

人口1万人当たりの市町別発生状況

は、合計の発生率より高い市町を表す。

	人口	発生件数	死者数	負傷者数	第1当事者数	人口1万人当たりの		
						発生件数	死傷者数	第1当事者数
大津市	343,079	605	6	752	532	17.6	22.1	15.5
彦根市	112,540	215	5	252	187	19.1	22.8	16.6
長浜市	112,357	199	5	242	177	17.7	22.0	15.8
近江八幡市	81,248	227	2	293	173	27.9	36.3	21.3
草津市	145,418	330	1	392	227	22.7	27.0	15.6
守山市	84,531	184	0	234	139	21.8	27.7	16.4
栗東市	69,716	161	1	183	137	23.1	26.4	19.7
甲賀市	87,697	143	3	190	131	16.3	22.0	14.9
野洲市	49,834	101	0	121	92	20.3	24.3	18.5
湖南市	54,174	137	1	172	120	25.3	31.9	22.2
高島市	45,325	91	5	119	73	20.1	27.4	16.1
東近江市	111,646	183	2	226	207	16.4	20.4	18.5
米原市	36,775	82	2	102	62	22.3	28.3	16.9
日野町	20,742	22	2	23	39	10.6	12.1	18.8
竜王町	11,601	31	0	38	21	26.7	32.8	18.1
愛荘町	20,894	42	0	51	55	20.1	24.4	26.3
豊郷町	7,239	8	0	9	14	11.1	12.4	19.3
甲良町	6,212	9	0	13	14	14.5	20.9	22.5
多賀町	7,165	4	0	7	7	5.6	9.8	9.8
合計	1,408,193	2,774	35	3,419	2,407	19.7	24.5	17.1

- 注1 人口は、令和4年10月1日現在推計人口（滋賀県総合企画部統計課）による。
- 注2 高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）発生88件、死者3人、負傷者180人を除く。
- 注3 死者は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方
- 注4 死傷者数は、各市町で発生した事故の死傷者数であり、居住者ではない。
- 注5 第1当事者数は、それぞれの市町の居住者が第1当事者となった数

全国(47都道府県)に占める滋賀県の位置(ワースト順位)

ワースト順位	死者数	前年比による死者数の増減率	人口10万人当たりの死者数	自動車1万台当たりの死者数	免許人口1万人当たりの死者数
1位	大 阪 141	島 根 60.00	岡 山 3.944	岡 山 0.474	岡 山 0.577
2位	愛 知 137	熊 本 35.90	岐 阜 3.825	高 知 0.459	高 知 0.559
3位	東 京 132	沖 縄 30.77	高 知 3.801	岐 阜 0.443	岐 阜 0.538
4位	千 葉 124	岡 山 29.82	香 川 3.715	香 川 0.438	香 川 0.525
5位	兵 庫 120	新 潟 29.79	福 井 3.551	愛 媛 0.426	秋 田 0.509
滋賀県	25位 38	20位 2.70	19位 2.694	15位 0.358	20位 0.392
最下位	鳥 取 14	徳 島 -28.13	東 京 0.942	宮 城 0.216	東 京 0.162

