

自動車管理(計画・変更計画書・報告)書

令和 5年12月22日

(宛先)
滋賀県知事

提出者
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)
滋賀県栗東市高野305

氏名(法人にあっては、名称および代表者の氏名)
三恵工業株式会社 代表取締役社長 中井 一喜

滋賀県CO₂ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例
第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・
第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用
第45条第1項
第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画を 策定 (変更)
自動車管理報告書を作成 しましたので、提出します。

事業者の氏名 (法人にあっては、名称および代表者の氏名)	三恵工業株式会社 代表取締役社長 中井 一喜	
事業者の住所 (法人にあっては、主たる事務所の所在地)	滋賀県栗東市高野305	
県内事業所数	1	事業所
県内自動車使用台数	8	台
自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量	13.49441658	t-CO ₂

2 計画期間(および報告対象年度)

計画期間	開始年度	令和5	年度	終了年度	令和15	年度
報告対象年度	年度					

3 計画(内容・実施状況)

計画の (内容・実施状況)	別添のとおり
------------------	--------

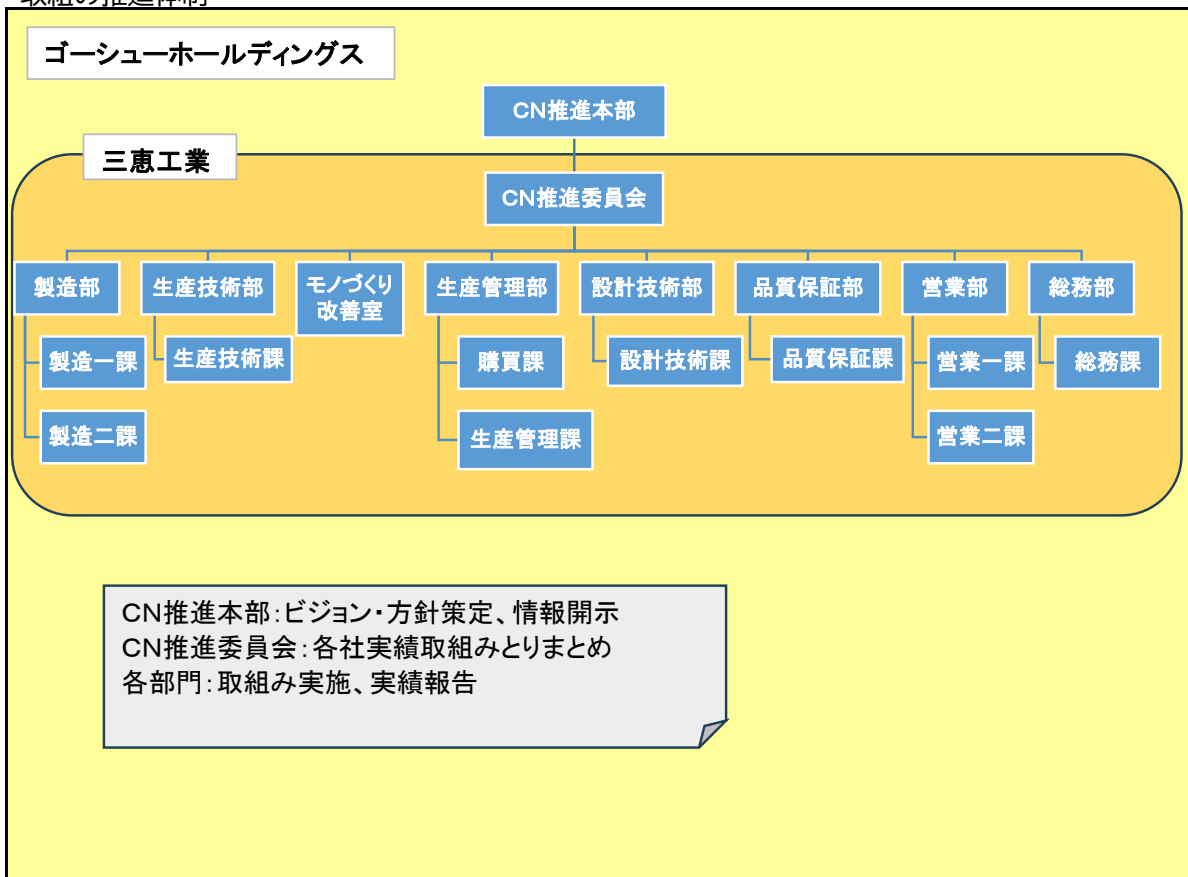
注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

1 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針

当社は、自動車の運行にあたり環境配慮孝道を講じる事がCO₂ネットゼロ社会づくりの推進につながるとの認識のもと、以下の取組を進めます。

- 1. 移動、輸送の効率化
- 2. エコドライブ、アイドリングストップの推進
- 3. 次世代自動車等への転換

2 取組の推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標			CO ₂ 排出量 削減目標	実施結果
			現状	目標		
自動車使用の 合理化	自動車利用の効率 化の取組を推進	1台あたり の年間総 走行距離	67,361km	79,991km	5% ※仕事量増分 考慮	
より温室効果 ガス排出量が 少ない自動車 の導入	電気自動車導入	導入台数	1台	1台	25%	
次世代自動車 等の比率を増 やす取組	老朽車両の更新	2030年 度の保有 率	25%	50%		
従業員に対す る自動車使用 に伴う温室効 果ガス排出削 減に関する教 育	エコドライブの励行	エコドライ ブ励行の注 意喚起 毎月月初	年12回	各従業員 のアンケ ート実施	5%	
		上記により 燃費の向 上を図る	11.5	12		
その他の取組	駐車時のアイドリン グストップ推 進	アイドリン グストップ 励行の注 意喚起 毎月月初	年12回	各従業員 のアンケ ート実施		
		社内駐車 場への看 板設置	実施済	継続		
				合計	35%	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。