12	11	10	10		225
38	23	31	10	37	7	19	17	19	9	10	11	9		202
39	35	23	11	39	14	18	16	10	9	6	9	8	12	210
40	21	19	12	34	16	19	15	16	12	8	11	11	11	205
41	31	23	10	36	18	14	10	14	12	14	13	6	5	206
42	29	18	10	20	21	15	15	9	11	10	15	11	11	195
43	35	14	8	39	16	29	11	18	15	10	14	10	8	227
44	36	26	11	30	11	32	18	18	12	13	17	17	14	255
45	29	23	18	15	21	26	16	17	11	11	18	7	22	234
46	30	19	11	31	14	36	10	16	19	12	16	9	16	239
47	37	15	14	30	14	33	16	11	19	7	19	11	12	238
48	35	13	13	25	16	27	23	16	17	10	17	6	18	236
49	15	2	13	24	5	16	13	10	13	3	11	8	9	142
50	15	7	10	24	7	14	14	8	8	5	9	9	12	142
51	22	10	8	13	13	13	13	4	6	8	14	4	15	143
52	14	10	11	14	11	17	11	4	12	3	17	2	7	133
53	11	16	12	14	6	20	22	9	9	8	11	3	9	150
54	18	8	10	21	6	17	4	9	5	4	10	8	16	136
55	10	10	12	15	11	19	11	9	9	4	4	17	4	135
56	16	6	6	20	6	18	7	8	9	5	7	15	17	140
57	28	14	8	8	8	27	12	13	9	7	12	4	10	160
58	22	7	10	20	6	18	14	10	7	4	9	5	10	142
59	23	10	10	17	8	16	11	11	4	4	9	3	14	140
60	20	13	9	16	12	24	11	6	10	5	9	7	14	156
61	19	12	14	21	8	18	6	8	16	8	14	4	15	163
62	17	12	7	10	9	21	6	12	9	6	14	5	9	137
63	16	8	8	14	9	17	17	10	13	2	11	8	10	143
平成 元年	17	8	11	28	11	25	13	8	10	6	14	7	17	175
2	19	2	13	24	12	14	7	3	5	4	16	4	11	134
3	21	10	16	20	14	21	14	8	18	10	13	2	14	181
4	28	14	8	32	9	22	13	6	9	12	15	7	15	190
5	17	21	10	22	10	23	10	5	8	7	21	5	16	175
6	17	12	21	16	11	33	12	9	12	4	13	3	13	176
7	21	12	9	24	8	22	23	10	12	7	8	7	18	181
8	25	18	11	11	12	21	6	8	11	3	5	12	10	153
9	13	16	11	21	15	32	10	13	11	2	4	4	6	158
10	11	7	12	20	10	22	14	7	8	10	9	4	8	142
11	16	11	9	11	11	19	9	11	10	4	11	10	9	141
12	9	14	9	16	12	27	6	1	9	3	13	2	5	126
13	9	8	14	17	10	22	13	3	13	4	12	5	15	145
14	16	9	5	12	8	20	8	4	5	3	8	3	8	109
15	5	9	8	13	13	14	17	3	8	1	4	3	10	108
16	14	11	6	15	4	15	1	6	5	3	15	5	4	104
17	11	4	11	9	16	20	9	7	5	2	5	7	12	118
18	10	3	7	15	6	18	8	2	10	3	4	11	5	102
19	8	7	6	14	6	8	11	12	6	4	5	2	4	93
20	13	5	4	7	7	13	8	3	1	2	4	4	8	79
21	8	5	8	6	3	8	7	4	5	2		4	5	65
22	11	6	8	8	11	8	6	3	3	5	4	2	3	78
23	6	7	7	7	4	13	10	5	7	2	6	4	7	85
24	9	4	4	4	6	13	5	2	6	1	11	3	11	79
25	9	9	5	3	8	13	4	2	3	3	2	4	9	74
26	6	4	2	14	2	4	6	5	4	3	10	2	1	63
27	7	10	5	11	6	7	8	5	4		4		6	73
28	4	3	3	10	2	8	4	4	4	3	1	5	2	53
29	6	3	3	6	2	10	4		2	2	4	7	6	55
30	4	3	9	7	3	1	3		1	2	1	2	3	39
令和 元年	7	7	3	3	6	8	4	2	3		5	4	5	57
2	6	5	6	5	6	1	8	1	6			3	2	49
3	7	3	1	1	3	4	4	2	1	1	5	1	4	37
4	3	2		4	2	4	5	2	4	1	5	3	3	38
5	4	8	2	3	3	4	3	2	1	2	4	4	3	43

第 4 市町別交通事故発生状況等

- 1 前 年 対 比
- 2 道 路 別
- 3 月 別
- 4 人口1万人当たりの発生状況
- 5 人口1万人当たりの第1当事者率
- 6 人口1万人当たりの死傷者率
- 7 居住地別死傷者の状態別
- 8 居住地別死傷者の年代別
- 9 発生市町別各種交通事故発生状況
- 10 発生市町別死者の年別推移

1 前年対比

発生 市町	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数				重 傷 者 数			
	5 年	4 年	増 減 数	増 減 率	5 年	4 年	増 減 数	増 減 率	5 年	4 年	増 減 数	増 減 率	5 年	4 年	増 減 数	増 減 率
大 津 市	626	605	21	3.5	8	6	2	33.3	768	752	16	2.1	103	77	26	33.8
彦 根 市	162	215	△ 53	△24.7	3	5	△ 2	△40.0	201	252	△ 51	△20.2	25	12	13	108.3
長 浜 市	181	199	△ 18	△9.0	3	5	△ 2	△40.0	219	242	△ 23	△9.5	31	25	6	24.0
近江八幡市	191	227	△ 36	△15.9	2	2			228	293	△ 65	△22.2	24	21	3	14.3
草 津 市	336	330	6	1.8	5	1	4	400.0	385	392	△ 7	△1.8	51	41	10	24.4
守 山 市	150	184	△ 34	△18.5	2		2		180	234	△ 54	△23.1	17	23	△ 6	△26.1
栗 東 市	189	161	28	17.4	3	1	2	200.0	216	183	33	18.0	22	15	7	46.7
甲 賀 市	151	143	8	5.6	1	3	△ 2	△66.7	178	190	△ 12	△6.3	22	19	3	15.8
野 洲 市	103	101	2	2.0					129	121	8	6.6	9	16	△ 7	△43.8
湖 南 市	123	137	△ 14	△10.2	2	1	1	100.0	143	172	△ 29	△16.9	17	12	5	41.7
高 島 市	77	91	△ 14	△15.4	4	5	△ 1	△20.0	90	119	△ 29	△24.4	15	11	4	36.4
東近江市	194	183	11	6.0	4	2	2	100.0	211	226	△ 15	△6.6	28	21	7	33.3
米 原 市	57	82	△ 25	△30.5	2	2			75	102	△ 27	△26.5	11	11		
日 野 町	28	22	6	27.3		2	△ 2	△100.0	33	23	10	43.5	5	1	4	400.0
竜 王 町	31	31			1		1		44	38	6	15.8	6	3	3	100.0
愛 荘 町	38	42	△ 4	△9.5					52	51	1	2.0	7	3	4	133.3
豊 郷 町	16	8	8	100.0					20	9	11	122.2	1		1	
甲 良 町	8	9	△ 1	△11.1					10	13	△ 3	△23.1		1	△ 1	△100.0
多 賀 町	7	4	3	75.0					8	7	1	14.3	1	1		
高速道路等	99	88	11	12.5	3	3			185	180	5	2.8	9	9		
合 計	2,767	2,862	△ 95	△3.3	43	38	5	13.2	3,375	3,599	△ 224	△6.2	404	322	82	25.5

※ 重傷者数は傷者数の内数

2 道路別

(1) 件 数

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市	79			26					1		16	23	22	167	62	156	206		35	626
彦 根 市		26				5								31	28	38	50		15	162
長 浜 市		29						6						35	27	49	55		15	181
近江八幡市		17							4			2		23	48	27	83		10	191
草 津 市	49													49	92	23	147		25	336
守 山 市												14		14	33	32	62		9	150
栗 東 市	40	11												51	35	15	77		11	189
甲 賀 市	26						18				3			47	16	34	48		6	151
野 洲 市		12										2		14	28	15	45		1	103
湖 南 市	19											1		20	46	11	39		7	123
高 島 市				24	3				2					29	6	19	17		6	77
東 近 江 市		12					7			26			1	46	43	29	63		13	194
米 原 市		8	7					2						17	9	12	15		4	57
日 野 町							10						6	16	1	3	6		2	28
竜 王 町		5											6	11	4	6	9		1	31
愛 荘 町		9					3							12	5	4	14		3	38
豊 郷 町		6												6		4	5		1	16
甲 良 町							2							2	1	3	1		1	8
多 賀 町						1	2							3		3	1			7
高速道路等																		99		99
合 計	213	135	7	50	3	6	42	8	3	30	19	55	22	593	484	483	943	99	165	2,767

(2) 死者

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市				3							1			4	1	2	1			8
彦 根 市		1												1	1	1				3
長 浜 市								1						1		2				3
近江八幡市																	2			2
草 津 市	1													1	2	1	1			5
守 山 市																1	1			2
栗 東 市	1													1			2			3
甲 賀 市																1				1
野 洲 市																				
湖 南 市																	1		1	2
高 島 市				2										2		2				4
東 近 江 市															3		1			4
米 原 市																2				2
日 野 町																				
竜 王 町																	1			1
愛 荘 町																				
豊 郷 町																				
甲 良 町																				
多 賀 町																				
高速道路等																		3		3
合 計	2	1		5				1			1			10	7	12	10	3	1	43

(3) 傷者

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市	105			34					1		19	29	31	219	81	195	236		37	768
彦 根 市		32				5								37	49	41	56		18	201
長 浜 市		39					8							47	33	53	71		15	219
近江八幡市		21							4		2			27	60	37	92		12	228
草 津 市	57													57	109	26	164		29	385
守 山 市												17		17	46	38	70		9	180
栗 東 市	46	17												63	45	16	81		11	216
甲 賀 市	34						22				4			60	19	39	51		9	178
野 洲 市		17										4		21	34	15	58		1	129
湖 南 市	23													24	56	11	44		8	143
高 島 市				27	3				2					32	11	21	20		6	90
東 近 江 市		14					7			27		1		49	47	34	67		14	211
米 原 市		13	11					3						27	14	13	17		4	75
日 野 町							13							21	1	3	6		2	33
竜 王 町		9												17	4	7	13		3	44
愛 荘 町		17					4							21	7	4	17		3	52
豊 郷 町		8												8		6	5		1	20
甲 良 町							4							4	1	3	1		1	10
多 賀 町						1	3							4		3	1			8
高速道路等																		185		185
合 計	265	187	11	61	3	6	53	11	3	31	23	70	31	755	617	565	1,070	185	183	3,375

3 月別

発生 市町	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月		
	発生 件数	死者 数	傷者 数																		
大津市	48		55	50		59	49		52	49		64	50		64	51	2	54	41	3	51
彦根市	20	1	22	13	1	12	17		17	15		19	6		11	13		16	8		18
長浜市	10		11	8		8	14	1	15	12		13	17	1	22	21		27	14	1	15
近江八幡市	7		7	20		23	18		23	21		26	8		9	14		17	16		17
草津市	22	1	22	29		38	22		24	31	1	35	17		20	35		41	31	1	32
守山市	10		10	6		11	10		13	13		17	13		18	16		20	11		11
栗東市	12		12	16		21	17	2	21	13		15	14		18	17		18	11	1	11
甲賀市	15		15	17		19	16		20	8		10	6		7	14		17	12		14
野洲市	9		11	6		6	10		12	10		13	7		8	4		4	9		13
湖南市	12		13	6		6	8	1	7	10		13	14		16	6		6	13		15
高島市	4	1	3	1		1	7		8	6		8	5		5	6		7	3		4
東近江市	11		12	18		20	17		18	14	1	16	16		16	15	1	16	13	1	14
米原市	7		8	4		6	5	1	5	2		4	4		5	8	1	8	6		11
日野町	4		4				2		2				3		3	3		4	2		3
竜王町	3		3	3		6	2		2	2		4	1		1	3		4	3		3
愛荘町	1		2	3		3	3		8	3		3	4		4	3		3	3		3
豊郷町	1		1				3		3				2		3	1		1	2		3
甲良町				1		1							3		4				1		1
多賀町	1		1																1		1
高速道路等	11	2	24	10	1	20	16		34	8		18	11		21	3		3	4		6
合計	208	5	236	211	2	260	236	5	284	217	2	278	201	1	255	233	4	266	204	7	246

発生 市町	8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	発生 件数	死者 数	傷者 数															
大 津 市	61	1	83	47	2	53	52		66	71		95	57		72	626	8	768
彦 根 市	15	1	18	10		11	16		22	14		18	15		17	162	3	201
長 浜 市	15		18	14		19	16		20	14		17	26		34	181	3	219
近江八幡市	14		21	16		17	15		18	20	2	26	22		24	191	2	228
草 津 市	35		48	26		32	31	1	32	23		25	34	1	36	336	5	385
守 山 市	9		10	16		19	11		14	10	1	10	25	1	27	150	2	180
栗 東 市	12		12	11		12	20		21	28		33	18		22	189	3	216
甲 賀 市	14		17	6		8	8	1	8	14		18	21		25	151	1	178
野 洲 市	7		8	8		9	9		16	13		16	11		13	103		129
湖 南 市	10		13	6	1	6	10		15	14		17	14		16	123	2	143
高 島 市	8		11				15	1	17	12		15	10	2	11	77	4	90
東 近 江 市	18		18	7		7	17		18	14	1	16	34		40	194	4	211
米 原 市	3		6	4		6	6		8	5		5	3		3	57	2	75
日 野 町	4		4	3		5	1		2	1		1	5		5	28		33
竜 王 町	2		5	4		8	2	1	1	5		6	1		1	31	1	44
愛 荘 町	1		2	2		3	5		10	6		7	4		4	38		52
豊 郷 町	1		1	1		1	1		1	1		2	3		4	16		20
甲 良 町							2		3	1		1				8		10
多 賀 町	1		1				1		1	3		4				7		8
高速道路等	10		16	11		16	6		11	6		11	3		5	99	3	185
合 計	240	2	312	192	3	232	244	4	304	275	4	343	306	4	359	2,767	43	3,375

4 人口1万人当たりの発生状況

発生 市町	区分	人口 (R5.10.1 現在)	件 数		死 者		傷 者		死 傷 者	
				人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり
	大 津 市	345,050	626	18.1	8	0.2	768	22.3	776	22.5
	彦 根 市	112,310	162	14.4	3	0.3	201	17.9	204	18.2
	長 浜 市	110,767	181	16.3	3	0.3	219	19.8	222	20.0
	近江八幡市	80,740	191	23.7	2	0.2	228	28.2	230	28.5
	草 津 市	147,651	336	22.8	5	0.3	385	26.1	390	26.4
	守 山 市	84,963	150	17.7	2	0.2	180	21.2	182	21.4
	栗 東 市	69,070	189	27.4	3	0.4	216	31.3	219	31.7
	甲 賀 市	86,837	151	17.4	1	0.1	178	20.5	179	20.6
	野 洲 市	50,205	103	20.5			129	25.7	129	25.7
	湖 南 市	53,818	123	22.9	2	0.4	143	26.6	145	26.9
	高 島 市	44,528	77	17.3	4	0.9	90	20.2	94	21.1
	東 近 江 市	111,315	194	17.4	4	0.4	211	19.0	215	19.3
	米 原 市	36,072	57	15.8	2	0.6	75	20.8	77	21.3
	日 野 町	20,516	28	13.6			33	16.1	33	16.1
	竜 王 町	11,383	31	27.2	1	0.9	44	38.7	45	39.5
	愛 荘 町	20,693	38	18.4			52	25.1	52	25.1
	豊 郷 町	6,985	16	22.9			20	28.6	20	28.6
	甲 良 町	6,089	8	13.1			10	16.4	10	16.4
	多 賀 町	7,111	7	9.8			8	11.3	8	11.3
	高速道路等		99		3		185		188	
	合 計	1,406,103	2,767	19.7	43	0.3	3,375	24.0	3,418	24.3

(注) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

5 人口1万人当たりの第1当事者率

居住 市町	区分	人 口 (R5.10.1現在)	人 口 1 万 人 当 た り の 第 1 当 事 者		
			第 1 当 事 者 数	人口1万人当たり(人)	ワ ー ス ト 順 位
大 津 市		345,050	557	16.1	14
彦 根 市		112,310	150	13.4	17
長 浜 市		110,767	161	14.5	15
近江八幡市		80,740	155	19.2	7
草 津 市		147,651	247	16.7	12
守 山 市		84,963	144	16.9	9
栗 東 市		69,070	137	19.8	5
甲 賀 市		86,837	146	16.8	10
野 洲 市		50,205	84	16.7	11
湖 南 市		53,818	122	22.7	3
高 島 市		44,528	62	13.9	16
東 近 江 市		111,315	201	18.1	8
米 原 市		36,072	46	12.8	18
日 野 町		20,516	34	16.6	13
竜 王 町		11,383	22	19.3	6
愛 荘 町		20,693	44	21.3	4
豊 郷 町		6,985	24	34.4	1
甲 良 町		6,089	15	24.6	2
多 賀 町		7,111	8	11.3	19
合 計		1,406,103	2,359	16.8	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

6 人口1万人当たりの死傷者率

区分 居住 市町	人 口 (R5.10.1 現在)	死 者		傷 者		死 傷 者		ワースト 順 位
		人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	
大 津 市	345,050	6	0.2	700	20.3	706	20.5	10
彦 根 市	112,310	4	0.4	182	16.2	186	16.6	15
長 浜 市	110,767	2	0.2	215	19.4	217	19.6	11
近江八幡市	80,740	1	0.1	203	25.1	204	25.3	3
草 津 市	147,651	3	0.2	286	19.4	289	19.6	12
守 山 市	84,963	3	0.4	181	21.3	184	21.7	7
栗 東 市	69,070	2	0.3	190	27.5	192	27.8	2
甲 賀 市	86,837	2	0.2	155	17.8	157	18.1	14
野 洲 市	50,205	1	0.2	91	18.1	92	18.3	13
湖 南 市	53,818	1	0.2	131	24.3	132	24.5	5
高 島 市	44,528	4	0.9	62	13.9	66	14.8	19
東 近 江 市	111,315	2	0.2	250	22.5	252	22.6	6
米 原 市	36,072	2	0.6	56	15.5	58	16.1	17
日 野 町	20,516	1	0.5	32	15.6	33	16.1	16
竜 王 町	11,383	1	0.9	23	20.2	24	21.1	9
愛 荘 町	20,693	1	0.5	51	24.6	52	25.1	4
豊 郷 町	6,985			22	31.5	22	31.5	1
甲 良 町	6,089			13	21.3	13	21.3	8
多 賀 町	7,111			11	15.5	11	15.5	18
合 計	1,406,103	36	0.3	2,854	20.3	2,890	20.6	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

7 居住地別死傷者の状態別

区分 居住 市町	歩 行 中		自 転 車 乗 用 中		二 輪 乗 車 中		四 輪 運 転 中		四 輪 同 乗 中		そ の 他		全死傷者
	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	
大 津 市	(1) 97	13.7	90	12.7	(4) 108	15.3	313	44.3	(1) 98	13.9			(6) 706
彦 根 市	(1) 25	13.4	(1) 31	16.7	(1) 9	4.8	93	50.0	(1) 28	15.1			(4) 186
長 浜 市	16	7.4	34	15.7	(1) 10	4.6	(1) 129	59.4	28	12.9			(2) 217
近江八幡市	(1) 27	13.2	29	14.2	11	5.4	115	56.4	22	10.8			(1) 204
草 津 市	(1) 31	10.7	(1) 94	32.5	30	10.4	114	39.4	(1) 20	6.9			(3) 289
守 山 市	28	15.2	(2) 39	21.2	14	7.6	80	43.5	(1) 23	12.5			(3) 184
栗 東 市	(1) 20	10.4	(1) 47	24.5	17	8.9	87	45.3	21	10.9			(2) 192
甲 賀 市	11	7.0	20	12.7	(1) 16	10.2	94	59.9	(1) 16	10.2			(2) 157
野 洲 市	7	7.6	21	22.8	(1) 7	7.6	51	55.4	6	6.5			(1) 92
湖 南 市	14	10.6	(1) 20	15.2	14	10.6	67	50.8	16	12.1	1	0.8	(1) 132
高 島 市	(1) 4	6.1	(2) 15	22.7			(1) 44	66.7	3	4.5			(4) 66
東 近 江 市	15	6.0	(1) 29	11.5	20	7.9	152	60.3	(1) 36	14.3			(2) 252
米 原 市	6	10.3	7	12.1	5	8.6	(1) 32	55.2	(1) 8	13.8			(2) 58
日 野 町	2	6.1	2	6.1	(1) 4	12.1	24	72.7	1	3.0			(1) 33
竜 王 町	2	8.3	(1) 2	8.3	2	8.3	13	54.2	5	20.8			(1) 24
愛 荘 町	5	9.6	8	15.4	(1) 4	7.7	30	57.7	5	9.6			(1) 52
豊 郷 町	3	13.6	2	9.1			12	54.5	5	22.7			22
甲 良 町			2	15.4	1	7.7	7	53.8	3	23.1			13
多 賀 町	2	18.2	1	9.1			8	72.7					11
合 計	(6) 315	10.9	(10) 493	17.1	(10) 272	9.4	(3) 1,465	50.7	(7) 344	11.9	1	0.0	(36) 2,890

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

8 居住地別死傷者の年代別

区分 居住 市町	全死傷者		幼 児		小学生・中学生		高 校 生		高 齢 者		そ の 他					
			死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率				
大 津 市	(6)	706	14	2.0	37	5.2	14	2.0	(1)	104	14.7	(5)	537	76.1		
彦 根 市	(4)	186	(1)	4	2.2	11	5.9	3	1.6	(2)	32	17.2	(1)	136	73.1	
長 浜 市	(2)	217	2	0.9	11	5.1	18	8.3	(1)	30	13.8	(1)	156	71.9		
近江八幡市	(1)	204	3	1.5	9	4.4	10	4.9	(1)	30	14.7		152	74.5		
草 津 市	(3)	289	2	0.7	12	4.2	14	4.8	(2)	35	12.1	(1)	226	78.2		
守 山 市	(3)	184	5	2.7	11	6.0	9	4.9	(2)	15	8.2	(1)	144	78.3		
栗 東 市	(2)	192	3	1.6	12	6.3	12	6.3	(1)	19	9.9	(1)	146	76.0		
甲 賀 市	(2)	157	3	1.9	13	8.3	(1)	9	5.7	(1)	20	12.7		112	71.3	
野 洲 市	(1)	92	1	1.1	5	5.4	3	3.3		19	20.7	(1)	64	69.6		
湖 南 市	(1)	132			12	9.1	9	6.8		17	12.9	(1)	94	71.2		
高 島 市	(4)	66			4	6.1	2	3.0	(2)	17	25.8	(2)	43	65.2		
東 近 江 市	(2)	252	5	2.0	13	5.2	12	4.8	(1)	30	11.9	(1)	192	76.2		
米 原 市	(2)	58	1	1.7	4	6.9	1	1.7	(2)	12	20.7		40	69.0		
日 野 町	(1)	33								5	15.2	(1)	28	84.8		
竜 王 町	(1)	24			1	4.2	1	4.2	(1)	5	20.8		17	70.8		
愛 荘 町	(1)	52			4	7.7	(1)	5	9.6	2	3.8		41	78.8		
豊 郷 町		22			4	18.2				2	9.1		16	72.7		
甲 良 町		13					1	7.7		4	30.8		8	61.5		
多 賀 町		11								2	18.2		9	81.8		
合 計	(36)	2,890	(1)	43	1.5	163	5.6	(2)	123	4.3	(17)	400	13.8	(16)	2,161	74.8

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

9 発生市町別各種交通事故発生状況

発生市町	全事故			死亡事故		歩行者事故			自転車事故				
	件数	死者	傷者	件数	死者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	626	8	768	8	8	96	15.3	1	98	93	14.9		87
彦根市	162	3	201	3	3	29	17.9	1	28	33	20.4	1	31
長浜市	181	3	219	3	3	17	9.4		18	34	18.8		35
近江八幡市	191	2	228	2	2	28	14.7	1	28	32	16.8		32
草津市	336	5	385	5	5	44	13.1	1	44	104	31.0	1	102
守山市	150	2	180	2	2	23	15.3		25	38	25.3	2	33
栗東市	189	3	216	3	3	17	9.0	1	17	46	24.3	1	45
甲賀市	151	1	178	1	1	12	7.9		13	21	13.9		21
野洲市	103		129			8	7.8		9	24	23.3		22
湖南市	123	2	143	2	2	14	11.4		14	21	17.1	1	19
高島市	77	4	90	4	4	7	9.1	1	6	16	20.8	2	14
東近江市	194	4	211	4	4	18	9.3		18	32	16.5	1	32
米原市	57	2	75	2	2	7	12.3		7	7	12.3		7
日野町	28		33			2	7.1		2	2	7.1		2
竜王町	31	1	44	1	1	1	3.2		1	2	6.5	1	1
愛荘町	38		52			6	15.8		6	6	15.8		6
豊郷町	16		20			1	6.3		1	3	18.8		3
甲良町	8		10			1	12.5		1	1	12.5		1
多賀町	7		8			1	14.3		1	1	14.3		1
高速道路等	99	3	185	3	3	3	3.0		3				
合計	2,767	43	3,375	43	43	335	12.1	6	340	516	18.6	10	494

発生市町	二輪車事故				子どもの事故				高校生の事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	131	20.9	4	112	27	4.3		52	12	1.9		13
彦根市	12	7.4		10	8	4.9	1	19	5	3.1		4
長浜市	15	8.3	2	15	5	2.8		9	17	9.4		18
近江八幡市	13	6.8		13	7	3.7		11	9	4.7		12
草津市	53	15.8	2	47	11	3.3		21	24	7.1		23
守山市	16	10.7		15	10	6.7		16	7	4.7		6
栗東市	27	14.3	1	23	9	4.8		13	9	4.8		8
甲賀市	14	9.3		15	9	6.0		16	4	2.6		4
野洲市	6	5.8		6	4	3.9		10	2	1.9		3
湖南市	15	12.2		15	9	7.3		11	10	8.1		11
高島市	5	6.5		3	3	3.9		8	3	3.9		3
東近江市	21	10.8	2	17	10	5.2		11	11	5.7	2	11
米原市	2	3.5		2	4	7.0		6	1	1.8		1
日野町	4	14.3		4				1				1
竜王町	2	6.5		1	1	3.2		4				1
愛荘町	5	13.2		6	4	10.5		8	1	2.6		3
豊郷町					2	12.5		2				
甲良町									1	12.5		1
多賀町												
高速道路等	1	1.0		1				14				1
合計	342	12.4	11	305	123	4.4	1	232	116	4.2	2	124

発生市町	高齢者の事故				交差点事故				若年ドライバー事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	197	31.5	1	97	202	32.3	1	224	74	11.8	1	98
彦根市	65	40.1	2	31	58	35.8	2	63	20	12.3		32
長浜市	63	34.8	1	31	71	39.2	1	94	28	15.5		38
近江八幡市	82	42.9	2	36	78	40.8	1	89	24	12.6		31
草津市	83	24.7	2	41	145	43.2	2	160	48	14.3	2	56
守山市	52	34.7	1	19	64	42.7	2	70	13	8.7		16
栗東市	44	23.3	1	18	90	47.6		94	27	14.3		32
甲賀市	50	33.1	1	22	61	40.4		71	14	9.3		14
野洲市	39	37.9		20	40	38.8		46	9	8.7		14
湖南市	39	31.7		20	47	38.2		56	21	17.1		25
高島市	40	51.9	2	21	37	48.1	1	48	5	6.5		5
東近江市	61	31.4	1	29	91	46.9	1	100	27	13.9	2	30
米原市	23	40.4	2	13	17	29.8		24	10	17.5		17
日野町	11	39.3		4	7	25.0		7	6	21.4		8
竜王町	13	41.9	1	5	10	32.3		11	1	3.2		1
愛荘町	6	15.8		2	15	39.5		21	12	31.6		21
豊郷町	5	31.3		3	9	56.3		11	4	25.0		6
甲良町	1	12.5		1	3	37.5		3	2	25.0		3
多賀町	4	57.1		2	5	71.4		5				
高速道路等	17	17.2		19					17	17.2		42
合計	895	32.3	17	434	1,050	37.9	11	1,197	362	13.1	5	489

発生市町	高齢ドライバー事故				後期高齢ドライバーの事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	141	22.5	1	185	61	9.7	1	88
彦根市	43	26.5		48	18	11.1		20
長浜市	44	24.3	1	52	19	10.5	1	23
近江八幡市	54	28.3		65	27	14.1		32
草津市	57	17.0		65	28	8.3		32
守山市	39	26.0	1	42	13	8.7		15
栗東市	30	15.9		34	14	7.4		16
甲賀市	40	26.5	1	45	17	11.3	1	20
野洲市	26	25.2		29	8	7.8		9
湖南市	28	22.8		36	12	9.8		17
高島市	27	35.1	1	32	12	15.6	1	13
東近江市	39	20.1		41	15	7.7		16
米原市	16	28.1	2	18	4	7.0		7
日野町	10	35.7		12	4	14.3		5
竜王町	10	32.3		19	4	12.9		7
愛荘町	5	13.2		5	3	7.9		3
豊郷町	2	12.5		3	1	6.3		1
甲良町								
多賀町	3	42.9		4	2	28.6		3
高速道路等	11	11.1		17	4	4.0		5
合計	625	22.6	7	752	266	9.6	4	332

10 発生市町別死者の年別推移

市町 年	大津市	彦根市	長浜市	近江八幡市	草津市	守山市	栗東市	甲賀市	野洲市	湖南市	高島市	東近江市	米原市	日野町	竜王町	愛荘町	豊郷町	甲良町	多賀町	高速道路等	合計
S46	39	13	31	13	8	8	11	24	3	7	16	26	16	1	1	4			2	16	239
47	48	16	26	13	7	7	8	25	7	5	19	21	11	7	1	2	2	1		12	238
48	41	24	27	13	5	8	8	19	5	6	17	15	16	5	3	4	1		1	18	236
49	23	16	16	4	1	5	1	16	8	8	11	12	10		1	1				9	142
50	24	15	13	5	3	6	4	16	4	8	9	9	8		2	3			1	12	142
51	26	8	14	12	5	3	5	10	5	3	14	8	4	2	1	3	3	1	1	15	143
52	16	9	15	8	6	6	4	9	5	5	17	9	4	5	3	1			4	7	133
53	14	18	17	5	8	5	8	9	7	5	11	12	9	3	1	2	1	2	4	9	150
54	26	4	9	5	4	2	4	17	8	4	10	10	9	2	1	5				16	136
55	27	6	13	9	4	7	6	10	5	5	4	9	9	1	2	8	1	2	3	4	135
56	31	7	14	5	2	3	4	16	3	4	7	15	8	1	1	1	1			17	140
57	32	11	16	8	7	4	7	7	4	1	12	20	13	2		3	1	1	1	10	160
58	27	11	11	5	5	7	2	18	3	2	9	11	10	2	1	4		1	3	10	142
59	26	7	8	5	6	5	4	13	5	4	9	11	11	2	3	2		3	2	14	140
60	27	8	15	6	6	5	7	12	4	4	9	13	6	5	6	3	3	1	2	14	156
61	23	7	24	6	8	7	4	12	7	9	14	8	8	4	2	3		1	1	15	163
62	22	5	15	9	7	4	5	7	3	3	14	16	12	1		2	1		2	9	137
63	24	7	15	9	7	4	1	8	4	6	11	12	10	2		2	3	1	7	10	143
H元	24	11	16	10	3	7	5	17	4	11	14	15	8	5	1	5	1		1	17	175
2	23	5	9	11	2	7		18	6	6	16	10	3		1	3		1	2	11	134
3	23	10	28	8	8	8	2	14	8	6	13	16	8	2	6	2	3	1	1	14	181
4	35	14	21	6	8	3	6	25	5	7	15	16	6	2	3	1	1	1		15	190
5	22	8	15	9	11	4	10	15	6	7	21	18	5		1	2		3	2	16	175
6	20	9	16	9	7	13	5	12	8	4	13	17	9	9	2	6	1	2	1	13	176
7	28	16	19	8	7	5	5	15	4	9	8	10	10	2		6	5	4	2	18	181
8	37	7	14	11	14	7	4	8	4	3	5	14	8		1	3	1	1	1	10	153
9	17	9	13	11	9	4	7	17	7	4	4	23	13	1	4	5		2	2	6	158
10	15	12	18	10	3	3	4	13	9	7	9	12	7	4		3	1	3	1	8	142
11	26	11	14	8	6	3	5	7	6	4	11	10	11		3	4	2			9	141
12	11	6	12	9	11	7	3	11	2	5	13	18	1	3	3	5	1			5	126
13	14	11	17	10	4	7	4	12	7	5	12	16	3	2		4		2		15	145
14	19	8	8	7	7	4	2	5	1	7	8	14	4	3	1	3				8	109
15	8	12	9	12	7	3	2	12	5	1	4	10	3	3	1	1	1	2	2	10	108
16	19		8	4	8	5	3	11	1	4	15	10	6	1		4			1	4	104
17	18	7	7	12	3	5	1	6	6	3	5	14	7	3	4	3		2		12	118
18	21	7	13	5	1	6	2	11	1	4	4	16	2	1	1	1			1	5	102
19	10	10	10	6	3	1	4	8	5	6	5	4	12	1		3			1	4	93
20	17	4	3	3	4	2	1	6	2	1	4	12	3	1	4		2	1	1	8	79
21	12	5	7	2	4	5	1	5	3	1		4	4	1	1	3	1	1		5	65
22	13	5	8	9	4	3	2	5	5	3	4	6	3		2	2		1		3	78
23	10	7	9	3	7	5		6	2	1	6	9	5		1	4	1	1	1	7	85
24	12	2	7	5	2	1	2	1	3	3	11	10	2	1	1	2	1	2		11	79
25	13	4	6	6	6	2	3	2	3	1	2	11	2		2	2				9	74
26	8	4	7	2	3	1	1	12	1	2	10	3	5			1		1	1	1	63
27	7	7	4	6	6	4	4	7	1	4	4	6	5	1				1		6	73
28	9	1	7	2	2	2	1	8	1	2	1	7	4	1					3	2	53
29	13	4	4	1	3	2		5	1	1	4	7		1	1	2				6	55
30	6	2	3	3	2	6	1	4	3	3	1	1					1			3	39
R元	11	3	3	5	3	2	4	3	1		5	6	2		1	2	1			5	57
2	9	5	6	4	3	2	2	3	4	2		1	1		2		1		2	2	49
3	8	1	2	3	2	1	1			1	5	1	2	1		2	1	2		4	37
4	6	5	5	2	1		1	3		1	5	2	2	2						3	38
5	8	3	3	2	5	2	3	1		2	4	4	2		1					3	43