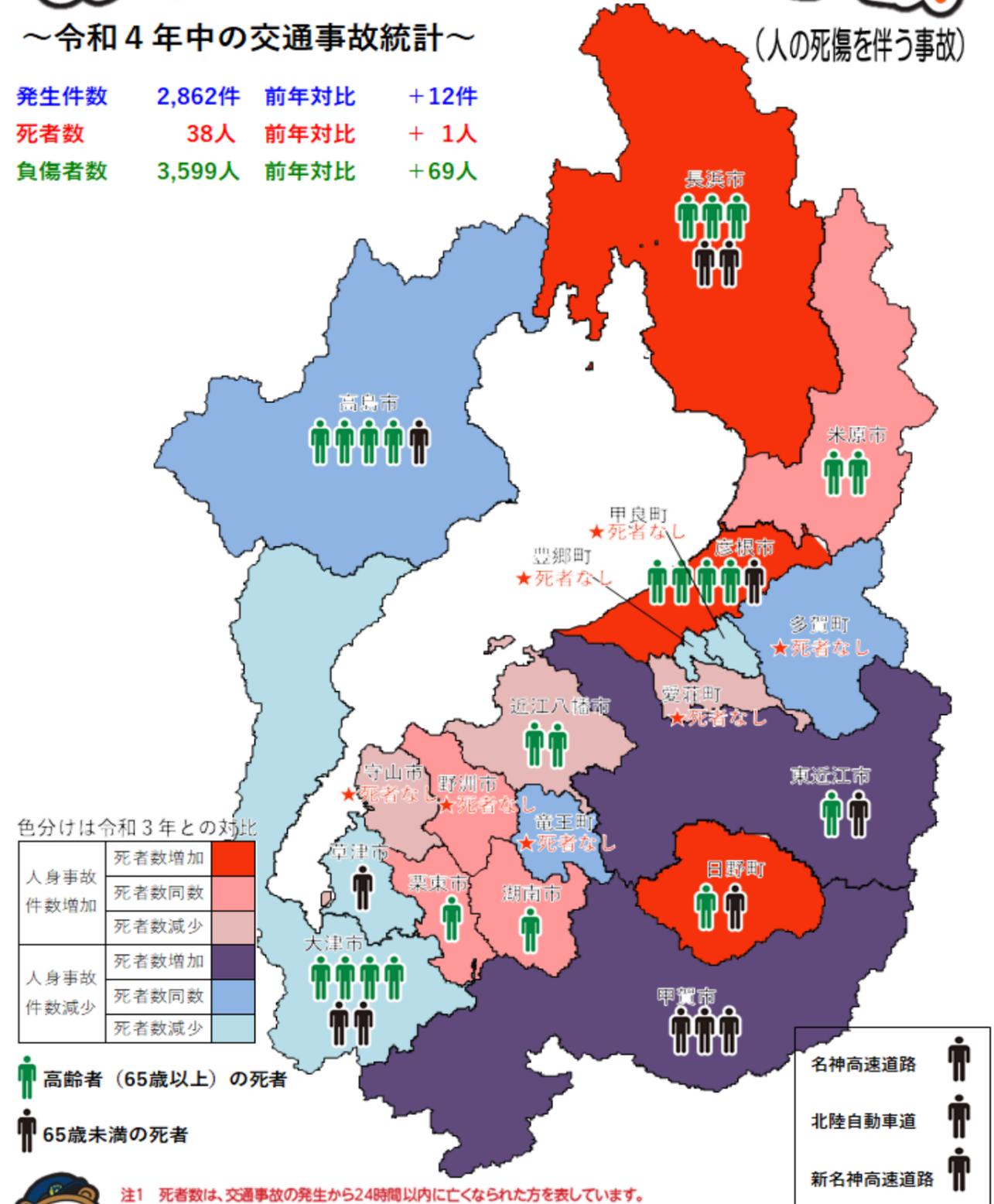
- 注1 人口は、令和3年10月1日現在の推計人口（総務省統計局）による。
- 注2 自動車台数（原付1・2種、小特を除く）は、令和4年10月末現在（国土交通省資料）
- 注3 免許人口は、令和4年12月末現在（警察庁電算集計）

あなたの街の交通事故

～令和4年中の交通事故統計～

(人の死傷を伴う事故)

発生件数 2,862件 前年対比 +12件
 死者数 38人 前年対比 +1人
 負傷者数 3,599人 前年対比 +69人



- 注1 死者数は、交通事故の発生から24時間以内に亡くなられた方を表しています。
- 注2 高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）で発生した死亡事故は地図上には含まれていません。（欄外に記載）



