

## 「歩行空間の満足度」についてのアンケート結果

県では、令和5年度から14年度までの10年間の道路整備計画である「滋賀県道路整備アクションプログラム2023」に基づいて道路事業を進めています。

プログラムでは「歩行空間※1」に関する県民満足度の向上をアウトカム指標※2として設定しており、指標の達成状況を把握する目的でアンケートを実施しました。

※1 歩道や自転車歩行者道など歩行者が通行する空間

※2 施策・事業の実施により発生する効果・成果を示す指標

EX.道路整備により交通事故件数が〇%減少する、など

★調査時期:令和5年12月

★対象者:県政モニター294人

★回答数:244人(回収率83.0%)

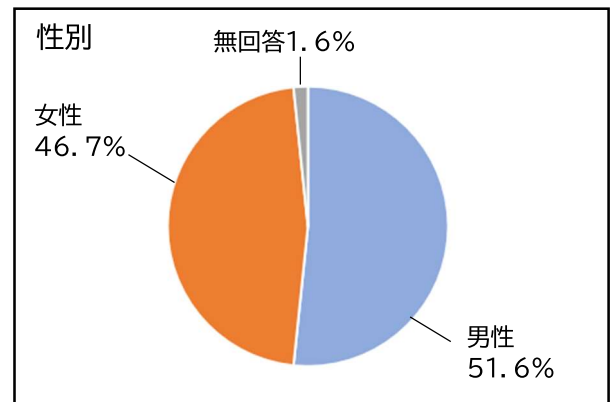
★担当課:土木交通部 道路整備課

(※四捨五入により割合の合計が100%にならない場合があります)

### 【属性】

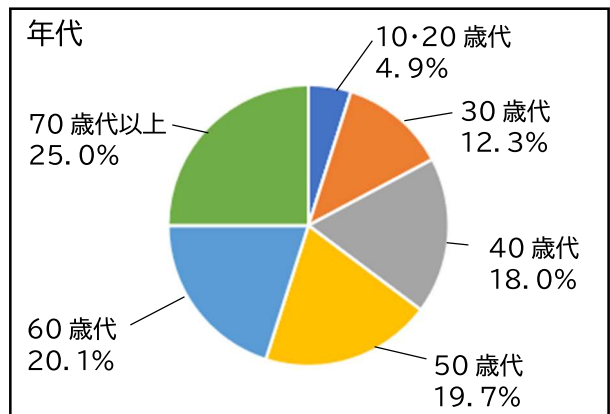
#### ◆性別

項目	人数(人)	割合(%)
男性	126	51.6
女性	114	46.7
無回答	4	1.6
合計	244	99.9



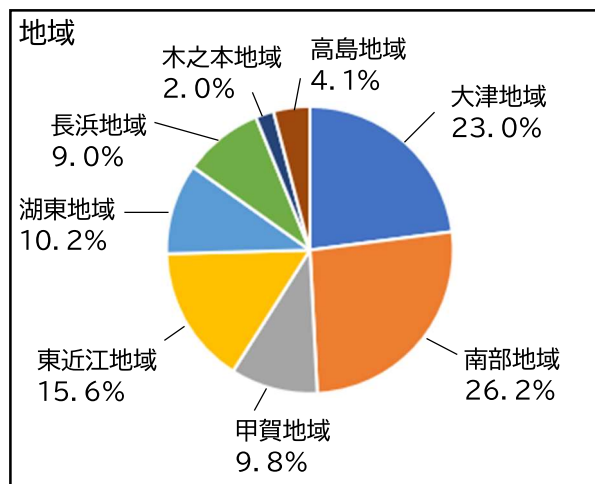
#### ◆年代

項目	人数(人)	割合(%)
10・20歳代	12	4.9
30歳代	30	12.3
40歳代	44	18.0
50歳代	48	19.7
60歳代	49	20.1
70歳代以上	61	25.0
合計	244	100.0