第5 各種事故発生状況

- 1 死亡事故
- 2 重傷事故
- 3 歩行者の事故
- 4 自転車の事故
- 5 二輪車の事故
- 6 子どもの事故
- 7 高校生の事故
- 8 若年者の事故
- 9 高齢者の事故
- 10 若年ドライバーの事故
- 11 高齢ドライバーの事故
- 12 飲酒運転による事故
- 13 外国人の事故
- 14 安全運転管理者選任事業所の事故
- 15 踏切事故
- 16 ひき逃げ事故(事件)

1 死亡事故

* 死亡事故・・・交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの

- (1) 前年対比
死亡事故の発生件数は43件、死者数は43人で、前年と比べ発生件数は5件、死者数は5人増加した。
また、県民が第1当事者となった事故は35件(81.4%)、県民の死者数は36人(83.7%)であった。
- (2) 月別
7月が7件(16.3%)と最も多く、次いで1月及び3月が各5件であった。
- (3) 警察署(隊)別
草津署の8件(18.6%)が最も多く、次いで大津署、東近江署、高島署及び大津北署が各4件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める死亡事故の割合は、木之本署の7.4%が最も高く、次いで高島署が5.2%であった。
- (4) 曜日別
土曜日が10件(23.3%)で最も多く、次いで月曜日が8件であった。
- (5) 時間帯別、昼夜別
10～12時が8件(18.6%)で最も多く、次いで14～16時が6件であった。
昼夜別では、昼間が26件、夜間が17件であった。
- (6) 道路別
県道が19件(44.2%)で最も多く、次いで国道及び市町道が各10件であった。
- (7) 道路形状別
単路が25件(58.1%)で最も多く、次いで交差点(付近を除く)が11件であった。
- (8) 事故類型別
車両単独の工作物衝突が10件(23.3%)で最も多く、次いで車両相互の追突及び出会い頭並びに車両単独の路外逸脱が各6件であった。
- (9) 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が22件(51.2%)を占め、中でも前方不注意が14件と最も多い。
安全運転義務違反以外では、通行区分が4件で最も多かった。
- (10) 死者の状態別
自転車乗用中が10人(23.3%)で最も多く、次いで自動二輪運転中及び自動車同乗中が各9人であった。
- (11) 死者の年齢層別
高齢者(65歳以上)が17人で全死者数の39.5%を占め、そのうち75歳以上が15人(88.2%)を占める。
若年者(16～24歳)の死者は5人で、前年に比べ2人増加した。
高校生の死者は2人で、前年に比べ1人増加した。
子ども(中学生以下)の死者は幼児が1人で前年に比べ1人増加した。
- (12) シートベルト着用状況
自動車乗車中(特殊車を除く)の死者16人(運転中7人、同乗中9人)のうち、シートベルト着用者は7人(43.8%)で、前年の着用率(72.7%)より低下した。
また、非着用者9人のうち5人(55.6%)は着用していれば助かった可能性が認められた。(46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照)
- (13) 30日死者の状況
交通事故の発生から24時間経過後30日以内の死者数は6人で、前年より1人減少した。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	43	1.6	38	1.3	5	13.2	△ 3.3
死者	43		38		5	13.2	

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4
前年対比		2		1	△ 1	△ 3	1	5	△ 1				1	5
構成率		11.6	4.7	11.6	4.7	2.3	9.3	16.3	4.7	7.0	9.3	9.3	9.3	100.0
死者		5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4	43
前年対比		2		1	△ 1	△ 3	1	5	△ 1				1	5
構成率		11.6	4.7	11.6	4.7	2.3	9.3	16.3	4.7	7.0	9.3	9.3	9.3	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分	件数	前年対比		死者	前年対比	
			全事故に占める率	前年対比		前年対比	前年対比
大津		4	0.9	1	4	1	
草津		8	1.5	6	8	6	
守山		2	0.8	2	2	2	
甲賀		3	1.1	△ 1	3	△ 1	
近江八幡		3	1.4	1	3	1	
東近江		4	1.5		4		
彦根		3	1.6	△ 2	3	△ 2	
米原		2	3.5		2		
長浜		1	0.6	△ 3	1	△ 3	
木之本		2	7.4	1	2	1	
高島		4	5.2	△ 1	4	△ 1	
大津北		4	2.4	1	4	1	
高速		3	3.0		3		
計		43	1.6	5	43	5	

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	3	8	6	7	6	3	10	43	
前年対比	△ 4	1	1	4	△ 2	△ 2	7	5	
構成率	7.0	18.6	14.0	16.3	14.0	7.0	23.3	100.0	
死者	3	8	6	7	6	3	10	43	
前年対比	△ 4	1	1	4	△ 2	△ 2	7	5	
構成率	7.0	18.6	14.0	16.3	14.0	7.0	23.3	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯												計
	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	
件数	5	5		2	4	8	5	6	1	3	2	2	43
前年対比	4	5 △ 4				5	3	3 △ 2	△ 3	△ 4	△ 2		5
構成率	11.6	11.6		4.7	9.3	18.6	11.6	14.0	2.3	7.0	4.7	4.7	100.0
死者	5	5		2	4	8	5	6	1	3	2	2	43
前年対比	4	5 △ 4				5	3	3 △ 2	△ 3	△ 4	△ 2		5
構成率	11.6	11.6		4.7	9.3	18.6	11.6	14.0	2.3	7.0	4.7	4.7	100.0

(6) 昼夜別

区分	昼夜		計	夜間率	前年夜間率
	昼	夜			
件数	26	17	43	39.5	57.9
前年対比	10 △	5	5		
死者	26	17	43	39.5	57.9
前年対比	10 △	5	5		

(7) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計							
	国 道																										
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路														
件数	2	1		5				1			1			10	19	10	3	1	43								
前年対比	1			3 △ 1			△ 2	1			1 △ 1			2	7 △ 3			△ 1	5								
構成率	4.7	2.3		11.6				2.3			2.3			23.3	44.2	23.3	7.0	2.3	100.0								
死者	2	1		5				1			1			10	19	10	3	1	43								
前年対比	1			3 △ 1			△ 2	1			1 △ 1			2	7 △ 3			△ 1	5								
構成率	4.7	2.3		11.6				2.3			2.3			23.3	44.2	23.3	7.0	2.3	100.0								

(8) 道路形状別

区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状 交差	その他				環状 交差	その他								
件数	5			6		1			6				8	17		43	
前年対比	3			△ 2					2		△ 1	△ 2	3	2		5	
構成率	11.6			14.0		2.3			14.0				18.6	39.5		100.0	
死者	5			6		1			6				8	17		43	
前年対比	3			△ 2					2		△ 1	△ 2	3	2		5	
構成率	11.6			14.0		2.3			14.0				18.6	39.5		100.0	

(9) 事故類型別

区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対通行 面中	横断 中	その他	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件数		5	1	5	6	6	3		10	6	1		43
前年対比	△ 3	△ 3	△ 1	3	5		2	△ 1	5	△ 2			5
構成率		11.6	2.3	11.6	14.0	14.0	7.0		23.3	14.0	2.3		100.0
死者		5	1	5	6	6	3		10	6	1		43
前年対比	△ 3	△ 3	△ 1	3	5		2	△ 1	5	△ 2			5
構成率		11.6	2.3	11.6	14.0	14.0	7.0		23.3	14.0	2.3		100.0

(10) 第1当事者違反別

区分	違反 信号無視	歩行者 妨害	通行 区分	一時 不停止	横断 等禁 止	優先 通行 妨害	右 左 折	安全運転義務違反				そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明	計	
								運 転 不 適 操	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認					そ の 他
									漫 然	脇 見						
件数	2	3	4	1	1	3		(1) 6	(1) 9	(1) 5	1	1	6	1	(3) 43	
前年対比	1	△1	4	1	△1	1			3	△2	1	△1	△2	1	5	
構成率	4.7	7.0	9.3	2.3	2.3	7.0		14.0	20.9	11.6	2.3	2.3	14.0	2.3	100.0	
死者	2	3	4	1	1	3		(1) 6	(1) 9	(1) 5	1	1	6	1	(3) 43	
前年対比	1	△1	4	1	△1	1			3	△2	1	△1	△2	1	5	
構成率	4.7	7.0	9.3	2.3	2.3	7.0		14.0	20.9	11.6	2.3	2.3	14.0	2.3	100.0	

(注) ()内は内数で酒気帯び(基準以下を除く)を示す。

(11) 第1当事者居住地別・道路別

(件)

区分	道路													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																		
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
県内者	2	1		2				1						6	19	9		1	35
前年対比	1			1	△1		△2	1				△1		△1	8	△3		△1	3
構成率	4.7	2.3		4.7				2.3						14.0	44.2	20.9		2.3	81.4
県外者				3							1			4		1	3		8
前年対比				2							1			3	△1				2
構成率				7.0							2.3			9.3		2.3	7.0		18.6
不定・不明																			

(12) 死者居住地別・道路別

(人)

区分	道路													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																		
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
県内者	2	1		3				1						7	19	9		1	36
前年対比	1			2	△1		△2	1				△1			9	△4		△1	4
構成率	4.7	2.3		7.0				2.3						16.3	44.2	20.9		2.3	83.7
県外者				2							1			3		1	3		7
前年対比				1							1			2	△2	1			1
構成率				4.7							2.3			7.0		2.3	7.0		16.3
不定・不明																			

(13) 状態別

(人)

区分	状態	歩行中	自乗 転用 車中	自動二輪		原付自転車		自動車		その他	計
				運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者		6	10	9		2		7	9		43
前年対比	△	7	2	6		△	1		5		5
構成率		14.0	23.3	20.9		4.7		16.3	20.9		100.0

(14) 死者年齢層別

(人)

区分	年齢層																計	
	幼児	小学生	中学生	高校生	20歳未満 その他	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 34歳	35歳 39歳	40歳 44歳	45歳 49歳	50歳 54歳	55歳 59歳	60歳 64歳	65歳 69歳	70歳 74歳		75歳以上
死者	1			2	3	1	2	2		3	6	2	4	1	1	15	43	
前年対比	1			1	△1	2		1	1	△4	3	3	2	2	△2	△1	△3	5
構成率	2.3			4.7	7.0	2.3	4.7	4.7		7.0	14.0	4.7	9.3	2.3	2.3	34.9	100.0	

(15) 道路別・事故類型別

(件)

事故類型 区分		人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
		対 通 背 行 面 中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
国 道	1 号					2								2
	8 号						1							1
	21 号													
	161 号				3		1			1				5
	303 号													
	306 号													
	307 号													
	365 号									1				1
	367 号													
	421 号													
	422 号									1				1
	477 号													
	湖西道路													
	小 計				3	2	2			3				10
県 道			4	2	2	1	3		5	2			19	
市 町 道			1	1			3		1	3	1		10	
高速道路等					2				1				3	
そ の 他										1			1	
合 計			5	1	5	6	6	3	10	6	1		43	

(16) 状態別・年齢層別

(人)

状態 年齢層	歩 行 中	自 乗 転 用 車 中	自動二輪		原付自転車		自動車		そ の 他	計
			運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中		
こ ども								1		1
高 校 生			1		1					2
その他20歳未満										
20 ～ 24 歳			2					1		3
25 ～ 29 歳			1							1
30 ～ 34 歳							1	1		2
35 ～ 39 歳	1						1			2
40 ～ 44 歳										
45 ～ 49 歳	1	1					1			3
50 ～ 54 歳	1		5							6
55 ～ 59 歳		2								2
60 ～ 64 歳		1			1		2			4
65 ～ 69 歳		1								1
70 ～ 74 歳							1			1
75 歳 以上	3	5					1	6		15
計	6	10	9		2		7	9		43

(17) 発生地と死者の居住地との相関表

居住地 発生地	計	大	彦	長	近	草	守	栗	甲	野	湖	高	東	米	日	竜	愛	豊	甲	多	県	不
		津	根	浜	江	津	山	東	賀	洲	南	島	近	原	野	王	荘	郷	良	賀	外	明
計	43	6	4	2	1	3	3	2	2	1	1	4	2	2	1	1	1					7
大津市	8	5																				3
彦根市	3		3																			
長浜市	3		1	2																		
近江八幡市	2				1		1															
草津市	5	1				2		1		1												
守山市	2						2															
栗東市	3					1		1							1							
甲賀市	1								1													
野洲市																						
湖南市	2										1											1
高島市	4											4										
東近江市	4								1				2				1					
米原市	2													2								
日野町																						
竜王町	1															1						
愛荘町																						
豊郷町																						
甲良町																						
多賀町																						
高速道路等	3																					3

(18) 死者発生状況(計上)

	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															計	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	13月	14月	15月	16月	17月	18月	19月	20月	21月	22月	23月	24月	25月	26月	27月	28月	29月	30月	31月		
令和3年	1月							1				1							1														3
	2月											1				1						1											3
	3月					1					1									1											1		4
	4月							1							1																		2
	5月												1																		2	2	5
	6月		1										1												1								3
	7月				1															1							1						3
	8月																										1						1
	9月																					1		1				2			1		5
	10月						1																										1
	11月		1	1																													2
	12月									1	1		1			1						1											5

	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															計	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	13月	14月	15月	16月	17月	18月	19月	20月	21月	22月	23月	24月	25月	26月	27月	28月	29月	30月	31月		
令和4年	1月		1									1							1													3	
	2月																		1						1								2
	3月			1								1										1						1					4
	4月			1								1											1										3
	5月									1							1				1										1		4
	6月																			1		1			1								3
	7月				1											1																	2
	8月				1											1				1													3
	9月				1																	1						1					3
	10月								1				1		1			1															4
	11月								1					1																1	1		4
	12月																												1	1	1		3

	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																															計	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	13月	14月	15月	16月	17月	18月	19月	20月	21月	22月	23月	24月	25月	26月	27月	28月	29月	30月	31月		
令和5年	1月										1						1								1	1		1				5	
	2月	1		1																												2	
	3月											2		1																1	1		5
	4月																		1				1										2
	5月																	1															1
	6月						1	1													2												4
	7月										2						1				2		1	1									7
	8月								1			1																					2
	9月													1															1	1			3
	10月								1								1	1					1										4
	11月								1			2								1													4
	12月				1																			1			1					1	4

(19) 令和5年中の交通事故死者の月別推移(30日死者を含む)

死者	計上月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
24時間死者	5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4	4	43
増減数	2		1	△1	△3	1	5	△1					1	5
増減率	66.7		25.0	△33.3	△75.0	33.3	250.0	△33.3					33.3	13.2
30日死者			1				1		1		1	1	1	6
増減数			1	△2	△1	1	1		1		△1	1	1	△1
増減率			△100.0	△100.0	△100.0						△50.0			△14.3
30日以内死者	5	3	5	2	1	5	7	3	3	5	5	5	5	49
増減数	2	1	△1	△3	△4	2	5				△1	1	2	4
増減率	66.7	50.0	△16.7	△60.0	△80.0	66.7	250.0				△16.7	25.0	66.7	8.9

- 1) 24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 2) 30日以内死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3) 30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。
- 4) 各月の24時間死者数は計上月を基準とした人数であり、30日死者数は、その月に計上された事故によって30日死者となった人の数である。
- 5) 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 重傷事故

*重傷事故・・・交通事故によって1か月（30日）以上の治療を要する傷者を伴うもの（死亡事故は除く）

- (1) 前年対比
重傷事故の発生件数は369件で、前年と比べ60件増加した。
- (2) 月別
12月が67件（18.2%）で最も多く、次いで8月が48件であった。
- (3) 警察署（隊）別
大津署が74件（20.1%）で最も多く、次いで草津署が70件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める重傷事故の割合は、米原署が19.3%で最も高く、次いで大津署が16.1%であった。
- (4) 曜日別
木曜日が63件（17.1%）で最も多く、次いで水曜日が57件であった。
- (5) 時間帯別
8～10時及び18～20時が各50件（13.6%）で最も多く、次いで12～14時が47件であった。
- (6) 道路別
市町道が144件（39.0%）で最も多く、次いで県道が132件であった。
- (7) 道路形状別
交差点（付近を除く）が202件（54.7%）で最も多く、次いで単路が123件であった。
- (8) 事故類型別
車両相互の出会い頭が120件（32.5%）で最も多く、次いで人対車両の横断中が62件であった。
- (9) 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が92件（24.9%）で最も多く、その中でも前方不注意が39件で最も多い。
安全運転義務違反以外では、一時不停止が34件で最も多い。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減	
	件数	全事故に占める率	件数	全事故に占める率	数	率
死亡事故	43	1.6	38	1.3	5	13.2
重傷事故	369	13.3	309	10.8	60	19.4
軽傷事故	2,355	85.1	2,515	87.9	△ 160	△ 6.4

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	死亡事故		5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4
前年対比		2		1	△ 1	△ 3	1	5	△ 1				1	5
構成率		11.6	4.7	11.6	4.7	2.3	9.3	16.3	4.7	7.0	9.3	9.3	9.3	100.0
重傷事故		17	21	28	25	17	30	19	48	23	29	45	67	369
	前年対比	7	6	7	9	△ 8	6	△ 2	23		△ 6	20	△ 2	60
	構成率	4.6	5.7	7.6	6.8	4.6	8.1	5.1	13.0	6.2	7.9	12.2	18.2	100.0
軽傷事故		186	188	203	190	183	199	178	190	166	211	226	235	2,355
	前年対比	3	21	20	42	△ 10	10	△ 41	△ 51	△ 65	△ 10	△ 9	△ 70	△ 160
	構成率	7.9	8.0	8.6	8.1	7.8	8.5	7.6	8.1	7.0	9.0	9.6	10.0	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	死亡事故			重傷事故			軽傷事故		
	死亡事故	全事故に占める率	前年対比	重傷事故	全事故に占める率	前年対比	軽傷事故	全事故に占める率	前年対比
大津	4	0.9	1	74	16.1	19	381	83.0	△ 28
草津	8	1.5	6	70	13.3	15	447	85.1	13
守山	2	0.8	2	25	9.9	△ 12	226	89.3	△ 22
甲賀	3	1.1	△ 1	34	12.4	5	237	86.5	△ 10
近江八幡	3	1.4	1	26	11.7	2	193	86.9	△ 39
東近江	4	1.5		38	14.6	14	218	83.8	△ 1
彦根	3	1.6	△ 2	25	13.0	11	165	85.5	△ 52
米原	2	3.5		11	19.3		44	77.2	△ 25
長浜	1	0.6	△ 3	23	14.9	4	130	84.4	△ 22
木之本	2	7.4	1	4	14.8	△ 1	21	77.8	3
高島	4	5.2	△ 1	11	14.3	1	62	80.5	△ 14
大津北	4	2.4	1	19	11.4	△ 1	144	86.2	29
高速	3	3.0		9	9.1	3	87	87.9	8
計	43	1.6	5	369	13.3	60	2,355	85.1	△ 160

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
死亡事故	3	8	6	7	6	3	10	43	
前年対比	△ 4	1	1	4	△ 2	△ 2	7	5	
構成率	7.0	18.6	14.0	16.3	14.0	7.0	23.3	100.0	
重傷事故	48	53	50	57	63	50	48	369	
前年対比	21	4	12	△ 1	2	15	7	60	
構成率	13.0	14.4	13.6	15.4	17.1	13.6	13.0	100.0	
軽傷事故	265	358	362	365	340	363	302	2,355	
前年対比	△ 51	△ 13	△ 5	41	△ 27	△ 71	△ 34	△ 160	
構成率	11.3	15.2	15.4	15.5	14.4	15.4	12.8	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
死亡事故	5	5		2	4	8	5	6	1	3	2	2	43	
前年対比	4	5	△ 4			5	3	3	△ 2	△ 3	△ 4	△ 2	5	
構成率	11.6	11.6		4.7	9.3	18.6	11.6	14.0	2.3	7.0	4.7	4.7	100.0	
重傷事故	8	5	11	31	50	40	47	41	45	50	31	10	369	
前年対比			△ 3	3	6	2	15	10	6	11	12	△ 2	60	
構成率	2.2	1.4	3.0	8.4	13.6	10.8	12.7	11.1	12.2	13.6	8.4	2.7	100.0	
軽傷事故	41	18	31	240	333	293	247	263	400	295	127	67	2,355	
前年対比	△ 1	△ 5		3	△ 35	△ 18	△ 53	△ 36	△ 17	△ 7	△ 15	24	△ 160	
構成率	1.7	0.8	1.3	10.2	14.1	12.4	10.5	11.2	17.0	12.5	5.4	2.8	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	道																		
号	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路	小計					
死亡事故	2	1		5				1			1			10	19	10	3	1	43
前年対比	1			3	△ 1		△ 2	1			1	△ 1		2	7	△ 3		△ 1	5
構成率	4.7	2.3		11.6				2.3			2.3			23.3	44.2	23.3	7.0	2.3	100.0
重傷事故	28	16	1	8		2	7	2		4	1	4	2	75	132	144	9	9	369
前年対比	△ 3	2	1	3		1	4	△ 1	△ 2	2	1	△ 4	2	6	31	25	3	△ 5	60
構成率	7.6	4.3	0.3	2.2		0.5	1.9	0.5		1.1	0.3	1.1	0.5	20.3	35.8	39.0	2.4	2.4	100.0
軽傷事故	183	118	6	37	3	4	35	5	3	26	17	51	20	508	816	789	87	155	2,355
前年対比	△ 41	△ 41	△ 6	△ 9	1		△ 7	△ 3	△ 1	9	5	△ 3	9	△ 87	△ 53	△ 31	8	3	△ 160
構成率	7.8	5.0	0.3	1.6	0.1	0.2	1.5	0.2	0.1	1.1	0.7	2.2	0.8	21.6	34.6	33.5	3.7	6.6	100.0

(7) 道路形状別

区分	道路形状		交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
			信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等									
			環状交差	その他				環状交差	その他										
死亡事故	5			6		1			6					8	17			43	
前年対比	3			△ 2					2			△ 1	△ 2	3	2			5	
構成率	11.6			14.0		2.3			14.0					18.6	39.5			100.0	
重傷事故	71	9		122		8			27			1	1	16	105		9	369	
前年対比	5	5		25		2			6			1	△ 2	1	17			60	
構成率	19.2	2.4		33.1		2.2			7.3			0.3	0.3	4.3	28.5		2.4	100.0	
軽傷事故	301	20		516		258	1		231			11	25	48	801		143	2,355	
前年対比	8	△ 3		13		△ 28	△ 3		8			△ 2	5	△ 23	△ 135			△ 160	
構成率	12.8	0.8		21.9		11.0	0.0		9.8			0.5	1.1	2.0	34.0		6.1	100.0	

(8) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通行面中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工作物	衝突	路外逸脱		
死亡事故			5	1	5	6	6	3		10	6	1		43
前年対比		△ 3	△ 3	△ 1	3	5		2	△ 1	5	△ 2			5
構成率			11.6	2.3	11.6	14.0	14.0	7.0		23.3	14.0	2.3		100.0
重傷事故		17	62	17	22	32	120	59	20	10	1	9		369
前年対比		12	18	△ 1		4	7	10	8	1	△ 1	2		60
構成率		4.6	16.8	4.6	6.0	8.7	32.5	16.0	5.4	2.7	0.3	2.4		100.0
軽傷事故		48	123	62	44	915	626	248	263	14		12		2,355
前年対比		2	19	4	△ 20	△ 166	26	△ 17	4	△ 10	△ 1	△ 1		△ 160
構成率		2.0	5.2	2.6	1.9	38.9	26.6	10.5	11.2	0.6		0.5		100.0

(9) 第1当事者違反別

区分	違反	信号無視	最高速度	追越し	一時不停止	酒酔い	過労運転	右左折	安全運転義務違反					不明	その他	歩行者の違反	計	
									運転不適	前方不注意	不注意		安全不確認					その他
											漫然	脇見						
死亡事故		2	1	2	1		1		6	9	5	1	1		13	1	43	
前年対比		1		1	1					3	△ 2	1	△ 1			1	5	
構成率		4.7	2.3	4.7	2.3		2.3		14.0	20.9	11.6	2.3	2.3		30.2	2.3	100.0	
重傷事故		27	2	6	34		4	21	15	11	28	19	19		181	2	369	
前年対比		3	△ 2	4	13		△ 3	7	7	△ 15	11	△ 4	4	△ 3	37	1	60	
構成率		7.3	0.5	1.6	9.2		1.1	5.7	4.1	3.0	7.6	5.1	5.1		49.1	0.5	100.0	
軽傷事故		142	1	20	164	2	7	173	104	177	271	199	466	18	611		2,355	
前年対比		21	△ 2	5	7		△ 1	85		△ 64	△ 115	△ 57	△ 31	△ 4	△ 3	△ 1	△ 160	
構成率		6.0	0.0	0.8	7.0	0.1	0.3	7.3	4.4	7.5	11.5	8.5	19.8	0.8	25.9		100.0	

3 歩行者の事故

* 発生件数・・・歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・歩行中の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数335件、死者数6人、傷者数340人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は増加し、死者数は減少した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が53件(15.8%)で最も多く、次いで11月が36件であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が77件(23.0%)で最も多く、次いで草津署が61件であった。
死者数は、草津署が2人(33.3%)で最も多かった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める歩行者事故の割合は、大津署が16.8%で最も高く、次いで彦根署が16.6%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、月曜日が58件(17.3%)で最も多く、次いで金曜日が53件であった。
死者数は、土曜日が3人(50.0%)で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、18～20時が69件(20.6%)で最も多く、次いで14～16時及び16～18時が各43件であった。
死者数は、2～4時及び18～20時が各2人(33.3%)で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が167件(49.9%)で最も多く、次いで県道が89件であった。
死者数は、県道が4人(66.7%)で最も多く、次いで市町道で2人であった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、人対車両の横断中の事故が190件(56.7%)で最も多く、その中でも横断歩道横断中が104件で最も多かった。
死者数は、人対車両の横断中が5人(83.3%)で最も多かった。
- (8) 死傷者の年齢層別
歩行者の死者数は高齢者(65歳以上)が3人(50.0%)で最も多かった。
傷者数については、高齢者が100人で、全傷者数の29.4%を占めた。
また、子ども(中学生以下)の傷者数は40人で、そのうち小学生が23人(57.5%)であった。
- (9) 違反別
歩行者(第1、第2当事者)の違反は、横断方法の違反が83人(24.8%)で最も多く、次いで通行区分の違反が22人であった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	335	12.1	288	10.1	47	16.3	△ 3.3
死者	6	14.0	13	34.2	△ 7	△ 53.8	13.2
傷者	340	10.1	289	8.0	51	17.6	△ 6.2
うち重傷者	98	2.9	68	1.9	30	44.1	25.5

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		22	25	29	31	19	23	23	31	18	25	36	
前年対比		5	4	9	14	3	4	5	10	△ 4	△ 2	1	△ 2	47
構成率		6.6	7.5	8.7	9.3	5.7	6.9	6.9	9.3	5.4	7.5	10.7	15.8	100.0
死者								1	1	1	1	1	1	6
前年対比		△ 2	△ 1		△ 1	△ 1	△ 2			△ 1		1		△ 7
構成率								16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	100.0
傷者		22	26	29	31	21	23	22	32	17	25	37	55	340
前年対比		6	5	8	14	7	6	2	10	△ 4	△ 2		△ 1	51
構成率		6.5	7.6	8.5	9.1	6.2	6.8	6.5	9.4	5.0	7.4	10.9	16.2	100.0
うち重傷者		6	7	7	11	7	6	3	14	3	5	8	21	98
前年対比		1	4	3	4	4	2	1	9	△ 3	△ 5	4	6	30
構成率		1.8	2.1	2.1	3.2	2.1	1.8	0.9	4.1	0.9	1.5	2.4	6.2	28.8

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		77	61	31	26	29	26	32	7	15	2	7	19	
全事故に占める率		16.8	11.6	12.3	9.5	13.1	10.0	16.6	12.3	9.7	7.4	9.1	11.4	3.0	12.1
前年対比		13	15	2	△ 2	5	10	4			1	△ 3		2	47
死者		1	2			1		1				1			6
前年対比		△ 1	2				△ 1	△ 1	△ 1	△ 2		△ 1	△ 1	△ 1	△ 7
傷者		78	61	34	27	29	26	31	7	16	2	6	20	3	340
前年対比		16	13	2	△ 2	4	7	5	1	3	1	△ 4	2	3	51
うち重傷者		23	21	9	10	7	6	11	2	2	1	1	3	2	98
前年対比		11	8		3	1		9			1	△ 1	△ 4	2	30

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	36	58	48	48	51	53	41	335	
前年対比	7	3	△ 3	△ 4	3	26	15	47	
構成率	10.7	17.3	14.3	14.3	15.2	15.8	12.2	100.0	
死者	1				1	1	3	6	
前年対比	△ 1	△ 1	△ 3	△ 1	△ 2	△ 2	3	△ 7	
構成率	16.7				16.7	16.7	50.0	100.0	
傷者	38	61	49	50	50	54	38	340	
前年対比	8	5		△ 4	3	28	11	51	
構成率	11.2	17.9	14.4	14.7	14.7	15.9	11.2	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	8	5	5	27	33	40	23	43	43	69	26	13	335	
前年対比	5		△ 3	1	14	12	△ 12	10	△ 2	12	7	3	47	
構成率	2.4	1.5	1.5	8.1	9.9	11.9	6.9	12.8	12.8	20.6	7.8	3.9	100.0	
死者		2				1				2		1	6	
前年対比	△ 1	2	△ 1	△ 2	△ 1	1		△ 1		△ 3	△ 1	△ 1	△ 7	
構成率		33.3				16.7				33.3		16.7	100.0	
傷者	8	3	5	30	34	41	24	44	44	68	26	13	340	
前年対比	5	△ 2	△ 1	3	16	9	△ 13	9		10	10	5	51	
構成率	2.4	0.9	1.5	8.8	10.0	12.1	7.1	12.9	12.9	20.0	7.6	3.8	100.0	

(6) 道路別

区分	国														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	6	5		2		3	1			1	2	4		24	89	167	3	52	335	
前年対比	△ 6	△ 1		△ 1	△ 1	3	△ 3	△ 1		△ 1	2	3		△ 6	7	36	2	8	47	
構成率	1.8	1.5		0.6		0.9	0.3			0.3	0.6	1.2		7.2	26.6	49.9	0.9	15.5	100.0	
死者															4	2			6	
前年対比					△ 1		△ 1							△ 2	△ 2	△ 2	△ 1		△ 7	
構成率															66.7	33.3			100.0	
傷者	6	5		2		3	1			1	2	4		24	89	171	3	53	340	
前年対比	△ 6	△ 1		△ 3		3	△ 4	△ 1		△ 2	2	3		△ 9	8	43	3	6	51	
構成率	1.8	1.5		0.6		0.9	0.3			0.3	0.6	1.2		7.1	26.2	50.3	0.9	15.6	100.0	

(7) 事故類型別

事故類型 区分	人 対 車 両										多重 事故	列 車	計	
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥				そ の 他
			横 断 歩 道	横 付 歩 道 近	歩 付 道 橋 近	そ の 他								
件 数	29	36	104	11		75	2	6	5	3	64			335
前年対比	5	6	15	3		16		△ 2	△ 2		6			47
構成率	8.7	10.7	31.0	3.3		22.4	0.6	1.8	1.5	0.9	19.1			100.0
死 者			1	1		3				1				6
前年対比		△ 3	1	△ 1		△ 3				△ 1				△ 7
構成率			16.7	16.7		50.0				16.7				100.0
傷 者	30	36	107	10		72	2	6	7	2	66	2		340
前年対比	6	7	17	4		20		△ 2		1	8	△ 10		51
構成率	8.8	10.6	31.5	2.9		21.2	0.6	1.8	2.1	0.6	19.4	0.6		100.0

(8) 死傷者年齢層別

年齢層 区分	幼	小	中	高	そ	20	20	25	30	40	50	60	65	70	75	計
	児	学	学	校	20	〜	〜	歳	歳	歳	歳	〜	〜	〜	歳	
死 者					の	24	24	29	1	1	1				3	6
前年対比					未	△ 1				1	1	△ 1	△ 2		△ 5	△ 7
構成率					満				16.7	16.7	16.7				50.0	100.0
傷 者	12	23	5	6	5	15	16	16	41	49	47	21	20	22	58	340
前年対比	7	△ 7	2	4		△ 7			17	5	2	△ 1	12	1	16	51
構成率	3.5	6.8	1.5	1.8	1.5	4.4	4.7	4.7	12.1	14.4	13.8	6.2	5.9	6.5	17.1	100.0