滋 賀 県 警 察 本 部

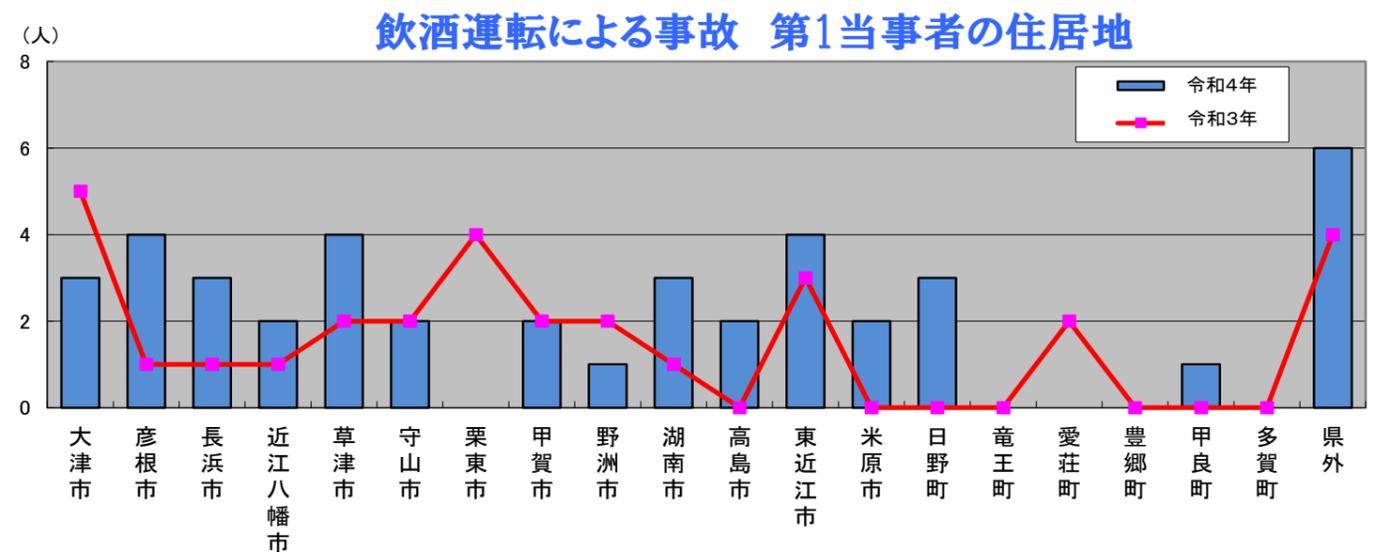
発生地別の各種交通事故

赤い数字は合計の発生率より高い発生地を表す。

発生地	交差点事故				高齢者の事故		子どもの事故		高校生の事故		歩行者事故		二輪車事故		自転車事故		若年ドライバー事故		高齢ドライバー事故		県外ドライバー事故		夜間の事故		発生地
	件数	率(%)	うち出会い頭事故 (信号機無し)	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	件数	率(%)	
大津市	207	34.2	74	35.7	194	32.1	24	4.0	18	3.0	83	13.7	125	20.7	107	17.7	86	14.2	144	23.8	114	18.8	175	28.9	大津市
大津署	159	34.0	57	35.8	145	31.0	20	4.3	16	3.4	64	13.7	91	19.5	96	20.6	67	14.3	111	23.8	87	18.6	145	31.0	大津署
大津北署	48	34.8	17	35.4	49	35.5	4	2.9	2	1.4	19	13.8	34	24.6	11	8.0	19	13.8	33	23.9	27	19.6	30	21.7	大津北署
彦根市	65	30.2	30	46.2	75	34.9	16	7.4	8	3.7	27	12.6	18	8.4	46	21.4	37	17.2	57	26.5	15	7.0	50	23.3	彦根市
長浜市	76	38.2	27	35.5	64	32.2	13	6.5	7	3.5	16	8.0	19	9.5	39	19.6	32	16.1	47	23.6	19	9.5	43	21.6	長浜市
長浜署	70	40.0	24	34.3	52	29.7	12	6.9	7	4.0	15	8.6	13	7.4	36	20.6	31	17.7	36	20.6	10	5.7	39	22.3	長浜署
木之本署	6	25.0	3	50.0	12	50.0	1	4.2	0	0.0	1	4.2	6	25.0	3	12.5	1	4.2	11	45.8	9	37.5	4	16.7	木之本署
近江八幡市	87	38.3	40	46.0	79	34.8	8	3.5	4	1.8	21	9.3	11	4.8	33	14.5	33	14.5	48	21.1	12	5.3	59	26.0	近江八幡市
草津市	118	35.8	48	40.7	79	23.9	12	3.6	9	2.7	33	10.0	44	13.3	101	30.6	44	13.3	55	16.7	37	11.2	88	26.7	草津市
守山市	69	37.5	24	34.8	48	26.1	9	4.9	8	4.3	17	9.2	22	12.0	38	20.7	25	13.6	36	19.6	16	8.7	46	25.0	守山市
栗東市	63	39.1	30	47.6	51	31.7	7	4.3	5	3.1	13	8.1	17	10.6	40	24.8	28	17.4	34	21.1	20	12.4	46	28.6	栗東市
甲賀市	51	35.7	18	35.3	47	32.9	6	4.2	5	3.5	15	10.5	11	7.7	16	11.2	19	13.3	33	23.1	22	15.4	36	25.2	甲賀市
野洲市	30	29.7	5	16.7	27	26.7	4	4.0	4	4.0	12	11.9	13	12.9	13	12.9	20	19.8	16	15.8	8	7.9	29	28.7	野洲市
湖南市	53	38.7	27	50.9	49	35.8	2	1.5	7	5.1	13	9.5	14	10.2	19	13.9	12	8.8	31	22.6	13	9.5	31	22.6	湖南市
高島市	38	41.8	22	57.9	46	50.5	4	4.4	1	1.1	10	11.0	11	12.1	13	14.3	11	12.1	33	36.3	23	25.3	21	23.1	高島市