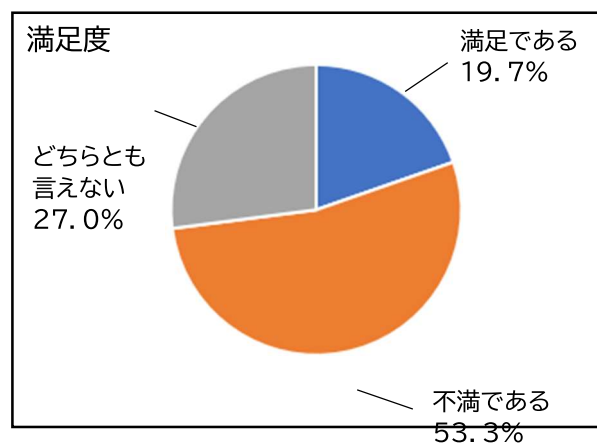
◆地域

項目	人数(人)	割合(%)
大津地域	56	23.0
南部地域	64	26.2
甲賀地域	24	9.8
東近江地域	38	15.6
湖東地域	25	10.2
長浜地域	22	9.0
木之本地域	5	2.0
高島地域	10	4.1
合計	244	99.9



問1 歩行空間に関する満足度を教えてください(快適・安全に通行することが出来るか等)  
(回答チェックは1つだけ。N=244)