(9) 歩行者違反別

違反 区分	信 号 無 視	通 行 区 分			横 断				幼 児 の ひ と り 歩 き	め い て い ・ は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 び 出 し	そ の 他	不 明	違 反 な し	計
		左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	駐 直 前 直 後 の 横 断	走 直 前 直 後 の 横 断									
第1当事者	3																3
構成率	100.0																100.0
第2当事者	2	13	9		11	3	9	58	2	4	3	2	2	8	5	201	332
構成率	0.6	3.9	2.7		3.3	0.9	2.7	17.5	0.6	1.2	0.9	0.6	0.6	2.4	1.5	60.5	100.0
計	5	13	9		11	3	9	58	2	4	3	2	2	8	5	201	335
前年対比	4	△ 3	5		7	△ 5	6	16	2	4	△ 2	△ 1	△ 2	1	△ 8	23	47
構成率	1.5	3.9	2.7		3.3	0.9	2.7	17.3	0.6	1.2	0.9	0.6	0.6	2.4	1.5	60.0	100.0

注 スマホ等使用 5 件 イヤホン等使用 0 件

4 自転車の事故

* 発生件数・・・自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・自転車乗用中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数516件、死者数10人、傷者数494人で、前年と比べ発生件数及び死者数は増加し、傷者数は減少した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が62件（12.0%）で最も多く、次いで6月が57件であった。死者数は、3月、10月及び12月が各2人（20.0%）で最も多かった。
- (3) 警察署別
発生件数は、草津署が150件（29.1%）で最も多く、次いで大津署が72件であった。死者数は、草津署、守山署及び高島署が各2人（20.0%）で最も多かった。各署ごとの交通事故全体に占める自転車事故の割合は、草津署が28.6%で最も高く、次いで守山署が24.5%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、火曜日が93件（18.0%）で最も多く、次いで水曜日が91件であった。死者数は、月曜日が5人（50.0%）で最も多く、次いで水曜日が3人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、8～10時が96件（18.6%）で最も多く、次いで16～18時が89件であった。死者数は、0～2時、10～12時及び12～14時が各2人（20.0%）で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が276件（53.5%）で最も多く、次いで県道が164件であった。死者数は、市町道が5人（50.0%）で最も多かった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、出会い頭が293件（56.8%）で半数以上を占めた。死者数は、出会い頭及び自転車単独が各4人（40.0%）で最も多かった。
- (8) 死傷者の年齢層別
死者数は、高齢者（65歳以上）が6人（60.0%）で最も多く、そのうち75歳以上は5人であった。傷者数は、高校生が91人（18.4%）で最も多く、次いで高齢者が74人であった。
- (9) 違反別
自転車（第1、第2当事者）の違反は、横断転回禁止違反が141人（26.9%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が103人であった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	516	18.6	515	18.0	1	0.2	△ 3.3
死者	10	23.3	8	21.1	2	25.0	13.2
傷者	494	14.6	501	13.9	△ 7	△ 1.4	△ 6.2
うち重傷者	89	22.0	86	26.7	3	3.5	25.5

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		30	45	37	45	33	57	31	40	36	48	52	
前年対比		9	6	△ 5	25	△ 12	14	△ 16	△ 9	△ 3	△ 6	3	△ 5	1
構成率		5.8	8.7	7.2	8.7	6.4	11.0	6.0	7.8	7.0	9.3	10.1	12.0	100.0
死者		1	1	2	1						2	1	2	10
前年対比			1	1	1	△ 2		△ 1		△ 1	2		1	2
構成率		10.0	10.0	20.0	10.0						20.0	10.0	20.0	100.0
傷者		29	40	33	45	33	56	30	40	37	43	49	59	494
前年対比		10	2	△ 5	25	△ 8	14	△ 15	△ 9	△ 2	△ 14	1	△ 6	△ 7
構成率		5.9	8.1	6.7	9.1	6.7	11.3	6.1	8.1	7.5	8.7	9.9	11.9	100.0
うち重傷者		5	8	6	5	4	8	5	9	4	5	9	21	89
前年対比		4	3	△ 1		△ 5	2		2	△ 1	△ 6	3	2	3
構成率		1.0	1.6	1.2	1.0	0.8	1.6	1.0	1.8	0.8	1.0	1.8	4.3	18.0

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		72	150	62	42	34	40	38	7	32	2	16	21	
全事故に占める率		15.7	28.6	24.5	15.3	15.3	15.4	19.7	12.3	20.8	7.4	20.8	12.6		18.6
前年対比		△ 24	9	11	7	1	2	△ 10	△ 3	△ 4	△ 1	3	10		1
死者			2	2	1	1	1	1				2			10
前年対比		△ 1	1	2				△ 1		△ 1		2			2
傷者		68	147	55	40	33	40	36	7	33	2	14	19		494
前年対比		△ 20	4	7	4	1	2	△ 9	△ 3	△ 2	△ 1	1	9		△ 7
うち重傷者		12	22	8	5	4	11	7	2	10		4	4		89
前年対比		△ 7	1	△ 4	△ 3	△ 1	6	4	△ 2	4	△ 1	4	2		3

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	48	80	93	91	79	71	54	516	
前年対比	7	7	11	4	△ 5	△ 15	△ 8	1	
構成率	9.3	15.5	18.0	17.6	15.3	13.8	10.5	100.0	
死者		5		3		1	1	10	
前年対比	△ 2	3		2	△ 1	1	△ 1	2	
構成率		50.0		30.0		10.0	10.0	100.0	
傷者	46	76	90	86	74	69	53	494	
前年対比	6	7	11	5	△ 7	△ 20	△ 9	△ 7	
構成率	9.3	15.4	18.2	17.4	15.0	14.0	10.7	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	5	1	6	58	96	52	45	62	89	69	25	8	516	
前年対比	2	△ 1	△ 1	7	1	△ 17	△ 5	2	△ 2	17	△ 5	3	1	
構成率	1.0	0.2	1.2	11.2	18.6	10.1	8.7	12.0	17.2	13.4	4.8	1.6	100.0	
死者	2			1	1	2	2			1	1		10	
前年対比	2			1		△ 1	2	△ 1		1	△ 1	△ 1	2	
構成率	20.0			10.0	10.0	20.0	20.0			10.0	10.0		100.0	
傷者	3	1	6	55	92	50	45	59	88	65	23	7	494	
前年対比		△ 1	△ 1	4	△ 1	△ 16	△ 6	2	△ 1	15	△ 5	3	△ 7	
構成率	0.6	0.2	1.2	11.1	18.6	10.1	9.1	11.9	17.8	13.2	4.7	1.4	100.0	

(6) 道路別

区分	国 道													湖 西 道 路	小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号								
件数	28	17		6	1	1	1			5	2	4		65	164	276		11	516	
前年対比	△ 8	△ 2		2	1			△ 2		3	2			△ 4	3	1		1	1	
構成率	5.4	3.3		1.2	0.2	0.2	0.2			1.0	0.4	0.8		12.6	31.8	53.5		2.1	100.0	
死者		1		1										2	2	5		1	10	
前年対比		1		1										2					2	
構成率		10.0		10.0										20.0	20.0	50.0		10.0	100.0	
傷者	28	17		5	1	1	1			5	2	4		64	156	265		9	494	
前年対比	△ 4	△ 2		1	1			△ 2		3	2			△ 1	△ 6				△ 7	
構成率	5.7	3.4		1.0	0.2	0.2	0.2			1.0	0.4	0.8		13.0	31.6	53.6		1.8	100.0	

(7) 事故類型別

区分	事故類型 自歩 対 転 行 車 者	自 転 車 対 車 両								自 転 車 単 独	列 車	計
		正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	左 折 時	右 折 時		そ の 他			
			進 行 中	そ の 他			右 直 折 進	そ の 他				
件 数	16	7	10	2	293	53	23	52	49	11	516	
前年対比	6	△ 5	△ 5	2	△ 5	△ 13	14	2	7	△ 2	1	
構 成 率	3.1	1.4	1.9	0.4	56.8	10.3	4.5	10.1	9.5	2.1	100.0	
死 者			1		4			1		4	10	
前年対比			1		1			1	△ 1		2	
構 成 率			10.0		40.0			10.0		40.0	100.0	
傷 者		8	9	2	290	54	23	51	50	7	494	
前年対比	△ 1	△ 4	△ 6	2	△ 5	△ 12	14		8	△ 3	△ 7	
構 成 率		1.6	1.8	0.4	58.7	10.9	4.7	10.3	10.1	1.4	100.0	

(8) 死傷者年齢層別

区分	年 齢 層	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ 20 歳 の 未 他 満	20 〜 24 歳	25 〜 29 歳	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 〜 64 歳	65 〜 69 歳	70 〜 74 歳	75 歳 以上	計
死 者										1	2	1	1		5	10
前年対比					△ 1					1	2			△ 1	1	2
構 成 率										10.0	20.0	10.0	10.0		50.0	100.0
傷 者			35	52	91	17	49	25	52	47	39	13	14	13	47	494
前年対比	△ 1	△ 2	△ 2	20	△ 8	8	△ 8	2	△ 1	△ 3	△ 11	1	△ 11	9	△ 7	
構 成 率		7.1	10.5	18.4	3.4	9.9	5.1	10.5	9.5	7.9	2.6	2.8	2.6	9.5	100.0	

(9) 自転車違反別

区分	違反 信号無視	右 側 通 行	横 禁 断 止 回 反	右 折 違 反	優 妨 先 通 行 害	交 進 差 行 点 安 全 務	交 徐 行 差 違 点 反	指 一 時 不 場 停 所 止	灯 火 違 反	自 方 転 法 車 通 行 反	酒 酔 い	安 全 義 務		運 違 前 注 方 意	転 反 そ の 他	そ の 他	不 明	違 反 な し	計
												安 不 確 全 認	安 不 確 全 認						
第1当事者	8	1	5	2	10	2		33		1		5	9	7	13				96
構 成 率	8.3	1.0	5.2	2.1	10.4	2.1		34.4		1.0		5.2	9.4	7.3	13.5				100.0
第2当事者	2	16	136		1	56	29	6		6		23		59	34			61	429
構 成 率	0.5	3.7	31.7		0.2	13.1	6.8	1.4		1.4		5.4		13.8	7.9			14.2	100.0
計	10	17	141	2	11	58	29	39		7		28	9	66	47			61	525
前年対比	4	5	△ 34	△ 5	△ 6	14	4	20		6		△ 1	△ 7	△ 18	30			△ 12	
構 成 率	1.9	3.2	26.9	0.4	2.1	11.0	5.5	7.4		1.3		5.3	1.7	12.6	9.0			11.6	100.0

注 自転車相互事故 9件重複計上 注 スマホ等使用 2件 イヤホン等使用 0件

5 二輪車の事故

* 発生件数・・・二輪車（自動二輪車及び一般原付）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・二輪車乗車中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数342件、死者数11人、傷者数305人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも増加した。

二輪のうち原付車の事故は、発生件数151件、死者数2人、傷者数131人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は増加したが、死者数は減少した。

(2) 月別

発生件数は、10月が42件（12.3%）で最も多く、次いで8月及び9月が各37件であった。

死者数は、7月が3人（27.3%）で最も多く、次いで6月が2人であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、大津署の101件（29.5%）が最も多く、次いで草津署が80件であった。

死者数は、草津署が3人（27.3%）と最も多く、次いで大津署、東近江署及び大津北署が各2人であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める二輪車事故の割合は、大津署が22.0%で最も高く、次いで大津北署が18.0%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、土曜日が65件（19.0%）で最も多く、次いで水曜日が58件であった。

死者数は、火曜日及び土曜日が各4人（36.4%）で最も多く、次いで水曜日が2人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が51件（14.9%）で最も多く、次いで10～12時が44件であった。

死者数は、10～12時が4人（36.4%）と最も多く、次いで2～4時が2人であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が140件（40.9%）で最も多く、次いで市町道が103件であった。

死者数は、県道が7人（63.6%）で最も多く、次いで国道が3人であった。

(7) 事故類型別

発生件数は、二輪対四輪の事故が305件（89.2%）で最も多く、次いで二輪単独の事故が12件であった。

二輪対四輪の事故では、出会い頭事故が93件で最も多く、次いで右折直進が72件であった。

(8) 違反別

二輪車（第1、第2当事者）の違反は、交差点安全進行義務違反が103人（29.3%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が96人であった。

(9) 行動類型別

直進時における右折する四輪車との事故が113件で全体の32.1%を占めた。

(10) 死傷者の年齢層別

死者数は、50歳代が5人（45.5%）で最も多かった。

傷者数は、20歳代が85人（27.9%）で最も多く、次いで50歳代が52人であった。

(11) ヘルメットの着用状況

46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照

(1) 前年対比

区分		5年		4年		増減		全事故の増減率	
		実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率		
全二輪事故	件数	342	12.4	329	11.5	13	4.0	△	3.3
	死者	11	25.6	6	15.8	5	83.3		13.2
	傷者	305	9.0	299	8.3	6	2.0	△	6.2
	うち重傷者	89	22.0	72	22.4	17	23.6		25.5
うち原付事故	件数	151	5.5	129	4.5	22	17.1		
	死者	2	4.7	3	7.9	△ 1	△ 33.3		
	傷者	131	3.9	114	3.2	17	14.9		
	うち重傷者	33	8.2	29	9.0	4	13.8		

(2) 月別

区分		月												計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件数	件数	13	12	26	23	24	30	28	37	37	42	35	35	342
	前年対比	△ 4	△ 1	6	1	△ 4	1		7	11	6	△ 5	△ 5	13
	構成率	3.8	3.5	7.6	6.7	7.0	8.8	8.2	10.8	10.8	12.3	10.2	10.2	100.0
死者	死者	1		1	1	1	2	3	1	1				11
	前年対比	1			1	1	1	3	1	1	△ 1	△ 3		5
	構成率	9.1		9.1	9.1	9.1	18.2	27.3	9.1	9.1				100.0
傷者	傷者	9	11	21	22	21	26	25	33	35	40	30	32	305
	前年対比	△ 6	△ 1	4	3	△ 6	1	△ 3	5	11	7	△ 3	△ 6	6
	構成率	3.0	3.6	6.9	7.2	6.9	8.5	8.2	10.8	11.5	13.1	9.8	10.5	100.0
うち重傷者	うち重傷者	3	3	5	4	3	8	8	7	11	14	11	12	89
	前年対比	2		3	2	△ 4	2	2		5	4	2	△ 1	17
	構成率	1.0	1.0	1.6	1.3	1.0	2.6	2.6	2.3	3.6	4.6	3.6	3.9	29.2

(3) 警察署(隊)別

区分		署(隊)														計
		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速		
件数	件数	101	80	22	29	15	30	12	2	11	4	5	30	1	342	
	全事故に占める率	22.0	15.2	8.7	10.6	6.8	11.5	6.2	3.5	7.1	14.8	6.5	18.0	1.0	12.4	
	前年対比	10	19	△ 13	4	1	18	△ 8	△ 3	△ 2	△ 2	△ 6	△ 4	△ 1	13	
死者	死者	2	3				2			1	1		2		11	
	前年対比	2	2		△ 1		2				1			△ 1	5	
傷者	傷者	87	70	21	30	14	27	10	2	11	4	3	25	1	305	
	前年対比	1	18	△ 12	7	1	15	△ 7	△ 3	2	△ 2	△ 10	△ 4		6	
うち重傷者	うち重傷者	25	20	4	11	3	12	2		3	1		7	1	89	
	前年対比	11	4	△ 5	4	△ 2	8	△ 2	△ 1	△ 2		△ 2	3	1	17	

(4) 曜日別

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	49	49	40	58	43	38	65	342
前年対比	7△	2	1	10	△10	△5	12	13
構成率	14.3	14.3	11.7	17.0	12.6	11.1	19.0	100.0
死者			4	2	1		4	11
前年対比	△2		2	2	1	△1	3	5
構成率			36.4	18.2	9.1		36.4	100.0
傷者	48	42	35	54	36	32	58	305
前年対比	10△	7		10	△9	△8	10	6
構成率	15.7	13.8	11.5	17.7	11.8	10.5	19.0	100.0

(5) 時間帯別

区分 \ 時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	4	4	9	26	41	44	43	39	51	42	27	12	342
前年対比	△4	1	3	5	△2		17	1	△4	△2	△5	3	13
構成率	1.2	1.2	2.6	7.6	12.0	12.9	12.6	11.4	14.9	12.3	7.9	3.5	100.0
死者	1	2		1	1	4	1	1					11
前年対比	1	2	△2	1		4	1		△1	△1			5
構成率	9.1	18.2		9.1	9.1	36.4	9.1	9.1					100.0
傷者	4	3	8	27	36	38	39	34	44	33	26	13	305
前年対比	△3	1	4	6	△6	1	18	△2	△8	△4	△6	5	6
構成率	1.3	1.0	2.6	8.9	11.8	12.5	12.8	11.1	14.4	10.8	8.5	4.3	100.0

(6) 道路別

区分 \ 道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	46	10		4			5	1	2	5	5	8		86	140	103	1	12	342
前年対比	△1	△1	△1	△1	△1	△2		1		4	2	△4		△4	37	△23	△1	4	13
構成率	13.5	2.9		1.2			1.5	0.3	0.6	1.5	1.5	2.3		25.1	40.9	30.1	0.3	3.5	100.0
死者	2			1										3	7	1			11
前年対比	2			1			△1					△1		1	6	△1	△1		5
構成率	18.2			9.1										27.3	63.6	9.1			100.0
傷者	44	9		1			5	1	2	5	4	8		79	119	94	1	12	305
前年対比	△4	1	△1	△4	△2	△2	1	1		4	1	△3		△8	30	△20		4	6
構成率	14.4	3.0		0.3			1.6	0.3	0.7	1.6	1.3	2.6		25.9	39.0	30.8	0.3	3.9	100.0

(7) 事故類型別

事故類型		区分			
		件数	前年対比	構成率	
歩行者 対 二輪	対面通行中	1		0.3	
	背面通行中		△ 3		
	横断中	横断歩道			
		横断歩道付近			
		歩道橋付近			
		その他	3	△ 1	0.9
	路上遊戯中				
	路上作業中		△ 1		
	路上停止中				
	路上横臥				
	その他		△ 2		
	小計	4	△ 7	1.2	
自転車 対 二輪	正面衝突				
	追突	進行中		△ 1	
		その他			
	出会い頭	6		1.8	
	左折時	2		0.6	
	右折時	右折直進			
		その他	1	△ 1	0.3
	その他	1		0.3	
小計	10	△ 2	2.9		
二輪 対 二輪	正面衝突		△ 1		
	追突	進行中		△ 2	
		その他	1	△ 1	0.3
	出会い頭	2		0.6	
	左折時				
	右折時	右折直進	5	5	1.5
		その他		△ 1	
	その他	2		0.6	
小計	10		2.9		

事故類型		区分			
		件数	前年対比	構成率	
二輪 対 四輪	正面衝突	3	△ 4	0.9	
	追突	進行中	8	△ 2	2.3
		その他	56	13	16.4
	出会い頭	93	6	27.2	
	左折時	26	△ 1	7.6	
	右折時	右折直進	72	4	21.1
		その他	7	△ 6	2.0
	その他	40	9	11.7	
	小計	305	19	89.2	
	二輪 単 独	工作物衝突	6	5	1.8
駐車車両衝突					
路外逸脱		1	△ 1	0.3	
転倒		5		1.5	
その他					
小計	12	4	3.5		
特殊車対二輪					
列車					
相手当事者不明	1	△ 1	0.3		
計	342	13	100.0		

(8) 通行目的別

通行目的 車種	業務	通勤	通学	私用	調査 不能	計
小型二輪	3	9	4	57		73
軽二輪		15	2	36		53
原付二種	4	25		44		73
原付一種	17	34	8	94		153
計	24	83	14	231		352
前年対比	△ 4	23	5	△ 11		13
構成率	6.8	23.6	4.0	65.6		100.0

注 二輪相互事故 10件重複計上

(9) 二輪車違反別

違反	区分	自動二輪	原付	計		第1当事者		第2当事者		
				前年対比	構成率	自動二輪	原付	自動二輪	原付	
信号無視		4	1	5	3	1.4	4	1		
通行区分	右側通行	2		2	△	2	0.6	2		
	歩道等通行	2		2		0.6			2	
	その他									
最高速度違反		1		1	△	4	0.3	1		
横断転回禁止違反		2	2	4	2	1.1	2	2		
追越し	追越し方法違反	3	1	4	1	1.1	1		2	
	追越し禁止場所追越し	2		2	1	0.6	1		1	
右折	右折禁止場所右折等									
	原付の二段階右折方法違反									
	その他		1	1	△	2	0.3		1	
左折	左折禁止場所左折等		1	1		0.3		1		
	交差点左折方法違反		2	2	2	0.6		2		
優先通行妨害等		4	8	12	7	3.4	4	8		
交差点安全違反	進行義務違反	35	15	50	12	14.2		2	35	
	反対方向からの右折車両	30	21	51	9	14.5			30	
	その他	2		2	1	0.6			2	
歩行者妨害	横断歩行者妨害等									
	通行妨害(歩行者)	1	1	2	1	0.6	1	1		
徐行	交差点	7	10	17	△	3	4.8		7	
	交差点以外								10	
指定場所一時不停止等		2	2	4	1	1.1	1	2	1	
酒酔い運転					△	1				
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	6		6	4	1.7	6			
	ブレーキ操作不適	2		2	△	2	0.6	2		
	前不注意	漫然	2	7	9	5	2.6	2	6	1
		脇見	5	3	8	△	10	2.3	4	3
	動静不注視	18	25	43	11	12.2	7	7	11	
	安全確認	前・左・右	10	10	20	5	5.7	2		8
		後方				△	1			10
	安全速度	3	2	5	△	3	1.4	1	2	
	予測不適		2	2	△	11	0.6			
その他	1		1	1	0.3	1				
その他	16	17	33	1	9.4	1	1	15		
不明										
違反なし		39	22	61	△	15	17.3		39	
計		199	153	352	13	100.0	43	39	156	

注 二輪相互事故 10件重複計上

(10) 行動類型別

相手方 二輪	四 輪				二 輪				自 転 車				特殊車	列車	歩行者	物件	相手なし	不明	計
	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他							
自動 二輪	直進	24	15	65	20		1	3	1	1	1	1			3	3	1		140
	左折	1				1											1		3
	右折	2		1	1	2													6
	その他	25		4	15	2										3	1		50
原 付	直進	23	15	48	22			3	2	1		1					2	1	118
	左折									2			1						3
	右折	5				4							1		1				11
	その他	8		2	9	1											1		21
計	直進	47	30	113	42		1	6	3	2	1	2	1		3	3	3	1	258
	左折	1				1				2			1				1		6
	右折	7		1	1	6							1		1				17
	その他	33		6	24	3										3	2		71

注 二輪相互事故 10件重複計上

(11) 死傷者年齢層別

区分 年齢層	運 転 中				同 乗 中				計						構成率
	死者		傷者		死者		傷者		死者		傷者		小計	小計	
	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付					
子ども							1					1		1	0.3
高校生	1	1	3	7			2	2	1	1	2	5	9	14	5.1
その他20歳未満			13	15								13	15	28	8.9
20～24歳	2		35	25					2		2	35	25	60	19.6
25～29歳	1		16	9					1		1	16	9	25	8.2
30歳代			26	23								26	23	49	15.5
40歳代			16	12			1					17	12	29	9.2
50歳代	5		37	13			2		5		5	39	13	52	18.0
60～64歳		1	12	6			1			1	1	13	6	19	6.3
65～69歳			4	6								4	6	10	3.2
70～74歳			2	2								2	2	4	1.3
75歳以上			3	11								3	11	14	4.4
計	9	2	167	129			7	2	9	2	11	174	131	305	100.0

6 子どもの事故

* 発生件数・・・子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計

* 死傷者数・・・子ども(中学生以下)の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数123件、死者数1人、傷者数232人で、前年と比べ発生件数及び死者数は増加し、傷者数は減少した。

(2) 月別

発生件数は、12月が16件(13.0%)で最も多く、次いで5月、6月及び11月が各13件であった。

傷者数は、4月及び12月が各26人(11.2%)で最も多く、次いで11月が23人であった。

(3) 警察署(隊)別

発生件数は、大津署が21件(17.1%)で最も多く、次いで草津署が20件であった。

各署(隊)ごとの交通事故全体に占める子どもの事故の発生件数の割合は、米原署が7.0%で最も高く、次いで甲賀署が6.6%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、火曜日及び水曜日が各24件(19.5%)で最も多く、次いで木曜日が23件であった。

傷者数は、日曜日が43人(18.5%)で最も多く、次いで火曜日が37人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が35件(28.5%)で最も多く、次いで14～16時が32件であった。

傷者数は、16～18時が64人(27.6%)で最も多く、次いで14～16時が53人であった。

(6) 道路別

発生件数は、市町道が88件(71.5%)で最も多く、次いで県道が22件であった。

傷者数は、市町道が116人(50.0%)で最も多く、次いで県道が58人であった。

(7) 死傷者の状態別

死者数は、四輪同乗中の幼児1人(100.0%)であった。

傷者数は、四輪同乗中が104人(44.8%)で最も多く、次いで自転車運転中が87人であった。

(8) 登下校中の事故

登下校中の傷者数は、前年と比べ7人減少した。

小学生傷者数は、11人中10人が歩行中で、中学生傷者数は、33人中32人が自転車乗用中であった。

(9) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)

自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で起きた事故による傷者数は、小学生が39人、中学生は20人であった。

(10) 死傷者の違反別(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)

傷者数は、歩行中では、飛び出しが7人(17.5%)で最も多く、自転車乗用中では、横断転回禁止違反が21人(24.1%)で最も多かった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	123	4.4	121	4.2	2	1.7	△ 3.3
死者	幼児	1	2		1		
	小学生						
	中学生						
	計	1	2.3			1	
傷者	幼児	54	2	63	2	△ 9	△ 14.3
	小学生	101	3	122	3	△ 21	△ 17.2
	中学生	77	2	84	2	△ 7	△ 8.3
	計	232	7	269	7	△ 37	△ 13.8
うち重傷者	幼児	3	1			3	
	小学生	13	3	14	4	△ 1	△ 7.1
	中学生	7	2	7	2		
	計	23	6	21	7	2	9.5

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	8	8	11	11	13	13	7	8	7	8	13	
前年対比		5		3	7	4	5	△ 10	△ 2	△ 3	△ 6		△ 1	2
死者	幼児	1												1
	小学生													
	中学生													
	計	1												1
前年対比		1												1
傷者	幼児	2	8	3	11	3	1	3	6	5	1	6	5	54
	小学生	7	5	11	6	9	8	10	5	2	12	9	17	101
	中学生	4	6	6	9	8	8	2	9	8	5	8	4	77
	計	13	19	20	26	20	17	15	20	15	18	23	26	232
前年対比			△ 1	△ 1	13	1	2	△ 12	△ 6	△ 15	△ 17		△ 3	△ 37
うち重傷者	幼児				1				1				1	3
	小学生	1	2			1	3	2	1		1		2	13
	中学生		2		2		1		1			1		7
	計	1	4		3	1	4	2	3		1	1	3	23
前年対比		1	4	△ 2	2		3	△ 1	1	△ 2	△ 3	△ 1		2

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
		件数	21	20	14	18	8	14	10	4	5		3	6	
前年対比		1.0	1.0	1.0	10.0			△ 6.0	2.0	△ 7.0	△ 1.0	△ 1.0	2.0		2.0
全事故に占める率		4.6	3.8	5.5	6.6	3.6	5.4	5.2	7.0	3.2		3.9	3.6		4.4
死者	幼児							1							1
	小学生														
	中学生														
	計							1							1
前年対比								1							1
全事故に占める率								33.3							2.3
傷者	幼児	13	9	3	4	4	4	3	1	3		2	1	7	54
	小学生	18	12	13	12	6	5	9	1	6		4	8	7	101
	中学生	8	13	10	11	5	11	9	4			2	4		77
	計	39	34	26	27	15	20	21	6	9		8	13	14	232
前年対比	△ 9	△ 2		8	△ 7	△ 8	△ 2		△ 13	△ 1	3	1	△ 7	△ 37	
全事故に占める率	6.9	5.7	8.4	8.4	5.5	6.8	8.8	8.0	4.8		8.9	6.4	7.6	6.9	
うち重傷者	幼児	2					1								3
	小学生	1	2	1	2	1	1	1		2		3			13
	中学生	2	2				2	1							7
	計	5	4	1	2	1	3	2		2		3			23
前年対比	1	1	△ 3		1	2	△ 1		1	△ 1	3	△ 2		2	
全事故に占める率	6.1	5.5	3.8	5.1	3.3	7.5	7.4		7.4		20.0			5.7	

(4) 曜日別

区分		曜日							計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数		13	13	24	24	23	13	13	123
	前年対比	4△	10	2△	1	8△	5	4	2
死者	幼児							1	1
	小学生								
	中学生								
	計							1	1
	前年対比							1	1
傷者	幼児	13	9	6	5	8	4	9	54
	小学生	24	7	16	15	10	11	18	101
	中学生	6	11	15	15	14	10	6	77
	計	43	27	37	35	32	25	33	232
	前年対比	△ 8	△ 12	7	4	2△	14△	16△	37△

(5) 時間帯別

区分		時間帯												計
		0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	
件数		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	123
	前年対比				△ 1	△ 1	△ 1	2	3	△ 2	6	△ 3	△ 1	2
死者	幼児									1				1
	小学生													
	中学生													
	計									1				1
	前年対比									1				1
傷者	幼児	3			3	4	6	14	6	11	6		1	54
	小学生				1	8	8	7	28	35	12	2		101
	中学生			1	9	13	1	7	19	18	6	3		77
	計	3		1	13	25	15	28	53	64	24	5	1	232
	前年対比	2		1	△ 2	△ 2	△ 9	△ 3	△ 9	△ 11	10	△ 11	△ 3	△ 37

(6) 道路別

区分		道路													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
		国						道												
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数		4	2					1				1	1		9	22	88		4	123
	前年対比	3	△ 1		△ 1				△ 1			1	1		2	△ 12	12			2
死者	幼児															1				1
	小学生																			
	中学生																			
	計															1				1
	前年対比															1				1
傷者	幼児	2	2		1				1						6	16	17	7	8	54
	小学生	3	3		2				1			1	4		14	23	54	7	3	101
	中学生	2	7	1				1					1		12	19	45		1	77
	計	7	12	1	3			1	2			1	5		32	58	116	14	12	232
	前年対比	△ 11	△ 3	1				△ 2	1		△ 2	△ 1	4	△ 1	△ 14	△ 27	13	△ 7	△ 2	△ 37

(7) 死傷者の状態別

状態	死 者					傷 者				
	幼 児	小学生	中学生	計	前年対比	幼 児	小学生	中学生	計	前年対比
歩 行 中						12	23	5	40	2
自転車運転中							35	52	87	△ 3
自転車同乗中										△ 2
二輪運転中										
二輪同乗中								1	1	1
四輪運転中										
四輪同乗中	1			1	1	42	43	19	104	△ 33
そ の 他										△ 2
計	1			1	1	54	101	77	232	△ 37

(8) 登下校(園)中の事故

学年	歩 行 中				自 転 車 乗 用 中			
	登 校 (園)		下 校 (園)		登 校 (園)		下 校 (園)	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼 児								
小 学 生		2		8				1
中 学 生		1				19		13
計		3		8		19		14
前年対比		△ 4				△ 1		△ 2

(9) 自宅からの距離

学年	区分	50 m 以下		100 m 以下		500 m 以下		1 km 以下		2 km 以下		2 km 超過		自同乗車中		調査不能		計	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
		歩 行 中	幼 児		3				3		2		2		2				
小 学 生			1		3		11		6				2						23
中 学 生			2				1				1		1						5
計			6		3		15		8		3		5						40
前年対比			△ 1						2		△ 1		2						2
自 転 車 乗 用 中	幼 児																		
	小 学 生		2		5		17		9		2								35
	中 学 生		1		1		15		20		9		6						52
	計		3		6		32		29		11		6						87
	前年対比		1		1		2		7		△ 8		△ 6		△ 2				△ 5

(10) 違反別(歩行中・自転車乗用中)

違反		区分		幼 児		小 学 生		中 学 生		計				
		死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	前 年 対 比	構 成 率	傷 者	前 年 対 比	構 成 率	
歩 行 中	信号無視		2								2	2	5.0	
	左側通行										△	1		
	車道通行													
	横断歩道外横断													
	斜め横断				1						1	△	2	2.5
	駐車車両の直前直後横断							2			2		5.0	
	走行車両の直前直後横断		1		2						3	1	7.5	
	幼児のひとり歩き		4								4	4	10.0	
	路上遊戯				1		1				2	△	1	5.0
	飛び出し				6		1				7	1	17.5	
	その他				1						1		2.5	
	不明													
	違反なし		2		9		1				12	△	5	30.0
	第3当事者以下		3		3						6	3	15.0	
計		12		23		5				40	2	100.0		
自 転 車 乗 用 中	信号無視										△	2		
	右側通行						3			3	1	3.4		
	横断転回禁止違反				8		13			21	△	3	24.1	
	進路変更禁止違反													
	追越し違反													
	右折違反										△	3		
	左折違反						1			1	△	1	1.1	
	優先通行妨害等				3		2			5	2	5.7		
	交差点安全進行義務違反				2		5			7	1	8.0		
	交差点徐行場所違反				12		2			14	4	16.1		
	指定場所一時不停止等				6		6			12	6	13.8		
	自転車の通行方法違反													
	安全運転	安全不確認				1		2			3	△	6	3.4
	義務違反	その他				1		5			6	△	2	6.9
その他							2			2	1	2.3		
不明														
違反なし				1		10				11	1	12.6		
第3当事者以下				1		1				2	△	2	2.3	
同乗中										△	2			
計				35		52				87	△	5	100.0	