東近江市	73	39.9	40	54.8	59	32.2	8	4.4	5	2.7	13	7.1	12	6.6	26	14.2	31	16.9	39	21.3	15	8.2	52	28.4	東近江市
米原市	17	20.7	8	47.1	25	30.5	2	2.4	0	0.0	7	8.5	5	6.1	10	12.2	11	13.4	15	18.3	16	19.5	22	26.8	米原市
日野町	7	31.8	5	71.4	10	45.5	1	4.5	2	9.1	0	0.0	0	0.0	4	18.2	3	13.6	6	27.3	1	4.5	7	31.8	日野町
竜王町	12	38.7	2	16.7	6	19.4	0	0.0	0	0.0	3	9.7	3	9.7	0	0.0	5	16.1	4	12.9	2	6.5	10	32.3	竜王町
愛荘町	14	33.3	4	28.6	12	28.6	5	11.9	2	4.8	3	7.1	0	0.0	8	19.0	5	11.9	8	19.0	4	9.5	11	26.2	愛荘町
豊郷町	6	75.0	3	50.0	3	37.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0	2	25.0	0	0.0	2	25.0	豊郷町
甲良町	7	77.8	5	71.4	3	33.3	0	0.0	1	11.1	1	11.1	1	11.1	2	22.2	2	22.2	0	0.0	2	22.2	2	22.2	甲良町
多賀町	3	75.0	2	66.7	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	3	75.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	多賀町
合計	996	35.9	414	41.6	878	31.7	121	4.4	86	3.1	287	10.3	327	11.8	515	18.6	409	14.7	609	22.0	339	12.2	730	26.3	合計

用語	説明
交差点事故	交差点において発生した事故（交差点付近を除く）
高齢者の事故	高齢者（65歳以上）が第1当事者又は第2当事者となった事故
子どもの事故	子ども（中学生以下）が第1当事者又は第2当事者となった事故
高校生の事故	高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故
歩行者事故	歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故
二輪車事故	全二輪車（自転車を除く）が第1当事者又は第2当事者となった事故
自転車事故	自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故
若年ドライバー事故	若年者（16～24歳）が自動車（原付含む、特殊車除く）を運転中に第1当事者となった事故
高齢ドライバー事故	高齢者（65歳以上）が自動車（原付含む、特殊車除く）を運転中に第1当事者となった事故
県外ドライバー事故	県外居住者が自動車（原付含む、特殊車除く）を運転中に第1当事者となった事故
夜間の事故	日没から日の出までの間に発生した事故
飲酒運転による事故	第1当事者が飲酒（酒酔い又は基準値以上の酒気帯び）のうえ自動車（原付含む、特殊車除く）又は自転車を運転中に起こした事故

- 注1 高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）発生した88件を除く。
- 注2 第1当事者とは、事故の主たる原因者、第2当事者はその相手方
- 注3 率(%)は、発生率を表し、各市町で発生した交通事故件数に占める各事故件数の構成率（小数第2位以下四捨五入）
出会い頭事故の率(%)は、交差点事故に占める構成率（小数第2位以下四捨五入）



※高速道路、京滋バイパス（自動車専用道路区間）で発生した飲酒運転による事故を含む。