項目	人数(人)	割合(%)
1.満足である	48	19.7
2.不満である	130	53.3
3.どちらとも言えない	66	27.0
合計	244	100.0



問2 問1で「2. 不満である」を選択した場合、理由を教えてください

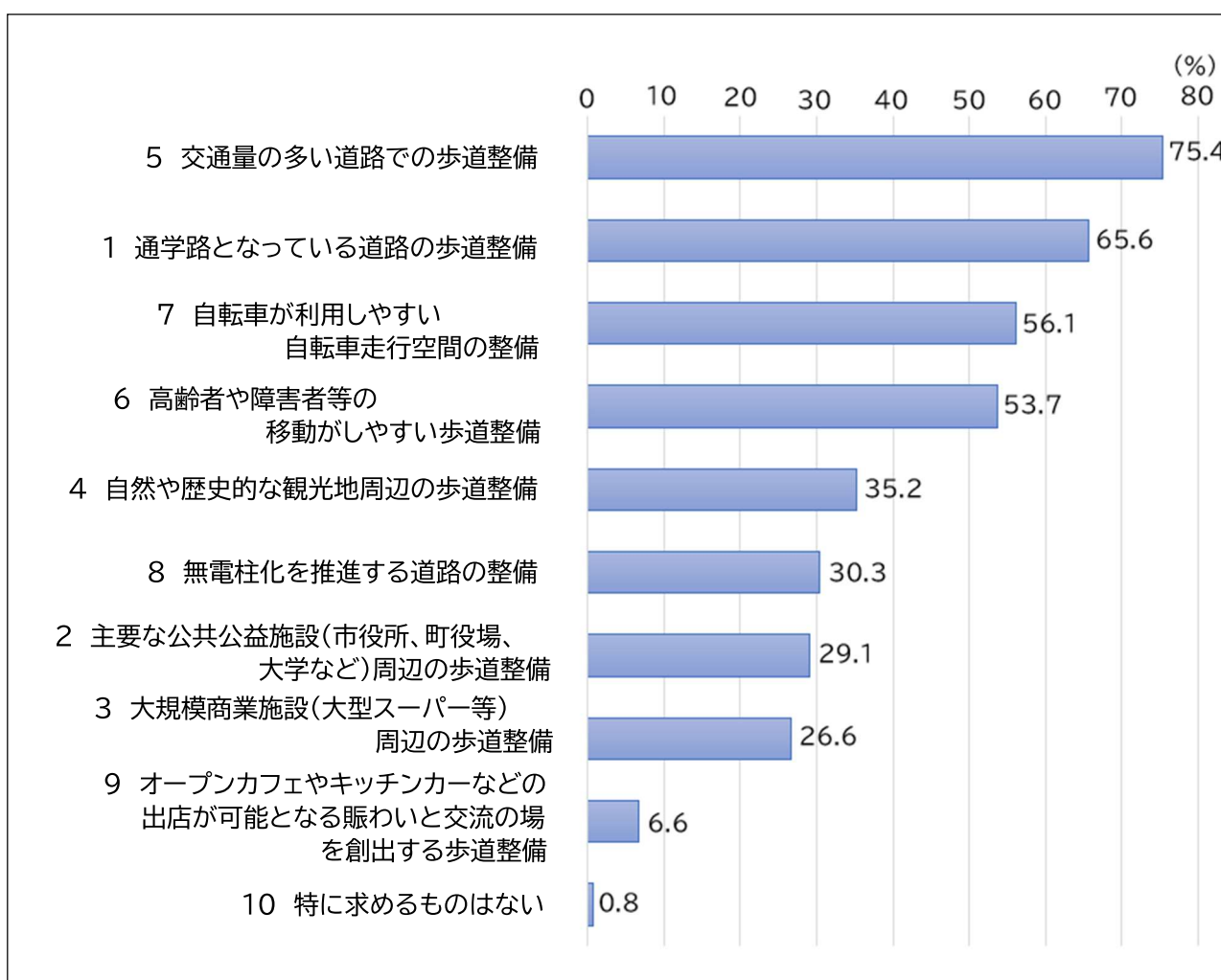
#### 回答意見抜粋

- ・ 通勤通学時、自転車と徒歩が重なり、さらに車もたくさんで危険な箇所がある。
- ・ ビワイチの車道の自転車優先道路のラインが狭く、整備が不十分なため、歩道を勢いよく走行している人が多く危険である。
- ・ 冬の雪退けがされないから歩けない。
- ・ ビワイチの走行ルートは快適な場所が多く存在している一方で、住宅街や繁華街における歩行空間の整備が進んでいないからである。県民の日常生活における利便性を忘れている。
- ・ 歩道が狭く起伏があり子供、年寄り、障害者への配慮がない。
- ・ 滋賀県全体的に車中心なので、歩行者が歩きにくい。道路も、人が通らない設計になっているのがほとんど。天候不順の時は、車に雨をかけられる。
- ・ 湖北地域は、自転車専用道路が整備されているとは思えない。
- ・ 歩道幅の狭いところが多い。歩道が狭くアップダウンも多い。白線のみで区分された歩道と言えない道路が多い。
- ・ 集落内を県道が走っているが、歩道がないため、車椅子は車道を走らねばならず、非常に危険、昼間はまだしも、夜間は命懸け。
- ・ 歩道が狭かったり、また雑草が生えている為、通行に支障をきたしている箇所が、多々ある。特に、道路の改修後時間が経っている場所が酷い。
- ・ 歩道がない(通学路のグリーンベルト含む)道路の安全性は大津市内では課題が多い。モータリゼーション弊害と県内全域で重視すべき。ビワイチの取組は評価できるが ブルーの矢羽根と歩道での走行など改善すべき。
- ・ せまい。用地の買収が進まず、広いところと狭いところが混在しているのがありえない。
- ・ 両端又は片端・道幅が狭い道路に側溝道が多いので自動車や自転車・歩行ともに落ちるのではない心配で怖い。車道と人道の境のコンクリートブロックに自転車でぶつかり怪我をした。雪の除雪ができていない。
- ・ 通学の子供達がガードレールのない道を歩いている。
- ・ 最寄り駅までの間の道路が狭く、その上歩道がない。街灯もない。しかも交通量は多い。
- ・ 歩行空間がそもそも無かったり、通学路なのに狭かったり、いつ事故になってもおかしくないから不安がある。
- ・ 中途半端。必要なところにまともな歩道はなく、無くてもいいか使用者がほぼ居ないところに広い立派な歩道がある。都会のように立退き等やって道路整備すべきである。なんぼでも移転できる。
- ・ 街灯が少なかったり、歩行する幅があまりなく整備されてない所が多いから。
- ・ 破損箇所や段差等があり、補修が不十分。応急対応は、されているが、全体的に改修が必要と思う。

問3 今後、あなたが求める歩行空間等の整備は何ですか

(「特に求めるものはない」を選択した場合を除き、回答チェックはいくつでも。N=244)

項目	人数(人)	割合(%)
5 交通量の多い道路での歩道整備	184	75.4
1 通学路となっている道路の歩道整備	160	65.6
7 自転車が利用しやすい自転車走行空間の整備	137	56.1
6 高齢者や障害者等の移動がしやすい歩道整備	131	53.7
4 自然や歴史的な観光地周辺の歩道整備	86	35.2
8 無電柱化を推進する道路の整備	74	30.3
2 主要な公共公益施設(市役所、町役場、大学など)周辺の歩道整備	71	29.1
3 大規模商業施設(大型スーパー等)周辺の歩道整備	65	26.6
9 オープンカフェやキッチンカーなどの出店が可能となる賑わいと交流の場を創出する歩道整備	16	6.6
10 特に求めるものはない	2	0.8