7 高校生の事故

- * 発生件数・・・高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- * 死傷者数・・・高校生の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数116件、死者2人、傷者数124人で、前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、6月が17件(14.7%)で最も多く、次いで8月及び11月が各13件であった。
傷者数は、6月及び8月が各16人(12.9%)で最も多く、次いで11月が13人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、草津署が33件(28.4%)で最も多く、次いで長浜署が17件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高校生の事故の割合は、長浜署が11.0%で最も高く、次いで草津署が6.3%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、火曜日が30件(25.9%)で最も多く、次いで月曜日が19件であった。
傷者数は、火曜日が38人(30.6%)で最も多く、次いで月曜日が21人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、8～10時及び16～18時が各24件(20.7%)で最も多く、次いで12～14時が15件であった。
傷者数は、8～10時が26人(21.0%)で最も多く、次いで16～18時が25人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が57件(49.1%)で最も多く、次いで県道が44件であった。
傷者数は、市町道が59人(47.6%)で最も多く、次いで県道が42人であった。
- (7) 死傷者の状態別
傷者数は、自転車乗用中(同乗中を含む)が91人(72.2%)で最も多く、次いで四輪同乗中が13人であった。
- (8) 当事者別
第1当事者では、自転車運転中が15件(57.7%)で最も多く、第2当事者についても自転車運転中が78件(85.7%)で最も多かった。
- (9) 違反別
自転車(第1、第2当事者)の違反は、交差点安全進行義務違反が11人(11.8%)で最も多く、次いで指定場所一時不停止等及び安全運転義務違反が各8人であった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	116	4.2	86	3.0	30	34.9	△ 3.3
死者	2	4.7	1	2.6	1	100.0	13.2
傷者	124	3.7	96	2.7	28	29.2	△ 6.2
うち重傷者	16	4.0	9	2.8	7	77.8	25.5

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		5	7	6	10	8	17	9	13	7	11	13	
前年対比		4△	3△	3	6	2	8	2	1	2	3	3	5	30
構成率		4.3	6.0	5.2	8.6	6.9	14.7	7.8	11.2	6.0	9.5	11.2	8.6	100.0
死者							1	1						2
前年対比		△ 1					1	1						1
構成率							50.0	50.0						100.0
傷者		7	7	6	9	8	16	9	16	10	12	13	11	124
前年対比		4△	4		3	2	6	2		5	5		5	28
構成率		5.6	5.6	4.8	7.3	6.5	12.9	7.3	12.9	8.1	9.7	10.5	8.9	100.0
うち重傷者						2		2	3	1	4		4	16
前年対比			△ 1	△ 1	△ 1	2△	2	1	2	1	4		2	7
構成率						1.6		1.6	2.4	0.8	3.2		3.2	12.9

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		11	33	9	14	9	12	6	1	17		3	1	
全事故に占める率		2.4	6.3	3.6	5.1	4.1	4.6	3.1	1.8	11.0		3.9	0.6		4.2
前年対比		△ 5	19	△ 3	2	5	3△	3	1	10		2△	1		30
死者							2								2
前年対比		△ 1					2								1
傷者		11	31	9	15	13	15	5	1	17	1	3	2	1	124
前年対比		△ 5	11		2	8	7△	4△	1	9	1	1△	1		28
うち重傷者		3	1	1	4	1	2			2		1	1		16
前年対比			1△	1	1		2			2		1	1		7

(4) 曜日別

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	4	19	30	17	18	16	12	116
前年対比	△ 2	3	14	6	2	1	6	30
構成率	3.4	16.4	25.9	14.7	15.5	13.8	10.3	100.0
死者			1				1	2
前年対比	△ 1		1				1	1
構成率			50.0				50.0	100.0
傷者	3	21	38	16	19	16	11	124
前年対比	△ 9	6	21	6	3	△ 2	3	28
構成率	2.4	16.9	30.6	12.9	15.3	12.9	8.9	100.0

(5) 時間帯別

区分 \ 時間帯	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数		1	2	11	24	8	15	10	24	12	7	2	116
前年対比	△ 1	1	2	△ 2	2	△ 2	9	6	10	1	3	1	30
構成率		0.9	1.7	9.5	20.7	6.9	12.9	8.6	20.7	10.3	6.0	1.7	100.0
死者		1				1							2
前年対比		1											1
構成率		50.0				50.0							100.0
傷者		1	2	12	26	8	19	9	25	11	8	3	124
前年対比		1	2	△ 1	2	△ 1	8	3	11	△ 2	4	1	28
構成率		0.8	1.6	9.7	21.0	6.5	15.3	7.3	20.2	8.9	6.5	2.4	100.0

(6) 道路別

区分 \ 道路	国 道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	3	6		1			1			1	1	1		14	44	57		1	116
前年対比	△ 5	4		1			△ 1				1				21	8		1	30
構成率	2.6	5.2		0.9			0.9			0.9	0.9	0.9		12.1	37.9	49.1		0.9	100.0
死者															2				2
前年対比															1				1
構成率															100.0				100.0
傷者	4	9		1			1			1	1	2		19	42	59	1	3	124
前年対比	△ 7	6		△ 1			△ 1				1	1		△ 1	15	12		2	28
構成率	3.2	7.3		0.8			0.8			0.8	0.8	1.6		15.3	33.9	47.6	0.8	2.4	100.0

(7) 死傷者の状態別

区分		死	傷	計	前	構
状態		者	者		年	成
					対	率
					比	
四輪運転中						
四輪同乗中			13	13	△ 7	10.3
二輪運転中	小型二輪	1	2	3	2	2.4
	軽二輪				△ 1	
二輪同乗中	原付二種		1	1	1	0.8
	原付一種	1	7	8	7	6.3
二輪同乗中	小型二輪		1	1	1	0.8
	軽二輪		1	1	1	0.8
二輪同乗中	原付二種					
	原付一種		2	2	2	1.6
自転車乗用中			91	91	19	72.2
歩行中			6	6	4	4.8
その他						
計		2	124	126	29	100.0
前年対比		1	28	29		

(8) 当事者別

区分		第一	第二	計	前	構
車種		当事者	当事者		年	成
					対	率
					比	
四輪	準中型乗用車					
	普通乗用車	1	1	2		1.7
	軽乗用車				△ 1	
	準中型貨物車					
	普通貨物車					
	軽貨物車				△ 1	
二輪	小型二輪	2	2	4	3	3.4
	軽二輪	2		2		1.7
	原付二種		1	1	1	0.9
	原付一種	6	3	9	8	7.7
自転車運転中		15	78	93	16	79.5
歩行中			6	6	4	5.1
その他						
計		26	91	117	30	100.0
前年対比		3	27	30		

注・()内は無免許を内数で表す。

・高校生相互事故 1件重複計上

(9) 違反別

区分		第一	第二	計	前	構
違反		当事者	当事者		年	成
					対	率
					比	
四輪	信号無視					
	優先通行妨害等					
	交差点安全進行義務違反		1	1	1	50.0
	ハンドル・ブレーキ操作不適					
	前方不注意				△ 1	
	その他	1		1	△ 2	50.0
	不明					
	違反なし					
	計	1	1	2	△ 2	100.0
	二輪	信号無視				
右側通行						
最高速度違反						
右左折違反					△ 1	
優先通行妨害等		2		2	2	12.5
交差点安全進行義務違反			3	3	2	18.8
徐行場所違反						
指定場所一時不停止等		1		1	1	6.3
安義 <small>ハンドル・ブレーキ操作不適</small>		1		1		6.3
全務 <small>前方不注意</small>		1		1	1	6.3
運違 <small>安全不確認</small>			1	1	1	6.3
転反 <small>その他</small>		3	2	5	5	31.3
その他		2		2	1	12.5
不明						
違反なし						
計	10	6	16	12	100.0	
自転車	信号無視	1		1		1.1
	右側通行		4	4	2	4.3
	右折違反				△ 1	
	優先通行妨害等	1		1		1.1
	交差点安全進行義務違反		11	11	6	11.8
	徐行場所違反		4	4	△ 5	4.3
	指定場所一時不停止等	7	1	8	4	8.6
	自転車の通行方法違反	1	1	2	1	2.2
	安全運転義務違反	1	7	8	△ 5	8.6
	その他	4	39	43	16	46.2
	不明					
違反なし		11	11	△ 2	11.8	
計	15	78	93	16	100.0	
歩行者	横断歩道外横断					
	飛び出し					
	その他		4	4	4	66.7
	不明					
違反なし		2	2		33.3	
計		6	6	4	100.0	

8 若年者の事故

* 発生件数・・・若年者（16～24歳）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・若年者の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数692件、死者数5人、傷者数484人で、前年と比べ発生件数及び傷者数ともに減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が73件（10.5%）で最も多く、次いで12月が68件であった。
死者数は、7月が2人（40.0%）で最も多かった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、草津署が154件（22.3%）で最も多く、次いで大津署が113件であった。
死者数は、大津署及び東近江署が各2人（40.0%）で最も多かった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める若年者事故の割合は、草津署が29.3%で最も高く、次いで東近江署が28.5%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、火曜日が110件（15.9%）で最も多く、次いで水曜日及び金曜日が各105件であった。
死者数は、火曜日及び土曜日が各2人（40.0%）で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が108件（15.6%）で最も多く、次いで18～20時が93件であった。
死者数は、0～2時及び2～4時が各2人（40.0%）で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が268件（38.7%）で最も多く、次いで市町道が198件であった。
死者数は、県道が3人（60.0%）で最も多く、次いで国道が2人であった。
- (7) 死傷者の状態別
死者数は、小型二輪運転中が3人（60.0%）で最も多かった。
傷者数は、四輪運転中が150人（31.0%）で最も多く、次いで自転車乗車中が135人であった。
- (8) 当事者別
第1当事者と第2当事者を合わせると、軽乗用車が222人（29.6%）で最も多く、次いで普通乗用車が196人であった。
- (9) 違反別（第1、第2当事者）
四輪は、前方不注意や安全不確認等の安全運転義務違反が201人（43.4%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が38人であった。
二輪車運転中は、安全運転義務違反が42人（34.4%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が32人であった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	692	25.0	800	28.0	△ 108	△ 13.5	△ 3.3
死者	5	11.6	3	7.9	2	66.7	13.2
傷者	484	14.3	552	15.3	△ 68	△ 12.3	△ 6.2
うち重傷者	53	13.1	45	14.0	8	17.8	25.5

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		51	54	57	51	53	62	53	59	51	60	73	
前年対比		1		△ 2	9	△ 8	△ 10	△ 17	△ 19	△ 24	△ 5	△ 2	△ 31	△ 108
構成率		7.4	7.8	8.2	7.4	7.7	9.0	7.7	8.5	7.4	8.7	10.5	9.8	100.0
死者		1			1		1	2						5
前年対比					1			2					△ 1	2
構成率		20.0			20.0		20.0	40.0						100.0
傷者		29	36	35	36	41	44	36	44	36	45	50	52	484
前年対比		△ 2	3	1	△ 5	△ 1	△ 7	△ 16	△ 7	△ 12		1	△ 23	△ 68
構成率		6.0	7.4	7.2	7.4	8.5	9.1	7.4	9.1	7.4	9.3	10.3	10.7	100.0
うち重傷者			4	1	4	3	2	4	8	2	7	5	13	53
前年対比				△ 1	△ 2	3	△ 4	2	5	△ 4	2	3	4	8
構成率			0.8	0.2	0.8	0.6	0.4	0.8	1.7	0.4	1.4	1.0	2.7	11.0

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		113	154	50	66	58	74	47	12	50	4	14	31	
全事故に占める率		24.6	29.3	19.8	24.1	26.1	28.5	24.4	21.1	32.5	14.8	18.2	18.6	19.2	25.0
前年対比		△ 19	4	△ 33	△ 3	△ 13	1	△ 33	△ 2	6		△ 5	△ 6	△ 5	△ 108
死者		1	2				2								5
前年対比			2				2						△ 1	△ 1	2
傷者		90	115	31	38	42	45	31	8	38	2	12	22	10	484
前年対比		3	6	△ 19	△ 14	△ 9	△ 3	△ 20	△ 2	15	△ 1	△ 3	△ 7	△ 14	△ 68
うち重傷者		13	12	3	8	2	5	3	1	3		1	2		53
前年対比		4	3	△ 2	2	△ 1	3	1	△ 1	1			1	△ 3	8

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	96	102	110	105	93	105	81	692	
前年対比	△ 7	△ 7	3	15	△ 28	△ 31	△ 53	△ 108	
構成率	13.9	14.7	15.9	15.2	13.4	15.2	11.7	100.0	
死者		1	2				2	5	
前年対比	△ 1	1	1			△ 1	2	2	
構成率		20.0	40.0				40.0	100.0	
傷者	68	85	81	64	63	70	53	484	
前年対比	△ 7	5	14	7	△ 14	△ 36	△ 37	△ 68	
構成率	14.0	17.6	16.7	13.2	13.0	14.5	11.0	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		
件数	20	7	9	71	92	61	53	72	108	93	69	37	692	
前年対比	△ 5	△ 2		△ 13	△ 16	△ 21	△ 18	1	△ 19	△ 23	△ 1	9	△ 108	
構成率	2.9	1.0	1.3	10.3	13.3	8.8	7.7	10.4	15.6	13.4	10.0	5.3	100.0	
死者	2	2				1							5	
前年対比	2	2	△ 1									△ 1	2	
構成率	40.0	40.0				20.0							100.0	
傷者	17	4	8	37	69	48	42	48	57	62	58	34	484	
前年対比		△ 9	3	△ 15	△ 2	△ 5	△ 10	△ 2	△ 23	△ 20	5	10	△ 68	
構成率	3.5	0.8	1.7	7.6	14.3	9.9	8.7	9.9	11.8	12.8	12.0	7.0	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国					道													
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	74	50	1	9	1		11	4		9	8	16	8	191	268	198	19	16	692
前年対比	△ 17	△ 7	△ 2	△ 8	1	△ 3	△ 3	4		2	2	△ 4	5	△ 30	6	△ 70	△ 5	△ 9	△ 108
構成率	10.7	7.2	0.1	1.3	0.1		1.6	0.6		1.3	1.2	2.3	1.2	27.6	38.7	28.6	2.7	2.3	100.0
死者	1													2	3				5
前年対比	1													1	2		△ 1		2
構成率	20.0													40.0	60.0				100.0
傷者	53	39	1	4	1		8	1		3	8	8	1	127	174	160	10	13	484
前年対比	△ 8	11	△ 2	△ 8		△ 1	△ 5	1			4	△ 7		△ 15	10	△ 47	△ 14	△ 2	△ 68
構成率	11.0	8.1	0.2	0.8	0.2		1.7	0.2		0.6	1.7	1.7	0.2	26.2	36.0	33.1	2.1	2.7	100.0

(7) 死傷者の状態別

状態	区分	死者	傷者	計	前年対比	構成率
四輪運転中			150	150	△ 39	30.7
四輪同乗中		1	73	74	△ 35	15.1
二輪運転中	小型二輪	3	24	27	10	5.5
	軽二輪		15	15	△ 10	3.1
	原付二種		12	12	△ 6	2.5
	原付一種	1	47	48	8	9.8
二輪同乗中	小型二輪		1	1	△ 1	0.2
	軽二輪					
	原付二種				△ 1	
	原付一種		1	1	1	0.2
自転車乗用中			135	135	10	27.6
歩行中			26	26	△ 3	5.3
その他						
計		5	484	489	△ 66	100.0
前年対比		2	△ 68	△ 66		

(8) 当事者別

車種	区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	大型乗用車					
	中型乗用車					
	準中型乗用車					
	普通乗用車	148	48	196	△ 84	26.1
	軽乗用車	145	77	222	△ 24	29.6
	大型貨物車	1	1	2	△ 2	0.3
	中型貨物車	2		2	△ 1	0.3
	準中型貨物車	5	1	6	△ 3	0.8
	普通貨物車	7	4	11	△ 8	1.5
	軽貨物車	17	7	24	1	3.2
	二輪	小型二輪	8	22	30	13
軽二輪		6	14	20	△ 10	2.7
原付二種		2	11	13	△ 7	1.7
原付一種		21	38	59	14	7.9
自転車運転中		24	116	140		18.6
歩行中			26	26	1	3.5
その他						
計		386	365	751	△ 110	100.0
前年対比		△ 67	△ 43	△ 110		

・若年者相互事故

59件重複計上

(9) 違反別 (四輪・二輪運転中)

違反	区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率	
四輪	信号無視	25	3	28	4	6.0	
	右側通行	15		15	△ 3	3.2	
	最高速度違反	3	1	4	△ 1	0.9	
	追越し違反	2		2	△ 2	0.4	
	右左折違反	11	2	13	10	2.8	
	優先通行妨害等	21		21		4.5	
	交差点安全進行義務違反	11	27	38	△ 2	8.2	
	徐行場所違反	3	2	5	△ 8	1.1	
	指定場所一時不停止等	16	1	17	△ 3	3.7	
	安義全務	ハンドル・ブレーキ操作不適	13		13	△ 7	2.8
	二輪	前方不注意	81		81	△ 38	17.5
		安全不確認	13	1	14	△ 8	3.0
		その他	82	11	93	△ 5	20.1
	その他	29		29	△ 17	6.3	
	不明						
	違反なし		90	90	△ 41	19.4	
	計		325	138	463	△ 121	100.0
二輪	信号無視	3		3	3	2.5	
	右側通行				△ 1		
	最高速度違反	1		1	△ 3	0.8	
	追越し違反	1	2	3	3	2.5	
	右左折違反	1		1	△ 1	0.8	
	優先通行妨害等	5		5	3	4.1	
	交差点安全進行義務違反	1	31	32	3	26.2	
	徐行場所違反		3	3	△ 5	2.5	
	指定場所一時不停止等	2		2		1.6	
	安義全務	ハンドル・ブレーキ操作不適	2		2	△ 1	1.6
	二輪	前方不注意	7	2	9	2	7.4
		安全不確認	1	7	8	2	6.6
		その他	9	14	23	9	18.9
	その他	4	7	11	△ 5	9.0	
	不明						
	違反なし		19	19	1	15.6	
	計		37	85	122	10	100.0

9 高齢者の事故

- * 発生件数・・・高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- * 死傷者数・・・高齢者の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数895件、死者数17人、傷者数434人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数ともに減少した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が108件(12.1%)で最も多く、次いで8月が85件であった。
死者数は、10月が4人(23.5%)で最も多く、次いで3月及び11月が各3人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が139件(15.5%)で最も多く、次いで草津署が127件であった。
死者数は、草津署及び近江八幡署が各3人(17.6%)で最も多く、次いで彦根署、米原署及び高島署が各2人であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高齢者事故の割合は、高島署が51.9%で最も高く、次いで近江八幡署が42.8%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、木曜日が144件(16.1%)で最も多く、次いで金曜日が142件であった。
死者数は、月曜日、水曜日、金曜日及び土曜日が各3人(17.6%)で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、10～12時が173件(19.3%)で最も多く、次いで16～18時が144件であった。
死者数は、12～14時及び14～16時が各4人(23.5%)で最も多く、次いで10～12時及び18～20時が各3人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が348件(38.9%)で最も多く、次いで県道が307件であった。
死者数は、県道が7人(41.2%)で最も多く、次いで市町道が6人であった。
- (7) 死傷者の状態別
死者数は、自転車乗用中及び自動車同乗中が各6人(35.3%)で最も多く、次いで歩行中が3人であった。
傷者数は、自動車運転中が166人(38.2%)で最も多く、次いで歩行中が100人であった。
- (8) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で発生した事故による死者4人(歩行中3人及び自転車乗用中1人)は、全て75歳以上であった。
自宅から500m以下で発生した事故による傷者数は、歩行中が53人(53.0%)、自転車乗用中が29人(39.2%)であった。
- (9) 死傷者の違反別
四輪及び二輪運転中は、交差点安全進行義務違反が28人(15.0%)で最も多かった。
自転車乗用中は、安全運転義務違反が19人(24.1%)で最も多く、次いで横断転回禁止違反が17人であった。
歩行中は、走行車両の直前直後横断が21人(20.8%)で最も多かった。
- (10) 自転車乗用中、歩行中の状態別、免許保有状況
自転車乗用中、歩行中の死者数9人中8人(88.9%)が運転免許を保有しておらず、傷者数にあつては174人中、105人(60.3%)が運転免許を保有していなかった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	895	32.3	896	31.3	△ 1	△ 0.1	△ 3.3
死者	17	39.5	23	60.5	△ 6	△ 26.1	13.2
傷者	434	12.9	441	12.3	△ 7	△ 1.6	△ 6.2
うち重傷者	113	28.0	102	31.7	11	10.8	25.5

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		55	70	71	78	62	73	72	85	54	84	83	108
前年対比		7	16	△ 4	26	△ 9		△ 5	△ 4	△ 24	△ 10	5	1	△ 1
構成率		6.1	7.8	7.9	8.7	6.9	8.2	8.0	9.5	6.0	9.4	9.3	12.1	100.0
死者		1	1	3			2	1	1		4	3	1	17
前年対比		△ 1	△ 1	2	△ 2	△ 3		△ 1	△ 1	△ 2	2	1		△ 6
構成率		5.9	5.9	17.6			11.8	5.9	5.9		23.5	17.6	5.9	100.0
傷者		27	40	31	37	30	34	34	46	23	41	39	52	434
前年対比		2	7	6	13	△ 8	10	△ 8	9	△ 15	△ 8	△ 3	△ 12	△ 7
構成率		6.2	9.2	7.1	8.5	6.9	7.8	7.8	10.6	5.3	9.4	9.0	12.0	100.0
うち重傷者		9	7	11	5	9	12	5	14	2	8	13	18	113
前年対比		4	1	4		△ 4	6	△ 3	3	△ 4	△ 2	6		11
構成率		2.1	1.6	2.5	1.2	2.1	2.8	1.2	3.2	0.5	1.8	3.0	4.1	26.0

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		139	127	91	89	95	78	75	23	52	11	40	58	17
全事故に占める率		30.3	24.2	36.0	32.5	42.8	30.0	38.9	40.4	33.8	40.7	51.9	34.7	17.2	32.3
前年対比		△ 6	△ 3	16	△ 7	10	△ 3	△ 7	△ 2		△ 1	△ 6	9	△ 1	△ 1
死者			3	1	1	3	1	2	2		1	2	1		17
前年対比		△ 2	2	1		1	△ 1	△ 2		△ 2		△ 2	△ 1		△ 6
傷者		70	59	39	42	41	35	37	13	24	7	21	27	19	434
前年対比		1	4		△ 4	△ 12	△ 2	5	△ 3	△ 4	4	△ 5	5	4	△ 7
うち重傷者		19	14	6	9	12	12	13	5	9	1	6	4	3	113
前年対比		3		△ 7	2	3	△ 1	11		2	△ 1	4	△ 7	2	11

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	94	140	133	138	144	142	104	895	
前年対比	△ 17	△ 3	3	9	14	△ 2	△ 5	△ 1	
構成率	10.5	15.6	14.9	15.4	16.1	15.9	11.6	100.0	
死者	2	3	1	3	2	3	3	17	
前年対比	△ 2		△ 3	1	△ 3		1	△ 6	
構成率	11.8	17.6	5.9	17.6	11.8	17.6	17.6	100.0	
傷者	43	67	65	67	70	69	53	434	
前年対比	△ 7	△ 4	10	6	△ 1	△ 10	△ 1	△ 7	
構成率	9.9	15.4	15.0	15.4	16.1	15.9	12.2	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	4	5	15	60	123	173	128	124	144	77	26	16	895	
前年対比			△ 6	1	△ 1	15		△ 2	△ 14	2	△ 2	6	△ 1	
構成率	0.4	0.6	1.7	6.7	13.7	19.3	14.3	13.9	16.1	8.6	2.9	1.8	100.0	
死者	1				2	3	4	4		3			17	
前年対比	1		△ 1	△ 2	△ 1	1	3	2	△ 1	△ 2	△ 4	△ 2	△ 6	
構成率	5.9				11.8	17.6	23.5	23.5		17.6			100.0	
傷者	2	4	10	23	60	91	75	59	56	34	12	8	434	
前年対比	△ 2	1	△ 2	△ 6	18	3	15	△ 11	△ 17	△ 10	1	3	△ 7	
構成率	0.5	0.9	2.3	5.3	13.8	21.0	17.3	13.6	12.9	7.8	2.8	1.8	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	47	35	2	17	1	5	13	3		6	5	14	4	152	307	348	17	71	895	
前年対比		△ 4		3		3		1	△ 1	3		△ 4	4	5	△ 5	△ 1	△ 1	1	△ 1	
構成率	5.3	3.9	0.2	1.9	0.1	0.6	1.5	0.3		0.7	0.6	1.6	0.4	17.0	34.3	38.9	1.9	7.9	100.0	
死者		1		2				1						4	7	6			17	
前年対比		1		1	△ 1			1						2	△ 2	△ 5		△ 1	△ 6	
構成率		5.9		11.8				5.9						23.5	41.2	35.3			100.0	
傷者	23	14		11		3	5	2		2	2	7	6	75	154	147	19	39	434	
前年対比	△ 1	△ 13		3		3	△ 4	△ 2	△ 1	2	1	△ 2	5	△ 9	△ 11		4	9	△ 7	
構成率	5.3	3.2		2.5		0.7	1.2	0.5		0.5	0.5	1.6	1.4	17.3	35.5	33.9	4.4	9.0	100.0	

(7) 死傷者の年齢層別・状態別

年齢層		状態	歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	自 運 動 二 輪 中	原 付 運 転 中	自 同 動 二 輪 中	原 付 同 乗 中	自 動 車 運 転 中	自 動 車 同 乗 中	そ の 他 の 状 態	計	
												前 年 対 比	前 年 対 比
65～69歳	死 者			1								1	△ 2
	傷 者	20	14	4	6				78	9		131	△ 2
70～74歳	死 者								1			1	△ 1
	傷 者	22	13	2	2				45	22		106	△ 27
75歳以上	死 者	3	5						1	6		15	△ 3
	傷 者	58	47	3	11				43	35		197	22
計	死 者	3	6						2	6		17	△ 6
	前年対比	△ 7			△ 2				△ 1	4		△ 6	
	構成率	17.6	35.3						11.8	35.3		100.0	
	傷 者	100	74	9	19				166	66		434	△ 7
	前年対比	29	△ 1		5				△ 29	△ 9	△ 2	△ 7	
	構成率	23.0	17.1	2.1	4.4				38.2	15.2		100.0	

(8) 自宅からの距離

区分		50 m 以下		100 m 以下		500 m 以下		1 km 以下		2 km 以下		2 km 超過		自 転 車 同 乗 中		調 査 不 能		計			
		死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者
		歩 行 中	65～69歳		2		3		2		3		2		8						
70～74歳			1		1		10		5		1		4							22	
75歳以上	1		5		6	2	23		12				12						3	58	
計	1		8		10	2	35		20		3		24						3	100	
前年対比				△ 1	△ 2	△ 4	15	△ 1	7	△ 1	△ 6		15						△ 7	29	
自 転 車 乗 用 中	65～69歳				2		2	1	5		1		4						1	14	
	70～74歳				1		4		4		2		2							13	
	75歳以上		3	1			17		16	3	7	1	4						5	47	
	計		3	1	3		23	1	25	3	10	1	10						6	74	
	前年対比		2	1	△ 3	△ 3	△ 3		7	2	△ 3		△ 1							△ 1	

(9) 違反別

違反	区分	死 者				傷 者				合 計	前 年 対 比	構 成 率
		65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以 上	小 計	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以 上	小 計			
四 輪 ・ 一 輪 運 転 中	信号無視					1	1	1	3	3	3	1.6
	右側通行										△ 2	
	追越し違反										△ 1	
	右左折違反					1			1	1	1	0.5
	優先通行妨害等					3	2	5	10	10	5	5.3
	交差点安全進行義務違反					15	9	4	28	28	4	15.0
	交差点徐行違反					5	1	5	11	11	1	5.9
	指定場所一時不停止等					2	3	2	7	7	△ 1	3.7
	安義 全務	運転操作不適									△ 2	
	運違	前方不注意		1	1	2				2		1.1
	転反	安全不確認				3	1	2	6	6	1	3.2
		その他				2	2	4	8	8	△ 1	4.3
		その他				2		3	5	5		2.7
		不明										
	違反なし				50	29	27	106	106	△ 29	56.7	
	計		1	1	2	84	48	53	185	187	△ 21	100.0
自 転 車 乗 用 中	信号無視			2	2	1			1	3	3	3.8
	右側通行					1		1	2	2	2	2.5
	横断転回禁止違反					2	6	9	17	17	△ 6	21.5
	進路変更禁止違反											
	優先通行妨害等					1		3	4	4	△ 1	5.1
	交差点安全進行義務違反					3	1	8	12	12	1	15.2
	指定場所一時不停止等			1	1			4	4	5	2	6.3
	自転車の通行方法違反							2	2	2	2	2.5
	酒酔い運転											
	安全運転義務違反	1		1	2	3	2	12	17	19	△ 1	24.1
	その他						4	5	9	9	5	11.4
	不明											
	違反なし			1	1	3		2	5	6	△ 8	7.6
	計	1		5	6	14	13	46	73	79	△ 1	100.0
歩 行 中	信号無視							1	1	1	1	1.0
	左側通行					1	1	1	3	3	1	3.0
	車道通行							2	2	2	2	2.0
	横断歩道外横断						1	3	4	4	2	4.0
	斜め横断			1	1	1			1	2	△ 1	2.0
	駐停車車両の直前直後横断							2	2	2	2	2.0
	走行車両の直前直後横断			1	1	6	3	11	20	21	△ 1	20.8
	横断禁止場所の横断							1	1	1	1	1.0
	飛び出し							1	1	1	1	1.0
	その他					1	2		3	3	△ 1	3.0
		不明										
	違反なし			1	1	10	14	36	60	61	13	60.4
	計			3	3	19	21	58	98	101	20	100.0

(注) 第1当事者・第2当事者のみ

(10) 自転車、歩行者の状態別、免許保有状況

令和 5 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ~ 69 歳	死 者 数	1				1
	傷 者 数	8	6	15	5	34
70 歳 ~ 74 歳	死 者 数					
	傷 者 数	6	7	17	5	35
75 歳 以 上	死 者 数		5		3	8
	傷 者 数	8	39	15	43	105
計	死 者 数	1	5		3	9
	傷 者 数	22	52	47	53	174

	死 者	傷 者
免許なし	88.9	60.3
免許あり	11.1	39.7

令和 4 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ~ 69 歳	死 者 数	1		2		3
	傷 者 数	8	5	4	4	21
70 歳 ~ 74 歳	死 者 数		1			1
	傷 者 数	9	15	10	11	45
75 歳 以 上	死 者 数		4	2	6	12
	傷 者 数	1	37	11	31	80
計	死 者 数	1	5	4	6	16
	傷 者 数	18	57	25	46	146

	死 者	傷 者
免許なし	68.8	70.5
免許あり	31.3	29.5

10 若年ドライバーの事故

* 発生件数・・・若年者（16～24歳）が自動車（一般原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数362件、死者数5人、傷者数489人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が40件（11.0%）で最も多く、次いで11月が38件であった。
死者数は、7月が2人（40.0%）で最も多かった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、草津署が75件（20.7%）で最も多く、次いで大津署が57件であった。
死者数は、草津署及び東近江署が各2人（40.0%）で最も多かった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める若年ドライバー事故の割合は、米原署が17.5%で最も高く、次いで東近江署が17.3%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、日曜日が57件（15.7%）で最も多く、次いで水曜日、金曜日及び土曜日が各53件であった。
死者数は、火曜日及び土曜日が各2人（40.0%）で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が62件（17.1%）で最も多く、次いで18～20時が53件であった。
死者数は、0～2時及び2～4時が各2人（40.0%）で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が145件（40.1%）で最も多く、次いで国道が118件であった。
死者数は、県道が3人（60.0%）で最も多く、次いで国道で2人であった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、単路が159件（43.9%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が115件であった。
死者数は、単路が4人（80.0%）で最も多かった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の追突が181件（50.0%）で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が88件であった。
死者数は、車両単独が3人（60.0%）で最も多かった。
- (9) 違反別
安全運転義務違反が208件で57.5%を占め、なかでも前方不注意（脇見や漫然運転）による事故が88件で最も多かった。
安全運転義務違反以外では、信号無視が28件で最も多かった。
- (10) 運転経験年数別
発生件数は、1年未満のドライバーによるものが77件（21.3%）で最も多く、次いで2年以上3年未満のドライバーが75件であった。
死者数は、1年以上2年未満のドライバーによるものが2人（40.0%）で最も多かった。
- (11) 車種別
発生件数は、普通乗用車によるものが148件（40.9%）で最も多く、次いで軽乗用車が145件であった。
死者数は、自動二輪によるものが3人（60.0%）で最も多かった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	362	13.1	421	14.7	△ 59	△ 14.0	△ 3.3
死者	5	11.6	4	10.5	1	25.0	13.2
傷者	489	14.5	567	15.8	△ 78	△ 13.8	△ 6.2
うち重傷者	49	12.1	42	13.0	7	16.7	25.5

