

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	26. 地震災害に強い道路ネットワークづくり (防災・安全)		重点計画の該当
計画の期間	平成25年～平成29年 (5年間)	交付団体	滋賀県、東近江市、多賀町
計画の目標			

滋賀県では、琵琶湖西岸断層帯といった活断層もあり地震時に「県民の命」を守り、速やかな「救命救急」「被災地への支援」を可能にすることが課題である。あわせて、近年増加している豪雨・大雪等の異常気象などによって法面崩壊による道路の寸断や集落の孤立等の被害が発生しており、山間部などを中心に生活空間を結ぶネットワークの確保が課題となっている。当計画では、地震や風水害に備え、建築物の耐震改修とあわせて避難路の整備および冬季の交通確保のための施設整備を推進し、災害発生時に、一日も早い「施設復旧」「生活・経済復興」「安定した交通ネットワークの確保」を目標とし、災害に強い道路ネットワークづくりを行う。

計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・要安全確認計画記載建築物 (避難路沿道建築物) の耐震診断進捗率 ・防災点検における要対策箇所対策数 		
-----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
(要安全確認計画記載建築物 (避難路沿道建築物) の耐震診断進捗率) = (耐震診断された建築物数) / (要安全確認計画記載建築物 (避難路沿道建築物) 数) (%)	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	・長浜市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：26-A001、002、003、018、036～046、056
	0 %	%	100 %	
防災点検における要対策箇所対策数 (※法面等の直接的対策+バイパス等の間接的対策)	202 箇所	209 箇所	222 箇所	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	43,583 百万円	A	43,417 百万円	B	4 百万円	C	162 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.4%
-------	--------------	------------	---	------------	---	-------	---	---------	---	-------	-----------------------------	------

事後評価 (中間評価)

○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期	事後評価 (中間評価) の実施時期
事後評価 (中間評価) の実施体制	平成31年2月19日
滋賀県公共事業評価監視委員会にて実施	公表の方法 HP

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																				
A 地方道路整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
												H25	H26	H27	H28	H29				
26-A999	住宅	一般	滋賀県	直接					住宅・建築物安全ストック形成事業		県内全域						209		—	
26-A888	街路	一般	滋賀県	直接		S街路	改築	0.55	(都) 原松原線	バイパス L=1.7km	彦根市						1,690		—	
26-A001	道路	一般	滋賀県	直接		国道	改築	0.55	(国) 4 2 1号・音羽工区	バイパス L=0.7km	長浜市						582		策定済	
26-A002	道路	一般	滋賀県	直接		国道	改築	0.55	(国) 3 6 5号・椿坂道路	バイパス L=3.1km	長浜市						6,830		策定済	
26-A003	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 中河内木之本線・大見工区	現道拡幅 L=0.4km	長浜市						500		策定済	
26-A004	道路	一般	滋賀県	直接		国道	改築	0.55	(国) 3 0 3号・追分工区	バイパス L=4.1km	高島市						5,530		策定済	
26-A005	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 多賀醒井線・一円・河内工区	現道拡幅 L=3.6km	多賀町						1,370		策定済	
26-A006	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 麻生古屋梅ノ木線・雲洞谷工区	現道拡幅 L=0.9km	高島市						460		策定済	
26-A008	道路	一般	滋賀県	直接		国道	改築	0.55	(国) 4 2 1号・佐目萱尾工区	現道拡幅 L=4.7km	東近江市						6,000		策定済	
26-A009	道路	一般	滋賀県	直接		国道	改築	0.55	(国) 4 2 1号・佐目バイパス工区	バイパス L=2.2km	東近江市						5,400		策定済	
26-A010	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 大津信楽線・平野工区	バイパス L=1.4km	大津市						2,211		策定済	
26-A011	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 大津信楽線・平野・黄瀬工区	バイパス L=9.1km	大津市						2,267		策定済	
26-A012	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(国) 3 6 7号・市場工区	現道拡幅 L=0.2km	高島市						350		策定済	
26-A013	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 五個荘八日市線・愛知川左岸工区	現道拡幅 L=3.5km	東近江市						600		策定済	
26-A015	道路	一般	滋賀県	直接		国道	改築	0.55	(国) 3 0 7号・長野バイパス	バイパス L=6.8km	甲賀市						3,000		策定済	
26-A018	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 川合千田線・川合古橋工区	現道拡幅 L=0.3km	長浜市						320		策定済	
26-A027	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 山東伊吹線・杉澤工区	散水融雪設備 L=1.3km	米原市						70		—	
26-A028	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 西浅井マキノ線・大浦工区	散水融雪設備 L=1.9km	長浜市						150		—	
26-A029	道路	雪寒	滋賀県	直接		国道	雪寒	0.6	(国) 3 0 3号・杉山工区	散水融雪設備 L=2.1km	高島市						285		—	
26-A035	道路	雪寒	滋賀県	直接		国道	雪寒	0.6	(国) 3 0 3号・保坂工区	雪崩対策 L=0.1km	高島市						160		—	