#### 問4 その他、道路に関するご意見・ご要望があれば教えてください

##### 回答意見抜粋

- ・琵琶湖一周に伴い、自転車利用者に対する道路整備は進んでいるようですが、安心して、徒歩で、のんびり一周出来る環境とは言えません。歩道の整備を進めていただけるよう、お願い致します。
- ・ビワイチを推奨するならば、もっと道路事情の改善をして欲しい。
- ・道路は何よりも先にすべきですね？後からは道は広げられないです。立ち退きが出来れば別ですが、家屋が先のところに道が出来ても狭く曲がりくねった道では事故が増えるだけ。道路は人の命を運んでいるので 車道と歩道は勿論自転車道も広くして欲しい。
- ・今のまま皆が賢く使用する教育と罰則の強化で無駄な税を使って自然破壊するのはもう止めよう、賢く使う知恵。
- ・積雪時の除雪を早くして欲しい。道路は途切れ途切れに整備するのではなく計画を持って進めて下さい。特に県道と市町村道路との整合をきっちりと行い、整備して下さい。
- ・歩道によっては、幅が狭いまたは段差のキツイところがあり、ベビーカー等での通行がしづらい箇所が多数あります。是非バリアフリーの観点から通行量の多い道の歩道整備を優先的に遂行いただきたく存じます。
- ・通勤や趣味で自転車や散歩を促すことは身体的健康の促進や CO2 削減などにもつながり、各国で取組が進められている。滋賀県もビワイチのような一時的な利用を促すだけでなく、日常的に自転車を利用するような道路整備が必要だと思う。観光面は十分であり、日常生活面での自転車政策を期待する。
- ・滋賀は道路が悪すぎる。満足なバイパスもなく、慢性的な渋滞が発生している。他県なら、もっと片側2車線道路などもある。
- ・歩行者の道が作れない所もスペースの問題上あるだろうが、途中で終わってしまう所がある。その際、車道に降りるか困ってしまうことがあった。できるだけ、信号の所までは道が続くようにしてほしい。また、街灯も増やすか LED など使用して明るくしてほしい。
- ・湖北地域・湖西地域は、もっと自転車専用道路を整備して自動車と自転車の兼用の道路を無くすべきだと思います。
- ・車と自転車と徒歩の三車線を基本とする整備をしてほしい。道路が人と商業施設の集積になり賑わいになるように長期的な視野で長く取り組んでください。
- ・限りある空間と費用の面でどの程度の快適化を目指すかはその地域差もあることかなかなかむずかしい。先ず優先順位をつけて取り組んでいくことが良いのではないか。
- ・街の身近な緑である街路樹を邪魔だという理由から、安易に伐採するのを止めてほしい。

- ・ 現代の車社会において、車を完全に排除した歩行者のみの散策空間の整備を望むのは、非常な無理があると思う。しかし、2点、3点を結ぶ歩行者専用の道路整備ではなく、駐車場を隣接させた自然環境豊かな空間を歩道整備することは可能だと思うし、我々高齢者には、近くまではマイカーで行き、そこを起点にして散策できるような空間が多く整備されることを希望します。
- ・ 狭い国土であるし、すでに住宅等が建て込んでいるとなかなか難しいが、基本的に道路の余裕を持った整備をしないと、運用ルールだけいろいろ考えても根本的な解決にならない。将来を見据えた都市計画がしっかりしてないと解決しない。
- ・ 道路もつくって終わりではなく、その後の維持管理も同じく重要です。経費や人員の配置等で難しいと思いますが、社会生活を円滑に進めるためには地道ながらも不可欠な要素であり無視できません。
- ・ 通学の子供達の安全確保を第一に道路整備をしてほしい。歩車分離式信号機も少ないように思う。
- ・ 自宅から学校までの通学路・駅までの道が交通量多いのに歩道が整備されていない。運転者側も歩行者側も冗談ではなく命がけ！
- ・ ビワイチをしているが、安全に琵琶湖一周できる道路を作ってほしいと思います。そのことで日本中、世界中から観光客が呼べると思います。他の県にはできない魅力のある道路になります。
- ・ 電柱のせいで車道に出ないといけなかつたりするのが、危ない。