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		28	22	36	21	30	29	31	34	25	28	38	
前年対比		△ 1	△ 4	3	1	△ 4	△ 7	△ 2	△ 6	△ 18	△ 1	△ 5	△ 15	△ 59
構成率		7.7	6.1	9.9	5.8	8.3	8.0	8.6	9.4	6.9	7.7	10.5	11.0	100.0
死者		1			1		1	2						5
前年対比		1	△ 1			△ 1	1	2				△ 1		1
構成率		20.0			20.0		20.0	40.0						100.0
傷者		31	25	51	36	44	34	44	50	33	37	53	51	489
前年対比		△ 10	△ 10		9	5	△ 16	△ 3	△ 5	△ 25		△ 3	△ 20	△ 78
構成率		6.3	5.1	10.4	7.4	9.0	7.0	9.0	10.2	6.7	7.6	10.8	10.4	100.0
うち重傷者				2	2	1	4	5	10	3	5	9	8	49
前年対比			△ 1	1	△ 1	△ 2	1	2	4		1	7	△ 5	7
構成率				0.4	0.4	0.2	0.8	1.0	2.0	0.6	1.0	1.8	1.6	10.0

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		57	75	22	35	25	45	26	10	26	2	5	17	
全事故に占める率		12.4	14.3	8.7	12.8	11.3	17.3	13.5	17.5	16.9	7.4	6.5	10.2	17.2	13.1
前年対比		△ 10	3	△ 23	4	△ 13	6	△ 18	△ 1	△ 5	1	△ 6	△ 2	5	△ 59
死者		1	2				2								5
前年対比		1	2				2					△ 2	△ 2		1
傷者		75	88	30	39	32	59	41	17	35	3	5	23	42	489
前年対比		△ 15		△ 35	△ 10	△ 18	2	△ 13	1		2	△ 8	1	15	△ 78
うち重傷者		9	12	3	1	4	6	3		5	1	1	4		49
前年対比		△ 1	8	△ 2	△ 2	1	3		△ 2	1	1				7

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	57	43	52	53	51	53	53	362	
前年対比	△ 4	△ 6	△ 5	7	△ 11	△ 11	△ 29	△ 59	
構成率	15.7	11.9	14.4	14.6	14.1	14.6	14.6	100.0	
死者		1	2				2	5	
前年対比	△ 1		1		△ 1		2	1	
構成率		20.0	40.0				40.0	100.0	
傷者	97	57	63	63	62	68	79	489	
前年対比	△ 2	△ 6	△ 14	13	△ 13	△ 10	△ 46	△ 78	
構成率	19.8	11.7	12.9	12.9	12.7	13.9	16.2	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24		
件数	16	4	6	39	36	25	28	36	62	53	33	24	362	
前年対比	2		△ 1	△ 6	△ 8	△ 15	△ 10	△ 4	△ 7	△ 13	△ 6	9	△ 59	
構成率	4.4	1.1	1.7	10.8	9.9	6.9	7.7	9.9	17.1	14.6	9.1	6.6	100.0	
死者	2	2			1								5	
前年対比	2	2	△ 1		△ 1	1	△ 1				△ 1		1	
構成率	40.0	40.0			20.0								100.0	
傷者	22	7	8	42	47	29	48	54	92	66	43	31	489	
前年対比	5	2	1	△ 11	△ 15	△ 31	△ 10	△ 4	△ 6	△ 13	△ 6	10	△ 78	
構成率	4.5	1.4	1.6	8.6	9.6	5.9	9.8	11.0	18.8	13.5	8.8	6.3	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道													小計					
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	45	29	1	5			6	3		6	4	11	8	118	145	75	17	7	362
前年対比	△ 6	△ 13	△ 1	△ 7		△ 2	△ 2	3		2	1	3	6	△ 16	△ 10	△ 30	5	△ 8	△ 59
構成率	12.4	8.0	0.3	1.4			1.7	0.8		1.7	1.1	3.0	2.2	32.6	40.1	20.7	4.7	1.9	100.0
死者	1											1		2	3				5
前年対比	1			△ 1								1	△ 1		1				1
構成率	20.0											20.0		40.0	60.0				100.0
傷者	57	46	1	7			7	6		7	5	15	12	163	186	91	42	7	489
前年対比	△ 10	△ 9	△ 2	△ 10		△ 2	△ 9	6		△ 1		6	10	△ 21	△ 16	△ 45	15	△ 11	△ 78
構成率	11.7	9.4	0.2	1.4			1.4	1.2		1.4	1.0	3.1	2.5	33.3	38.0	18.6	8.6	1.4	100.0

(7) 道路形状別

道路形状 区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状交差	その他				環状交差	その他								
件数	52	6		57		54	1		26		1	3	18	137		7	362
前年対比	△ 2	4		△ 6		4	△ 1		△ 7		△ 3	△ 1	2	△ 43		△ 6	△ 59
構成率	14.4	1.7		15.7		14.9	0.3		7.2		0.3	0.8	5.0	37.8		1.9	100.0
死者						1							3	1			5
前年対比	△ 1			△ 1		1							1	1			1
構成率						20.0							60.0	20.0			100.0
傷者	69	9		66		69	1		39		4	4	23	198		7	489
前年対比	△ 4	7		△ 13		△ 1	△ 1		△ 6		△ 10	△ 2	1	△ 41		△ 8	△ 78
構成率	14.1	1.8		13.5		14.1	0.2		8.0		0.8	0.8	4.7	40.5		1.4	100.0

(8) 事故類型別

事故類型 区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対通 背行 面中	横断 中	その他	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件数	4	9	2	16	181	88	31	24	5	1	1		362
前年対比	1			△ 7	△ 35	5	△ 5	△ 12	△ 4		△ 2		△ 59
構成率	1.1	2.5	0.6	4.4	50.0	24.3	8.6	6.6	1.4	0.3	0.3		100.0
死者				1	1				2	1			5
前年対比		△ 1		1	1	△ 1			2		△ 1		1
構成率				20.0	20.0				40.0	20.0			100.0
傷者	4	9	2	25	256	116	36	31	7	1	2		489
前年対比	1			△ 12	△ 50	10	△ 6	△ 19	△ 3	1			△ 78
構成率	0.8	1.8	0.4	5.1	52.4	23.7	7.4	6.3	1.4	0.2	0.4		100.0

(9) 第1当事者違反別

違反 区分	信号 無視	最 高 速 度	追 越 し	交 差 点 安 全 務	進 行 差 違 点 反	指 一 時 不 停 止 場 所	安 全 運 転 義 務 違 反			安 不 確 全 認	そ の 他	そ の 他	調 査 不 能	計
							運 作 不 適	前 方 不 注 意						
								漫 然	脇 見					
件数	28	4	3	12	3	18	15	37	51	14	91	86		362
前年対比	6	△ 1	△ 1		△ 1	△ 4	△ 8	△ 15	△ 21	△ 8		△ 6		△ 59
構成率	7.7	1.1	0.8	3.3	0.8	5.0	4.1	10.2	14.1	3.9	25.1	23.8		100.0
死者		1	1					1	1		1			5
前年対比	△ 1		1	△ 1				1	1					1
構成率		20.0	20.0					20.0	20.0		20.0			100.0
傷者	43	7	5	14	3	19	20	48	74	14	129	113		489
前年対比	12	△ 2	1	2	△ 4	△ 6	△ 12	△ 21	△ 29	△ 12	5	△ 12		△ 78
構成率	8.8	1.4	1.0	2.9	0.6	3.9	4.1	9.8	15.1	2.9	26.4	23.1		100.0

(10) 年齢層別

区分	16 歳 ~ 19 歳					20 歳 ~ 24 歳					合計	
	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	小計	20 歳	21 歳	22 歳	23 歳	24 歳		小計
件数	4	9	21	51	85	64	53	49	68	43	277	362
前年対比	4	9△	15△	7△	9△	14△	19△	13△	10	14△	50△	59△
構成率	1.1	2.5	5.8	14.1	23.5	17.7	14.6	13.5	18.8	11.9	76.5	100.0
死者	1	1			2	1	1	1			3	5
前年対比	1	1		1△	1		1	1△	2			1
構成率	20.0	20.0			40.0	20.0	20.0	20.0			60.0	100.0
傷者	4	9	34	69	116	97	75	56	93	52	373	489
前年対比	4	9△	19△	6△	12△	12△	18△	21△	22	37△	66△	78△
構成率	0.8	1.8	7.0	14.1	23.7	19.8	15.3	11.5	19.0	10.6	76.3	100.0

(11) 運転経験年数別

区分	1 年未満	2 年未満	3 年未満	4 年未満	5 年未満	10 年未満	10 年以上	無免許	調査不能	計
件数	77	67	75	39	60	38		6		362
前年対比	△ 25	△ 11		△ 9	1	△ 18		3		△ 59
構成率	21.3	18.5	20.7	10.8	16.6	10.5		1.7		100.0
死者	1	2	1					1		5
前年対比	△ 1	1						1		1
構成率	20.0	40.0	20.0					20.0		100.0
傷者	102	84	129	47	71	49		7		489
前年対比	△ 38	△ 27	32	△ 17	△ 1	△ 31		4		△ 78
構成率	20.9	17.2	26.4	9.6	14.5	10.0		1.4		100.0

※免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

(12) 車種別

区分	乗用車					貨物車					自動二輪	原付	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
件数				148	145	1	2	5	7	17	16	21	362
前年対比				△ 44	△ 20	△ 3	△ 1	△ 2	△ 6		5	12	△ 59
構成率				40.9	40.1	0.3	0.6	1.4	1.9	4.7	4.4	5.8	100.0
死者					1						3	1	5
前年対比				△ 2	1	△ 1					2	1	1
構成率					20.0						60.0	20.0	100.0
傷者				210	186	1	2	5	18	24	17	26	489
前年対比				△ 67	△ 29	△ 3	△ 4	△ 4	2	4	6	17	△ 78
構成率				42.9	38.0	0.2	0.4	1.0	3.7	4.9	3.5	5.3	100.0

11 高齢ドライバーの事故

- * 発生件数・・・高齢者（65歳以上）が自動車（一般原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数
- * 死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数625件、死者数7人、傷者数752人で、前年に比べ発生件数は増加、死者数は減少、傷者数は同数であった。
- (2) 月別
発生件数は、12月が72件（11.5%）で最も多く、次いで10月が68件であった。
死者数は、3月、6月及び10月が各2人（28.6%）であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、大津署が98件（15.7%）で最も多く、次いで草津署が87件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める高齢ドライバー事故の割合は、木之本署が37.0%で最も高く、次いで高島署が35.1%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、木曜日が104件（16.6%）で最も多く、次いで金曜日が102件であった。
死者数は、木曜日が2人（28.6%）で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、10～12時が131件（21.0%）で最も多く、次いで16～18時が109件であった。
死者数は、14～16時が3人（42.9%）で最も多く、次いで10～12時及び12～14時が各2人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が244件（39.0%）で最も多く、次いで県道が208件であった。
死者数は、県道が5人（71.4%）で最も多く、次いで国道が2人であった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、交差点（付近を除く）が269件（43.0%）で最も多く、4割以上を占めた。
死者数は、単路が4人（57.1%）で、最も多かった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の出会い頭が188件（30.1%）で最も多く、次いで車両相互の追突が140件であった。
死者数は、車両単独の工作物衝突が4人（57.1%）で最も多かった。
- (9) 違反別
発生件数は、安全運転義務違反が242件で38.7%を占め、なかでも前方不注意（脇見及び漫然運転）が90件で最も多かった。
- (10) 事故類型別・行動類型別
四輪では、直進中の出会い頭が113件で最も多く、次いで直進中の追突が108件であった。
二輪車では、直進中の追突が3件で最も多かった。
- (11) 車種別・年齢層別・性別
年齢層別では、70～74歳が193件（30.9%）で最も多く、次いで65～69歳が166件であった。
車種別では、普通乗用車が278件（44.5%）で最も多く、次いで軽乗用車が220件であった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	625	22.6	617	21.6	8	1.3	△ 3.3
死者	7	16.3	8	21.1	△ 1	△ 12.5	13.2
傷者	752	22.3	752	20.9			△ 6.2
うち重傷者	104	25.7	69	21.4	35	50.7	25.5

(2) 月別

区分	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件数	34	42	51	65	42	46	47	61	38	68	59	72	625
前年対比	1	14	△ 9	27	1	△ 13	△ 3	1	△ 15	3	4	△ 3	8
構成率	5.4	6.7	8.2	10.4	6.7	7.4	7.5	9.8	6.1	10.9	9.4	11.5	100.0
死者			2			2				2	1		7
前年対比	△ 1		2	△ 1	△ 1	1		△ 1					△ 1
構成率			28.6			28.6				28.6	14.3		100.0
傷者	37	51	54	79	52	51	59	83	48	83	71	84	752
前年対比		18	△ 23	30	6	△ 13	2	2	△ 19	5	5	△ 13	
構成率	4.9	6.8	7.2	10.5	6.9	6.8	7.8	11.0	6.4	11.0	9.4	11.2	100.0
うち重傷者	5	7	9	8	2	6	2	15	6	11	15	18	104
前年対比	2	6	3	5	△ 2	1	△ 4	7	3	△ 1	10	5	35
構成率	0.7	0.9	1.2	1.1	0.3	0.8	0.3	2.0	0.8	1.5	2.0	2.4	13.8

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)														計
	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速		
件数	98	87	65	68	64	54	48	16	34	10	27	43	11	625	
全事故に占める率	21.4	16.6	25.7	24.8	28.8	20.8	24.9	28.1	22.1	37.0	35.1	25.7	11.1	22.6	
前年対比	△ 13	△ 2	13	4	12	1	△ 12	1	△ 2	△ 1	△ 6	10	3	8	
死者			1	1				2		1	1	1		7	
前年対比		△ 1	1			△ 1		1			△ 1			△ 1	
傷者	131	99	71	81	84	58	55	18	40	12	32	54	17	752	
前年対比	7	3	9	△ 6	16	△ 5	△ 19	2	△ 11	1	△ 17	19	1		
うち重傷者	26	8	4	19	7	7	7	5	10	1	6	2	2	104	
前年対比	12	△ 3	△ 4	12	2	2	3	4	7	△ 3	4	△ 3	2	35	

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	65	98	92	94	104	102	70	625
前年対比	△ 17	△ 3	△ 2	12	18	3	△ 3	8
構成率	10.4	15.7	14.7	15.0	16.6	16.3	11.2	100.0
死者	1	1	1	1	2		1	7
前年対比		△ 1	△ 1	1	2	△ 2		△ 1
構成率	14.3	14.3	14.3	14.3	28.6		14.3	100.0
傷者	86	113	104	112	125	124	88	752
前年対比	△ 35	△ 23	△ 1	22	32	6	△ 1	
構成率	11.4	15.0	13.8	14.9	16.6	16.5	11.7	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	2	1	7	37	89	131	90	92	109	45	13	9	625
前年対比	2	△ 1	△ 2	1	△ 1	15	△ 5	1	△ 2	△ 1	△ 3	4	8
構成率	0.3	0.2	1.1	5.9	14.2	21.0	14.4	14.7	17.4	7.2	2.1	1.4	100.0
死者						2	2	3					7
前年対比						2	1	2	△ 2	△ 3		△ 1	△ 1
構成率						28.6	28.6	42.9					100.0
傷者	2	1	8	39	110	151	112	120	128	51	15	15	752
前年対比	2	△ 1	△ 1	△ 1	9	9	△ 6	7	△ 11	△ 7	△ 6	6	
構成率	0.3	0.1	1.1	5.2	14.6	20.1	14.9	16.0	17.0	6.8	2.0	2.0	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道														湖 西 道 路	小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路								
件数	34	24	2	11	1	3	10	3		5	3	11	1	108	208	244	11	54	625		
前年対比	4	1		2	1	1	1	3		2	△ 1	△ 2	1	13	△ 8	2	3	△ 2	8		
構成率	5.4	3.8	0.3	1.8	0.2	0.5	1.6	0.5		0.8	0.5	1.8	0.2	17.3	33.3	39.0	1.8	8.6	100.0		
死者				1				1						2	5				7		
前年対比							△ 1	1							2	△ 3			△ 1		
構成率				14.3				14.3						28.6	71.4				100.0		
傷者	39	31	3	14	1	3	14	3		5	5	12	1	131	257	285	17	62	752		
前年対比		1	△ 1	△ 5	1	1	5	3		2	△ 1	△ 5	1	2	△ 14	16	1	△ 5			
構成率	5.2	4.1	0.4	1.9	0.1	0.4	1.9	0.4		0.7	0.7	1.6	0.1	17.4	34.2	37.9	2.3	8.2	100.0		

(7) 道路形状別

道路形状 区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
		環状 交差	その他					環状 交差	その他								
件数	107	6		156		36			64		3	5	15	180		53	625
前年対比	7	△ 1		△ 13		△ 6			7		1	△ 2	1	13		1	8
構成率	17.1	1.0		25.0		5.8			10.2		0.5	0.8	2.4	28.8		8.5	100.0
死者	1								2				1	3			7
前年対比	1			△ 2		△ 1			1			△ 2	1	1			△ 1
構成率	14.3								28.6				14.3	42.9			100.0
傷者	124	9		180		47			77		3	6	22	223		61	752
前年対比	10	2		△ 14		△ 11			9		△ 1	△ 5	7	2		1	
構成率	16.5	1.2		23.9		6.3			10.2		0.4	0.8	2.9	29.7		8.1	100.0

(8) 事故類型別

事故類型 区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件数	14	56	28	18	140	188	93	74	11	1	2		625
前年対比	5	3		2	△ 9	△ 3	6	6		△ 1	△ 1		8
構成率	2.2	9.0	4.5	2.9	22.4	30.1	14.9	11.8	1.8	0.2	0.3		100.0
死者		1					1		4	1			7
前年対比	△ 1	1				△ 2	1						△ 1
構成率		14.3					14.3		57.1	14.3			100.0
傷者	15	55	29	29	200	225	100	88	9		2		752
前年対比	7	2	1	10	△ 23	4		7	△ 6	△ 1	△ 1		
構成率	2.0	7.3	3.9	3.9	26.6	29.9	13.3	11.7	1.2		0.3		100.0

(9) 第1当事者違反別

違反 区分	信号 無 視	最 高 速 度	追 越 し	交 差 点 義 務	交 差 点 義 務	指 定 時 場 所 止	安全運転義務違反				そ の 他	調 査 不 能	計
							運 転 不 適	前 方 不 注 意		安 全 認 識			
								然 漫	見 脇				
件数	41		7	22	15	55	33	35	55	64	55	243	625
前年対比	7	△ 1	3	△ 8	1	4	3	△ 6	△ 11	△ 25	△ 13	54	8
構成率	6.6		1.1	3.5	2.4	8.8	5.3	5.6	8.8	10.2	8.8	38.9	100.0
死者							1	1	2			3	7
前年対比							△ 1	△ 2	1			1	△ 1
構成率							14.3	14.3	28.6			42.9	100.0
傷者	54		7	23	15	72	39	44	74	72	81	271	752
前年対比	13	△ 3	3	△ 12	1	8	6	△ 8	△ 14	△ 26	△ 25	57	
構成率	7.2		0.9	3.1	2.0	9.6	5.2	5.9	9.8	9.6	10.8	36.0	100.0

(10) 事故類型別・行動類型別

事故類型 行動類型	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計	
	対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他			
四 輪	直 進	12	20	7	6	108	113		14	4		1		285
	左 折		5	3			22	28		1				59
	右 折	1	26	3		2	37	62	1					132
	その他	1	4	15	12	27	13	1	59	6	1	1		140
	小 計	14	55	28	18	137	185	91	74	11	1	2		616
二 輪	直 進					3	2							5
	左 折							1						1
	右 折		1				1	1						3
	その他													
小 計		1			3	3	2						9	
合 計	14	56	28	18	140	188	93	74	11	1	2		625	

(11) 車種別・年齢層別・性別

年齢層	車種 性別	乗 用 車					貨 物 車					自 動 二 輪	原 付	計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽			
65 ~ 69 歳	男	1			48	20	9	2	2	2	11	2		97
	女				21	42					5		1	69
	計	1			69	62	9	2	2	2	16	2	1	166
70 ~ 74 歳	男		2		72	28	2	1	2	6	22		1	136
	女				18	37					1		1	57
	計		2		90	65	2	1	2	6	23		2	193
75 ~ 79 歳	男				46	23		1		2	16		2	90
	女				17	31					2		1	51
	計				63	54		1		2	18		3	141
80 歳 以上	男		1		50	23			1	2	21			98
	女				6	16					4		1	27
	計		1		56	39			1	2	25		1	125
合 計	男	1	3		216	94	11	4	5	12	70	2	3	421
	女				62	126					12		4	204
	計	1	3		278	220	11	4	5	12	82	2	7	625

12 飲酒運転による事故

* 発生件数・・・第1当事者が飲酒（酒酔い又は基準値以上の酒気帯び）のうえ、自動車（一般原付・特定小型原付を含む、特殊車を除く）又は自転車を運転中に起こした事故の件数

* 死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数は27件、死者数3人、傷者数34人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少し、死者数は同数

(2) 月別

発生件数は、1月及び12月が各4件（14.8%）で最も多く、次いで5月、7月、10月及び11月が各3件であった。

死者数は、1月、4月及び10月が各1人（33.3%）であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、甲賀署及び東近江署が各4件（26.7%）で最も多く、次いで大津署、草津署、近江八幡署及び長浜署が各3件であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める飲酒運転による事故の割合は、高島署が2.6%で最も高く、次いで長浜署が1.9%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、土曜日が7件（25.9%）で最も多く、次いで水曜日が5件であった。

死者数は、月曜日2人（66.7%）で最も多かった。

(5) 時間帯別

発生件数は、18～20時が8件（29.6%）で最も多く、次いで0～2時及び22～24時が各4件であった。

死者数は、0～2時が2人で最も多かった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が14件（51.9%）で最も多く、次いで国道が7件であった。

死者数は、市町道が2人で最も多かった。

(7) 違反別・車種別

安全運転義務違反が13件で48.1%と半数近くを占め、中でも前方不注意（脇見及び漫然運転）による事故が9件で最も多い。次いで多いのは、信号無視が5件であった。

車種別では、軽乗用車が13件（48.1%）で最も多く、次いで軽乗用車が6件であった。

(8) 年齢層別

50歳代が7件（25.9%）で最も多く、次いで40歳代が5件であった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	27	1.0	42	1.5	△ 15	△ 35.7	△ 3.3
死者	3	7.0	3	7.9			13.2
傷者	34	1.0	58	1.6	△ 24	△ 41.4	△ 6.2
うち重傷者	4	1.0	9	2.8	△ 5	△ 55.6	25.5

(2) 月別

区分	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件数	4		2	1	3	1	3	1	2	3	3	4	27
前年対比	3	△ 1	△ 2	△ 1	△ 1	△ 2		△ 6	△ 2	△ 1		△ 2	△ 15
構成率	14.8		7.4	3.7	11.1	3.7	11.1	3.7	7.4	11.1	11.1	14.8	100.0
死者	1			1						1			3
前年対比	1			1	△ 1		△ 1			1		△ 1	
構成率	33.3			33.3						33.3			100.0
傷者	3		2		6	3	3	1	4	2	5	5	34
前年対比	2	△ 1	△ 4	△ 3	3		1	△ 11	△ 3	△ 5	△ 1	△ 2	△ 24
構成率	8.8		5.9		17.6	8.8	8.8	2.9	11.8	5.9	14.7	14.7	100.0
うち重傷者					1				2			1	4
前年対比				△ 1	1	△ 2		△ 2	1	△ 2			△ 5
構成率					2.9				5.9			2.9	11.8

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)													計
	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	
件数	3	3	1	4	3	4	2		3		2	2	27	
全事故に占める率	0.7	0.6	0.4	1.5	1.4	1.5	1.0		1.9		2.6	1.2	1.0	
前年対比	△ 3	△ 5			△ 1	△ 1	△ 2	△ 3			2	△ 2	△ 15.0	
死者		1			1	1							3.0	
前年対比		1				1	△ 1	△ 1						
傷者	3	2	1	5	4	6	5		4		2	2	34.0	
前年対比	△ 11	△ 10		△ 1		△ 1	1	△ 2	1		2	△ 3	△ 24.0	
うち重傷者	1				2	1							4.0	
前年対比		△ 2			2	△ 1		△ 2				△ 2	△ 5	

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	3	4	2	5	4	2	7	27	
前年対比	△ 6	△ 2	△ 2		△ 6	△ 2	3	△ 15	
構成率	11.1	14.8	7.4	18.5	14.8	7.4	25.9	100.0	
死者		2	1					3	
前年対比		2	1	△ 1	△ 2				
構成率		66.7	33.3					100.0	
傷者	3	3	1	8	7	4	8	34	
前年対比	△ 12	△ 4	△ 4	1	△ 5	△ 1	1	△ 24	
構成率	8.8	8.8	2.9	23.5	20.6	11.8	23.5	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数		4	3	2	1				2		8	3	4	27
前年対比		△ 6	2	△ 2	1	△ 1	△ 2	△ 5	1	△ 4	4	△ 5	2	△ 15
構成率		14.8	11.1	7.4	3.7				7.4		29.6	11.1	14.8	100.0
死者		2	1											3
前年対比		2	1			△ 1					△ 1	△ 1		
構成率		66.7	33.3											100.0
傷者		3	5	2	1				2		9	8	4	34
前年対比		△ 9	1	△ 2	1		△ 4	△ 7	△ 1	△ 6	4	△ 3	2	△ 24
構成率		8.8	14.7	5.9	2.9				5.9		26.5	23.5	11.8	100.0

(6) 道路別

区分	道路	国											道	小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計	
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号								477号
件数		4	1					1	1						7	14	6			27
前年対比			△ 4		△ 1			△ 1	1		△ 1		△ 1		△ 7	△ 4	△ 3		△ 1	△ 15
構成率		14.8	3.7					3.7	3.7						25.9	51.9	22.2			100.0
死者		1													1		2			3
前年対比		1	△ 1													△ 1	1			
構成率		33.3													33.3		66.7			100.0
傷者		4	1					1	1						7	19	8			34
前年対比		△ 4	△ 4		△ 3			△ 1	1		△ 3		△ 1		△ 15	△ 6	△ 2		△ 1	△ 24
構成率		11.8	2.9					2.9	2.9						20.6	55.9	23.5			100.0

(7) 違反別・車種別

違反	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	原付	自転車	計	構成率	
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽							
信号無視					2	1	1					1					5	18.5
通行区分					1												1	3.7
最高速度違反																		
車間距離不保持																		
追越し違反					1												1	3.7
優先通行妨害等					2												2	7.4
交差点安全進行義務																		
徐行場所違反																		
指定場所一時不停止等																		
酒酔い運転						2											2	7.4
安全運転義務違反	ハンドル操作不適					1										1	2	7.4
	ブレーキ操作不適				1												1	3.7
	前方不注意															1	3	11.1
	漫然脇見				3	1							1				6	22.2
	安全不確認																	
その他				1												1	3.7	
その他				2	1												3	11.1
不明																		
計				13	6	1						4	1		2	27	100.0	

(8) 年齢層別

年齢層	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	原付	自転車	計	構成率	
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽							
20歳未満																		
20～24歳					1								1				2	7.4
25～29歳					1	2											3	11.1
30歳代					2	2											4	14.8
40歳代					1	2										1	5	18.5
50歳代					3		1										7	25.9
60～64歳					2												2	7.4
65～69歳					3											1	4	14.8
70～74歳																		
75歳以上																		
計					13	6	1					4	1		2	27	100.0	

※ 参考 (警察庁基準)

区分	飲酒別 酒酔い	酒気帯び		基準以下	検知不能	計
		0.25mg以上	0.15～0.24mg			
件数	3	17	5	3	5	33
前年対比	1	△ 15	△ 1	△ 1		△ 16
構成率	9.1	51.5	15.2	9.1	15.2	100.0
死者		1				1
前年対比			△ 1		△ 1	△ 2
構成率		100.0				100.0
傷者	4	23	7	3	7	44
前年対比	1	△ 26	2	△ 4	2	△ 25
構成率	9.1	52.3	15.9	6.8	15.9	100.0

(注1) 発生件数…… 第1当事者が飲酒(酒酔い又は酒気帯び(基準値以下等を含む))のうえ自動車(原付、特殊車を含む)を運転中に起こした事故の発生件数
 2) 死傷者……… 上記事故の全死傷者

13 外国人の事故

* 発生件数・・・外国人が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・外国人の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数128件、死者数、1人、傷者数85人で、前年と比べ、発生件数及び死傷者数とも増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が22件(17.2%)で最も多く、次いで1月が16件であった。
傷者数は、12月が17人(20.0%)で最も多く、次いで11月が12人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、甲賀署が27件(21.1%)で最も多く、次いで草津署及び東近江署が各20件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める外国人の事故の割合は、甲賀署が9.9%で最も高く、次いで長浜署が7.8%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、水曜日が28件(21.9%)で最も多く、次いで火曜日が24件であった。
傷者数は、月曜日が25人(29.4%)で最も多く、次いで火曜日が15人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、18～20時が28件(21.9%)で最も多く、次いで16～18時が20件であった。
傷者数は、16～18時が22人(25.9%)で最も多く、次いで18～20時が11人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が45件(35.2%)で最も多く、次いで市町道が42件であった。
傷者数は、県道が28人(32.9%)で最も多く、次いで市町道が23人であった。
- (7) 国別・地域別
外国人(第1、第2当事者)の発生件数は、ブラジルが50人(38.8%)で最も多く、次いで韓国・朝鮮が23件であった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の出会い頭が48件(37.5%)で最も多く、次いで車両相互の追突が42件であった。
死者数は、車両相互の追突が1人(100.0%)で最も多かった。
- (9) 違反別
外国人(第1、第2当事者)の違反は、安全運転義務違反が38人(29.5%)で最も多く、次いで信号無視が14人であった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	128	4.6	119	4.2	9	7.6	△ 3.3
死者	1	2.3			1		13.2
傷者	85	2.5	69	1.9	16	23.2	△ 6.2
うち重傷者	15	3.7	6	1.9	9	150.0	25.5

(2) 月別

区分	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件数	16	9	9	6	12	10	10	8	7	6	13	22	128
前年対比	6	2	△ 1	3	1	△ 2	△ 1	△ 10	1	△ 4	7	7	9
構成率	12.5	7.0	7.0	4.7	9.4	7.8	7.8	6.3	5.5	4.7	10.2	17.2	100.0
死者			1										1
前年対比			1										1
構成率			100.0										100.0
傷者	6	5	9	5	4	7	4	5	5	6	12	17	85
前年対比	1		5	1	△ 1		△ 2	△ 6	1	1	8	8	16
構成率	7.1	5.9	10.6	5.9	4.7	8.2	4.7	5.9	5.9	7.1	14.1	20.0	100.0
うち重傷者	1								1	5	2	6	15
前年対比	1						△ 1	△ 2	1	2	2	6	9
構成率	1.2								1.2	5.9	2.4	7.1	17.6

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)													計
	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	
件数	15	20	8	27	7	20	7	2	12		2	4	4	128
全事故に占める率	3.3	3.8	3.2	9.9	3.2	7.7	3.6	3.5	7.8		2.6	2.4	4.0	4.6
前年対比	△ 3	5	2	△ 4		7		△ 2	4		△ 2		2	9.0
死者		1												1.0
前年対比		1												1.0
傷者	11	13	5	20	4	10	1		10		1	5	5	85.0
前年対比	△ 3	3	1	7	3	1	△ 4	△ 1	5		△ 2	1	5	16.0
うち重傷者	1	1	1	3		1			7			1		15.0
前年対比			△ 1	2					7			1		9

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	17	21	24	28	12	14	12	128	
前年対比	1	8	2	16	△ 7	△ 7	△ 4	9	
構成率	13.3	16.4	18.8	21.9	9.4	10.9	9.4	100.0	
死者							1	1	
前年対比							1	1	
構成率							100.0	100.0	
傷者	9	25	15	13	7	10	6	85	
前年対比	△ 4	20	1	9	△ 4	△ 2	△ 4	16	
構成率	10.6	29.4	17.6	15.3	8.2	11.8	7.1	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数		3	4	13	14	12	6	11	20	28	10	7	128	
前年対比			3	1	△ 7	△ 1	△ 8		2	13	2	4	9	
構成率		2.3	3.1	10.2	10.9	9.4	4.7	8.6	15.6	21.9	7.8	5.5	100.0	
死者						1							1	
前年対比						1							1	
構成率						100.0							100.0	
傷者		3	2	7	10	4	6	8	22	11	7	5	85	
前年対比		1	2	3		△ 6	△ 7	4	10	4	1	4	16	
構成率		3.5	2.4	8.2	11.8	4.7	7.1	9.4	25.9	12.9	8.2	5.9	100.0	

(6) 道路別

区分	道路	国 道														県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数		11	8	1	1			2	2		2		1		28	45	42	4	9	128
前年対比		△ 6	2	1	△ 2			△ 1	2		△ 1			△ 5	3	3	2	6	9	
構成率		8.6	6.3	0.8	0.8			1.6	1.6		1.6		0.8		21.9	35.2	32.8	3.1	7.0	100.0
死者		1												1						1
前年対比		1												1						1
構成率		100.0												100.0						100.0
傷者		5	4					5		2	1	4		21	28	23	5	8	85	
前年対比		△ 6	2		△ 2			△ 1	5		△ 1	1	4	2	△ 2	4	5	7	16	
構成率		5.9	4.7					5.9		2.4	1.2	4.7		24.7	32.9	27.1	5.9	9.4	100.0	