26-A036	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 高山長浜線・高山野瀬工区	散水融雪設備 L=2.1km	長浜市						200		—
26-A037	道路	雪寒	滋賀県	直接		国道	雪寒	0.6	(国) 3 0 3 号ほか17路線・杉野ほか工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						80		—
26-A038	道路	雪寒	滋賀県	直接		国道	雪寒	0.6	(国) 3 0 3 号・八田部工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						33		—
26-A039	道路	雪寒	滋賀県	直接		国道	雪寒	0.6	(国) 3 6 5 号・中之郷工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						24		—
26-A040	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(主) 西浅井余呉線・祝山工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						24		—
26-A041	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 葛籠尾崎塩津線・岩熊工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						15		—
26-A042	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 西柳野高月線・高月工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						15		—
26-A043	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 西阿閉東物部線・西柳野工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						15		—
26-A044	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 西柳野高月線・西柳野工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						15		—
26-A045	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 井口高月線・落川工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						15		—
26-A046	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 中河内木之本線・大見工区	散水融雪設備 L=0.1km	長浜市						9		—
26-A050	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 大津南郷宇治線・外畑	現道拡幅 L=0.8km	大津市						350		策定済
26-A051	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 水谷彦根線・下水谷・笹尾工区	現道拡幅 L=2.1km	多賀町						1,445		—
26-A052	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 多賀醒井線・河内	法面修繕	多賀町						72		策定済
26-A053	道路	一般	滋賀県	直接		国道	改築	0.55	(国) 4 2 2 号・大石工区	法面工	大津市						450		策定済
26-A054	道路	一般	滋賀県	直接		国道	改築	0.55	(国) 3 0 3 号・北生見工区	法面工	高島市						470		策定済
26-A055	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 大津信楽線・上田上牧工区	バイパス L=0.7km	大津市						850		策定済
26-A056	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 川合千田線・古橋工区	法面工	長浜市						600		策定済
26-A057	道路	雪寒	滋賀県	直接		国道	雪寒	0.6	(国) 3 6 5 号他・坂口他工区	散水融雪設備 L=1.0km	米原市・長浜市						90		—
26-A058	道路	雪寒	滋賀県	直接		都道府県道	雪寒	0.6	(一) 安曇川高島線他・田中他工区	散水融雪設備 L=1.5km	高島市						90		—
26-A059	道路	一般	滋賀県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 中河内木之本線・中河内・菅並工区	現道拡幅 L=13.5km	長浜市						30		—
26-A060	道路	一般	滋賀県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 源谷7号・花折工区	トンネル設備 L=0.73km	大津市						100		—
26-A501	道路	一般	東近江市	直接		市町村道	改築	0.55	市道蛭谷ヶ畑線	道路拡幅	東近江市						106		—
26-A601	道路	雪寒	多賀町	直接		市町村道	雪寒	0.6	(一) 四手多賀北線・中核工業団地1号線・多賀第2工業団地線	散水融雪設備 L=3.0km	多賀町						300		—
26-A602	道路	雪寒	多賀町	直接		市町村道	雪寒	0.6	(一) 四手多賀北線他・多賀工区	積雪深・雨量測定装置	多賀町						35		—
合計																	43,417		

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	備考	
											H25	H26	H27	H28	H29				
26-B001	道路	一般	滋賀県	直接		公安	0.5	交通安全施設整備事業(道路標識)	道路標識	長浜市、高島市						2			
26-B002	道路	一般	滋賀県	直接		公安	0.5	交通安全施設整備事業(路面表示)	路面表示	長浜市、高島市						2			
合計																	4		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H25	H26	H27	H28	H29				
26-C501	施設整備	一般	東近江市	直接		防災拠点	0.55	奥永源寺道の駅防災安全拠点整備	防災対策施設整備	東近江市						162			
26-C551	施設整備	一般	多賀町	直接		ハザードマップ作成	0.55	ハザードマップ	ハザードマップ事業	多賀町						9			
合計																	162		

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H26	H27	H28	H29	H30				
合計																	0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		緊急対策法面が存在する山間部の道路を整備することにより、災害に強い道路ネットワークの構築に寄与することができた。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（耐震診断 進捗率）	最終目標値	100%	目標値と実績値 に差が出た要因	建物の所有者が特定できなかった物件があったことや、事業に応じていただけなかった方がいらっしゃったためである。
		最終実績値	77%		
	指標②（要対策箇 所の対策数）	最終目標値	222箇所	目標値と実績値 に差が出た要因	達成
		最終実績値	225箇所		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

3. 特記事項（今後の方針等）

滋賀県の道路整備計画である「滋賀県道路整備アクションプログラム2018」に基づき、異常気象時や自然災害時における信頼性の高い道路整備を通じたネットワークづくりを引き続き進めていく。