(7) 国別・地域別

区分	韓 朝 国 鮮	中 国 台 湾	フ イ リ ピ ン	ア ジ ア 其 他	合 衆 国 ア メ リ カ	カ ナ ダ	北 ア メ リ カ 其 他	ブ ラ ジ ル	ペ ル ー	南 ア メ リ カ 其 他	ヨ ー ロ ッ パ	オ セ ア ニ ア	ア フ リ カ	無 国 籍	計
1 当 件 数	12	11	1	11	1			32	3	1	1	1			74
前年対比	△ 1	△ 3	△ 2	9	1			6	△ 3	1	1	1			10
構成率	16.2	14.9	1.4	14.9	1.4			43.2	4.1	1.4	1.4	1.4			100.0
2 当 件 数	11	9	2	8				18	6				1		55
前年対比	1	△ 6	△ 1	2	△ 1			2	2	△ 1			1		△ 1
構成率	20.0	16.4	3.6	14.5				32.7	10.9				1.8		100.0

※外国人相互事故 1 件重複計上

(8) 事故類型別

区分	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計	
	対 背 面	通 行 中	横 断 中	其 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	其 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱			其 他
件 数	3	4	3	3	1	42	48	16	11					128
前年対比	2	△ 6	△ 2	△ 4	△ 4	20	2	2	△ 1					9
構成率	2.3	3.1	2.3	0.8	32.8	37.5	12.5	8.6						100.0
死 者						1								1
前年対比						1								1
構成率						100.0								100.0
傷 者	2	1	1	2	29	25	11	13	1					85
前年対比	2	△ 5	△ 2	△ 2	3	9	2	9						16
構成率	2.4	1.2	1.2	2.4	34.1	29.4	12.9	15.3	1.2					100.0

(9) 違反別

区分	違 反 信 号 無 視	歩 行 者 妨 害	通 行 区 分	一 時 不 停 止	横 断 等 禁 止	優 先 通 行 妨 害	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反					其 他	歩 行 者 の 違 反	違 反 な し	不 明	計
								運 転 不 適 操 作	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認	其 他					
									漫 然	脇 見							
1 当 件 数	13	4	2	7	2	4	6	1	3	6	4	16	6				74
前年対比	5	△ 1		1	△ 1	3	6		△ 1	△ 2	1		△ 1				10
構成率	17.6	5.4	2.7	9.5	2.7	5.4	8.1	1.4	4.1	8.1	5.4	21.6	8.1				100.0
2 当 件 数	1				6						2	6	11	2	27		55
前年対比	1						△ 2				1	2		1	△ 4		△ 1
構成率	1.8				10.9						3.6	10.9	20.0	3.6	49.1		100.0

※外国人相互事故 1 件重複計上

14 安全運転管理者選任事業所の事故

* 発生件数・・・安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数425件、死者数2人、傷者数292人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は増加し、死者数は減少した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が48件（11.3%）で最も多く、次いで3月が45件であった。
死者数は、7月及び12月が各1人であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、草津署が79件（18.6%）で最も多く、次いで東近江署が70件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める安全運転管理者選任事業所の事故の割合は、東近江署が26.9%で最も高く、次いで米原署が24.6%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、木曜日が86件（20.2%）で最も多く、次いで水曜日が85件であった。
死者数は、月曜日及び木曜日が各1人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、6～8時が88件（20.7%）で最も多く、次いで8～10時が86件であった。
死者数は、6～8時及び12～14時が各1人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が179件（42.1%）で最も多く、次いで市町道が141件であった。
死者数は、県道で2人であった。
- (7) 車種別当事者数
普通乗用車が193人（41.2%）で最も多く、次いで軽乗用車が158人であった。
- (8) 年齢層別当事者数
40歳代が127人（27.1%）で最も多く、次いで50歳代が92人であった。
- (9) 違反別当事者数
安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者となったものは253人で、そのうち事故原因となった違反は、安全運転義務違反が117人で46.2%を占め、なかでも動静不注視が42人、前方不注意（漫然・脇見）が38人と多かった。
安全運転義務違反以外では信号無視が18人で最も多く、次いで指定場所一時不停止等が16人であった。
- (10) 通行目的別当事者数
出勤時が168人（35.9%）で最も多く、次いで退社時が164人であった。

(1) 前年対比

区分	5年		4年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	425	15.4	362	12.6	63	17.4	△ 3.3
死者	2	4.7	5	13.2	△ 3	△ 60.0	13.2
傷者	292	8.7	262	7.3	30	11.5	△ 6.2
うち重傷者	34	8.4	27	8.4	7	25.9	25.5

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		32	32	45	31	35	36	30	33	31	36	36	
前年対比		3	7	26	14	5	8		△ 3	△ 3	△ 2	5	3	63
構成率		7.5	7.5	10.6	7.3	8.2	8.5	7.1	7.8	7.3	8.5	8.5	11.3	100.0
死者								1					1	2
前年対比					△ 2				△ 1	△ 1			1	△ 3
構成率								50.0					50.0	100.0
傷者		21	24	29	18	27	24	23	22	18	27	24	35	292
前年対比			4	18	11	13		△ 2	△ 2	△ 5	△ 5	△ 4	2	30
構成率		7.2	8.2	9.9	6.2	9.2	8.2	7.9	7.5	6.2	9.2	8.2	12.0	100.0
うち重傷者		1	1	1	1	2	3	4	5	2	3	1	10	34
前年対比		1	△ 1	1	1	1	2	1	4	△ 2	△ 4	△ 1	4	7
構成率		0.3	0.3	0.3	0.3	0.7	1.0	1.4	1.7	0.7	1.0	0.3	3.4	11.6

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
	件数		45	79	42	47	35	70	30	14	26	3	12	19	
全事故に占める率		9.8	15.0	16.6	17.2	15.8	26.9	15.5	24.6	16.9	11.1	15.6	11.4	3.0	15.4
前年対比		4	13	4	15	△ 6	22	8		△ 3	△ 3	1	8		63
死者		1										1			2
前年対比		1							△ 2	△ 1		△ 1			△ 3
傷者		30	58	31	22	28	48	27	6	17	4	7	11	3	292
前年対比		△ 10	12	4	△ 8	△ 1	17	12	△ 5	5		1	2	1	30
うち重傷者		4	7	5	3		6	2	1	2		1	3		34
前年対比			△ 1	1	2	△ 1	3	2	1	△ 1			1		7

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
	件数	12	82	73	85	86	58	29
前年対比	△ 4	19	7	28	15	△ 8	6	63
構成率	2.8	19.3	17.2	20.0	20.2	13.6	6.8	100.0
死者		1			1			2
前年対比		△ 2			△ 1			△ 3
構成率		50.0			50.0			100.0
傷者	8	53	52	59	53	37	30	292
前年対比	△ 2	5	5	18	4	△ 14	14	30
構成率	2.7	18.2	17.8	20.2	18.2	12.7	10.3	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	7	8	9	88	86	27	28	22	58	64	19	9	425
前年対比	3	7		3	34		5	△ 10	11	9	△ 1	2	63
構成率	1.6	1.9	2.1	20.7	20.2	6.4	6.6	5.2	13.6	15.1	4.5	2.1	100.0
死者				1			1						2
前年対比			△ 1	1							△ 2	△ 1	△ 3
構成率				50.0			50.0						100.0
傷者	8	2	5	62	70	16	20	15	30	43	15	6	292
前年対比	7	1		△ 2	34	△ 6		△ 9	△ 10	13		2	30
構成率	2.7	0.7	1.7	21.2	24.0	5.5	6.8	5.1	10.3	14.7	5.1	2.1	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	34	24	3	1		1	10	1		6	1	10		91	179	141	3	11	425
前年対比	△ 2	△ 2	2	△ 3	△ 1		4	△ 3		3	△ 2	1	△ 2	△ 5	46	19		3	63
構成率	8.0	5.6	0.7	0.2		0.2	2.4	0.2		1.4	0.2	2.4		21.4	42.1	33.2	0.7	2.6	100.0
死者															2				2
前年対比				△ 1	△ 1									△ 2	△ 1				△ 3
構成率														100.0					100.0
傷者	18	20				1	5	1		2	1	5		53	134	93	3	9	292
前年対比	△ 15	1	△ 1	△ 2		1	△ 2	△ 2		1	△ 1	△ 4		△ 24	49		1	4	30
構成率	6.2	6.8				0.3	1.7	0.3		0.7	0.3	1.7		18.2	45.9	31.8	1.0	3.1	100.0

(7)車種別・年齢層別

年齢層	車種	第1当事者														第2当事者														乗用計	貨物計	合計	前年対比	構成率		
		乗用							貨物							乗用							貨物													
		大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽	特殊車	小計	大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽						特殊車	小計
20歳未満					3	1		4														1	1	2							6		6	△5	1.3	
20～24歳					11	14	1	27				2	3	5							1	5	2	8				1			35	6	41	1	8.8	
25～29歳					15	10		26						4	4						12	9	3	26			1	2			52	7	59	5	12.6	
30歳代					21	16		37			2	2	4	8	1						12	17	2	34				3			71	11	82	8	17.5	
40歳代					23	16	1	40	2	3	5	5	7	22							29	26	2	57	1		2	5			97	30	127	31	27.1	
50歳代					24	13	1	38	3		1	2	4	10							16	15	4	37			1	3	3		75	17	92	11	19.7	
60～64歳					10	2	1	13				2	2	4							6	7	1	15				4			28	8	36	15	7.7	
65～69歳					5	1		6	1					1							1	1	1	4	1						10	2	12	5	2.6	
70～74歳		1			2			3				1	1	2							2	3		5							8	2	10		2.1	
75歳以上					2			2				1		1																	2	1	3	△2	0.6	
計		1			114	75	4	2196	6	3	8	15	24	157	1						79	83	14	1188	1	1	2	9	14		27	384	84	468	69	100.0

※安全運転管理者相互 43 件重複計上

(8)車種別・違反別

違反	車種	第1当事者														第2当事者														乗用計	貨物計	合計	前年対比	構成率		
		乗用							貨物							乗用							貨物													
		大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽	特殊車	小計	大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽						特殊車	小計
信号無視					8	7		15				1	2	3							1	1		2							17	3	20	15	4.3	
最高速度違反																					1			1							1		1	1	0.2	
追越し違反					1	2		3	1					1							1			1							4	1	5	4	1.1	
左折違反					8	3		11				1	1	2																	11	2	13	6	2.8	
交差点安全進行義務違反					6	3		9					2	2							13	13	5	4	35		1	1			44	4	48	11	10.3	
徐行場所違反					2	2		4					1	1								5	1	6			1	1			10	3	13		2.8	
指定場所一時不停止					10	2	1	13		1		1	1	3																	13	3	16	4	3.4	
積載不適当																																				
安全運転義務違反	ハンドル操作不適							1						1																		1	1	1	0.2	
	ブレーキ操作不適				8	1		9					1	1																	9	1	10	△1	2.1	
	不注意				7	5		12				1		1																	12	1	13	△11	2.8	
	前方不注意		1		7	10		18	1	1	2	1	2	7																	18	7	25	△5	5.3	
	動静不注視				13	14	1	28	1	1	4	3	5	14							3	2	1	6			1				34	15	49	△9	10.5	
	安全不確認				9	1	1	11	1		1	2	3	8							1	2	1	5							16	8	24	5	5.1	
	安全速度				2	4		6													1			1							7		7	1	1.5	
	予測不適				1			1															1	1							2		2	△4	0.4	
	その他																																			
その他					32	21	2	56	1			5	7	13							1	3	1	5	1						61	14	75	20	16.0	
不明																																				
違反なし															1						58	60	4	125	1	1	7	12			21	125	21	146	31	31.2
計		1			114	75	4	2196	6	3	8	15	24	157	1						79	83	14	1188	1	1	2	9	14		27	384	84	468	69	100.0

※安全運転管理者相互 43 件重複計上

(9)通行目的別

通行目的	車種	第1当事者														第2当事者														乗用計	貨物計	合計	前年対比	構成率	
		乗用							貨物							乗用							貨物												
		大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽	特殊車	小計	大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽						特殊車
職業運転					1			1		1	2			3							2	2	1	5				1	2		6	6	12	6	2.6
業務運転		1			18	14	1	35	6	2	6	13	18	46		1					7	17	1	26	1	1	2	6	7		61	63	124	9	26.5
出勤					46	32	1	80					5	5							36	36	4	79			1	3			159	9	168	15	35.9
退社					49	29	2	80				2	1	3							34	28	8	78			1	2			158	6	164	39	35.0

※安全運転管理者相互 43 件重複計上

15 踏切事故

*この統計は、踏切において列車が関係した交通事故と、その事故によって生じた全死傷者を計上している。

(1) 前年対比

区分	5 年		4 年		増 減		全事故の 増減率
	実数	全事故に 占める率	実数	全事故に 占める率	数	率	
件数							△ 3.3
死者							13.2
傷者							△ 6.2

※ 令和4年、5年中は、踏切(列車)の事故はなかった。

16 ひき逃げ事故(事件)

(1) ひき逃げ事故発生検挙状況

区分	検挙状況	発生件数	検挙件数	検挙率	発生率
死亡		0	0		0.0
重傷		5	3	60.0	0.2
軽傷		26	26	100.0	0.9
計		31	29	93.5	1.1

(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

(2) 年別推移

区分		年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
全事故	件数		3,647	2,893	2,850	2,862	2,767
	指数		100	79	78	78	76
ひき逃げ	件数		28	36	46	50	31
	指数		100	129	164	179	111
発生率			0.8	1.2	1.6	1.7	1.1

(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

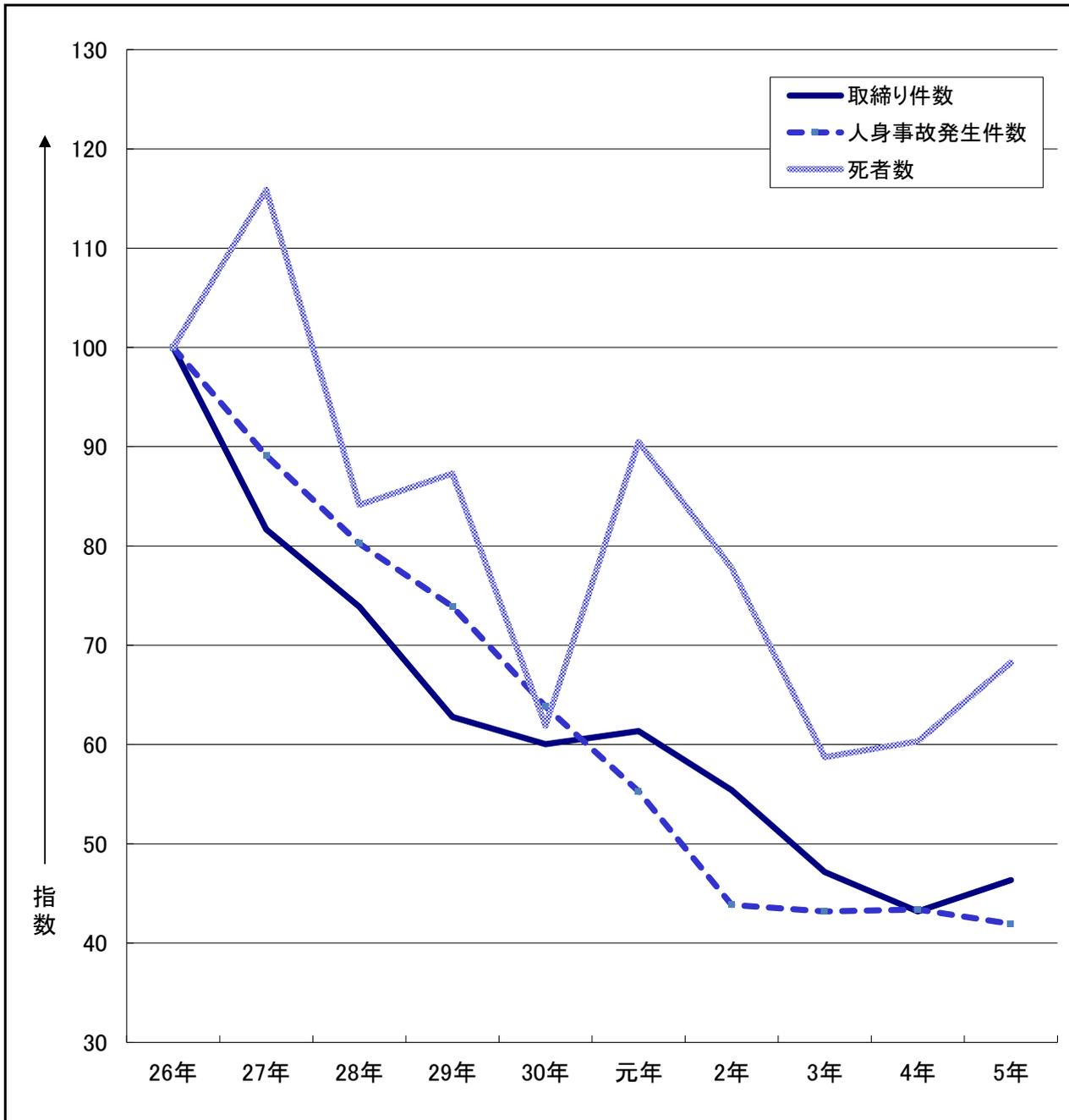
(3) 年別発生検挙状況

区分		年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	死亡		2	1	1	1	0
	重傷		6	5	6	8	5
	軽傷		60	30	39	41	26
	計		68	36	46	50	31
検挙件数	死亡		2	1	1	1	0
	重傷		4	5	4	7	3
	軽傷		34	26	23	35	26
	計		40	32	28	43	29
検挙率			58.8	88.9	60.9	86.0	93.5

第6 交通取締り関係

- 1 交通取締りの年別推移
- 2 路線別検挙状況
- 3 時間別検挙状況
- 4 曜日別検挙状況
- 5 年齢層別検挙状況
- 6 違反別検挙状況
- 7 車両別検挙状況
- 8 暴走族の実態と取締り状況

1 交通取締りの年別推移



区分 \ 年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
取締り件数	70,579	57,629	52,138	44,308	42,365	43,298	39,112	33,282	30,483	32,716
指数	100	82	74	63	60	61	55	47	43	46
人身事故発生件数	6,598	5,879	5,294	4,876	4,212	3,647	2,893	2,850	2,862	2,767
指数	100	89	80	74	64	55	44	43	43	42
死者数	63	73	53	55	39	57	49	37	38	43
指数	100	116	84	87	62	90	78	59	60	68

取締り件数はすべて電算集計

(注) 取締り件数の中には駐車違反標章貼付件数は含まない。

2 路線別検挙状況

路線	区分	検挙数	構成率
国	1	1,040	3.2
	8	1,047	3.2
	21	26	*
	161	511	1.6
	303	235	0.7
	306	14	*
	307	159	0.5
	365	45	0.1
	367	2	*
	421	305	0.9
	422	204	0.6
	477	387	1.2
	高速	名 神	5,151
北 陸		246	0.8
京 滋 BP		142	0.4
新 名 神		1,241	3.8
計		7,364	22.5
県道	7,364	22.5	
市町道	14,366	43.9	
有料道路	1	*	
その他	230	0.7	
計	32,716	100.0	

3 時間別検挙状況

時間	区分	検挙数	構成率
0 ~	1	540	1.7
1 ~	2	226	0.7
2 ~	3	107	0.3
3 ~	4	86	0.3
4 ~	5	91	0.3
5 ~	6	158	0.5
6 ~	7	345	1.1
7 ~	8	1,097	3.4
8 ~	9	1,594	4.9
9 ~	10	1,780	5.4
10 ~	11	4,475	13.7
11 ~	12	4,725	14.4
12 ~	13	1,723	5.3
13 ~	14	1,549	4.7
14 ~	15	3,071	9.4
15 ~	16	3,841	11.7
16 ~	17	3,232	9.9
17 ~	18	1,710	5.2
18 ~	19	606	1.9
19 ~	20	297	0.9
20 ~	21	306	0.9
21 ~	22	463	1.4
22 ~	23	402	1.2
23 ~	24	292	0.9
計		32,716	100.0

4 曜日別検挙状況

曜日	区分	検挙数	構成率
日		3,827	11.7
月		4,415	13.5
火		4,149	12.7
水		4,264	13.0
木		5,864	17.9
金		5,386	16.5
土		4,811	14.7
計		32,716	100.0

(注1) *は、小数点第1位に満たない数値を表す。

5 年齢層別検挙状況

年齢層	区分	検挙数	構成率
～19		701	2.1
20～24		2,591	7.9
25～29		2,819	8.6
30～34		2,558	7.8
35～39		3,047	9.3
40～44		3,185	9.7
45～49		3,623	11.1
50～54		3,523	10.8
55～59		2,571	7.9
60～64		2,169	6.6
65～69		1,822	5.6
70～		4,107	12.6
計		32,716	100.0

6 違反別検挙状況

違反	区分	検挙数	構成率
無免許		199	0.6
酒酔い		7	*
酒気帯び		286	0.9
速度		5,502	16.8
信号無視		1,218	3.7
積載		82	0.3
通行区分		259	0.8
踏切不停止		701	2.1
歩行者妨害		1,455	4.4
整備不良		244	0.7
通行禁止		2,415	7.4
一時不停止		7,712	23.6
追越し		73	0.2
携帯電話等		3,917	12.0
割込み		7	*
合図		12	*
駐車		940	2.9
(標章貼付)		(3,464)	-
通行帯		379	1.2
故障車両		114	0.3
シートベルト		3,676	11.2
その他		3,518	10.8
計		32,716	100.0

7 車両別検挙状況

車種	区分	検挙数	構成率
大型乗用		9	*
中型乗用		14	*
準中型乗用		31	*
普通乗用		14,935	45.7
軽四乗用		10,395	31.8
ミニカー		4	*
大型貨物		315	1.0
中型貨物		251	0.8
準中型貨物		736	2.2
普通貨物		1,531	4.7
軽四貨物		2,819	8.6
大型二輪		120	0.4
普通二輪		107	0.3
軽二輪		158	0.5
二種原		191	0.6
原付		1,063	3.2
大型特殊		6	*
小型特殊		1	*
軽車両		30	*
その他			
計		32,716	100.0

注 二輪車の車種別排気量

原付	0.050リットル以下
二種原	0.125リットル以下
軽二輪	0.250リットル以下
普通二輪	0.400リットル以下
大型二輪	0.400リットルを超える

2) 駐車違反は、標章貼付を除く検挙件数を表す。

(警察官・駐車監視員の駐車違反標章貼付件数3,464件は含まない。)

8 暴走族の実態と取締り状況

(1) グループおよび人員

年	区分	グループ数	人 員		人 員
			グループ加入	未 組 織	
5	年	10	34	333	367
4	年	9	33	282	315
	増 減 数	1	1	51	52
	増 減 率	11.1	3.0	18.1	16.5

(2) 年齢層別構成

区分	年齢層	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳	20歳以上	計
		5	人 員	4	6	24	16	26
	構成率	1.1	1.6	6.5	4.4	7.1	79.3	100.0
4	人 員	4	3	13	17	38	240	315
	構成率	1.3	1.0	4.1	5.4	12.1	76.2	100.0

(3) 学職別構成

区分	学職	学 生				公 務 員	会 社 員	運 転 手	自 動 車 関 連 工 員	店 員	職 工	農 林 漁 業	暴 力 団 体	そ の 他	無 職	計
		中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他											
5	人 員	1	14	1	1		36		3	27	88			152	44	367
	構成率	0.3	3.8	0.3	0.3		9.8		0.8	7.4	24.0			41.4	12.0	100.0
4	人 員		5		1		28	1	3	22	84			137	34	315
	構成率		1.6		0.3		8.9	0.3	1.0	7.0	26.7			43.5	10.8	100.0

※違法行為を敢行する旧車会員の数も含む。

(4) 暴走事案の発生状況

区分		年		増減数	増減率
		5年	4年		
い集・暴走回数		31	25	6	24.0
い集・暴走人員		233	460	△ 227	△ 49.3
参加車両	二輪	169	345	△ 176	△ 51.0
	四輪	11	43	△ 32	△ 74.4
	計	180	388	△ 208	△ 53.6

(5) 道路交通法違反等の検挙状況(人員)

違反等 区分		道 路 交 通 法						刑 法 犯 ・ そ の 他					計	
		共同危険行為	無免許	速度	整備不良	信号無視	通行区分	その他	暴力行為	窃盗	覚せい剤	シンナー		その他
5年		7	9		5	2	3	38						64
速捕人員		4												4
4年		1	7		7		1	16					2	34
速捕人員		2												2

(6) 車両の押収状況

区分		二 輪 車		四 輪 車		計
		強 制	任 意	強 制	任 意	
5年		5	1			6
4年		2				2

第7 運 転 免 許 関 係

- 1 運転免許保有者数の年別推移
- 2 運転免許試験関係
- 3 運転免許事務関係
- 4 行政処分関係
- 5 講習関係
- 6 都道府県別免許保有者数・保有率
- 7 市町別・年齢層別免許保有者数
- 8 市町別運転免許証の自主返納者数
- 9 運転経歴証明書交付件数
- 10 自動車教習所一覧表

1 運転免許保有者数の年別推移

(警察庁電算調査)

年別 区分	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
男	515,528	515,099	515,291	514,667	514,403	513,432	513,555	513,217	513,875	514,316
指数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
女	439,804	441,947	444,338	446,582	449,162	450,466	451,636	453,386	455,808	457,842
指数	100	100	101	102	102	102	103	103	104	104
計	955,332	957,046	959,629	961,249	963,565	963,898	965,191	966,603	969,683	972,158
指数	100	100	100	101	101	101	101	101	102	102
増加数	4,240	1,714	2,583	1,620	2,316	333	1,293	1,412	3,080	2,475
女性比率	46.0	46.2	46.3	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9	47.0	47.1

2 運転免許試験関係

(1) 運転免許試験年別推移

年別 区分	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
受験者数	52,050	51,199	51,137	49,281	50,061	49,767	52,031	53,176	52,124	50,538
合格者数	38,873	38,534	38,608	37,840	37,580	37,623	40,842	41,403	40,840	39,625
合格率	74.7	75.3	75.5	76.8	75.1	75.6	78.5	77.9	78.4	78.4

(注) 仮免許を含む。

(2) 運転免許試験実施状況

種別 区分	受験者数			合格者数			合格率			
	5年	4年	増減数	5年	4年	増減数	5年	4年	比	
第二種免許	大型	130	109	21	86	68	18	66.2	62.4	3.8
	中型	41	20	21	16	9	7	39.0	45.0	△ 6.0
	普通	343	250	93	201	117	84	58.6	46.8	11.8
	大特	5	25	△ 20	3	9	△ 6	60.0	36.0	24.0
	牽引	13	59	△ 46	7	8	△ 1	53.8	13.6	40.3
	小計	532	463	69	313	211	102	58.8	45.6	13.3
第一種免許	大型	826	857	△ 31	775	810	△ 35	93.8	94.5	△ 0.7
	中型	1,723	1,963	△ 240	1,686	1,938	△ 252	97.9	98.7	△ 0.9
	準中型	894	963	△ 69	780	874	△ 94	87.2	90.8	△ 3.5
	普通	20,337	20,288	49	15,088	14,995	93	74.2	73.9	0.3
	大特	1,021	1,205	△ 184	817	994	△ 177	80.0	82.5	△ 2.5
	牽引	344	401	△ 57	269	294	△ 25	78.2	73.3	4.9
	大型二輪	1,221	1,398	△ 177	1,106	1,230	△ 124	90.6	88.0	2.6
	普通二輪	4,184	4,183	1	3,276	3,410	△ 134	78.3	81.5	△ 3.2
	小型限定	1,009	1,016	△ 7	586	616	△ 30	58.1	60.6	△ 2.6
	小特	20	13	7	7	7	0	35.0	53.8	△ 18.8
原付	2,613	2,502	111	1,469	1,533	△ 64	56.2	61.3	△ 5.1	
小計	33,183	33,773	△ 590	25,273	26,085	△ 812	76.2	77.2	△ 1.1	
仮免許	16,763	17,888	△ 1,125	14,039	14,544	△ 505	83.7	81.3	2.4	
合計	50,478	52,124	△ 1,646	39,625	40,840	△ 1,215	78.5	78.4	0.1	

(注1) 普通二輪小型限定は内数で示す。

(注2) 平成29年3月12日に準中型が新設された。

(3) 月別運転免許試験実施状況

種別 合格者 月	第二種免許						第一種免許										仮免許			合計	
	大型	中型	普通	大特	牽引	計	大型	中型	準中型	普通	大特	牽引	二輪	小特	原付	計	一般	教習所	計		
	受	合	率	受	合	率	受	合	率	受	合	率	受	合	率	受	合	率	受		合
1	受	8	1	24	1	1	35	54	156	62	1,310	64	27	385	2	153	2,213	42	1,430	1,472	3,720
	合	5	0	15	0	0	20	51	154	57	925	56	23	297	1	83	1,647	16	1,244	1,260	2,927
	率	62.5	0.0	62.5	0.0	0.0	57.1	94.4	98.7	91.9	70.6	87.5	85.2	77.1	50.0	54.2	74.4	38.1	87.0	85.6	78.7
2	受	8	2	6	0	1	17	73	144	66	1,834	44	23	347	1	170	2,702	43	2,027	2,070	4,789
	合	6	1	4	0	0	11	71	140	59	1,445	27	17	276	1	97	2,133	4	1,759	1,763	3,907
	率	75.0	50.0	66.7		0.0	64.7	97.3	97.2	89.4	78.8	61.4	73.9	79.5	100.0	57.1	78.9	9.3	86.8	85.2	81.6
3	受	8	2	20	0	2	32	79	164	96	2,529	62	32	455	0	413	3,830	61	1,985	2,046	5,908
	合	4	0	16	0	1	21	70	162	87	2,045	48	24	383	0	250	3,069	10	1,722	1,732	4,822
	率	50.0	0.0	80.0		50.0	65.6	88.6	98.8	90.6	80.9	77.4	75.0	84.2		60.5	80.1	16.4	86.8	84.7	81.6
4	受	13	4	18	2	1	38	57	142	69	1,737	61	17	353	1	204	2,641	52	1,106	1,158	3,837
	合	5	1	7	2	1	16	53	140	57	1,336	50	8	273	0	120	2,037	13	952	965	3,018
	率	38.5	25.0	38.9	100.0	100.0	42.1	93.0	98.6	82.6	76.9	82.0	47.1	77.3	0.0	58.8	77.1	25.0	86.1	83.3	78.7
5	受	11	2	30	0	1	44	45	155	71	1,573	83	31	419	1	217	2,595	42	1,121	1,163	3,802
	合	6	1	19	0	1	27	42	153	61	1,140	66	25	340	0	107	1,934	9	948	957	2,918
	率	54.5	50.0	63.3		100.0	61.4	93.3	98.7	85.9	72.5	79.5	80.6	81.1	0.0	49.3	74.5	21.4	84.6	82.3	76.7
6	受	20	11	27	0	0	58	74	158	94	1,645	113	52	515	3	222	2,876	44	1,095	1,139	4,073
	合	15	3	15	0	0	33	69	154	72	1,164	76	33	412	0	123	2,103	9	944	953	3,089
	率	75.0	27.3	55.6			56.9	93.2	97.5	76.6	70.8	67.3	63.5	80.0	0.0	55.4	73.1	20.5	86.2	83.7	75.8
7	受	16	11	20	0	2	49	89	160	69	1,428	95	35	478	0	189	2,543	44	1,032	1,076	3,668
	合	9	6	15	0	2	32	86	158	59	950	78	27	384	0	94	1,836	8	890	898	2,766
	率	56.3	54.5	75.0		100.0	65.3	96.6	98.8	85.5	66.5	82.1	77.1	80.3		49.7	72.2	18.2	86.2	83.5	75.4
8	受	7	1	35	0	1	44	64	150	78	2,237	89	18	553	5	275	3,469	51	1,509	1,560	5,073
	合	5	0	20	0	0	25	59	147	64	1,639	79	16	456	2	167	2,629	16	1,294	1,310	3,964
	率	71.4	0.0	57.1		0.0	56.8	92.2	98.0	82.1	73.3	88.8	88.9	82.5	40.0	60.7	75.8	31.4	85.8	84.0	78.1
9	受	7	2	31	0	2	42	52	122	54	1,945	64	24	444	3	195	2,903	68	1,266	1,334	4,279
	合	5	0	20	0	1	26	50	117	47	1,524	48	24	359	2	110	2,281	11	1,087	1,098	3,405
	率	71.4	0.0	64.5		50.0	61.9	96.2	95.9	87.0	78.4	75.0	100.0	80.9	66.7	56.4	78.6	16.2	85.9	82.3	79.6
10	受	9	2	39	1	0	51	71	138	87	1,378	131	30	529	2	191	2,557	71	1,138	1,209	3,817
	合	6	1	16	0	0	23	69	133	82	967	103	23	442	1	98	1,918	15	973	988	2,929
	率	66.7	50.0	41.0	0.0		45.1	97.2	96.4	94.3	70.2	78.6	76.7	83.6	50.0	51.3	75.0	21.1	85.5	81.7	76.7
11	受	14	1	50	1	1	67	57	110	75	1,274	123	41	469	0	165	2,314	72	1,102	1,174	3,555
	合	12	1	29	1	1	44	50	105	68	901	107	35	373	0	98	1,737	19	953	972	2,753
	率	85.7	100.0	58.0	100.0	100.0	65.7	87.7	95.5	90.7	70.7	87.0	85.4	79.5		59.4	75.1	26.4	86.5	82.8	77.4
12	受	9	2	43	0	1	55	111	124	73	1,447	92	14	458	2	219	2,540	49	1,313	1,362	3,957
	合	8	2	25	0	0	35	105	123	67	1,052	79	14	387	0	122	1,949	12	1,131	1,143	3,127
	率	88.9	100.0	58.1		0.0	63.6	94.6	99.2	91.8	72.7	85.9	100.0	84.5	0.0	55.7	76.7	24.5	86.1	83.9	79.0
計	受	130	41	343	5	13	532	826	1,723	894	20,337	1,021	344	5,405	20	2,613	33,183	639	16,124	16,763	50,478
	合	86	16	201	3	7	313	775	1,686	780	15,088	817	269	4,382	7	1,469	25,273	142	13,897	14,039	39,625
	率	66.2	39.0	58.6	60.0	53.8	58.8	93.8	97.9	87.2	74.2	80.0	78.2	81.1	35.0	56.2	76.2	22.2	86.2	83.7	78.5

3 運転免許事務関係

(1) 月別運転免許関係事務取扱状況

区分 月	免 許 証 交 付 数										月 別 対 比	
	新規(併記)		更 新		再 交 付		国 外		計		増 減	
	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	数	率
1	1,617	1,648	19,099	20,024	445	431	181	93	21,342	22,196	△ 854	△ 3.8
2	2,100	2,091	18,163	16,639	389	339	184	65	20,836	19,134	1,702	8.9
3	2,903	3,239	18,709	19,671	436	440	210	134	22,258	23,484	△ 1,226	△ 5.2
4	2,014	1,966	16,651	16,277	396	390	229	122	19,290	18,755	535	2.9
5	1,894	1,943	16,395	16,628	430	408	220	123	18,939	19,102	△ 163	△ 0.9
6	2,065	1,888	16,073	16,058	399	394	260	177	18,797	18,517	280	1.5
7	1,825	1,900	16,792	16,739	415	358	247	178	19,279	19,175	104	0.5
8	2,616	2,755	17,113	17,937	403	471	306	209	20,438	21,372	△ 934	△ 4.4
9	2,276	2,118	15,951	16,813	390	377	248	166	18,865	19,474	△ 609	△ 3.1
10	1,858	2,003	17,133	17,741	403	429	197	171	19,591	20,344	△ 753	△ 3.7
11	1,717	1,867	16,224	17,067	375	418	192	145	18,508	19,497	△ 989	△ 5.1
12	1,914	1,821	17,281	17,432	427	380	226	143	19,848	19,776	72	0.4
計	24,799	25,239	205,584	209,026	4,908	4,835	2,700	1,726	237,991	240,826	△ 2,835	△ 1.2
前年 対比	増減数	△ 440		△ 3,442		73		974		△ 2,835		
	率	△ 1.7		△ 1.6		1.5		56.4		△ 1.2		

(2) 国外免許証交付状況

	交 付 者 数			国外免許証で運転できる自動車等の種類					申 請 者 の 国 籍 別 性 別			
	免許課 交付	警察署 交付	計	A	B	C	D	E	日 本 人		外 国 人	
									男	女	男	女
免許課	2,000	181	2,181	677	2,181	132	132	56	1,500	516	115	50
米原分室	519	0	519	180	519	35	35	12	393	93	19	14
合 計	2,519	181	2,700	857	2,700	167	167	68	1,893	609	134	64

(A=二輪免許 B=普通免許 BCD=大型免許及び中型免許 E=けん引免許)

渡 航 先	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中南米	アフリカ	中近東	計
交付者数	1,050	91	280	480	575	104	50	14	56	2,700

渡航目的別	観光	業務	留学	技術指導	学術研究	競技訓練	家族同伴	永住	その他	計
交付者数	1,274	935	163	27	40	12	162	9	78	2,700

年 齢 別	16歳	17歳	18歳	19歳	20~30歳	31~40歳	41~50歳	51~60歳	61歳以上	計
交付者数	0	0	4	11	619	559	681	512	314	2,700

(3) 新規・再交付運転免許証交付状況

警察署	区分	新規（含併記）			再交付			
		即日交付	後日交付		計	即日交付	後日交付	計
			免許課	警察署				
大津	4,164	160		4,324	963	62	1,025	
草津	3,528	170		3,698	734	36	770	
守山	2,108	80		2,188	461	10	471	
甲賀	2,566	167		2,733	479	25	504	
近江八幡	1,562	61		1,623	296	18	314	
東近江	3,054	157		3,211	459	15	474	
彦根	2,427	89		2,516	487	7	494	
米原	590	19		609	126	2	128	
長浜	1,626	55		1,681	319	11	330	
木之本	309	9		318	62	2	64	
高島	743	32		775	132	7	139	
大津北	938	31		969	186	9	195	
計	23,615	1,030		24,645	4,704	204	4,908	
構成率	95.8	4.2		100.0	95.8	4.2	100.0	

(注1) 即日交付は、運転免許課（米原分室を含む。）で交付したものである。

2) 再交付の後日交付はすべて警察署で交付したものである。

(4) 住所地管轄警察署等別更新運転免許証交付実施状況

(県下全体)

区分 警察署等	即日交付							後日交付							
	申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	申請者数	優良講習		一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習
									県内	経由					
大津	29,346	16,970	3,945	2,438	2,772	3,219	2	8,991	4,766	13	504	8	1	3,699	0
草津	24,309	15,145	2,876	1,550	2,234	2,504	0	5,972	3,343	13	330	2	3	2,281	0
守山	17,652	11,024	1,970	894	1,358	2,406	0	1,987	814	7	2	0	1	1,163	0
甲賀	13,662	8,442	1,578	967	1,542	1,133	0	8,116	3,747	9	456	2	3	3,899	0
近江八幡	9,126	5,406	1,429	703	897	691	0	4,648	2,205	5	2	2	0	2,434	0
東近江	15,301	9,110	2,095	1,294	1,623	1,179	0	7,839	3,435	5	512	3	0	3,884	0
高島	3,294	1,975	435	296	377	211	0	3,400	1,406	4	230	0	0	1,760	0
大津北	7,422	4,338	1,107	567	596	814	0	2,571	999	3	12	5	2	1,550	0
小計	120,112	72,410	15,435	8,709	11,399	12,157	2	43,524	20,715	59	2,048	22	10	20,670	0
率(%)	76.8	---	---	---	---	---	---	88.7	---	---	---	---	---	---	---
彦根	17,667	10,294	2,057	945	1,396	2,975	0	1,698	571	8	3	4	0	1,112	0
米原	5,564	3,018	576	266	340	1,364	0	63	3	0	2	0	0	58	0
長浜	11,097	6,357	1,561	690	1,011	1,478	0	2,387	915	2	10	7	3	1,450	0
木之本	2,049	1,147	336	178	219	169	0	1,423	495	0	62	2	0	864	0
小計	36,377	20,816	4,530	2,079	2,966	5,986		5,571	1,984	10	77	13	3	3,484	0
率(%)	23.2	---	---	---	---	---	---	11.3	---	---	---	---	---	---	---
合計	156,489	93,226	19,965	10,788	14,365	18,143	2	49,095	22,699	69	2,125	35	13	24,154	0
率(%)	100.0	---	---	---	---	---	---	100.0	---	---	---	---	---	---	---

(注1) 即日交付は、運転免許課（米原分室を含む）で交付したもの、後日交付は警察署及び県外で申請のあったものを集計している。

2) 県外での経由更新申請者は、後日交付経由欄に計上している。

(5) 日曜日における運転免許証更新事務取扱状況

警察署	区分	即日交付							署別割合 (%)
		更新申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	
大津	大津	8,745	5,679	1,211	679	858	318		22.5%
草津	草津	7,396	5,144	927	466	663	196		19.0%
守山	守山	4,732	3,362	558	260	373	179		12.1%
甲賀	甲賀	4,766	3,203	545	332	529	157		12.2%
近江八幡	近江八幡	2,814	1,827	416	204	287	80		7.2%
東近江	東近江	4,645	2,959	652	387	531	116		11.9%
高島	高島	1,085	703	137	84	142	19		2.8%
大津北	大津北	1,947	1,278	285	150	168	66		5.0%
センター内計	センター内計	36,130	24,155	4,731	2,562	3,551	1,131	0	92.8%
彦根	彦根	1,849	1,167	280	137	243	22		4.7%
米原	米原	166	93	24	20	28	1		0.4%
長浜	長浜	646	391	96	56	98	5		1.7%
木之本	木之本	162	91	21	20	26	4		0.4%
分室エリア	分室エリア	2,823	1,742	421	233	395	32	0	7.2%
合計	合計	38,953	25,897	5,152	2,795	3,946	1,163	0	100.0%

参考 稼働日数 50日
 最多申請者数 1,055人(1月15日)

4 行政処分関係

行政処分執行状況

処分内容 処分事由		取消	停止				処分 猶予	合計	前年対比		
			長期	中期	短期	計			件数	増減数	増減率
交通事故	死亡	24					24	27	△3	△11.1	
	傷害	41	10	124	231	365	406	340	66	19.4	
	物損		4	3	5	12	12	7	5	71.4	
	計	65	14	127	236	377	442	374	68	18.2	
法令違反	酒酔い	2					2	7	△5	△71.4	
	麻薬										
	共同危険行為	6					6	4	2	50.0	
	無免許	20					20	16	4	25.0	
	(停止中)	(5)					(5)	(4)	1	25.0	
	酒気帯び	169	36			36	205	137	68	49.6	
	無車検		1	2	29	32	32	21	11	52.4	
	無保険							6	△6	△100.0	
	速度超過	1 2点	4	81	2		83	87	65	22	33.8
		6点		6	12	399	417	417	359	58	16.2
		3点以下	1	8	10	43	61	62	58	4	6.9
	信号無視		3	5	16	24	24	24	30	△6	△20.0
	通行禁止	1	1	4	18	23	24	24	22	2	9.1
	通行区分		1			1	1	1	1		
一時不停止	2	3	4	18	25	27	27	45	△18	△40.0	
乗車・積載	1	1	3	9	13	14	14	6	8	133.3	
その他	3	26	21	69	116	119	119	140	△21	△15.0	
計	209	167	63	601	831	1,040	917	123	13.4		
その他	その他 ^{もそのか} し等	20	9	10	21	40	60	46	14	30.4	
	病気等	107	76	39	1	116	223	204	19	9.3	
合計	401	266	239	859	1,364	1,765	1,541	224	14.5		
前年対比	件数	379	209	185	768	1,162	1,541				
	増減数	22	57	54	91	202	224				
	増減率	5.8	27.3	29.2	11.8	17.4	14.5				

(注) () は、無免許の内数である。

5 講習関係

(1) 更新時講習実施状況

区分 会場別	優良運転者		一般運転者		違反運転者		初回更新者		合計	
	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者
大津	247	4,772	49	512					296	5,284
草津	198	3,351	50	328					248	3,679
守山	51	799							51	799
甲賀	196	3,776	50	454					246	4,230
近江八幡	150	2,232							150	2,232
東近江	198	3,547	50	522					248	4,069
彦根	51	579							51	579
長浜	99	906							99	906
木之本	53	491	8	44					61	535
高島	95	1,443	24	233					119	1,676
大津北	100	1,011							100	1,011
各署計	1,438	22,907	231	2,093					1,669	25,000
免許課	1,656	72,570	862	16,167	647	8,901	647	11,874	3,812	109,512
米原分室	486	21,351	392	4,641	389	2,124	392	2,818	1,659	30,934
計	3,580	116,828	1,485	22,901	1,036	11,025	1,039	14,692	7,140	165,446

※受講者数の下段は特定失効者()

(2) 処分者講習実施状況

処分	年	令和5年	令和4年	前年対比	
				増減数	増減率
短期	処分者	858	768	90	11.7
	受講者	783	717	66	9.2
	受講率	91.3	93.4		
中期	処分者	200	168	32	19.0
	受講者	164	129	35	27.1
	受講率	82.0	76.8		
長期	処分者	190	129	61	47.3
	受講者	115	89	26	29.2
	受講率	60.5	69.0		
合計	処分者	1,248	1,065	183	17.2
	受講者	1,062	935	127	13.6
	受講率	85.1	87.8		

(3) 違反者講習(コース別)受講者数

講習別	区分	回数	受講者		
			男	女	計
社会参加活動を含む講習		45	186	57	243
社会参加活動を含まない講習(実車講習)		39	59	33	92
計		84	245	90	335

(4) 運転適性検査実施状況

検査別	対象別	停止	特任講習	取消	違反者講習	計
		処分者	受講者	処分者	受講者	
検査人員		1,059		171	335	1,565
検査内容	ペーパーテスト	1,059		171	335	1,565
	四輪シミュレーター	1,053		171		1,224
	二輪シミュレーター	6				6
計		2,118		342	335	2,795

6 都道府県別免許保有者数・保有率

都道府県	免許保有者数		人口	免許保有率	順位	
	男	女				
北海道	3,286,218	1,777,787	1,508,431	5,092,453	64.53	42
青森県	809,978	432,615	377,363	1,184,374	68.39	33
岩手県	808,582	434,461	374,121	1,163,212	69.51	22
宮城県	1,539,586	827,892	711,694	2,264,433	67.99	34
秋田県	643,338	341,513	301,825	913,601	70.42	18
山形県	738,627	387,802	350,825	1,026,207	71.98	10
福島県	1,263,591	678,625	584,966	1,766,645	71.52	14
東京都	8,200,108	4,637,106	3,563,002	14,085,890	58.22	47
茨城県	2,041,695	1,097,156	944,539	2,824,595	72.28	7
栃木県	1,385,395	739,346	646,049	1,897,415	73.01	4
群馬県	1,394,156	731,145	663,011	1,901,772	73.31	2
埼玉県	4,742,563	2,641,560	2,101,003	7,331,377	64.69	41
千葉県	4,062,933	2,254,297	1,808,636	6,256,665	64.94	40
神奈川県	5,673,057	3,211,305	2,461,752	9,228,870	61.47	44
新潟県	1,516,573	806,588	709,985	2,126,345	71.32	15
山梨県	584,031	308,531	275,500	795,843	73.39	1
長野県	1,466,761	767,919	698,842	2,003,918	73.19	3
静岡県	2,519,796	1,352,143	1,167,653	3,555,288	70.87	16
富山県	732,987	382,688	350,299	1,006,739	72.81	5
石川県	775,644	406,281	369,363	1,108,957	69.94	19
福井県	533,203	278,537	254,666	744,405	71.63	13
岐阜県	1,390,319	728,812	661,507	1,931,212	71.99	9
愛知県	5,147,626	2,782,106	2,365,520	7,476,692	68.85	29
三重県	1,241,340	653,136	588,204	1,726,812	71.89	11
滋賀県	972,158	514,316	457,842	1,406,630	69.11	27
京都府	1,548,706	838,947	709,759	2,535,224	61.09	45
大阪府	5,137,839	2,862,765	2,275,074	8,762,857	58.63	46
兵庫県	3,425,890	1,836,721	1,589,169	5,369,888	63.80	43
奈良県	866,382	453,716	412,666	1,295,525	66.87	36
和歌山県	642,855	329,729	313,126	891,820	72.08	8
鳥取県	372,091	193,843	178,248	537,426	69.24	25
島根県	447,233	235,528	211,705	649,563	68.85	28
岡山県	1,277,485	666,141	611,344	1,846,707	69.18	26
広島県	1,836,516	983,550	852,966	2,737,848	67.08	35
山口県	889,952	466,202	423,750	1,297,572	68.59	32
徳島県	504,065	260,464	243,601	694,927	72.53	6
香川県	664,029	345,070	318,959	925,588	71.74	12
愛媛県	894,577	464,403	430,174	1,291,356	69.27	24
高知県	462,459	240,687	221,772	666,422	69.39	23
福岡県	3,321,895	1,740,545	1,581,350	5,102,730	65.10	39
佐賀県	553,545	281,401	272,144	794,859	69.64	21
長崎県	826,542	437,483	389,059	1,267,152	65.23	38
熊本県	1,176,180	607,041	569,139	1,708,834	68.83	30
大分県	752,937	393,340	359,597	1,096,299	68.68	31
宮崎県	735,423	373,000	362,423	1,042,223	70.56	17
鹿児島県	1,080,017	551,626	528,391	1,548,744	69.74	20
沖縄県	975,845	506,188	469,657	1,467,963	66.48	37
計	81,862,728	44,242,057	37,620,671	124,351,877	65.83	

(注1) 免許人口は、令和5年12月末現在警察庁電算集計による。

2) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表(令和5年10月1日現在)による。

7 市町別・年齢層別免許保有者数

年齢層 市町	16 歳 ～ 19 歳	20 歳 ～ 24 歳	25 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 34 歳	35 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 44 歳	45 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 54 歳	55 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 ～ 74 歳	75 歳 以上	計
大津市	2,038	13,219	13,651	15,306	18,070	20,172	24,016	26,232	21,765	19,512	17,110	17,412	19,754	228,257
彦根市	868	5,159	5,142	5,254	6,167	6,686	8,061	8,316	6,884	6,281	5,747	5,894	6,998	77,457
長浜市	1,045	5,001	4,924	4,979	6,036	6,688	7,999	8,082	7,033	6,576	6,321	6,848	8,762	80,294
近江八幡市	594	3,186	3,643	4,088	4,772	5,178	5,726	5,780	4,643	4,316	4,216	4,847	5,659	56,648
草津市	833	6,336	7,086	7,009	8,190	9,633	10,703	10,707	8,439	6,242	5,491	5,991	6,902	93,562
守山市	634	3,671	3,740	4,365	5,245	5,908	6,791	6,788	4,969	4,031	3,582	3,854	4,416	57,994
栗東市	566	3,171	3,935	4,205	4,307	4,704	5,763	5,975	4,219	3,016	2,555	2,711	3,211	48,338
甲賀市	807	3,907	3,846	3,989	4,734	5,206	6,098	6,240	5,251	5,379	5,359	5,677	7,079	63,572
野洲市	366	2,075	2,355	2,349	2,795	3,134	3,818	3,773	2,973	2,478	2,553	2,744	3,543	34,956
湖南市	440	2,266	2,441	2,725	3,214	3,433	3,848	3,958	3,238	2,965	3,085	3,210	3,529	38,352
高島市	338	1,732	1,606	1,690	2,136	2,289	2,776	3,031	2,820	3,098	3,142	3,405	4,377	32,440
東近江市	1,093	5,092	5,300	5,393	6,205	6,894	7,893	7,901	6,807	6,291	6,174	6,828	8,042	79,913
米原市	265	1,619	1,530	1,626	1,978	2,217	2,468	2,537	2,375	2,447	2,283	2,273	3,126	26,744
市計	9,887	56,434	59,199	62,978	73,849	82,142	95,960	99,320	81,416	72,632	67,618	71,694	85,398	918,527
日野町	197	869	931	932	1,171	1,270	1,353	1,318	1,224	1,307	1,317	1,495	1,920	15,304
竜王町	130	636	380	470	594	721	745	722	685	729	793	856	951	8,412
愛荘町	254	1,018	1,098	991	1,333	1,495	1,652	1,515	1,145	1,076	995	1,095	1,351	15,018
豊郷町	85	360	244	318	407	454	510	510	370	358	440	405	488	4,949
甲良町	82	302	240	241	285	340	419	484	398	420	429	504	616	4,760
多賀町	57	276	238	353	413	451	465	429	407	394	450	543	712	5,188
町計	805	3,461	3,131	3,305	4,203	4,731	5,144	4,978	4,229	4,284	4,424	4,898	6,038	53,631
県計	10,692	59,895	62,330	66,283	78,052	86,873	101,104	104,298	85,645	76,916	72,042	76,592	91,436	972,158

(注) 令和5年12月末現在の本県電算集計による。

8 市町別運転免許証の自主返納者数

令和5年							
市町	年齢別	64歳以下	65歳以上			小計	合計
			65歳～69歳	70歳～74歳	75歳以上		
大津市		61	62	261	768	1,091	1,152
彦根市		8	20	58	311	389	397
長浜市		11	11	46	321	378	389
近江八幡市		6	9	42	210	261	267
草津市		20	16	74	272	362	382
守山市		7	8	53	196	257	264
栗東市		4	6	28	122	156	160
甲賀市		3	7	31	233	271	274
野洲市		2	12	38	157	207	209
湖南市		1	4	24	109	137	138
高島市		1	5	20	138	163	164
東近江市		9	11	56	295	362	371
米原市		1	6	16	74	96	97
日野町		0	2	10	40	52	52
竜王町		0	0	9	27	36	36
愛荘町		2	0	7	42	49	51
豊郷町		1	0	5	11	16	17
甲良町		1	1	3	17	21	22
多賀町		1	1	5	38	44	45
合計		139	181	786	3,381	4,348	4,487

(注1) 年齢は、取消申請日時時点の年齢で計上している。

2) 各数値については、年ごとの12月末現在の確定数であるが、新たな事実が判明した場合等には、修正が入ることがあり警察庁の統計資料と異なる場合がある。

9 運転経歴証明書交付件数

年齢層別	65歳以上			小計	その他年齢	合計
	65～69歳	70～74歳	75歳以上			
令和元年	507	1,410	3,853	5,770	227	5,997
令和2年	466	1,418	3,118	5,002	251	5,253
令和3年	374	1,281	3,030	4,685	174	4,859
令和4年	284	929	3,092	4,305	140	4,445
令和5年	162	657	2,945	3,764	116	3,880

(注1) 再交付は除く。

2) 年齢は、申請日時時点の年齢で計上している。

10 自動車教習所一覧表

(令和6年4月1日現在)

名 称	所 在 地	指定年月日	教 習 免 種	電話番号
陸上自衛隊中部方面混成団 大津自動車教習所	〒520-0106 大津市唐崎二丁目15番1号	S36. 3.10	大型・牽引	077 523-0034
彦根自動車学校	〒522-0037 彦根市岡町180	S36. 3.30	中型・準中型・普通・大自二・普自二	0749 22-4654
長浜自動車学校	〒526-0828 長浜市加田町950	S38. 5.23	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	0749 62-1122
月の輪自動車教習所	〒520-2152 大津市月輪一丁目6-1	S38. 5.27	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	077 545-2222
石部自動車教習所	〒520-3114 湖南市石部口四丁目1番1号	S38. 9.26	中型・準中型・普通	0748 77-2855
真野自動車教習所	〒520-0232 大津市真野五丁目20番52号	S39. 7.18	普Ⅱ・中型・準中型・普通・大自二 ・普自二	077 573-0580
近江八幡自動車教習所	〒523-0896 近江八幡市鷹飼町北一丁目12-7	S39. 8.25	普Ⅱ・普通・大自二・普自二	0748 33-3639
アヤハ自動車教習所	〒520-3024 栗東市小柿八丁目1-9	S40. 7.29	大型・中型・準中型・普通・大特・牽引 ・大自二・普自二	077 552-3081
大津自動車教習所	〒520-0015 大津市神宮町1-2	S40.12.23	普通	077 524-7749
膳所自動車教習所	〒520-2134 大津市瀬田六丁目5-7	S45. 6.26 H5. 7.20(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通)	077 543-3335
北近江自動車学校	〒529-0205 長浜市高月町大字唐川1088	S46. 4.15	普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特 ・大自二・普自二	0749 85-3188
近江八幡安全教育センター	〒523-0816 近江八幡市西庄町258	S52.12.17 S55. 3.21(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通)	0748 37-2131
八日市自動車教習所	〒527-0046 東近江市妙法寺町1101の29	S53. 2.23	中型・準中型・普通・大特・大特(農) ・大自二・普自二	0748 25-1818
湖西自動車教習所	〒520-1533 高島市新旭町安井川1379-1	S53.11.14	中型・普通・大特・大自二・普自二	0740 25-4728
アヤハ水口自動車教習所	〒528-0005 甲賀市水口町水口1593-1	S55.12.25	中型・準中型・普通・大特・大自二 ・普自二	0748 62-7121
野洲自動車教習所	〒520-2342 野洲市野洲1436	S59. 3.15	普通	077 587-0111
甲賀自動車教習所	〒528-0038 甲賀市水口町新町二丁目2-50	S63. 4.22	普通	0748 62-6121
クレフィール湖東自動車教習所	〒527-0102 東近江市平柳町22番地3	H28.10.20	大型・中型・牽引	0749 45-3794
一般社団法人 滋賀県指定自動車教習所協会	〒524-0104 守山市木浜町2294	S40. 4.12 (認可)		077 585-1009

第8 交 通 管 制 關 係

- 1 交通管制機器整備狀況
- 2 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)
- 3 主要地点別日平均交通量

1 交通管制機器整備状況

(1) 本部センター機器整備数

	機器名称	5年度整備数	5年度末整備累計
中央装置	信号制御ブロック		1式
	交通情報ブロック		1式
	システム管理ブロック		1式
	情報交換ブロック		1式
	簡易交通情報提供システム中央装置		1式
	集中制御用信号機	33	315基
端末装置	連動制御用信号機		39基
	マルチパターン式情報板	4	17基
	セミフリーパターン式情報板	-5	0基
	旅行時間計測装置	-5	5基
	テレビカメラ	3	22基
	交通流監視用 違法駐車抑止	-2	0基
	車両感知器	78	976基
	光ビーコン	24	249基
	バス感知器	-1	4基
	中央線変移	中央装置	
端末制御機			10基
発光式道路鎮制御機			12基
可変標識用単位制御機			6基
中央線変移路線長			2km
エリア内路線長			116.9km
エリア内面積			39.0km ²

(2) 彦根サブセンター機器整備数

	機器名称	5年度整備数	5年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機	-2	82基
	連動制御用信号機		3基
	車両感知器	-8	269基
	光ビーコン	2	115基
	バス感知器		5基
	エリア内路線長		63.1km
エリア内面積		21.0km ²	

(3) 近江八幡ミニセンター機器整備数

	機器名称	5年度整備数	5年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機	-6	67基
	連動制御用信号機		17基
	車両感知器	-11	231基
	光ビーコン		75基
	エリア内路線長		48.3km
エリア内面積		16.1km ²	

(4) 守山ミニセンター機器整備数

	機器名称	5年度整備数	5年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		106基
	連動制御用信号機		21基
	車両感知器	-4	325基
	光ビーコン	-1	33基
	エリア内路線長		42.5km
エリア内面積		13.6km ²	

(5) 大津北ミニセンター機器整備数

	機器名称	5年度整備数	5年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機	-28	0基
	連動制御用信号機	-10	0基
	車両感知器	-93	0基
	光ビーコン	-24	0基
	エリア内路線長	-20.6km	0km
	エリア内面積	-7.3km ²	0km ²

2 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)

(1) 国道1号

地点 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
横木二丁目	60,621 (100.0)	64,088 (105.7)	--- (---)	64,230 (106.0)	--- (---)	--- (---)
逢坂一丁目	33,894 (100.0)	32,882 (97.0)	31,916 (94.2)	32,166 (94.9)	32,644 (96.3)	31,892 (94.1)
大江三丁目	24,621 (100.0)	24,200 (98.3)	23,360 (94.9)	23,612 (95.9)	23,536 (95.6)	23,352 (94.8)
大路三丁目	47,829 (100.0)	49,431 (103.3)	46,535 (97.3)	47,435 (99.2)	47,200 (98.7)	46,834 (97.9)
栗東市大橋	22,189 (100.0)	20,496 (92.4)	20,851 (94.0)	21,116 (95.2)	21,088 (95.0)	20,810 (93.8)

(2) 国道8号

地点 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
栗東市宅屋	26,901 (100.0)	24,270 (90.2)	23,555 (87.6)	24,976 (92.8)	23,970 (89.1)	23,616 (87.8)
野洲市小篠原	21,688 (100.0)	22,343 (103.0)	20,652 (95.2)	20,815 (96.0)	21,002 (96.8)	21,790 (100.5)
近江八幡市友定町	18,428 (100.0)	17,313 (93.9)	17,373 (94.3)	17,599 (95.5)	17,307 (93.9)	17,163 (93.1)
彦根市外町	21,896 (100.0)	20,988 (95.9)	18,719 (85.5)	18,321 (83.7)	18,415 (84.1)	18,210 (83.2)
長浜市森町	16,446 (100.0)	15,805 (96.1)	16,587 (100.9)	16,010 (97.3)	15,462 (94.0)	15,686 (95.4)

(3) 国道161号(県道高島大津線) ※(注2)

地点 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
尾花川	34,891 (100.0)	34,720 (99.5)	31,916 (91.5)	34,557 (99.0)	34,401 (98.6)	34,136 (97.8)

(4) 県道

地点 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
由美浜	44,604 (100.0)	42,668 (95.7)	35,692 (80.0)	34,904 (78.3)	35,936 (80.6)	38,170 (85.6)
近江大橋	45,975 (100.0)	44,929 (97.7)	40,620 (88.4)	40,738 (88.6)	41,009 (89.2)	41,451 (90.2)
瀬田唐橋	17,890 (100.0)	16,475 (92.1)	15,034 (84.0)	14,982 (83.7)	15,118 (84.5)	15,374 (85.9)
守山市播磨田町	19,012 (100.0)	18,547 (97.6)	17,467 (91.9)	17,258 (90.8)	17,020 (89.5)	16,891 (88.8)
びわこ大橋	18,382 (100.0)	19,766 (107.5)	17,244 (93.8)	17,962 (97.7)	17,844 (97.1)	17,962 (97.7)

(注1) ()内は、平成30年を100とした指数。

2) 平成30年4月1日に国道161号(大津市下阪本6丁目交差点～逢坂1丁目交差点)が県道に移管。

3) 横木二丁目の交通量の未記載箇所は、機器の障害によるデータ欠損のため集計不能。

3 主要地点別日平均交通量①

令和5年

路線	国		道		1		号		国		道		8		号		県道高島大津線	
	草津行	横木二丁目	草津行	大江三丁目	草津行	ハイパス一里山	京都行	栗東市宅屋	彦根行	大津行	彦根行	大津行	彦根行	大津行	友定町	尾花川	びわこ大橋	
1月	---	---	10,456	11,688	126,644	12,018	10,824	11,087	7,897	8,175	15,139	17,127	8,446	8,542				
前年比	---	---	△ 0.6	△ 1.3	890.4	0.2	△ 1.0	△ 4.7	△ 1.3	0.6	0.4	△ 0.3	0.0	△ 1.3				
2月	---	---	11,062	12,374	13,624	13,095	11,705	12,022	8,457	8,692	16,022	18,269	8,836	8,924				
前年比	---	---	1.7	0.5	2.2	4.5	2.5	△ 0.7	2.6	3.9	3.0	2.2	3.0	1.4				
3月	---	---	11,272	12,641	14,074	13,612	12,036	12,402	8,641	8,889	16,323	18,518	8,945	9,093				
前年比	---	---	△ 0.2	△ 0.3	0.3	0.9	1.0	△ 2.1	△ 0.2	0.1	0.2	0.2	1.1	1.6				
4月	---	---	10,982	12,429	13,525	13,083	11,748	11,994	8,446	8,661	15,999	18,079	8,891	9,115				
前年比	---	---	△ 1.4	△ 0.9	△ 2.2	△ 0.6	△ 1.1	△ 4.9	△ 2.8	△ 1.9	△ 1.6	△ 1.3	0.0	1.3				
5月	---	---	10,909	12,211	13,109	12,634	11,629	11,809	8,515	8,639	15,869	18,091	8,901	8,944				
前年比	---	---	△ 0.8	△ 1.5	△ 2.8	△ 1.4	△ 2.2	△ 5.6	△ 1.5	△ 1.4	△ 1.3	△ 0.7	0.5	△ 0.0				
6月	---	---	11,061	12,508	12,417	11,950	11,732	12,109	8,677	8,750	16,231	18,367	8,990	9,066				
前年比	---	---	△ 2.2	△ 1.6	△ 10.2	△ 7.0	△ 2.4	△ 5.3	△ 2.7	△ 1.3	△ 1.0	△ 0.5	△ 0.2	△ 0.9				
7月	---	---	11,002	12,484	13,561	12,505	11,594	12,203	8,728	8,722	16,288	18,313	9,144	9,265				
前年比	---	---	△ 1.2	△ 0.9	1.5	△ 4.4	0.0	△ 2.7	△ 1.0	0.0	△ 0.7	△ 0.4	1.5	0.5				
8月	---	---	10,839	12,219	13,281	12,690	11,458	12,154	8,623	8,605	15,741	17,874	9,013	9,108				
前年比	---	---	△ 1.9	△ 1.3	2.5	△ 1.6	△ 1.4	△ 1.8	△ 1.5	△ 0.8	△ 2.6	△ 2.0	0.6	△ 0.6				
9月	---	---	11,391	12,531	13,174	12,823	11,503	12,296	8,823	8,850	16,259	18,306	9,118	9,102				
前年比	---	---	1.2	△ 0.4	△ 1.3	△ 2.9	△ 1.1	△ 0.4	0.1	0.9	△ 1.0	△ 1.3	2.2	0.9				
10月	---	---	11,079	12,400	---	---	11,754	12,162	8,542	8,683	16,012	18,113	9,004	9,061				
前年比	---	---	△ 0.6	△ 0.4	---	---	0.0	△ 0.9	△ 2.0	△ 0.2	△ 2.6	△ 2.1	1.3	0.6				
11月	---	---	11,082	12,404	---	---	11,771	12,170	8,527	8,701	16,225	18,281	9,075	9,024				
前年比	---	---	△ 1.4	△ 0.5	---	---	1.2	0.5	△ 1.2	△ 1.3	△ 1.4	△ 1.0	2.1	0.9				
12月	---	---	10,892	12,309	---	---	11,534	11,699	8,293	8,422	15,989	18,194	8,951	8,987				
前年比	---	---	△ 1.5	△ 1.1	---	---	△ 0.2	△ 1.2	△ 1.1	△ 5.4	△ 1.3	△ 1.1	1.0	△ 1.3				
令和5年平均	---	---	11,002	12,350	25,934	12,712	11,607	12,009	8,514	8,649	16,008	18,128	8,943	9,019				
令和4年平均	---	---	11,085	12,451	13,418	12,846	11,654	12,316	8,606	8,701	16,146	18,255	8,847	8,997				
増減比(%)	---	---	△ 0.7	△ 0.8	93.3	△ 1.0	△ 0.4	△ 2.5	△ 1.1	△ 0.6	△ 0.9	△ 0.7	1.1	0.2				

(注1) 月累計交通量を日平均交通量に換算

(注2) 「-」は、機器障害によるデータ欠損のため、未記載とした。

主要地点別日平均交通量②

令和5年

路線	県道大津草津線		国道大津草津線		県道守山栗東線		国道8号		長浜近江・中山東上坂線		
	におの浜二丁目	近江大橋	栗東行	大津行	栗東行	米原行	大津行	南行	西行	東行	
1月	19,271	20,607	19,543	7,359	8,539	8,455	7,928	3,370	6,267	6,506	
前年比	△ 1.0	4.4	0.2	△ 2.7	△ 1.2	---	△ 3.7	---	10.1	3.9	
2月	20,023	21,659	20,308	7,811	9,046	9,169	8,537	3,731	6,788	6,972	
前年比	3.9	8.1	4.1	1.0	2.8	---	1.4	---	18.3	10.1	
3月	20,218	21,802	20,426	7,977	9,186	9,328	9,185	3,804	6,955	7,216	
前年比	1.1	3.8	0.4	△ 1.4	0.8	---	1.7	---	3.6	3.7	
4月	19,653	21,117	19,995	7,888	9,063	9,146	8,801	3,751	6,824	7,202	
前年比	0.1	△ 0.2	△ 1.7	△ 2.2	△ 0.4	---	△ 5.1	---	1.7	1.7	
5月	19,685	21,249	19,817	7,925	9,046	9,166	8,923	3,652	6,764	7,085	
前年比	0.1	0.9	△ 0.6	△ 2.1	△ 0.5	---	△ 6.0	---	2.3	1.5	
6月	19,853	21,501	20,195	7,965	9,164	9,307	8,728	3,830	6,811	7,099	
前年比	△ 1.9	△ 0.3	△ 1.6	△ 1.7	△ 0.8	△ 0.9	△ 7.7	---	0.9	0.9	
7月	19,746	21,567	20,383	8,032	9,245	9,421	9,225	3,937	6,964	7,136	
前年比	△ 0.9	1.2	1.5	△ 0.3	0.5	0.3	△ 0.3	---	2.1	2.0	
8月	19,604	21,331	19,841	7,811	9,116	9,289	9,558	3,921	6,865	7,037	
前年比	△ 1.3	0.8	1.2	△ 2.5	△ 1.0	△ 1.8	△ 1.0	---	1.1	1.7	
9月	20,265	21,897	20,436	7,900	9,057	9,452	9,624	4,892	6,760	7,043	
前年比	1.7	1.5	2.1	△ 1.1	△ 0.3	0.0	2.5	---	1.4	1.1	
10月	19,782	21,369	20,040	7,805	9,009	9,367	9,355	3,692	6,539	7,009	
前年比	△ 0.4	△ 0.7	0.8	△ 2.0	△ 1.3	△ 2.3	1.6	---	△ 1.6	△ 0.9	
11月	19,857	21,441	20,127	7,828	9,021	9,307	9,030	3,732	6,586	7,028	
前年比	0.4	△ 0.5	0.5	△ 0.5	△ 0.3	1.7	4.2	---	△ 3.1	△ 2.5	
12月	19,338	21,137	19,624	7,866	9,033	9,237	8,982	3,780	6,836	7,066	
前年比	△ 0.4	0.8	△ 0.3	△ 1.0	△ 0.7	2.5	3.3	---	△ 3.1	△ 2.1	
令和5年平均	19,775	21,390	20,061	7,847	9,044	9,220	8,990	3,841	6,747	7,033	
令和4年平均	19,787	21,054	19,955	7,957	9,063	9,350	9,065	---	6,582	6,919	
増減比(%)	△ 0.1	1.6	0.5	△ 1.4	△ 0.2	△ 1.4	△ 0.8	---	2.5	1.6	

(注1)月累計交通量を日平均交通量に換算

第9 参 考 資 料

- 1 交通規制実施状況
- 2 信号機年度別設置状況
- 3 市町別信号機設置状況表
- 4 路線別信号機設置状況表
- 5 全国交通安全運動期間中の事故
- 6 交通安全教育DVD
- 7 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表
- 8 交通事故相談案内
- 9 交通関係に占める滋賀県の位置
- 10 令和6年全国交通安全年間スローガン
- 11 令和6年度滋賀県交通安全スローガン

1 交通規制実施状況

令和6年3月末現在(概数)

実施状況 規制種別		5年度新規規制		5年度規制変更	5年度規制解除		累 計			
		区間・箇所	延長(m)・本数	延長(m)・本数	区間・箇所	延長(m)・本数	区 間	延長(m)	箇 所	本 数
通 行 禁 止	歩行者専用道路						12	1,730		
	大型通行禁止	1	200		1	190	202	144,950		
	踏切通行禁止								128	128
	普通自転車以外の 車両通行禁止	1	230				107	25,670		
	その他通行禁止				2	460	85	89,990		
	一方通行	2	680	10	1	330	593	198,607		
	指定方向外進行禁止	7	7		14	14			2,012	2,012
は み 禁		2	1,500				245	568,270		
最 高 速 度 区 間	70キロ						2	14,920		
	60キロ						6	32,040		
	50キロ	3	3,420	△ 1,100	1	3,000	284	848,987		
	40キロ	2	4,030	840	2	700	674	837,700		
	30キロ	2	740	△ 410			346	340,704		
	ゾーン30 (駅前等の面規制を含む)	1	1,960	660			45	299,623		
	30キロ未満						8	5,130		
小 計		8	10,150	△ 10	3	3,700	1,365	2,379,104		
転 回 禁 止		1	1				9	44,630	6	6
車 両 通 行 帯		15	5,535	△ 355	9	530	388	24,345		
進 行 方 向 別 通 行 区 分 進 路 変 更 禁 止		14	465	80	9	410	387	13,030		
原付車の右折方向(小回り)		1	1						58	58
徐 行							1	240		
一 時 停 止		15	18	0	21	31			7,979	11,521
駐 停 車 禁 止							17	29,120		
駐 車 禁 止 (区 間)				350	3	6,550	1,177	1,243,086		
駐 車 禁 止 (区 域)				660			46	55,333		
時 間 制 限 駐 車 区 間							0	0		
停 止 禁 止 部 分		1	1						5	5
警 笛 鳴 ら せ							2	7,590		
自 転 車 歩 道 通 行 可		2	550	1,735	1	100	580	687,538		
自 転 車 歩 道 通 行 部 分 の 指 定							11	4,910		
横 断 歩 道		21	24	26	15	15			7,378	12,500
自 転 車 横 断 帯				△ 3	28	49			725	1,321
歩 行 者 横 断 禁 止							5	9,300		
中 央 線 変 移		1	330				10	2,100		
二 段 停 止 線					4	4			0	0

(注) 高速道路を除く

2 信号機年度別設置状況

令和6年3月末現在

区分 年度	公安委員会管理					委任信号			合計	
	特定 事業	県単独事業		委任 引取	廃止	小計 (累計)	新設	廃止		小計 (累計)
		当初	補正							
昭和33年		1				3			3	
34						3			3	
35						3			3	
36		5				8			8	
37		4				12			12	
38		9				21			21	
39		16				37			37	
40		27				64			64	
41	20					84			84	
42	20					104			104	
43	24					128			128	
44	8					136			136	
45	17					153			153	
46	49					202			202	
47	78					280			280	
48	64					344			344	
49	72					416			416	
50	17					433			433	
51	62			12		507	3	12	487	
52	41			1		549	4	1	552	
53	41			1		591	2	1	597	
54	43			4		638	4	4	640	
55	63		10	6		717	3	6	683	
56	58			4		779	4	4	759	
57	38		40	9		866	5	9	821	
58	34		19	6		925		6	904	
59	24		10	7		966		10	957	
60	24		16	6		1,012	2	6	988	
61		39	2	2		1,055	1	2	1,030	
62		40	8	2		1,105	1	2	1,072	
63		52				1,157		4	1,121	
平成元年		40	14		2	1,209	2		1,169	
2		69			1	1,277	1		1,223	
3		69			2	1,344	3	1	1,292	
4		69			3	1,410	1		1,361	
5		71		1	3	1,479	1	2	1,428	
6		60	3		2	1,540	2	2	1,496	
7		57			5	1,592	1	2	1,557	
8		63			4	1,651	1		1,608	
9		60			1	1,710	1	2	1,668	
10		60			2	1,768	1		1,726	
11		104			2	1,870		1	1,785	
12		93				1,963	1	1	1,886	
13		60			1	2,022	2		1,979	
14	68	45			2	2,133			2,040	
15	8	30	6		4	2,173			18	
16	5	38			3	2,213			2,151	
17	4	20			5	2,232			18	
18	4	20			1	2,255	2		2,231	
19	3	27				2,285	3		18	
20	18	5				2,308		2	2,250	
21	17	3				2,328			20	
22	6	8	10		2	2,350		2	2,308	
23	6	7				2,363			21	
24	6	5			3	2,371			2,349	
25	7	8			18	2,368			19	
26		6			2	2,372	1	1	2,382	
27		12			1	2,383			19	
28	2	8			3	2,390			2,387	
29		6			20	2,376		3	19	
30		2			38	2,340	1	3	2,392	
令和元年		3			31	2,312	3		14	
令和2年	2	3			25	2,292			17	
令和3年	2	4			17	2,281	1	1	2,329	
令和4年	3				12	2,272			17	
令和5年	1	4			6	2,271	1		2,289	

3 市町別信号機設置状況表

令和6年3月末現在

市 町 名	設 置 数		市 町 名	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
大 津 市	421	4	高 島 市	96	1
彦 根 市	174		東 近 江 市	221	2
長 浜 市	247	2	米 原 市	80	
近 江 八 幡 市	137	1	日 野 町	46	
草 津 市	182	1	竜 王 町	43	
守 山 市	127		愛 荘 町	42	
栗 東 市	95	4	豊 郷 町	11	
甲 賀 市	145	1	甲 良 町	21	
野 洲 市	83		多 賀 町	15	1
湖 南 市	85	1	合 計	2,271	18

4 路線別信号機設置状況表

令和6年3月末現在

路 線 別	設 置 数		路 線 別	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
国 道 1 号	119	3	国 道 4 2 1 号	31	
国 道 8 号	146		国 道 4 2 2 号	17	
国 道 2 1 号	12		国 道 4 7 7 号	71	
国 道 1 6 1 号	32		主 要 地 方 道	570	4
国 道 3 0 3 号	8	1	一 般 県 道	571	3
国 道 3 0 6 号	11	1	市 町 道	545	2
国 道 3 0 7 号	73	1	農 (免) 道	19	2
国 道 3 6 5 号	42		そ の 他 の 道 路		1
国 道 3 6 7 号	4		合 計	2,271	18

(注) 路線は、信号制御交差点の主道路側を計上したもの。

5 全国交通安全運動期間中の事故

区分 年	春の安全運動期間中の発生状況			秋の安全運動期間中の発生状況				
	実施期間	件数	死者	傷者	実施期間	件数	死者	傷者
昭和46年	4月5日～4月10日	106	3	145	9月21日～9月30日	180	2	237
	4月26日～5月1日	116	3	180				
昭和47年	4月6日～4月15日	180	9	232	9月21日～9月30日	180	3	197
昭和48年	4月6日～4月15日	162	11	267	9月21日～9月30日	133	2	184
昭和49年	4月6日～4月15日	121	4	165	9月21日～9月30日	121	2	184
昭和50年	5月12日～5月21日	82	2	99	9月22日～10月1日	96	7	130
昭和51年	4月6日～4月15日	100	5	122	9月21日～9月30日	90	6	131
昭和52年	4月6日～4月15日	81	4	97	9月21日～9月30日	100	3	136
昭和53年	4月6日～4月15日	100	4	118	9月21日～9月30日	100	5	124
昭和54年	5月11日～5月20日	92	4	107	9月21日～9月30日	76	1	100
昭和55年	4月6日～4月15日	85	4	110	9月21日～9月30日	88	3	125
昭和56年	4月6日～4月15日	83	4	98	9月21日～9月30日	81	2	100
昭和57年	4月6日～4月15日	64	7	77	9月21日～9月30日	67	4	72
昭和58年	5月11日～5月20日	109	2	135	9月21日～9月30日	117	4	140
昭和59年	4月6日～4月15日	105	7	130	9月21日～9月30日	69	5	73
昭和60年	4月6日～4月15日	102	5	128	9月21日～9月30日	99	8	122
昭和61年	4月6日～4月15日	110	2	148	9月21日～9月30日	91	2	114
昭和62年	5月11日～5月20日	76	5	96	9月21日～9月30日	84	3	93
昭和63年	4月6日～4月15日	77	3	94	9月21日～9月30日	72	1	85
平成元年	4月6日～4月15日	72	1	97	9月21日～9月30日	55	1	69
平成2年	4月6日～4月15日	57	2	75	9月21日～9月30日	53	5	67
平成3年	5月11日～5月20日	84	5	104	9月21日～9月30日	67	6	75
平成4年	4月6日～4月15日	76	5	103	9月21日～9月30日	107	10	128
平成5年	4月6日～4月15日	79	6	108	9月21日～9月30日	86	1	106
平成6年	4月6日～4月15日	136	4	183	9月21日～9月30日	139	5	174
平成7年	5月11日～5月20日	140	5	196	9月21日～9月30日	142	4	178
平成8年	4月6日～4月15日	94	4	125	9月21日～9月30日	108	3	143
平成9年	4月6日～4月15日	139	2	179	9月21日～9月30日	89	4	117
平成10年	4月6日～4月15日	130	2	178	9月21日～9月30日	160	6	213
平成11年	5月11日～5月20日	179	3	233	9月21日～9月30日	132	7	159
平成12年	4月6日～4月15日	182	4	240	9月21日～9月30日	162	1	214
平成13年	4月6日～4月15日	145	3	188	9月21日～9月30日	198	3	262
平成14年	4月6日～4月15日	184	2	229	9月21日～9月30日	165	2	211
平成15年	5月11日～5月20日	222	2	310	9月21日～9月30日	182	4	236
平成16年	4月6日～4月15日	293	0	366	9月21日～9月30日	241	5	307
平成17年	4月6日～4月15日	258	4	322	9月21日～9月30日	227	2	306
平成18年	4月6日～4月15日	228	2	303	9月21日～9月30日	213	0	279
平成19年	5月11日～5月20日	248	3	335	9月21日～9月30日	203	5	252
平成20年	4月6日～4月15日	204	1	270	9月21日～9月30日	217	1	263
平成21年	4月6日～4月15日	235	1	309	9月21日～9月30日	228	1	315
平成22年	4月6日～4月15日	240	3	300	9月21日～9月30日	234	2	290
平成23年	5月11日～5月20日	221	6	265	9月21日～9月30日	192	1	250
平成24年	4月6日～4月15日	161	1	209	9月21日～9月30日	185	2	233
平成25年	4月6日～4月15日	171	3	233	9月21日～9月30日	159	2	207
平成26年	4月6日～4月15日	167	1	217	9月21日～9月30日	152	4	207
平成27年	5月11日～5月20日	160	4	204	9月21日～9月30日	133	2	176
平成28年	4月6日～4月15日	130	1	150	9月21日～9月30日	110	2	131
平成29年	4月6日～4月15日	115	1	134	9月21日～9月30日	118	3	147
平成30年	4月6日～4月15日	108	1	133	9月21日～9月30日	92	3	121
令和元年	5月11日～5月20日	96	1	123	9月21日～9月30日	66	1	82
令和2年	4月6日～4月15日	75	0	85	9月21日～9月30日	66	2	85
令和3年	4月6日～4月15日	81	2	104	9月21日～9月30日	77	5	97
令和4年	4月6日～4月15日	60	1	71	9月21日～9月30日	77	1	94
令和5年	5月11日～5月20日	66	1	87	9月21日～9月30日	61	2	72

6 交通安全教育DVD

(令和6年3月末現在)

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 (向)	時間(分)	購入年
○	おじゃる丸 ひろみちおにいさんの たのしい! こうつうあんぜん	幼 児	26	H19
○	いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～	高 齢 者	22	H21
○	光が命を守る! ～夜間の交通事故を防ぐ反射材～	一 般	17	H22
○	交通安全教育実技事例映像集	指 導 者	130	H25
○	生徒向け自転車交通安全教室	小・中・高 校 生	17	H26
○	きずなの町物語 第1弾	高 齢 者	37	H26
○	中高年の歩行中事故を防止するために	高 齢 者	26	H27
○	生活道路での交通事故を防ぐために	一 般	14	H28
○	きずなの町物語 第2弾	高 齢 者	63	H30
○	あの日に戻れたら	一 般	31	R1
☆	マギー司郎のお年寄りの交通安全	高 齢 者	20	H21
☆	いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～	高 齢 者	22	H21
☆	まめうしくんの交通安全 ～宝さがしの旅だっし～	幼 児	12	H21
☆	あさりちゃんの自転車安全教室	幼 児	10	H22
☆	自転車は車の仲間です。ー自転車を安全に乗るためー	一 般	24	H22
☆	新しい自転車の交通ルール	一 般	15	H22
☆	交通ルールを守る。大切な命を守る。	一 般	4	H23
☆	ドライバーのための安全運転の基礎知識 (*テーマ別に再生可)	一 般	60	H23
☆	こうつうルール、チェックだワン!	幼 児	12	H23
☆	むしむし村の交通安全	幼 児・小 学 低 学 年	12	H24
☆	もし、やり直せるなら・・・グッドドライバーへの道	一 般	22	H25
☆	はなかつぱの交通安全 ケーキを求めて右・左・右	幼 児・小 学 低 学 年	13	H25
☆	鉄丸くんといっしょに考えてみよう	幼 児・小 学 低 学 年	24	H26
☆	ふみきりってなあに?	幼 児・小 学 低 学 年	9	H26
☆	自転車の交通ルールを覚えよう ～小学生の交通安全～	小 学 生	15	H26
☆	無事故でGO! セイフティ・ドライブのポイント ～慣れと油断が事故を招く～	一 般	19	H26
☆	忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻	幼 児・小 学 低 学 年	12	H28
☆	今すぐチェック自転車の交通ルール	一 般	16	H28
☆	アランくんのこうつうルールをまもろうね!	幼 児・小 学 低 学 年	12	H29
☆	ズッコケロボの自転車の交通安全	小 学 低 学 年	16	H29
☆	サヤカと自転車との約束～守ろう! 自転車の交通ルール～	小 学 低 学 年	25	H29
☆	事故を起こさないための運転行動	一 般	20	H30
☆	三太郎とかぐや姫の交通安全	幼 児・小 学 低 学 年	14	H30
☆	あの時『ボク』は自転車で...	小 学 生	20	H30
☆	シルバー世代のみなさん! 正しい道路の横断、してますか?	高 齢 者	18	H30
☆	見直そう! あなたの運転	一 般	20	H30
☆	三遊亭小遊三の高齢者の交通安全	高 齢 者	17	H30

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 (向)	時間(分)	購入年
☆	三びきの子ぶた交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	14	R1
☆	守ろう!自転車の交通ルール 中学生・高校生の自転車の安全な乗り方	中 学 生 ・ 高 校 生	20	R1
☆	うしわかまるのこうつうあんぜん	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	10	R1
☆	一瞬の過ち失われた未来	中 学 ・ 高 校 生	21	R1
☆	災害時、ドライバーはどう生き残るか	一 般	28	R1
☆	うしわかまるの自転車交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	12	R2
☆	ハローキティとまなぼう! こうつうルール	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	14	R2
☆	あおり運転、厳罰化!	一 般	17	R3
☆	いのちを守る! 運転者の責任	一 般	20	R3
☆	魔進戦隊キラメイジャーの交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	19	R3
☆	安全な通学を考える～加害者にもならない～	中 学 ・ 高 校 生	33	R3
☆	知ってほしい自転車加害事故の現実 自転車通学をする生徒・学生のみなさんへ	中 学 ・ 高 校 生	18	R4
☆	夢を奪ったハンドル～飲酒・居眠り・ながら運転の悲劇～	一 般	17	R4
☆	日々は安全～加齢による変化と上手に付き合う～	高 齢 者	18	R5
☆	てんしとあくまのこうつうあんぜん	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	13	R5
☆	はなちゃんとやじきたの交通安全	高 齢 者	20	R5
☆	交通事故 被害者遺族の無念 加害者の後悔	一 般	19	R6
◎	まさかの未来 まさか、自転車事故でこんなことになるとは・・・	自 転 車	30	H18
◎	警告! ヒヤリ・ハットの教訓～小さな油断が重大事故を招く～(字幕入り)	四 輪	25	H19
◎	できたかな? あんぜんかくにん ～ケンタとニャンタのこうつうあんぜん～	子 ども	13	H19
◎	ここに注意! 歩行者・自転車・バイク事故	歩 行 者 ・ 自 転 車 ・ 二 輪	17	H19
◎	二つの崩れた家族 ～飲酒が車を凶器に変えた～	四 輪	30	H19
◎	生きていればこそ ～交通事故を起こさないために～	四 輪	25	H19
◎	追突事故、交差点事故 ～事故から学ぶ安全運転～	四 輪	21	H20
◎	孫子の兵法に学ぶ ～安全への道、危険回避の知恵～	一 般	25	H20
◎	飲酒運転が人生を狂わせた ～受刑者と遺族の悲痛な叫び～	四 輪	25	H20
◎	安全運転 ～あなたが主役～	四 輪	20	H20
◎	あなたも今日からベストドライバー ～安全・安心を守るポイント～	運 転 者	24	H20
◎	サル太郎 ヘルメットはかぶってね ～自転車にのるときのやくそく～	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	15	H21
◎	運転者の心得と義務 ～人にやさしく安全運転～	四 輪	25	H21
◎	一瞬の四角 ～隠れた危険を読む～	四 輪	18	H21
◎	こころが大切安全運転 ～交通事故ゼロへの願い～	四 輪	25	H21
◎	無事故の法則 ～車を凶器にしないために～	四 輪	15	H22
◎	思いやり運転のすすめ ～事故ゼロ・このすばらしき世界を～	四 輪	26	H22
◎	クーニャンの交通安全「正しい自転車の乗り方」	小 学 低 学 年	15	H22
◎	高齢者の自転車と歩行 ～立場かわれば気も変わる～	高 齢 者	22	H22
◎	もっと減らせる! 交通事故 ～プロに学ぶ安全運転～	運 転 者	23	H22
◎	暗やみは危険がいっぱい(アニメ)	子 ども	15	H23

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 (向)	時間(分)	購入年
◎	安全の指定席 チャイルドシート	四 輪 ・ 子 ども	16	H23
◎	見る待つ止まる確かめる ～シルバーエイジの交通安全～	高 齢 者	26	H23
◎	見落とすな！路上の危険・心の危険	四 輪	25	H23
◎	飲酒運転 許されない犯罪	四 輪	23	H23
◎	なぜ、自転車事故は起こったか	自 転 車	24	H23
◎	ケーススタディ 中学生の自転車事故	自 転 車	18	H24
◎	交通ルールを守る、大切な命を守る	一 般	4	H24
◎	自転車は車の仲間です ～自転車を安全に乘るために～	自 転 車	24	H24
◎	ドライブレコーダーの証言 ～危険予測を学ぶ～	四 輪	23	H24
◎	クイズ！危険をさがせ 自転車に乗るとき	小 学 生 ・ 自 転 車	17	H26
◎	従業員の交通事故と企業リスク	四 輪	22	H27
◎	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～	四 輪	24	H27
◎	死角に潜む危険～事故事例に学ぶ危険予測・危険回避	四 輪	24	H27
◎	奪われた夢 ～危険への想像力で事故を防ぐ～	四 輪	24	H27
◎	ある営業マンの体験から・・・ ～ドライブレコーダーから学ぶ事故防止のポイント～	四 輪	18	H27
◎	歩行者事故を起こさない運転 ～ドライバーのためのチェックポイント～	四 輪	17	H27
◎	絶対ダメ！飲酒運転「しない！」「させない！」「ゆるさない！」	四 輪	21	H28
◎	ドライブレコーダーからの警告！ ～あなたの運転は大丈夫か？～	四 輪	25	H28
◎	事故を起こさないための運転行動 ～ドライブレコーダー映像から考える～	四 輪	20	H30
◎	交通事故ゼロへの決意 ～あなたと会社を守る～	四 輪	24	H30
◎	点灯せ！心のヘッドライト ～歩行者との交通事故を防ぐ運転の心得～	四 輪	28	H30
◎	ズッコケ三人組の自転車教室 安全な乗り方を身につけようの巻	小 学 生 ・ 自 転 車	14	R4
◎	これくらいならと甘く見てはいけない ～一般ドライバー向け交通安全ケーススタディ～	四 輪	22	R4
◎	油断することなかれ！ ～見える危険・見えない危険、そして自分自身に潜む危険～	四 輪	20	R4
◎	できていますか？歩行者を守る運転 ～横断歩道の交通ルールと事故事例から学ぶ～	四 輪	19	R5
◎	交差点事故多発の「なぜ？」 ～死角に隠れた危険を予測する～	四 輪	19	R5

※以上の作品につきましては、各機関より貸出しをおこなっております。御希望の方は、貸出し先の機関を確認の上、下記までお問い合わせ下さい。

機関の区分	貸 出 し 機 関	住 所	電 話 番 号
○	滋賀県警察本部 交通企画課 ふれあいチーム	大津市打出浜1番10号	077-522-1231
☆	滋賀県庁 道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1番1号	077-528-3682
◎	滋賀県交通安全協会	守山市木浜町2294番地	077-585-2750

7 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表

(1) 県 関 係

交 通 安 全 対 策 主 管 課	所 在 地	電 話 番 号
土木交通部道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1-1	077-528-3682
大津合同庁舎 大津土木事務所 経理用地課	大津市松本一丁目2-1	077-524-2812
南部合同庁舎 南部土木事務所 経理用地課	草津市草津三丁目14-75	077-567-5433
甲賀合同庁舎 甲賀土木事務所 経理用地課	甲賀市水口町水口6200	0748-63-6153
東近江合同庁舎 東近江土木事務所 経理用地課	東近江市八日市緑町7-23	0748-22-7733
湖東合同庁舎 湖東土木事務所 経理用地課	彦根市元町4-1	0749-27-2241
湖北合同庁舎 長浜土木事務所 経理用地課	長浜市平方町1152-2	0749-65-6636
木之本合同庁舎 長浜土木事務所木之本支所 管理課	長浜市木之本町黒田1234	0749-82-3436
高島合同庁舎 高島土木事務所 経理用地課	高島市今津町今津1758	0740-22-6043

(2) 市町関係

	交通安全対策主管課等	電話番号		交通安全対策主管課等	電話番号
大 津 市	自治協働課	077-528-2816	日 野 町	交通環境政策課	0748-52-6578
彦 根 市	交通政策課	0749-30-6134	竜 王 町	生活安全課	0748-58-3703
長 浜 市	市民活躍課	0749-65-8711	愛 荘 町	くらし安全環境課	0749-42-7699
近江八幡市	交通政策課	0748-36-5515	豊 郷 町	総務課	0749-35-8111
草 津 市	交通政策課	077-561-2343	甲 良 町	総務課	0749-38-3311
守 山 市	危機管理課	077-582-1119	多 賀 町	総務課	0749-48-8120
栗 東 市	土木交通課	077-551-0291			
甲 賀 市	生活環境課	0748-69-2143			
野 洲 市	危機管理課	077-587-6089			
湖 南 市	危機管理・防災課	0748-71-2311			
高 島 市	都市政策課	0740-25-8571			
東近江市	市民生活相談課	0748-24-5699			
米 原 市	防災危機管理課	0749-53-5161			

※令和6年4月1日現在

8 交通事故相談案内

交通事故による損害賠償や相手方との話し合い、治療費に関することなどでお困りのときは、交通事故相談所へお気軽にご相談ください。

相談はすべて無料、秘密厳守です。

常設相談(巡回相談)

相談内容

- ◎交通事故全般に関する相談
- ◎交通事故の過失割合に関する相談
- ◎交通事故の解決までの流れに関する相談
- ◎各関係機関への斡旋

相談取扱い時間

◎9時～12時・13時～16時(土曜日、日曜日、祝日および年末年始は休みです。)

開設日 (○ 印)		月	火	水	木	金
大津本所	面接相談	○	○	○	○	○
	電話相談	○	○	○	○	○
彦根分室	面接相談	—	○	—	○	—
	電話相談	○	○	○	○	○

巡回相談

◎遠隔地等で相談に来られない方のために予約制で巡回相談を行っています。

巡回相談については、下記相談所にお問い合わせ下さい。

〈交通事故相談所一覧〉

滋賀県立交通事故相談所 (大津本所)	大津市松本一丁目2番1号 滋賀県大津合同庁舎3階 TEL 077-528-3425 (直通) FAX 077-528-4918
滋賀県立交通事故相談所 (彦根分室)	彦根市元町4番1号 滋賀県湖東合同庁舎1階 TEL 0749-27-2230 (直通)

9 交通関係に占める滋賀県の位置

(令和5年中)

区分	順位	1位	2位	3位	滋賀県	全国 ()は平均
人口 (R5. 10. 1現在)(人)		東京都 14,085,890	神奈川県 9,228,870	大阪府 8,762,857	26位 1,406,630	124,351,877
免許人口 (R5. 12. 31現在)(人)		東京都 8,200,108	神奈川県 5,673,057	愛知県 5,147,626	26位 972,158	81,862,728
運転免許保有率 (%)		山梨県 73.39	群馬県 73.31	長野県 73.19	27位 69.11	(65.83)
自動車台数 (原付1・2種、小特を除く) (R5. 10. 31現在)(台)		愛知県 5,380,277	東京都 4,443,585	埼玉県 4,231,520	27位 1,068,698	82,987,846
道路実延長 (R4. 3. 31現在)(km)		北海道 90,699.0	茨城県 55,650.4	愛知県 50,689.2	41位 12,707.2	1,230,387.9
人身事故発生件数 (件)		東京都 31,385	大阪府 25,951	愛知県 24,547	29位 2,767	307,930
死者数 (人)		大阪府 148	愛知県 145	東京都 136	23位 43	2,678
負傷者数 (人)		東京都 34,870	大阪府 30,097	愛知県 28,990	27位 3,375	365,595
人口10万人当たりの発生件数 (件)		群馬県 527.8	静岡県 524.9	佐賀県 395.5	26位 196.7	(247.6)
人口10万人当たりの死者数 (人)		徳島県 4.03	三重県 3.82	青森県 3.80	16位 3.06	(2.15)
人口10万人当たりの負傷者数 (人)		静岡県 663.0	群馬県 650.8	佐賀県 507.9	26位 239.9	(294.0)
免許人口1万人当たりの死者数 (人)		青森県 0.56	徳島県 0.56	三重県 0.53	13位 0.44	(0.33)
自動車1万台当たりの死者数 (一般原付1・2種、小特を除く) (人)		徳島県 0.45	青森県 0.45	京都府 0.44	10位 0.40	(0.32)
道路実延長100km当たりの死者数 (人)		大阪府 0.74	東京都 0.557	沖縄県 0.461	6位 0.34	(0.22)
死亡事故率 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$		島根県 27.8	秋田県 26.8	岩手県 23.3	15位 15.5	(8.5)
致死率 $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$		島根県 25.3	秋田県 23.3	高知県 21.5	18位 12.6	(7.3)
人口10万人以上の都市(260)の 人口10万人当たりの死者数(人)		栃木県 足利市 7.64	埼玉県 加須市 7.13	茨城県 古河市 6.37	24位 草津市 3.64 28位 東近江市 3.54 67位 彦根市 2.68 73位 長浜市 2.59 88位 大津市 2.32	(1.64)
一般原付台数(一種) (R5. 7. 1現在)		大阪府 431,271	神奈川県 351,137	東京都 274,858	26位 54,820	4,331,337

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) 道路実延長は、国土交通省道路統計年報による。

5) 人口10万人以上の都市の人口10万人当たりの死者数は、警察庁統計資料による。

6) 一般原付台数は、総務省自治税務局市町村税課資料による。

10 -- 令和6年全国交通安全年間スローガン --

＜運転者(同乗者を含む)に呼びかけるもの＞

今日もまた あなたの無事故 待つ家族

＜歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの＞

身につけよう 交通ルールと ヘルメット

＜子どもたちに交通安全を呼びかけるもの＞

わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり

11 -- 令和6年度滋賀県交通安全スローガン --

優秀作品3点

＜道路を利用するすべての方に呼びかけるもの＞

思いやり 乗せて走ろう 滋賀の道

しがのみち とびだしぼうやが みているよ

＜自転車利用者に呼びかけるもの＞

へるめっと かぶってまもろう こうつうるーる

滋 賀 の 交 通

(2023)

令和6年7月発行

編集・発行

滋賀県警察本部交通部交通企画課

大津市打出浜1-10

